



## اخبار



## اقدام قاطع ستاد نوسازی ناوگان فرسوده

براساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن، یکی از ارکان شماره‌گذاری وسایل نقلیه تولیدی با وارداتی نوشماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است. مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت:

با وجود اعلام قبلی، هنوز تعدادی از تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت حتی نسبت به ایجاد صفحه خود در سامانه ستاد و ارائه عوارض اسقاط برابر قانون اقدام نکرده‌اند. بر این اساس، برابر هماهنگی انجام شده با پلیس راهور فراجا شماره‌گذاری محصولات این دسته از تولیدکنندگان متوقف شده است.

سالاریه با بیان اینکه هیچ خودرویی نباید خارج از فرایند ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده شماره‌گذاری شود، خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان یا واردکنندگان انواع خودرو باید نسبت به ثبت‌نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی [NNHK.ir](http://NNHK.ir) اقدام و فرایند مشخص شده را مطابق قانون برای دریافت مجوز شماره‌گذاری محصولاتشان طی کنند. وی تأکید کرد: بدیهی است خودروسازی که شماره‌گذاری آنها متوقف شده است، پس از طی مراحل قانونی مربوطه و ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت عوارض مربوطه مطابق قانون، مجدداً می‌تواند خودروهای خود را شماره‌گذاری کند.



## فرصت تجارت ۳۰ میلیارد دلاری ایران و اوراسیا

مذاکرات مربوط به متن توافقنامه دائم تجارت آزاد اتحادیه اوراسیا و جمهوری اسلامی ایران به پایان رسیده و این بدان معنا است که متن این توافقنامه آماده طی کردن روند‌های لازم شامل امضا و تصویب است که اعتقاد داریم سریع دنبال خواهد شد. آندری اسلپنوف وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا با بیان اینکه متن توافقنامه دائم تجارت آزاد این اتحادیه به ایران نهایی شده گفت: این اتحادیه آماده است که حجم تجارت با ایران را به ۳۰ میلیارد دلار ارتقا دهد.

وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا اعلام کرد: در تلاشیم که توافقنامه تجارت آزاد این اتحادیه با ایران تا قبل از پایان سال ۲۰۲۳ میلادی (دی ماه ۱۴۰۲) بین دولت‌ها امضا شود و بعد از آن، این توافقنامه در پارلمان‌ها (مجالس) طرفین باید به تصویب برسد. وی ادامه داد: کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، رویکرد جدی در زمینه گسترش همکاری با ایران دارند و به نظر می‌رسد در این شرایط، توافقنامه بسرعت در مجالس به تصویب برسد.

میلیون و ۷۲۰ هزار تومان خریداری کند چرا شورای رقابت این محصول را ۲ میلیارد و ۱۱۷ میلیون قیمت‌گذاری کرده است تا این خودرو به قیمت کارخانه‌ای ۲ میلیارد و ۴۳۵ میلیون به دست مردم برسد. مقصر فاصله قیمت یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون این خودرو با کشورهای همسایه کیست؟ در نمونه‌های دیگر باید عنوان کرد که خودرو چری تیگو ۷ پرو در کشورهای همسایه با بهترین شرایط با قیمت ۷۹۶ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان فروخته می‌شود، اما شورای رقابت، قیمت این خودرو را یک میلیارد و ۲۶۶ میلیون تومان تعیین کرده است که با محاسبه سایر هزینه‌ها، قیمت کارخانه‌ای این خودرو یک میلیارد و ۴۵۶ میلیون تومان می‌شود و این یعنی سود ۴۶۹ میلیون تومانی برای بخش خصوصی. شاید باور کردنی نباشد خودروی دیگیتی در بازار کشورهای عمان و امارات نهایتاً ۵۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است، اما شورای رقابت برای خودروسازان بخش خصوصی این رقم را یک میلیارد و ۹۹۱ میلیون تومان در نظر گرفته که به مصرف‌کننده با قیمت یک میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان عرضه می‌شود. بر این اساس به ازای فروش هر یک دستگاه خودرو دیگیتی شرکت بهمن ۷۶۷ میلیون تومان سود می‌کند. جک اس ۳ در کشورهای همسایه حدود ۵۵۲ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان است. شورای رقابت این قیمت را برای مجموعه کرمان موتور ۸۰۴ میلیون تومان لحاظ کرده که با اضافه شدن سایر هزینه‌ها قیمت این خودرو برای مردم ۹۲۵ میلیون تومان تمام می‌شود. با توجه به قیمت این خودرو در کشورهای عمان و امارات، مونتاژکار سود ۲۵۱ میلیون تومانی به ازای فروش هر دستگاه می‌برد.

