

دیدگاه



راهبردی تجاری برای افزایش روابط اقتصادی

تهاتر به عنوان یکی از روش‌ها در حوزه تجارت، موجب همگرایی تجاری می‌شود و وابستگی بین بازار دو کشور را بیشتر می‌کند که موجب رشد تجارت و کاهش هزینه‌های مبادلاتی خواهد شد. سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران اظهار داشت: تا زمانی که کالایی برای مبادله وجود داشت، داد و ستد به شکل تهاتر ادامه پیدا می‌کرد، اما وقتی کالایی برای ارائه به فروشنده وجود نداشت، به صورت قراردادی کالا یا طلا، نقره یا سکه تبادل می‌شد و بعدها، پول به عنوان قرارداد یا پشتوانه طلا در خرید و تجارت مورد استفاده قرار گرفت. سید روح‌الله لطیفی تصریح کرد: محصولاتی که ما در آن دارای مزیت هستیم و کشورهای هدف به آن نیاز دارند را می‌توان با محصولاتی که نیازمندیم و کشور مقابل برای تولید آن دارای مزیت نسبی یا مطلق است را به صورت تهاتر مبادله کنیم که بهترین گزینه برای کشور است.

کاهش هزینه‌های مبادلاتی

سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تأکید کرد: البته باید توجه داشت که تهاتر تنها یکی از روش‌های تجارت است و اگر به عنوان تنها راه به آن تکیه کنیم، ممکن است برای ما مشکل و زیان ایجاد کند. وی با بیان اینکه برخی هزینه‌های مبادلاتی با این شکل از تجارت (تهاتر) کاهش می‌یابد، خاطرنشان کرد: در شرایطی که امکان جابه‌جایی پولی فراهم نیست و کالاهایی دارای مزیت است که شرایط برای خرید و فروش کالاها و تبادل آن برای طرفین اقتصادی تر خواهد بود و بخش زیادی از هزینه‌ها برای خرید مستقل کاهش می‌یابد و دو کشور با شرکت نیز از منافع این نوع مبادله برای تأمین بازار خود بهره‌مند می‌شوند. لطیفی اظهار داشت: در روند تهاتر، فقط کالایی از کشوری با کالای کشور خریدار مورد مبادله قرار نمی‌گیرد، بلکه روشی است که می‌تواند برای تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده از کشورهای ثالث هم مورد استفاده قرار گیرد.

امکانی برای دلارزدایی

سخنگوی کمیسیون روابط بین‌الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در برخی موارد کالا در قبال طلا مورد مبادله قرار می‌گیرد، تصریح کرد: علاوه بر تهاتر می‌توان از ظرفیت‌های بانکی کشورهایی که مورد تحریم نیست، نیز استفاده کرد و کالاهای مورد نیاز خود را با پرداخت از این روش از کشورهای ثالث تأمین کرد. وی با بیان اینکه تهاتر به عنوان همکاری‌های غیرمستقیم تبادل پولی مورد توجه قرار می‌گیرد، تأکید کرد: می‌توان از این روش در کنار سایر روش‌های تجاری، مانند پرداخت با ارزهای ملی، ارزهای دیجیتال و... خصوصاً برای دلارزدایی از مبادلات نیز بهره‌برد. لطیفی خاطرنشان کرد: مبادله با پول‌های ملی کشورها و عضویت در اتحادیه‌ها و سازمان‌های بین‌المللی و تجارت با ارزهای اعضا، حضور در بازارهای بکر، قراردادهای چندجانبه از دیگر راهکارهایی است که به توسعه تجارت کشور کمک می‌کند و موجب استفاده درست از تهاتر و کاهش آثار حاشیه‌ای آن می‌شود.



