



اخبار



همه چیز باید به سمت بازار برود

وزیر صمت گفت: در خصوص قیمت خودروهای مونتاژی ما تعیین قیمت نمی‌کنیم، در مجموع خودروها بر اساس قواعدی تعیین قیمت می‌شوند.

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت درباره وعده شورای رقابت برای اصلاح و کاهش قیمت خودروهای مونتاژی گفت: شورای رقابت زیر نظر ما نیست. ما عضو داریم اما تحت نظارت ما نیست. آنچه که واقعیت است این است که همه چیز باید به سمت بازار برود. ما داریم به سمت اقتصاد بازار حرکت می‌کنیم. وی افزود: در اقتصاد بازار وقتی تنوع و تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد شد همه چیز خودش تنظیم می‌شود. ما در یک ناترازی هستیم. این ناترازی سبب شده در بعضی جاها دخالت کنیم. باید ناترازی‌ها را به نحوی حل کنیم که دیگر نیازی به دخالت نباشد. وزیر صمت درباره کاهش قیمت خودرو بیان داشت: به شرطی که همه به هم کمک کنیم، این موضوع می‌تواند محقق شود.



رونق تولید سیمان

با تأمین برق صنایع در سال جاری برای تولید و عرضه سیمان در کشور هیچ مشکلی وجود ندارد. همچنین هر هفته حدود یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن سیمان تولید و عرضه می‌شود.

سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت گفت: حدود ۱۲ میلیون تن کلینکر آماده نیز در انبارها موجود است و در صورت بروز کوچک‌ترین مشکل می‌توان برای تولید سیمان از این ذخایر استفاده کرد.

امیری ظرفیت تولید کارخانجات سیمان در کشور را سالانه ۸۹ میلیون تن عنوان کرد و افزود: این در حالی است که میزان تولید سالانه سیمان در کشور ۶۹ میلیون تن است.

وی در رابطه با قیمت پایه سیمان در بورس کالا اظهار داشت: قیمت هر کیسه ۵۰ کیلویی سیمان در بورس کالا بین ۳۵ تا ۴۰ هزار تومان و قیمت هر تن سیمان به‌صورت فله‌ای یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است، البته این محصول در خارج از بورس با محاسبه ارزش افزوده و سود و غیره با قیمت بیشتری عرضه می‌شود به‌طوری که در عمده فروشی‌ها قیمت هر کیسه سیمان به حدود ۶۵ هزار تومان نیز می‌رسد.

امیری اظهار داشت: ممکن است برخی به‌صورت تکی یک یا دو کیسه سیمان را خریداری کنند و قیمت محاسبه شده برای آنها حدود ۸۰ هزار تومان باشد که این ملاک قیمت نیست بلکه ملاک قیمت در بازار همان قیمت عمده فروشی آن است. وی بیان داشت: سالانه ۱۲ تا ۱۴ میلیون تن صادرات سیمان داریم که از این مقدار یک میلیون تن آن سیمان و بقیه کلینکر است.

به دنبال قیمت‌سازی هستند تا با متشنج کردن بازار خودرو بتوانند خودروهایی را که روی دستشان مانده با قیمت بالا به فروش برسانند و سودهای هنگفت ببرند.

این دست از منتقدان دولت در حالی بر شیپور و طبل گران‌فروشی خودرو در روزهای تعطیل می‌کوبند که سیاست‌های اقتصادی دولت منجر به ثبات قیمت و حتی ریزش قیمت خودرو در بازار شده است. منتقدان دولت با خیرسازهای غیرکارشناسی و دلالتی با زیر سؤال بردن دستاوردهای دولت به دنبال ایجاد انتظارات تورم و سود شخصی هستند، در حالی که گزارش بازارهای رسمی حاکی از ثبات و راکد ماندن قیمت‌های خودرو است. قیمت‌سازی‌های جدید در بعضی از سایت‌ها نیز مهر تأییدی بر موج سواری در بازار خودرو است تا به تب و تاب افزایش قیمت‌ها در جامعه منجر شود. دلالتی که هر کدام تعداد زیادی خریداری کرده‌اند و اکنون برای اینکه ضرر ناشی از ریزش قیمت‌ها را کنترل کنند به دنبال افزایش قیمت خودرو و جبران ضرر هستند.