فیدلیتی در بازار عمان و امارات ۷۲۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. شورای رقابت قیمت این خودرو را یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان در نظر گرفته که با اضافه شدن سایر هزینه‌ها قیمت مصرف‌کننده این خودرو یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان می‌شود و این یعنی به ازای فروش هر یک دستگاه فیدلیتی، ۲۸۹ میلیون تومان سود وجود دارد.

قیمت خودروهای مونتاژی در روز گذشته (قیمت‌ها به تومان است)	
نوع خودرو	قیمت
تیگارد	یک میلیارد و ۷۵ میلیون
رسپکت	یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون
لاماری	یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون
فونیکس ۱۸۵	یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون
فونیکس ۱۶	یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون
تیگو ۷ پرو	یک میلیارد و ۸۰۵ میلیون
تیگو ۸ پرو	دو میلیارد و ۳۲۰ میلیون
ایکس ۵۵	یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون
ایکس ۲۲	۹۵۰ میلیون
پرستیز	دو میلیارد و ۱۵۵ میلیون
فیدلیتی ۷	یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون
جک K7	یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون
جک T8	یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون
جک S3	یک میلیارد و ۶۰ میلیون



با ملاحظه منابع ارزی کشور نسبت به دریافت آن اقدام کند. از این رو مقرر شده است تا براساس آیین‌نامه واردات، قیمت خودرو در مرحله تخصیص خودرو و براساس قیمت ارز نیمایی همان زمان و به صورت قطعی محاسبه شود. در حال حاضر حدود پنج ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است؛ چند صد هزار دستگاه خودرو وارداتی که در معرض فروش قرار گرفته اما هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

۲۲ روز از دستور رئیس جمهور برای لغو افزایش قیمت خودروهای مونتاژی می‌گذرد اما شورای رقابت و خودروسازان بخش خصوصی با بی‌توجهی و کارشکنی در حال گرانفروشی هستند

شورای رقابت و وزارت صمت و اقتصاد که مأمور بررسی و اصلاح روند قیمت خودروهای مونتاژی شدند، با سرعت بیشتری این موضوع را پیگیری و شرایط کاهش قیمت‌ها را فراهم کنند. اما ۱۳ مردادماه عباس علی‌آبادی، وزیر صمت اعلام کرد که قیمت خودروهای مونتاژی را ما تعیین نمی‌کنیم، خودروها بر اساس قواعدی تعیین قیمت می‌شوند. شورای رقابت زیر نظر ما نیست. ما عضو داریم اما تحت نظارت ما نیست. آنچه که واقعیت است این است که همه چیز باید به سمت بازار برود. ما داریم به سمت اقتصاد بازار حرکت می‌کنیم. حال نگاه‌های مردمی به سمت وزیر امور اقتصادی و دارایی است و اینکه آیا وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌تواند جلوی گرانفروشی بخش خصوصی را بگیرد یا خیر.

شورای رقابت و وزارت صمت و اقتصاد که مأمور بررسی و اصلاح روند قیمت خودروهای مونتاژی شدند، با سرعت بیشتری این موضوع را پیگیری و شرایط کاهش قیمت‌ها را فراهم کنند. اما ۱۳ مردادماه عباس علی‌آبادی، وزیر صمت اعلام کرد که قیمت خودروهای مونتاژی را ما تعیین نمی‌کنیم، خودروها بر اساس قواعدی تعیین قیمت می‌شوند. شورای رقابت زیر نظر ما نیست. ما عضو داریم اما تحت نظارت ما نیست. آنچه که واقعیت است این است که همه چیز باید به سمت بازار برود. ما داریم به سمت اقتصاد بازار حرکت می‌کنیم. حال نگاه‌های مردمی به سمت وزیر امور اقتصادی و دارایی است و اینکه آیا وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌تواند جلوی گرانفروشی بخش خصوصی را بگیرد یا خیر.

## تفاوت قیمت فاحش با کشورهای همسایه

وقتی یک فرد از کشور عمان و امارات می‌تواند چری تیگو ۸ پرو مکس، را ۷۹۶

قیمت خودروهای مونتاژی در روز گذشته (قیمت‌ها به تومان است)

## اصرار بر ضرر و زیان

شهریورماه، سومین مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه آغاز می‌شود و هنوز معلوم نیست کدام خودروسازها و مونتاژکاران در این طرح مشارکت خواهند داشت. اگر شورای رقابت به دستور رئیس جمهور توجه و قیمت خودروهای مونتاژی را اصلاح کند، به احتمال خیلی زیاد خودروسازان بخش



## گزارش «ایران اقتصادی» از پافشاری مونتاژکاران خودرو برای گرانفروشی

## بی‌توجهی شورای رقابت به دستور رئیس جمهور

خوبی از خریداران خودروهای مونتاژی را در پی داشت.