رئیس سازمان ملی استاندارد در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»:

۲۴ ساعته مجوز واردات خودرو صادر می‌شود

سازمان ملی استاندارد، جلوی واردات خودروهای تقلبی به کشور را گرفت

گفت‌وگو

مرجان اسلامی‌فر

روزنامه نگار

یکی از سازمان‌های اثرگذار در واردات خودرو، سازمان ملی استاندارد است. این سازمان در راستای تسهیل‌گری فعالیت شرکت‌های واردکننده خودرو، شرایطی را فراهم کرده که خودروهای منطبق با استانداردهای مصوب شده، ۲۴ ساعته مجوز ترخیص بگیرند. همچنین این مجموعه اجازه نداده برخی از افراد و شرکت‌های واردکننده با شگردهای خاص، خودروی تقلبی وارد ایران کنند. همین امر سبب شد که علیه سازمان ملی استاندارد، حمله‌هایی راه بیفتد. منتقدان این‌گونه عنوان می‌کنند که سازمان استاندارد، جلوی واردات خودروی سد ساخته است و اجازه نمی‌دهد خودرو وارد کشور شود. در این باره با مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد، گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید:

● شرکت‌های واردکننده خودرو اعلام کردند که یکی از دلایل تأخیر در واردات خودرو، عدم همکاری سازمان ملی استاندارد است و این مجموعه، شرایطی را فراهم کرده که خودروهای وارداتی نتوانند مجوزهای این سازمان را اخذ کنند، این ادعا تا چه حد درست و منطقی است؟

این روزها شاهد شایعات و حرف‌های نادرست علیه سازمان ملی استاندارد هستیم؛ سازمانی که تلاش دارد با کار درست و حرفه‌ای خدمات مناسب به مردم بدهد. سازمان ملی استاندارد روبه‌روی قانون نیست و قطعاً تمام تلاش خود را انجام می‌دهد تا قانون واردات خودرو درست پیاده‌سازی شود. بعضاً گفته می‌شود سازمان ملی استاندارد مخالف واردات خودرو است، اما ما معتقد هستیم که واردات خودرو باعث ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو، رشد فناوری، انتقال دانش و... می‌شود و مهم‌تر آنکه واردات خودرو، می‌تواند فضای انحصاری صنعت

خودرو را بشکند و همچنین بر تنظیم بازار خودرو اثرگذار باشد، قاعدتاً این موارد به نفع مردم است. از زمانی که مبحث واردات خودرو، به قانون تبدیل شد، طی چند بخشنامه دستور تسریع و تسهیل واردات خودروی باکیفیت را صادر کردیم. همچنین سازمان ملی استاندارد، اعلام کرد که با توجه به زیرساخت‌های مناسب، برای واردات میلیون‌ها دستگاه خودرو آماده است. پس اینکه گفته می‌شود سازمان ملی استاندارد مانع واردات خودرو است، با اقدامات صورت گرفته کاملاً در تضاد است، لذا جریان‌سازی‌های صورت گرفته علیه دولت و اقدامات توسعه‌ای است. اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند واردات خودرو را انجام دهند، لذا واردات خودرو می‌تواند مطابق موردی که در فرایندهای قانونی در مجلس یا دستگاه اجرایی تصویب شده، انجام شود.

موضوع دیگری که می‌توان از گشایش‌های واردات خودرو دانست، فرصت‌سازی برای تنوع‌بخشی در منابع واردات خودرو است. در راستای این امر، سازمان ملی استاندارد، استانداردهای خودرویی حوزه خلیج فارس را هم پذیرفت. بر این مبنا شرکت‌های واردکننده خودرو می‌توانند از مبدأ خودرو را وارد کشور کنند. ضمن اینکه بارها اعلام شده، اگر شرکت‌های واردکننده خودرو موارد مستندی دارند که سازمان ملی استاندارد در حوزه وظایف خود کوتاهی کرده و یا جلوی واردات را گرفته است، ارائه کنند تا در اسرع وقت مورد پیگیری ویژه قرار گیرد.

اما شرکت‌های واردکننده خودرو که به دنبال واردات خودروهای تقلبی هستند، بداند که سازمان ملی استاندارد اجازه نخواهد داد خودروهای تقلبی به کشور وارد شود.

