



اخبار



حضور تولیدکنندگان ایرانی در بازار مسکن عراق

در حاشیه چهارمین روز از بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان، مشاور و نخست‌وزیر عراق و رئیس اتاق تعاون ایران دیدار و گفت‌وگو کردند. بهمن عبداللهی، رئیس اتاق تعاون ایران در این بازدید گزارشی از نمایشگاه صنعت ساختمان ارائه کرد و گفت که تا به امروز بیش از ۱۰۰ کشور خارجی از ۱۳ کشور دنیا در نمایشگاه حضور پیدا کرده‌اند و تولیدکنندگان در حوزه تولیدات ساختمانی آمادگی دارند هر آنچه مورد نیاز کشور عراق است با بهترین کیفیت فراهم کنند. این نمایشگاه را در سال گذشته دو بار در مسکو، یک بار در الجزایر و یک بار در دمشق برگزار کردیم و تا آخر سال در چهار کشور دیگر برگزار خواهیم کرد. وی ادامه داد: آمادگی داریم که این رویداد نیز در کشور عراق برگزار شود و با توجه به کیفیت تولیداتی که ایران دارد، به سهولت و با اطمینان کامل نیازهای کشور عراق را تأمین کنیم. رئیس جمهور کشورمان نیز تعهد کردند که در طول ۴ سال سالانه یک میلیون واحد مسکونی ساخته شود و ما وظیفه تأمین بخشی از نیاز آنها به مصالح را برعهده داریم. عبداللهی افزود: محصولات ما علاوه بر اینکه با محصولات اروپایی به لحاظ کیفیت قابل رقابت است، قیمت آن نیز مناسب است. این ظرفیت در کارخانجات ما وجود دارد که نیاز کشور عراق به مصالح برای ساخت مسکن را برآورده کنیم و در صورت برگزاری نمایشگاه صنعت ساختمان در عراق، سازندگان شما می‌توانند از نزدیک تولیدات ما را مشاهده کنند. حازم مجید ناجی الخالیدی، مشاور نخست‌وزیر عراق نیز در این دیدار با ابراز خرسندی از حضور در نمایشگاه و محصولات عرضه شده اظهار کرد: به علت اشتراکات زیاد با ایران تمایل داریم با شرکت‌هایی که در زمینه ساخت و ساز و تولیدات با کیفیت بالا و قیمت پایین فعالیت، همکاری کنیم.

جزئیات احداث بزرگراه ایلام - مهران

معاون توسعه راه‌ها و بزرگراه راه‌های کشور در خصوص تکمیل بزرگراه ایلام - مهران گفت: امسال از این بزرگراه به منظور کنترل ترافیک و تردد ضروری زائران استفاده خواهد شد.

محمدرضا کدخدازاده گفت: محور ایلام - مهران در اکثر نقاط بزرگراه ۴ خط با همراه باند سبقت تعیین شده که مردم علی‌الخصوص زوار از مسیرهای روان‌تری عبور کنند. معاون توسعه راه‌ها و بزرگراه‌های کشور در ادامه تأکید کرد: آسفالت این محور آغاز شده و به نظر می‌رسد امسال بتوان محدودیت ترافیکی در این بزرگراه را کنترل کرد و اگر این بزرگراه در سال جاری به پایان نرسد امکان استفاده تردد ضروری برای عبور زائران ممکن است.

ایران و عراق، مدیرکل راه آهن عراق اعلام کرده که این خط فقط کاربرد مسافری خواهد داشت. میعاد صالحی، مدیرعامل راه آهن به عنوان مجری ساخت ریل شلمچه-بصره به سؤال ما درباره اظهارات مسئول عراقی پاسخی نداد. در حالی مدیرکل راه آهن عراق از مسافری بودن ریل میان دو کشور خبر داده است که این خط محور اتصال ریلی ایران به مدیترانه و اروپا از طریق بندر لاذقیه سوریه خواهد بود. عراق، امارات، عربستان، ترکیه و برخی کشورهای دیگر حاشیه خلیج فارس، غرب و جنوب غربی تحرکات زیادی برای احداث خطوط مشترک ریلی جهت انتقال بار دارند و قراردادهایی نیز به امضا رسانده‌اند.

یونس الکعبی، مدیرکل راه آهن عراق درخصوص پروژه اتصال ریلی شلمچه به بصره گفت که توافق درخصوص این پروژه محرمانه و سری نبود بلکه با سفر رسمی وزیر حمل و نقل عراق به ایران انجام شد و این پروژه بخشی از برنامه سرمایه‌گذاری راهبردی بودجه ۲۰۲۳ است.