## اظهارنظر قابل تأمل

در این میان خریداران خودرو امیدوار بودند که وزاری صمت و اقتصاد که مأمور بررسی و اصلاح روند قیمت خودروهای مونتاژی شدند، با سرعت بیشتری این موضوع را پیگیری و شرایط کاهش قیمت‌ها را فراهم کنند. اما ۱۳ مردادماه عباس علی‌آبادی، وزیر صمت اعلام کرد که قیمت خودروهای مونتاژی را ما تعیین نمی‌کنیم، خودروها بر اساس قواعدی تعیین قیمت می‌شوند. شورای رقابت زیر نظر ما نیست. ما عضو داریم اما تحت نظارت ما نیست. آنچه که واقعیت است این است که همه چیز باید به سمت بازار برود. ما داریم به سمت اقتصاد بازار حرکت می‌کنیم. حال نگاه‌های مردمی به سمت وزیر امور اقتصادی و دارایی است و اینکه آیا وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌تواند جلوی گرانفروشی بخش خصوصی را بگیرد یا خیر.

## زمینه‌سازی برای گرانفروشی

زمانی که دومین مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه آغاز شد، برخی از شرکت‌های خودروساز بخش خصوصی از عرضه خودرو امتناع کردند و دلیل عدم مشارکت خود را در طرح فروش ملی خودرو، ناتوانی در تحویل خودروها اعلام کردند. اما دقیقاً در همان روزهای ثبت‌نام مردم برای خرید

سودآوری یا تحمیل زیان، قطعاً این بخش از تولید را که عمدتاً توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، دچار مخاطره و توقف خواهد کرد. این توجیه شورای رقابت در شرایطی است که مادر سال «رشد تولید و مهار تورم» هستیم و همچنین یک ماه قبل از آنکه شورای رقابت به خواسته بخش خصوصی برای افزایش دوباره قیمت‌ها تن دهد، قیمت خودروهای مونتاژی کاهش یافته باشد.

## خودداری از عرضه

در اولین مرحله‌ای که شورای رقابت، قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داد، نظر خودروسازان خصوصی این بود که قیمت‌ها بسیار پایین است و فروش با قیمت‌های مصوب شورای رقابت، باعث زیان آنها خواهد شد. بدین جهت از ۱۶ اردیبهشت‌ماه تا ۱۷ تیرماه خودروسازان خصوصی هیچ خودرویی را به مردم عرضه نکردند و حتی در برابر تقاضاهایی که موعده تحویل آنها سررسیده بود، مقاومت کردند و حاضر نشدند با قیمت‌های جدید خودرو تحویل متقاضیان دهند. بدین جهت خودروسازان خصوصی تحویل خودرو را منوط به واریز اعدادی کردند که مورد قبول خودشان بود. اما به یکباره و با افزایش فشارهای بخش خصوصی، شورای رقابت در فرمول قیمت‌گذاری بازنگری و قیمت خودروها را تا ۲۶۰ میلیون تومان گران‌تر کرد. افزایش دو مرتبه قیمت‌ها، شکایت

سودآوری یا تحمیل زیان، قطعاً این بخش از تولید را که عمدتاً توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، دچار مخاطره و توقف خواهد کرد. این توجیه شورای رقابت در شرایطی است که مادر سال «رشد تولید و مهار تورم» هستیم و همچنین یک ماه قبل از آنکه شورای رقابت به خواسته بخش خصوصی برای افزایش دوباره قیمت‌ها تن دهد، قیمت خودروهای مونتاژی کاهش یافته باشد.

## بازار خودرو

استکفان بخش خصوصی و شورای رقابت از دستور رئیس جمهور و عقب‌نشینی وزیر صمت از موضوع قیمت خودروهای مونتاژی، باعث شده که مشکلات خریداران خودروهای مونتاژی حل نشود و خودروسازان بخش خصوصی به گرانفروشی خود ادامه دهند. ۲۵ تیرماه در جلسه هیأت دولت، ابراهیم رئیسی با بیان اینکه شورای رقابت با چه توجیهی قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است، گفته بود اینکه در سال «رشد تولید و مهار تورم» یک بخش بدون اخذ مجوزهای لازم کالاها را گران کند، قابل پذیرش نیست و دستگاه‌ها باید خود را موظف به مقابله با گرانی و تورم بدانند. رئیس جمهور و وزرای اقتصاد و صمت را مأمور بررسی و اصلاح این روند کرد. طی این مدت شورای رقابت (۲۷ تیرماه) در توضیحات ۵ بندی درباره گرانی دوباره خودروهای مونتاژی در سال جاری توضیحاتی ارائه کرد. در یکی از بندهای شورای رقابت آمده بود که حفظ، تداوم و تحقق تولید که یکی از ارکان اصلی شعار سال توسط مقام معظم رهبری است، مستلزم ایجاد انگیزه برای استمرار تولید بر اساس برنامه‌های ارائه شده و رفع مشکلات بر مبنای هدف مذکور بوده و عدم