● موضوع واردات خودروهای تقلبی و یا فیک چیست؟ آیا از زمانی که واردات خودرو آزاد شده، شاهد اصرار شرکت‌های واردکننده خودرو برای واردات خودروی تقلبی بوده‌ایم؟

بعضاً برخی از شرکت‌های واردکننده

خودرو، قصد داشتند خودروی تقلبی وارد کشور کنند. خودروهایی که به اسم یک شرکت خودروساز معتبر خارجی است اما اصالت ندارد. برخی از شرکت‌های واردکننده به دنبال این بودند، این خودروها را که در خارج از کشور قیمت بسیار پایینی دارند، وارد کشور کنند. اما زمانی که سازمان ملی استاندارد متوجه شد، جلوی این اتفاق را گرفت. از همین رو این افراد قصد داشتند علیه سازمان ملی استاندارد جوسازی کنند تا این سازمان تحت فشار مردمی، اجازه واردات خودروهای تقلبی را بدهد؛ خودروهایی که به صورت مستقیم با جان مردم سروکار دارد. بر این اساس تأکید می‌کنم، هیچ‌گونه مانع قانونی بر سر راه شرکت‌های واردکننده خودرو وجود ندارد. هر شرکتی که نسبت به واردات خودرو اصل، باکیفیت و منطبق با استانداردها اقدام کند، سازمان ملی استاندارد با شرکت واردکننده همکاری می‌کند تا روند واردات خودرو تسهیل شود و سرعت پیدا کند. تسهیل‌گری به معنای آن نیست که ما چشممان را ببندیم و اجازه دهیم هر خودرویی وارد کشور شود. در مورد تمام کالاها چنین دیدگاهی وجود دارد.

● در مورد واردات خودروهای کارکرده، سازمان ملی استاندارد چه سازگاری خواهد داشت؟

رئیس جمهور ۴ مردادماه جاری «قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» با مضمون واردات خودروهای کارکرده را که پیش‌تر دولت در قالب لایحه به مجلس داده و مجلس آن را تصویب کرده بود، برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت کشور ابلاغ کرد. با این اوصاف منتظر هستیم تا جلسات تخصصی برای تدوین و تنظیم آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده برگزار شود. بعد از آن، این مهم اجرا خواهد شد. در این بخش هم به طور قطع و با توجه به آیین‌نامه ابلاغی، تسهیل‌گری خواهیم کرد تا خودروها طبق استاندارد وارد کشور شده و در نهایت منجر به آرامش بازار خودرو شود.

● مدت زمانی که شرکت واردکننده خودرو باید از سازمان ملی استاندارد مجوز بگیرد، چقدر است؟

سازمان ملی استاندارد، برای ثبت سفارش خودرو، تأیید نوع می‌دهد. این تأیید نوع زمانی به واردکننده خودرو داده می‌شود که خودرو در

کشور ساخته و هنوز وارد ایران نشده است. واردکننده بر اساس تأیید نوع، خودرو را وارد کشور می‌کند. حال اینکه خودرو وارد کشور شود، چه زمانی بیاید و... بستگی به شرکت واردکننده خودرو دارد. به محض اینکه خودرو با تأیید نوع وارد کشور شود، اگر تمام مستندات که شرکت یا فرد واردکننده خودرو اظهار کرده و تمام موارد تأیید نوع را رعایت کرده باشد در کمتر از ۲۴ ساعت در صورت تطابق تولید با تأیید نوع اخذ شده، سازمان ملی استاندارد نظر خود را برای ترخیص خودرو اعلام می‌کند. وقتی می‌گویم تسهیل می‌کنیم، به صورت واقعی چنین امری انجام می‌شود. با توجه به اینکه این موضوع کار دشواری است اما در راستای خدمت به مردم، با تمام قوا انجام می‌شود.

● در مورد واردات خودروهای کارکرده، سازمان ملی استاندارد چه سازگاری خواهد داشت؟

رئیس جمهور ۴ مردادماه جاری «قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» با مضمون واردات خودروهای کارکرده را که پیش‌تر دولت در قالب لایحه به مجلس داده و مجلس آن را تصویب کرده بود، برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت کشور ابلاغ کرد. با این اوصاف منتظر هستیم تا جلسات تخصصی برای تدوین و تنظیم آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده برگزار شود. بعد از آن، این مهم اجرا خواهد شد. در این بخش هم به طور قطع و با توجه به آیین‌نامه ابلاغی، تسهیل‌گری خواهیم کرد تا خودروها طبق استاندارد وارد کشور شده و در نهایت منجر به آرامش بازار خودرو شود.