وی گفت که ایران متعهد شد مسیری به طول ۱۶ کیلومتر را مین‌زایی کند و هزینه‌های رفع موانع در این مسیر را بدهد که تقریباً ۵ میلیون دلار است. الکعبی گفت که پروژه خط راه آهن در زمینی کاملاً عراقی انجام خواهد شد و آنچه در تفاهنامه آمده است، اتصال خط ریلی بین شلمچه و بصره تنها برای انتقال مسافران است که سالانه به بیش از ۳ میلیون مسافر خدمات می‌دهد. مدیرکل راه آهن عراق گفت که در این پروژه از ریل‌های قدیمی استفاده می‌شود و از ریل‌های جدید پروژه «جاده توسعه» استفاده نخواهد شد.

دو خط دیگر یعنی راه آهن رشت و چابهار در شمال و جنوب کشور، با اتصال ریل به بندر هدگذاری، جذب ۱۰ میلیون تنی بار از کریدور شمال جنوب را محقق می‌کنند. بر اساس این گزارش، راه آهن چابهار پیشرفت فیزیکی حدود ۶۰ درصدی و راه آهن رشت نیز کمتر از ۲۰ درصد پیشرفت دارد. راه آهن چابهار با سرمایه داخلی و تأمین منابع از صندوق توسعه در حال ساخت است. هند برای سال ۲۰۲۳ میلادی جابه‌جایی بار ۱۳ هزار و ۲۸۲ تی‌ای یو را در پایانه شهید بهشتی هدف قرار داده در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۲ فقط ۳ هزار و ۹۶ تی‌ای‌یو بوده است. به گفته کارشناسان، در صورت اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی، میزان جابه‌جایی کالا از طریق آن به میزان قابل توجهی افزایش خواهد یافت. اتصال ریلی چابهار حمل بار از این بندر استراتژیک را به صورت حمل یکسره میسر می‌کند. بیشتر کشورهای منتفع از کریدور شمال- جنوب در انتظار تکمیل بخش ریلی کریدور شمال- جنوب هستند. تکمیل خطوط ریلی در این کریدور هزینه حمل بار را برای کشورها کاهش می‌دهد.

اتصال ریلی شلمچه به بصره

یونس الکعبی، مدیرکل راه آهن عراق درخصوص پروژه اتصال ریلی شلمچه به بصره گفت که توافق درخصوص این پروژه محرمانه و سری نبود بلکه با سفر رسمی وزیر حمل و نقل عراق به ایران انجام شد و این پروژه بخشی از برنامه سرمایه‌گذاری راهبردی بودجه ۲۰۲۳ است

عکس: ایسنا



نیاز به ساخت ۳۲۰۰ کیلومتر ریل برای حمل ۳۰ میلیون تن بار ترانزیتی

افزایش سهم حمل و نقل ریلی به ۳۰ درصد تا سال آخر برنامه هفتم به معنی نزدیک به چهار برابر شدن سهم فعلی حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی بار در طول ۵ سال است

گزارش

سال‌های گذشته جاده‌ها با شتابی باورنکردنی و چند برابر ریل توسعه پیدا کرده است. بر اساس مطالعات موجود در طول ۴۳ سال گذشته خطوط ریلی تنها ۲،۵ برابر شده درحالی که طول آزادراه‌ها طی همین مدت نزدیک به ۲۰ برابر و طول بزرگراه‌ها نیز ۳۶،۸ برابر شده است. طول راه‌های اصلی نیز ۶،۷ برابر و راه‌های روستایی نیز بیش از ۵ برابر شده است؛ بنابراین در سال‌ها دهه‌های گذشته نتایج سیاست‌ها و اقدامات اجرایی، توسعه بیشتر نامتوازن زیرساخت‌های جاده‌ای در برابر ریلی بوده است.

در لایحه برنامه هفتم که دولت به مجلس ارائه داده است، توسعه ریلی در قالب ماده ۵۶ با عنوان «احداث زیرساخت‌های ریلی ترانزیتی» با هدفگذاری ۳ هزار و ۲۰۰ کیلومتر در پایان برنامه و «تأمین ناوگان ریل با مشارکت بخش خصوصی» با هدفگذاری ۵۵۰ دستگاه لکوموتیو مورد توجه قرار گرفته است. در این برنامه همچنین افزایش سهم حمل بار ریلی به ۳۰ درصد در نظر گرفته شده است.

