



دیدگاه



کاهش فواصل زمانی اعزام کشتی‌ها به ونزوئلا

نماینده گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ونزوئلا از آمادگی برای کاهش فواصل زمانی اعزام کشتی‌ها به ونزوئلا خبر داد و گفت: تجار، بار صادراتی را تحویل بدهند، در کوتاه‌ترین زمان بارگیری و کشتی را روانه این کشور خواهیم کرد.

این مقام مسئول گفت: در حال حاضر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، هر سه ماه یک‌بار یک کشتی را به مقصد ونزوئلا اعزام می‌کند و البته این زمانبندی صرفاً با توجه به تقاضای کارخانجات و فعالان اقتصادی است و کشتیرانی آمادگی دارد مدت زمان فاصله میان اعزام کشتی‌ها را کوتاه‌تر کرده و به فواصل نزدیک‌تری صورت دهد.

وی افزود: در حال حاضر یک شناور دیگر پس از تخلیه بار، در یکی از بنادر ونزوئلا پهلودهی شده و درصد بارگیری محموله ۱۸ هزار تُنی پت کک (کک نفتی) به مقصد ایران است.

وی همچنین تأکید کرد: گروه کشتیرانی به هیچ وجه حمل محموله از ایران، از مبادی مختلف به مقصد ونزوئلا را رد نمی‌کند و این آمادگی را دارد که در صورت وجود حجم بیشتری از محصولات صادراتی، کشتی‌های بیشتر و در فاصله زمانی کوتاه‌تری به مقصد ونزوئلا تخصیص دهد.

نماینده گروه کشتیرانی در ونزوئلا با تأکید بر اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برنامه بلندمدتی برای مسیر ونزوئلا و کشورهای حوزه امریکای لاتین در دستور کار دارد؛ تصریح کرد: براساس یادداشت تفاهم‌های بین دو کشور، گروه کشتیرانی در حوزه تشکیل شرکت مشترک در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشتیرانی فی‌مابین ایران و ونزوئلا است؛ همچنین تقویت خطوط کشتیرانی و کاهش فاصله‌های زمانی را در دستور کار دارد و سرمایه‌گذاری‌های مشترک در حوزه خرید کشتی و استفاده از خدمات فنی مهندسی، تعمیر و نگهداری کشتی‌ها با طرف ونزوئلایی را دنبال می‌کند.

وی با اشاره به ضرورت اصلاح نظام تعرفه‌های بندری و کاهش هزینه‌های تخلیه بارگیری شناورها گفت: یکی از چالش‌ها در حوزه ونزوئلا و بنادر ونزوئلا هزینه‌های بالای تعرفه‌های بندری برای پهلوگیری، تخلیه و بارگیری شناورها و خدمات کانتینری است.

افتتاح ۲۸۰۰ واحد مسکونی شهر جدید پرند

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند از راه‌اندازی مرکز تماس در آن شرکت خبر داد و گفت: ۲ هزار و ۸۰۰ واحد مسکونی و مترو شهر جدید پرند بزودی افتتاح می‌شود.

آرش صیادی گفت: از مهم‌ترین اقداماتی که شرکت عمران شهر جدید پرند در برنامه قرار داده است، افتتاح مترو پرند در ماه‌های آتی و همچنین بهره‌برداری از ۲ هزار و ۸۰۰ واحد تکمیل شده مسکن مهر است که بزودی تحویل متقاضیان خواهد شد.

و رویکرد در این بخش استفاده حداکثری از ارز ملی است اما در برخی کالاها نیز ارز رایج بین‌المللی استفاده می‌شود.

۱۳ اردیبهشت سال جاری، آیت‌الله ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران در رأس هیأتی متشکل از وزرای راه‌وشهرسازی، امور خارجه نفت، ارتباطات و فناوری اطلاعات و جمعی از تجار و بازرگانان راهی سوریه شده بود. این سفر پس از حدود ۱۳ سال اولین سفر رئیس‌جمهور کشورمان به سوریه بود که در راستای توسعه روابط دو جانبه انجام گرفت.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی و بشار اسد، رئیس‌جمهور سوریه در این سفر برنامه جامع همکاری‌های راهبردی و بلندمدت ایران و سوریه در حوزه‌های مختلف را امضا کردند، همچنین مقامات ارشد ایران و سوریه در حضور رؤسای جمهور دو کشور ۱۴ سند همکاری بین دو کشور در حوزه‌های همکاری‌های تجاری، نفت و انرژی، فنی-مهندسی، مسکن، حمل‌ونقل ریلی و هوایی، مناطق آزاد و بخش خصوصی، ارتباطات و فناوری، زلزله و امدادسانی و تسهیل امور زیارتی به امضا رساندند.