در این میان باید تأکید کرد که بازار خودرو، روز گذشته آرام بود و مانند هفته‌های گذشته خبری از خریداران نبود، خیلی از کسانی که دنبال خرید خودرو هستند، ترجیح می‌دهند در مقطع فعلی خودرو مورد نیاز خود را از سامانه یکپارچه خودرو خریداری کنند و اسیر دست دلان نشوند؛ دلالتی که از هر فرصتی برای گرانی استفاده می‌کنند و عملاً با هدف کسب سود، بازی منتقدان دولت شدند. کارشناسان و فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند که مردم تحت تأثیر جوسازی رسانه‌ای منتقدان دولت قرار نگیرند و مانند هفته‌های گذشته به بازار خودرو نگاه کنند. همچنین آنها یادآور شدند که نوسان جزئی در نرخ ارز، عدم شماره‌گذاری برخی از خودروها و روند آهسته وازاد خودرو، نباید خریداران خودرو را تحت تأثیر قرار دهد، برخی‌ها با مخابره سیگنال‌های منفی علیه صنعت خودرو به دنبال سودجویی خود هستند.

| قیمت انواع خودروها در بازار | |
|-----------------------------|-------------------------|
| نوع خودرو | قیمت (تومان) |
| دنا اتومات | ۸۱۴ میلیون |
| دنا ۶ دنده | ۷۴۷ میلیون |
| تارا دنده | ۷۰۷ میلیون |
| تارا اتومات | ۷۸۷ میلیون |
| رانا پلاس | ۴۹۴ میلیون |
| شاهین | ۵۶۱ میلیون |
| کوییک | ۳۳۸ میلیون |
| رسپکت | یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون |
| تیکو | ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون |
| ایکس ۲۲ پرو | ۹۵۷ میلیون |
| فیدلیتی ۵ | یک میلیارد و ۶۷۵ میلیون |
| دیگنیتی | یک میلیارد و ۶۳۰ میلیون |
| آریزو ۶ پرو | یک میلیارد و ۴۷۰ میلیون |
| لاماری | یک میلیارد و ۹۰۵ میلیون |



از ظرفیت کریدور ریلی و جاده‌های اکو و تقویت مرزها و بازارچه‌های تجاری خواهیم بود و در آینده‌های نزدیک به تجارت پنج میلیارد دلاری بین دو کشور نزدیک می‌شویم.

به پاکستان شاهد اجرایی شدن تفاهمنامه‌ها و تصمیمات دو کشور مبنی بر تجارت آزاد بین دو کشور، تسهیل تردد در حمل کالا، فعال شدن کریدور غرب به شرق، تقویت امنیت مرزها، بهره‌گیری



فعالان بازار خودرو که از خبرهای منفی و دروغین علیه بازار خودرو متعجب هستند، اظهار داشتند که از شهریورماه فروش مرحله سوم خودرو در سامانه یکپارچه آغاز خواهد شد و این امر منجر به ریزش دوباره قیمت خودروها خواهد شد



در حالی که بازار خودرو در رکود و قیمت‌ها در حال نزول است، جریان رسانه‌ای منتقد دولت با انتشار اخبار جعلی ادعای افزایش شدید قیمت خودرو در روزهای اخیر را مطرح کرده است

همسویی منتقدان دولت با دلان خودرو

امید منتقدان دولت سیزدهم به این بود که روز گذشته هم بازار خودرو از خبرهای گرانی روزهای تعطیل تبعیت کند

بازار خودرو

تعطیل تبعیت کند، اما بررسی قیمت خودرو در بازار نشان می‌دهد که خیرسازها نتوانسته اثر قابل توجهی بر بازار خودرو بگذارند. فعالان بازار در گفت‌وگو با «ایران» عنوان کردند که وقتی بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد، افزایش قیمت هیچ توجیهی ندارد. خیلی از افراد به دنبال آن هستند که خودروی خود را با قیمت بالا بفروشند، اما وقتی خریداری وجود نداشته باشد، فروشنده خودرو مجبور است از قیمت پیشنهادی خود بکاهد. از همین رو شوک‌های قیمتی که برخی‌ها به دنبال می‌کنند در این بازار جواب نخواهد داد.

در حالی که روز جمعه موضوع افزایش قیمت خودرو شدت گرفت، برخی از کانال‌ها پا را فراتر گذاشته بودند و از رکوردشکنی قیمت‌ها خبر می‌دادند. بر اساس گفت‌وگویی که با فعالان بازار خودرو داشتیم آنها اظهار کردند، ما هم در شوک بودیم که چگونه قیمت‌ها افزایشی شده است. رضا احمدوند از فعالان بازار خودرو در خیابان انقلاب به «ایران اقتصادی» گفت: روز گذشته حوالی ظهر قیمت خودروها مشخص شد، اما قیمت‌هایی که به ما اعلام شد و یا خرید و فروش در آن صورت گرفت به هیچ عنوان با قیمت‌های اعلامی روزهای گذشته همخوانی نداشت، لذا مشخص است که برخی‌ها به دنبال افزایش قیمت خودرو در بازار هستند.

او اظهار داشت: خودروی جک جی ۴ (خودرویی که قیمت بازار از قیمت کارخانه پایین‌تر است) هفته گذشته ۷۳۳ میلیون تومان بود و روز جمعه در کانال‌های تلگرامی قیمت آن ۷۸۵ میلیون تومان اعلام می‌شد، اما در واقعیت با قیمت ۷۳۸ میلیون تومان خرید و فروش شد.

این فعال بازار خودرو با تکذیب جهش قیمت خودرو در بازار، گفت: خودروی کوییک که روزهای تعطیل در کانال‌ها ۳۸۰ میلیون تومان عنوان شده بود، روز گذشته با حدود قیمت ۳۳۸ میلیون تومان مورد معامله قرار گرفت. در روزهای تعطیل، کانال‌های تلگرامی و سایت‌ها، تیتراها را به نحوی انتخاب کرده بودند که مخاطبان و خریداران خودرو به افزایش قیمت خودرو اطمینان پیدا کنند و از روز اول هفته برای خرید خودرو هیجان داشته باشند، اما این ترفند نتوانست اثربخش باشد. تیترا اخبار مربوط به افزایش قیمت خودرو این گونه بود که «تداوم موج صعودی قیمت خودرو»، «خودرو یک روزه ??? میلیون تومان گران شد»، «ال نود یک میلیارد تومان شد»، «افزایش قیمت شاهین، سمند و سمند سورن رکورد شکست»، «رکوردزنی افزایش قیمت انواع پژو»، «تنور افزایش قیمت خودروهای پرفروش ایران خودرو و سایپا داغ شد»، «صعود تاریخی قیمت سمند» و...

فعالان بازار خودرو که از خبرهای منفی ۱۰ درصدی داشته است. لطیفی درخصوص عمده کالاهای صادراتی ایران به پاکستان تصریح کرد: عمده‌ترین کالاهای صادراتی ایران به همسایه جنوب‌شرقی، مشتقات نفتی، گاز مایع، محصولات پتروشیمی، انواع روغن صنعتی و روغن موتور، میوه و تره‌بار، صیفی و سبزی، مصالح ساختمانی، محصولات فولادی، کاشی و سرامیک، لوازم خانگی، کود، قیر، حلال‌ها و مواد شیمیایی، شوینده‌ها و محصولات آرایشی و بهداشتی، محصولات پلاستیکی، لوله و شیلینگ، لاستیک و تیوب خودرو و موتورسیکلت، پوست دباغی شده، کاغذ، دستمال کاغذی، نخ و پارچه، فرش و موکت، پوشاک و کفش، شیشه و آینه،

تداوم رونق و رشد تجارت ایران و پاکستان

در سال ۱۴۰۱ بیش از چهار میلیون و ۲۸۵ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش دو میلیارد و ۳۳۰ میلیون دلار بین ایران و پاکستان تبادل شد که این میزان نسبت به سال قبل از آن با رشد ۳۰ درصدی در وزن و ۴۸ درصدی در ارزش همراه بوده است. سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت درخصوص تجارت غیرنفتی ایران و پاکستان اظهار داشت: از تجارت دو میلیارد و ۳۳۰ میلیون دلاری ایران و پاکستان در سال ۱۴۰۱، بیش از سه میلیون و ۵۳۸ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون و ۱۶۱ هزار دلار سهم صادرات ایران به پاکستان و ۷۴۶ هزار و ۷۰۰ تن کالا به ارزش ۸۴۱ میلیون و ۸۱۸ هزار دلار سهم واردات ایران از پاکستان

سیدروح‌الله لطیفی افزود: صادرات ایران به پاکستان در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ با رشد ۲۰ درصدی در وزن و ۱۸ درصدی در ارزش همراه بوده و واردات ایران از پاکستان نیز ۱۹ درصد در وزن و ۱۷۰ درصد در ارزش افزایش داشته است. سخنگوی سابق گمرک درخصوص تجارت با پاکستان در بهار ۱۴۰۲ گفت: صادرات ایران به پاکستان در فصل بهار به ۹۶۸ هزار تن کالا به ارزش ۴۳۸ میلیون دلار رسید که با رشد ۵۷ درصدی همراه بوده و واردات از پاکستان به ایران نیز با ۱۴۰ هزار و ۴۴۳ تن به ۱۷۶ میلیون دلار رسید که به دلیل محدودیت در واردات برنج در سال جاری نسبت به مدت مشابه کاهش