افزایش سهم حمل و نقل ریلی به ۳۰ درصد تا سال آخر برنامه هفتم به معنی نزدیک به چهار برابر شدن سهم فعلی حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی

بار در طول ۵ سال است. در حالی که سهم حمل و نقل ریلی در جابه‌جایی بار حتی در سال‌های اخیر کاهش نیز یافته است، متولیان بخش حمل و نقل برنامه یا تغییرات جهت چشم حمل و نقل ریلی ارائه نکرده‌اند و به سؤالات ما برای تکمیل این گزارش پاسخی ندادند. پیش‌بینی احداث زیرساخت‌های ریلی ترانزیتی به میزان ۳ هزار و ۲۰۰ کیلومتر تا پایان سال در حالی است که عملکرد زیرساخت راه‌آهن در سال‌های قبل حدود ۱۴۰ کیلومتر برای ساخت و حدود ۲۷۰ کیلومتر برای ریل‌گذاری بوده است.

تکمیل ۳ خط ریلی

در حال حاضر مهم‌ترین خطوط ریلی که نقش تأثیرگذاری در افزایش

آندری اسلپف، وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا اخیراً با اشاره به روند رو به رشد ترانزیت کالا در کریدور شمال- جنوب اظهار کرده که این کریدور ظرفیت‌های بسیار زیادی دارد و امیدوار هستیم که میزان حمل بار در این گذرگاه بین‌المللی به ۴۰ میلیون تن در سال ۲۰۳۰ میلادی افزایش یابد.

با توجه به اینکه هدف توسعه ترانزیتی در کشور از راهبردهای اصلی اقتصادی دولت است، این راهبرد با تکمیل بخش‌های مختلف گذرگاه‌های ارتباطی به پیش خواهد رفت. در این میان توسعه ریلی که در برنامه هفتم توسعه نیز مانند برنامه ششم مورد توجه قرار گرفته است، در پیشبرد این برنامه دولت نقش محوری دارد که لزوم ارائه برنامه‌ای منسجم برای توسعه زیرساخت‌های و ناوگان در حمل و نقل ریلی را پررنگ‌تر کرده است.



برش

سرمایه‌گذاری ۱۰۰ هزار میلیاردی در حوزه دریایی و بندری

گزارش خبری

ظرفیت ناوگان دریای خزر در رشد تردد شناورها و ترانزیت کالا بسیار اثرگذار خواهد بود، اظهار کرد: در بخش ناوگان دریایی تجاری و خدماتی نیز حدود ۸۰ فروند شناور در دست ساخت است.

صفایی از سرمایه‌گذاری بی‌سابقه در بخش زیرساخت و روبنا در حوزه دریایی و بندری کشور خبر داد و گفت: ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه در بخش‌های مختلف در حال انجام و شکل‌گیری است که تأثیر بسیار مثبتی در بخش ترانزیت، اقتصاد و اشتغال کشور خواهد داشت.

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با تأکید بر اینکه باید قطب‌های اقتصادی در کنار سواحل ایجاد شود، اظهار داشت: ایجاد جمعیت در کنار سواحل باعث تأمین امنیت، بهبود وضعیت اشتغال و اقتصاد کشور خواهد شد.



کانتینری هستیم که ارتباطی مستقیم با رشد اقتصادی و تولید در کشور دارد. مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به تغییر تراز تجارت خارجی کشور، خاطرنشان کرد: این مسأله حاکی از بهبود وضعیت تولید

صفایی با اعلام اینکه ۵۰ فروند شناور مسافری از محل وجوه اداره شده سازمان بندر و دریانوردی در استان هرمزگان طی قرارداد سه‌جانبه بین متقاضی، کشتی‌سازی داخلی و سازمان بندر مد نظر قرار گرفته است، یادآور شد: حداکثر تا یک ماه آینده شرایط فراهم شده و نوسازی شناورهای مسافری شکل می‌گیرد.

صفایی همچنین از خرید کشتی‌های دست دوم خبر داد و گفت: دستورالعمل خرید کشتی دست دوم ابلاغ شده و این افزون بر ۳۳ فروند کشتی جدید خریداری، وارد و ساخته شده در دریای خزر است که به ظرفیت ناوگان کشور اضافه می‌شود.

وی با بیان اینکه فعالیت کانتینری در کشور شاخص بسیار خوبی برای مشخص شدن وضعیت اقتصادی کشور است، عنوان کرد: شاهد رشد ۱۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای