



عکس: شانا

پایانه‌های نفتی ایران در شرایط تحریمی خوش درخشید

در شرایط نرمال که تحریم‌ها وجود نداشت پایانه‌های صادراتی ایران در خاورمیانه در جایگاه دوم منطقه قرار داشت و عمده رقیب‌مان عربستان بود

نیز تصویب شد.

افزودن ۴ شناور استیجاری به ناوگان این شرکت، خرید پدک‌کش‌های جدید و تکمیل سیستم آتش‌نشانی ۱۰ مخزن در خارگ از دیگر اقداماتی بود که با هدف ایمن‌سازی خارگ صورت گرفت.

در کل اعتبار مورد نیاز و برآوردی برای راه‌اندازی تجارت بانکرینگ، اعلام سیستم اطفای حریق و تعمیرات اساسی اسکله غربی، ۴ هزار میلیارد تومان بوده که برای سیستم اطفای حریق ۱۸۰۰ میلیاردتومان در حال مصوب شدن است.

● یکی از سیاست‌های خوب

وزارت نفت همکاری شرکت‌های تابعه با دانش‌بنیان‌ها است.

شرکت پایانه‌های نفتی ایران در این خصوص چه کرده است؟

شرکت پایانه‌های نفتی ایران با شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی یک قرارداد و پنج تفاهنامه همکاری امضا کرده که این قرارداد و تفاهنامه‌ها به‌منظور داخلی‌سازی ساخت قطعات یا انتقال فناوری امضا شده‌اند.

یکی از این تفاهنامه‌ها با شرکت مهندسی و ابزار دقیق «رایا انرژی» به‌عنوان نماینده شرکت ترنسنتف روسیه با هدف انتقال فناوری و در پنج رشته مختلف امضا شد که این پنج رشته شامل بازرسی‌های خطوط لوله، نشت‌یابی خط لوله، رسوب‌زدایی مخازن نفتی و... می‌شود، همچنین یک قرارداد انتقال دانش با دانشگاه آزاد اسلامی نیز امضا شد.

یکی از تفاهنامه‌ها نیز درباره استقرار مدیریت دانش امضا شده که هیأت دولت در سال‌های گذشته دستورعملی درباره لزوم استقرار مدیریت دانش در شرکت‌های دولتی و خصوصی را ابلاغ کرد.

شرکت پایانه‌های نفتی اقدامات خود در این باره را از سال ۱۳۹۸ آغاز کرده و اکنون برای طرح توسعه استقرار مدیریت دانش، تفاهنامه‌ای با شرکت دانش‌بنیان «مشاور و توسعه آینده» امضا کرده است.

تفاهنامه‌های ساخت حوض‌های شناور انتقال میعانات گازی با شرکت تکنوماشین از دیگر تفاهنامه‌هایی بود که در حاشیه نخستین روز نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی امضا شد.

شکی نیست که رویکرد شرکت پایانه‌های نفتی توجه به ساخت داخل بوده است. در این زمینه توانستیم ۹۹ درصد ساخت سیستم‌های اندازه‌گیری نفت‌خام که ساخت کشورهای اروپا و آمریکا بود را داخلی کنیم.

همچنین ساخت دیگر قطعات بازوهای بارگیری را که به لحاظ فناوری ویژه هستند و به‌طور عمده ساخت آمریکا و فرانسه بودند، قرار است بومی‌سازی کنیم.

این رویکرد همچنان ادامه دارد و رابطه شرکت پایانه‌های نفتی با دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان، جهاد دانشگاهی و... برای استفاده از توان آنها ادامه‌دار خواهد بود تا به فرمایش رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی توجه داشته باشیم.

یکی از دغدغه‌های زیست‌محیطی صنعت نفت در جزیره خارگ، حوضچه‌های نفت‌گیر با عمر بیش از ۴۰ سال است که انباشت نفت‌خام و سلج‌های نفت در آنها انجام می‌شد.

از آنجایی که یکی از تأکیدهای محسن خجسته‌مهر، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، در صنایع نفت و گاز توجه به مسائل زیست محیطی و جلوگیری از آلودگی محیط زیست است، تصمیم گرفته شد با کمک و توان شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی نسبت به پاک‌سازی حوضچه‌های نفتی از سلج و تصفیه‌سپاه‌های نفتی اقدام شود.

بنابراین نتایج این طرح پژوهشی الگویی برای سایر مناطق نفتی برای به حداقل رسیدن میزان آلاینده‌ها خواهد شد.

● یکی از اقدامات مهم این

شرکت تمرکز بر پایانه جاسک بوده؛ از آخرین تحولات در این زمینه

بفرمایید.

پایانه نفتی جاسک به‌عنوان طرحی ملی و راهبردی با مدیریت دولت و راهبری شرکت ملی نفت ایران در دریای عمان، تضمین استمرار صادرات نفت خام، تمرکززدایی در حوزه صادرات مواد نفتی، افزایش قدرت چانه‌زنی و اشتغالزایی را به‌همراه دارد.

همچنین شرکت پایانه‌های نفتی ایران به‌عنوان شرکتی عملیاتی، تخصصی و حرفه‌ای در حوزه‌های دریافت، ذخیره‌سازی، اندازه‌گیری، عملیات صادرات و واردات نفت، میعانات گازی و خدمات دریایی فعالیت دارد.

درصد صادرات نفت‌خام کشور از این پایانه نفتی انجام می‌شود. همچنین توان عملیاتی این پایانه صادرات ۷ میلیون بشکه نفت‌خام در روز است. پایانه میعانات گازی پارس جنوبی یکی دیگر از پایانه‌های مهم بوده که این پایانه نیز از دو بخش تشکیل شده و وظیفه صادرات صددرصدی میعانات گازی را به‌عهده دارد.

این پایانه با چهار گوی شناور توانایی صادرات روزانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه میعانات گازی را دارد.

سومین پایانه، پایانه نکا است که عملیات سوآپ در این پایانه انجام می‌شود.

در واقع این پایانه نفت‌خام، نفت کشورهای حوزه دریای خزر را دریافت می‌کند و معادل آن در خلیج فارس تحویل مشتریان می‌شود.

پایانه ماهشهر به‌عنوان چهارمین پایانه نفتی این شرکت مطرح بوده که این پایانه وظیفه جداسازی نفتکش‌های حامل محموله‌های فرآورده‌های نفتی را به‌عهده دارد.

● درباره پایانه‌های نفتی شمال چه

اقدامات تازه‌ای را آغاز کرده‌اید؟

پایانه‌های نفتی شمال به‌عنوان پایانه مهم و پشتیبان در فرایند ذخیره‌سازی و صادرات نفت خام و کمک به تکمیل زنجیره ارزش نفت و گاز کشور مطرح بوده که زیرساخت‌های اصلی این پایانه شامل پهلوگاه‌ها، بازوهای بارگیری، خطوط لوله جریانی، مخازن ذخیره‌سازی و سامانه‌های اندازه‌گیری است که روزآمد بودن، چابکی و آمادگی تأسیسات پایانه‌ها در انجام مأموریت‌ها اهمیت بسیاری دارد.

در این راستا، تمرکز بر مأموریت اصلی شرکت پایانه‌های نفتی ایران و ایفای نقش شایسته در تکمیل و تداوم زنجیره ارزش شرکت ملی نفت ایران از مبنای اصلی این مجموعه است.

همچنین پروژه انجام تعمیرات اسکله پایانه نفتی شمال، پس از تأمین اعتبار و تشریفات قانونی مناقصه به پیمانکار واگذار شده است. با توجه به گزارش‌های بازرسی و لزوم تعمیرات این تأسیسات مهم، متخصصان اداره‌های نگهداری و تعمیرات شرح کار را تهیه و برآورد کردند و با هم‌افزایی مدیریت‌ها و اداره‌های ذی‌ربط، تشریفات مناقصه در دستور کار قرار گرفت و انتخاب پیمانکار پروژه انجام شد. شرح خدمات پروژه شامل غلاف‌گذاری و تقویت ستون‌های (پایل‌های) بارانداز (اسکله)، بلاست و رنگ‌آمیزی و اصلاح سیستم حفاظت کاتدی است.

● یکی از اقدامات مهم تعمیرات

اساسی در مخازن خارگ بود. در

این راستا چه اتفاقات تازه‌ای صورت گرفته است؟

با هدف افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی نفت خام، آغاز عملیات اجرایی و تکمیل تعمیرات اساسی مخزن یک میلیون بشکه‌ای در پایانه نفتی خارگ ابلاغ شد. همچنین تعمیرات اساسی تأسیسات، اسکله‌ها و مخازن ذخیره‌سازی پایانه نفتی خارگ به‌عنوان بزرگترین پایانه صادرات نفت خام کشور، طبق برنامه زمان‌بندی در دستور کار است.

بدین ترتیب با توجه به برنامه افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی، صادرات نفت خام و تعیین تکلیف پروژه‌های راکد و به سرویس آوردن مخازن در حال تعمیر، از لحاظ راهبردی برای شرکت اهمیت ویژه‌ای دارند و اتمام این پروژه‌ها به‌صورت ویژه رصد می‌شود.

به‌دنبال خودداری پیمانکار قبلی مجری تعمیرات مخزن یک میلیون بشکه‌ای شماره ۲۶ پایانه خارگ از ادامه کار، به‌دلیل نیاز عملیاتی به مخزن برای افزایش توان عملیات ذخیره‌سازی و ارتباط آن با تداوم صادرات نفت کشور، همچنین جلوگیری از هدررفت وقت، با انجام مناقصه در کمترین زمان انتخاب پیمانکار انجام و پروژه برای تکمیل و بهره‌برداری تحویل پیمانکار شد.

با راه‌اندازی و در سرویس قرار گرفتن این مخزن، یک میلیون بشکه به ظرفیت ذخیره‌سازی نفت کشور افزوده می‌شود. همچنین به منظور افزایش قابلیت اطمینان، سامانه ارت مخازن ذخیره‌سازی نفت پایانه نفتی خارگ اصلاح شد.

تأمین پایداری عملیات، بالا بردن قابلیت اطمینان عملکرد تجهیزات و تأسیسات نگهداری، تعمیرات پیشگیرانه و اجرای طرح‌های توسعه‌ای از اولویت‌های اصلی این شرکت است.

از آنجایی که قابلیت اطمینان سامانه ارت در مخازن ذخیره نفت خام از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، طرح بررسی و یکپارچه‌سازی سامانه ارت بدنه، پله و سقف مخازن پایانه نفتی خارگ در دستور کار قرار داده شد.

با توجه به شرایط آب و هوایی منطقه، اصلاح سامانه ارت مخازن برای اصلاح و افزایش هم‌بندی و هدایت بموقع و سریع جریان‌های الکتریکی هجومی و گذرا در زمان برخورد ساعقه به مخازن ضروری است.

● جایگاه پایانه‌های صادراتی کشور

در مقایسه با پایانه‌های صادراتی رقبا

در چه سطحی است؟

در شرایط نرمال که تحریم‌ها وجود نداشت پایانه‌های صادراتی ایران در خاورمیانه در جایگاه دوم منطقه قرار داشت و عمده رقیب‌مان عربستان بود. هرچند که در سال‌های قبل و به‌دلیل شرایط تحریمی صادرات کمتر شد اما توان عملیاتی پایانه‌ها همچنان بالا است. در شرایط فعلی، صادرات زمینی درعسلسوبه هم به شرکت پایانه‌های نفتی ایران محول شد که در حال حاضر ۲۰ هزار بشکه صادرات تانکری صورت می‌گیرد و طرح توسعه صادرات روزانه تا ۱۰۰ هزار بشکه هم در حال مطالعات

مقدماتی است. درعین حال، طرح توسعه تکمیل پایانه جاسک هم مزایای زیادی برای کشور دارد و به‌عنوان بزرگ‌ترین پایانه صادراتی کشور مطرح بوده که فاصله پایانه جاسک تا پایانه خارگ ۵۱۰ مایل دریایی بوده که همین امر زمان کشتیرانی را برای کشتی‌ها ۶ روز کمتر می‌کند.

همین جذابیت باعث خواهد شد تا مشتریان ما از طریق پایانه جاسک صادرات خود را انجام دهند، زیرا یکی از مزیت‌های مهم پایانه جاسک نزدیکی به اقیانوس هند است.