● سازمان ملی استاندارد به عنوان یک سازمان فنی و تخصصی که در بین سازمان‌های کشور مرجعیت دارد و تنها پایگاه اطمینان‌بخشی به کالا و خدمات است، موضوع آن در مواجهه با هر کالا و خدمتی اطمینان‌بخشی است. دستورالعمل‌های کیفی خودروی وارداتی با خودروی داخلی

حذف خودروهای تقلبی

برخی از شرکت‌های واردکننده خودرو به دنبال این بودند که خودروهای تقلبی را که در خارج از کشور قیمت بسیار پایینی دارند، وارد کشور کنند، اما زمانی که سازمان ملی استاندارد متوجه شد، جلوی این اتفاق را گرفت. همچنین شرکت‌های واردکننده خودرو که به دنبال واردات خودروهای تقلبی هستند، بداند که سازمان ملی استاندارد اجازه نخواهد داد خودروهای تقلبی به کشور وارد شوند.

حدودی متفاوت است. این تفاوت به خاطر تفاوت ظرفیت‌ها و قابلیت‌های متفاوت در داخل و خارج کشور است. روشن است که ما در ایران پورشه تولید نمی‌کنیم، اما دستورالعمل واردات با ده‌ها بند و تبصره تصویب و ابلاغ شده است. علاوه بر آن سازمان ملی استاندارد چند مورد بخشنامه هم ابلاغ کرده است. قسمت عمده استانداردها به عنوان زبان مشترک تجارت بین کشورهای عضو به اشتراک گذاشته می‌شود. بنابراین استانداردها یعنی حداقل‌ها که یکسان است. اختلاف را گرفت. همچنین شرکت‌های واردکننده خودرو که به دنبال واردات خودروهای تقلبی هستند، بداند که سازمان ملی استاندارد اجازه نخواهد داد خودروهای تقلبی به کشور وارد شوند.

● کیفیت خودروهای داخلی چگونه دنبال می‌شود؟

زمانی که کار تعیین استاندارد اجباری برای قطعات خودرو را شروع کردیم کمتر از ۵۴ قطعه استانداردسازی شده بود، در حالی که خودرو متشکل از چند هزار قطعه است. هدف‌گذاری شده تا پایان سال ۱۴۰۲ تعداد استانداردهای اجباری برای قطعات خودرو را به یک‌هزار برسانیم؛ البته این کار ساده‌ای نیست و پشتوانه علمی و فناورانه می‌خواهد که عزم ما برای انجام این کار جزم است. استانداردهای اجباری ۸۵ گانه خودرو، جزو استانداردهای ایمنی و عملکردی است که طبق دستور رئیس‌جمهور و قانون باید اجرایی شود. کیفیت خودروهای داخلی باید بالا برود و این خواست و حق مردم است، اگر این مسیر در سال‌های گذشته پیموده می‌شد، شاهد مسائل و مشکلات کنونی در صنعت خودرو نبودیم. فرصت لازم برای اجرای استانداردهای ۸۵ گانه به خودروسازان داده شده است. امیدوارم که بقیه خودروسازان هم این استانداردها را رعایت کنند و خواست مردم درباره کیفیت و ایمنی محصول را پاسخ دهند. اگر خودروسازان استانداردها را رعایت نکنند برابر قانون عمل می‌شود. به کمیسیون ماده ۴۲ قانون فراخوانده می‌شوند و به آنها تذکر داده می‌شود. همه تلاش نظام استاندارد و تأیید صلاحیت کشور پافشاری بر اقدامات کیفی و مطالبه کیفیت مؤثر است تا ارتقای تولیدات داخلی رقم بخورد. سازمان ملی استاندارد ایران در راستای ارتقای تولیدات کشور در حوزه‌های صنعتی، غیرصنعتی و خدمات، محکم‌تر از همیشه ایستاده است و امیدواریم با مطالبه‌های همگانی و ملی این حرکت تسهیل و تسریع شود. در این مسیر حرکتی، جریان صنعتی کشور نیز کاملاً همراه بوده و فصل‌الخطاب قانونی تنظیم‌گری این موضوع نیز با سازمان ملی استاندارد ایران است.