مصمم به توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران هستیم

محمد سامر الخلیل، وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه نیز در این نشست ضمن تشکر از دعوت وزیر راه‌وشهرسازی و میزبانی شایسته وی، بر تکلیف نهاده شده از سوی رئیس‌جمهور سوریه برای اجرایی شدن تفاهمات انجام شده در سفر تاریخی رئیس‌جمهور ایران تأکید کرد.

وی افزود: در این سفر و ملاقات تاریخی میان رؤسای جمهور ایران و سوریه نقطه تحول جدیدی در روابط اقتصادی و تجاری ایجاد شده است.

وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه گفت: شاهد تحولات جدیدی در منطقه هستیم و امیدواریم این تلاش‌ها به نتیجه ملموس برسد.

سامر الخلیل اظهار کرد: تشکیل جلسه پیگیری بعد از تنها دو ماه از سفر رئیس‌جمهور ایران به سوریه نشان‌دهنده جدیت ایران در اجرای توافقات مهم میان دو کشور است. گام‌های بسیار زیادی طی دو ماه اخیر در حوزه‌های بانکی، تأسیس شرکت بیمه، گردشگری، حمل‌ونقل و تجارت آزاد برداشته شده که تعدادی از آنها به نتیجه رسیده است.

وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه با اشاره به اینکه در حمل‌ونقل بین دو کشور مشکلاتی وجود دارد، گفت: در حمل‌ونقل دریایی ۱۵ روز زمان لازم است تا کشتی‌های ایرانی به سوریه برسند، اما خط ترانزیتی دریایی و زمینی بین دو کشور راه‌اندازی شده و مهم این است که مشکلات و موانع را در این حوزه‌ها برطرف کنیم.

وی افزود: شب گذشته جلسه مهمی با وزیر راه‌وشهرسازی ایران داشتیم و موضوعات مهمی در بسیاری از حوزه‌ها مطرح شد که در حاشیه این جلسات برخی از جزئیات این توافقات اعلام خواهد شد.

فعالیت بانک ایرانی در سوریه در کمتر از ۳ ماه

بانک ایرانی هفته‌های آتی فعالیت خود را در سوریه آغاز خواهد کرد. این کار در حالت عادی حداقل یک سال طول می‌کشد اما در مدت کمتر از ۳ ماه بانک ایرانی در سوریه برای تسهیل فعالیت تجار، آغاز به کار می‌کند



عکس: اکوایران

بانکداری ایرانی در سوریه

وزیر راه‌وشهرسازی از توافق با سوریه در خصوص آغاز فعالیت بانک ایرانی در این کشور خبر داد و گفت: تعرفه مبادله کالا بین ایران و سوریه صفر شد

همکاری‌های دو کشور در حوزه گردشگری توضیح داد: از زیرساخت‌های اصلی توسعه گردشگری، حمل‌ونقل و اقامت در هتل‌های مناسب گردشگران است که در فاز اول، پروازهای میان دو کشور آغاز شده است. برای ارزان‌تر شدن سفرها نیز مقرر شد هزینه خدمات فرودگاهی دو کشور حذف شود و به صفر برسد که در کاهش هزینه تمام شده گردشگران تأثیرگذار است.

وی ادامه داد: مقرر شد مسیر ترانزیتی ایران-عراق-سوریه به سرعت تقویت شده و در اختیار ترانزیت کالا قرار گیرد و انضباطی در این حوزه برقرار شده است، البته برقراری مسیر دریایی با کشتی در ابعاد بزرگ‌تر نیازمند توسعه زیرساخت طرف سوری است.

وی ادامه داد: در ادامه جلسات، توسعه میادین نفتی سوریه توسط متخصصان ایرانی با حضور وزیر نفت پیگیری خواهد شد.

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به ارز مرجع برای تبادلات دو کشور بیان کرد: بر اساس توافقات در کالاها و خدمات که امکان استفاده از ارز دو کشور وجود دارد، ارز ملی دو کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد

از سرگیری تولید دو خودرو ساز ایرانی

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: سرمایه‌گذاری خودروسازهای ایران در سوریه با وقفه مواجه شده بود که تسهیلات خوبی از سوی سوریه برای این دو شرکت خودروساز در نظر گرفته شد تا بتوانند با رعایت استانداردها و مقررات سوریه تولید خود را از سر بگیرند. در گذشته دو خودروساز ایرانی در سوریه سرمایه‌گذاری کرده و مدتی دچار توقف شده بودند که با مساعدت طرف سوری فعالیت این شرکت‌ها مجدداً آغاز می‌شود. کشور سوریه استاندارد و مقرراتی در تولید خودرو دارد که قرار شده است خودروسازان ایرانی آنها را رعایت کنند.

بذریاش گفت: همچنین مذاکرات برای تولید تراکتور و فعالیت کارخانه تولید لاستیک در سوریه انجام شد و به نتیجه رسید.

وی افزود: توافقات نفتی خوبی هم میان دو کشور انجام شده است و مذاکرات در این خصوص ادامه دارد که وزیر نفت کشورمان جزئیات آن را به اطلاع خواهد رساند.

بذریاش در ادامه در خصوص

هیأت سوری با مقامات و مستولان ایرانی تدارک دیده شده است تا مذاکرات درباره تفاهمات انجام شده ادامه یابد. وی با بیان اینکه بانک ایرانی طی هفته‌های آتی فعالیت خود را آغاز می‌کند، افزود: به طور معمول این کار چند سال زمان می‌برد اما اینکه طی سه ماه بانک ایرانی برای فعالیت در سوریه مجوز گرفته است جای قدردانی دارد.

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به حذف تعرفه تجاری بین دو کشور ایران و سوریه تصریح کرد: تعرفه کالایی دو کشور از امروز به صفر رسیده است و تجار دو کشور می‌توانند کالا را با تعرفه صفر درصدی صادر و وارد کنند. بذریاش با بیان اینکه اعزام سالانه ۵۰ هزار زائر به سوریه در حال انجام است اما می‌توانیم به اعداد بالای سال‌های قبل برسیم، گفت: فعال‌سازی اپراتورهای تلفن همراه ایرانی در سوریه نیز به سرانجام رسیده است و در این زمینه با وزیر ارتباطات جلسه‌ای داشته‌ایم. این توافق در آستانه اجرایی شدن است وسیم‌کارت‌های اپراتور سوم در کشور سوریه توزیع خواهد شد.

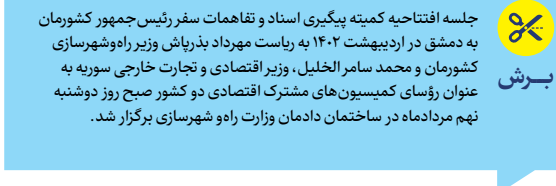
وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی سوریه و ایران اضافه کرد: قرار است اسلکه و پسرکانه‌های مناسب با ظرفیت بالا در اختیار ایران قرار گیرد. از مسیر ایران، عراق و سوریه دسترسی به بازارهای اروپایی آسان‌تر می‌شود. زیرساخت‌ها در این مسیر موجود است اما باید تکمیل شود تا کامیون‌ها و قطارهای دو کشور ایران و سوریه در این مسیر تردد داشته باشند.

گزارش

کمیته پیگیری اسناد و تفاهمات سفر رئیس‌جمهور کشورمان به دمشق به ریاست مهرداد بذریاش، وزیر راه‌وشهرسازی و محمد سامر الخلیل، وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه به عنوان رؤسای کمیسیون‌های مشترک اقتصادی دو کشور در وزارت راه‌وشهرسازی برگزار شد.

وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس کمیسیون اقتصادی مشترک ایران و سوریه در جلسه افتتاحیه کمیته پیگیری اسناد و تفاهمات سفر رئیس‌جمهور کشورمان به دمشق، با اشاره به سفر اخیر رئیس‌جمهور کشورمان به سوریه گفت: در این سفر ۱۶ سند همکاری بین دو کشور به امضا رسید و یکی از اصلی‌ترین وظایف ما در کمیسیون پیگیری، برای اجرایی شدن این سندهاست. با پیگیری‌های صورت گرفته بسیاری از تفاهمات بین ایران و سوریه به نتیجه رسیده است. وزیر راه‌وشهرسازی خاطر نشان کرد: طبق تأکیدات رؤسای جمهور دو کشور باید هر چه سریع‌تر این تفاهمات را به مرحله اجرا برسانیم. پیگیری توافقات دو کشور مورد تأکید رؤسای جمهوری کشورهاست.

در حوزه بیمه پیشرفت خوبی حاصل و شرکت مشترک تأسیس شد و می‌تواند به شرکت‌های ایرانی، مسافران و گردشگران خدمات ارائه دهد. رئیس کمیسیون اقتصادی مشترک ایران و سوریه ادامه داد: دیدارهای متعدد و مؤثری برای



جلسه افتتاحیه کمیته پیگیری اسناد و تفاهمات سفر رئیس‌جمهور کشورمان به دمشق در اردیبهشت ۱۴۰۲ به ریاست مهرداد بذریاش وزیر راه‌وشهرسازی کشورمان و محمد سامر الخلیل، وزیر اقتصادی و تجارت خارجی سوریه به عنوان رؤسای کمیسیون‌های مشترک اقتصادی دو کشور صبح روز دوشنبه نهم مردادماه در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

تسهیل تردد زائران اربعین

خبر

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آمادگی این سازمان برای تسهیل تردد زائران اربعین در جاده‌های منتهی به مرزهای غربی خبر داد.

رضا اکبری گفت: کیفیت آسفالت برخی محورهای منتهی به مرزهای غربی مثل کرمانشاه همدان، اهواز تا چذابه و شلمچه و سندانج‌میریوان تا اربعین بهبودی یابد.

وی افزود: برای محور سندانج به سمت مریوان حدود ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و تا اربعین وضعیت آسفالت آن بهبود می‌یابد. در محور کرمانشاه به همدان خرابی جاده در ۲۰ کیلومتر آن وجود دارد و از اهواز به سمت چذابه

و شلمچه نیز در مقاطعی وضعیت آسفالت خوب نیست که در حال انجام عملیات راهسازی هستیم. وی گفت: در محور بستان به سمت اهواز نیز حدود ۲۰ کیلومتر روکش آسفالت انجام شده است و به طور کلی حدود ۷۰ درصد از وضعیت جاده‌های منتهی به مرزهای غربی کشور در وضعیت نسبتاً خوبی قرار دارند. به گفته اکبری ۶ استان خوزستان، ایلام، کرمانشاه، کردستان، آذربایجان غربی و سیستان و بلوچستان درگیر سفرهای اربعین هستند که در استان سیستان و بلوچستان از مرز میرجاوه و مرز ریمدان ورود زوار پاکستانی انجام می‌شود.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور افزود: در خوزستان دو مرز چذابه و شلمچه قرار دارد و در مجموع زوار از ۸ مرز برای سفرهای اربعین استفاده می‌کنند و با استفاده از تجربیات سال‌های قبل در ایام اربعین، در این

استان‌ها نیازها احصا و اولویت‌بندی شد.

اکبری گفت: برای انجام سفرهای اربعین هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و همه پروژه‌ها از اردیبهشت ابلاغ و مناقصات‌شان برگزار شد و کار از اول خرداد آغاز شد و تاکنون پروژه‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت داشته‌اند.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: در استان کرمانشاه نزدیک به ۱۰۰ کیلومتر آسفالت‌ریزی انجام شد و در استان ایلام و خوزستان نیز روشنایی و حفاظ ایمنی نصب شده است. خط‌کشی هم یک هفته قبل از آغاز سفرهای اربعین انجام می‌شود و نصب تابلوها هم بتدریج در حال انجام است. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: با شناسایی نواقص پایانه‌های مرزی در اربعین سال‌های قبل امسال برای هر استان یک بسته مشخص تعیین شده



است و اقداماتی همچون نصب سایبان، بهسازی و رنگ‌آمیزی، توسعه برخی سالن‌ها، آسفالت محوطه، افزایش سرویس بهداشتی و گیت‌های ورودی، توسعه نمازخانه و خریداری سامانه‌های تهویه و خنک‌کننده، نوسازی و لوله‌کشی برای هر پایانه طراحی شده است.

وی گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال حداقل ۳ میلیون و ۸۰۰ زائر اربعین از وسایل نقلیه شخصی و وسایل نقلیه عمومی برای سفر خود استفاده کنند. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: ۲۰ درصد جاده‌های اصلی کشور در وضعیت خراب قرار دارد.