## خودروهایی که خاک می‌خورند

## متقاضیان خودروهای وارداتی همچنان بلا تکلیف

طرح واردات خودرو از اسفندماه ۱۴۰۱ آغاز شد؛ بر این اساس چند صد هزار دستگاه خودرو در معرض فروش قرار گرفت. بر اساس این گزارش، پنج ماه از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است، اما همچنان متقاضیان بلا تکلیفند و حتی نمی‌دانند چه خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند و قرار است در این باره گفته شود؛ خودروهای وارداتی که تأیید نوع و تطابق تولید داشته باشند، در کمتر از ۲۴ ساعت ترخیص می‌شوند. مهدی اسلام‌پناه در بازدید از خودروهای وارداتی موجود در گمرک غرب تهران تأکید کرد: این سازمان برای واردات میلیون‌ها خودرو آمادگی دارد، اما باید تطابق تأیید نوع و تولید وجود داشته باشد. **ترخیص در کمترین زمان** گفته می‌شود، خودروهای زیادی در انبارهای واردکنندگان وجود دارد که باید پس از ترخیص و تعیین قیمت

چه خودرویی ثبت‌نام کرده‌اند و موعده تحویل کی هست؟ **آمادگی برای واردات میلیونی** علت ترخیص نشدن خودروها در گمرک غرب تهران، به دلیل صدور استانداردهای لازم است، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در این باره گفته است: خودروهای وارداتی که تأیید نوع و تطابق تولید داشته باشند، در کمتر از ۲۴ ساعت ترخیص می‌شوند. مهدی اسلام‌پناه در بازدید از خودروهای وارداتی موجود در گمرک غرب تهران تأکید کرد: این سازمان برای واردات میلیون‌ها خودرو آمادگی دارد، اما باید تطابق تأیید نوع و تولید وجود داشته باشد. **ترخیص در کمترین زمان** گفته می‌شود، خودروهای زیادی در انبارهای واردکنندگان وجود دارد که باید پس از ترخیص و تعیین قیمت

به شبکه توزیع وارد شود، اما همچنان در پارکینگ‌ها مانده است. شرکت سایپا بیش از ۲۰ روز پیش این خودروها را اظهار کرده، اظهارنامه تأیید و به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است، اما این خودروها دارای برخی نواقص نشان‌گذاری، نصب کمر بند ایمنی، مصرف سوخت و غیره بوده است که با ارائه تعهد از سوی شرکت سایپا برای رفع این نواقص، اجازه ترخیص خودروها داده می‌شود. به محض صدور تأییدیه نوع این خودروها نیز کمتر از ۲۴ ساعت، گواهی COC برای این خودروها صادر می‌شود. البته خودروها باید قابلیت پاس کردن استانداردهای مدنظر سازمان ملی استاندارد را داشته باشند که در این صورت ترخیص انجام می‌گیرد. **عاملی برای کاهش ۵۰ درصدی** طبق نظر کارشناسان تخصصی بازار

به شبکه توزیع وارد شود، اما همچنان در پارکینگ‌ها مانده است. شرکت سایپا بیش از ۲۰ روز پیش این خودروها را اظهار کرده، اظهارنامه تأیید و به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است، اما این خودروها دارای برخی نواقص نشان‌گذاری، نصب کمر بند ایمنی، مصرف سوخت و غیره بوده است که با ارائه تعهد از سوی شرکت سایپا برای رفع این نواقص، اجازه ترخیص خودروها داده می‌شود. به محض صدور تأییدیه نوع این خودروها نیز کمتر از ۲۴ ساعت، گواهی COC برای این خودروها صادر می‌شود. البته خودروها باید قابلیت پاس کردن استانداردهای مدنظر سازمان ملی استاندارد را داشته باشند که در این صورت ترخیص انجام می‌گیرد. **عاملی برای کاهش ۵۰ درصدی** طبق نظر کارشناسان تخصصی بازار