



اخبار



پل آستاراچای تا چهار ماه

آینده به بهره‌برداری می‌رسد

رؤسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در گفت‌وگوی تلفنی بر تکمیل زیرساخت‌های پل آستاراچای و بهره‌برداری از آن تا چهار ماه آینده توافق کردند. «مهرداد بذرپاش» وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در گفت‌وگوی تلفنی با «شاهین مصطفی‌یف» معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان بر توسعه روابط دو کشور تأکید کرد. تسریع در آماده‌سازی نیروگاه خدآفرین برای بهره‌برداری و وارد مدار شدن، از دیگر موضوعاتی بود که از سوی طرفین مورد تأکید قرار گرفت.

پرداخت وام اسکان موقت به متقاضیان نوسازی مسکن

محمد آیینی، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ساختن بافت‌های فرسوده که متقاضی نوسازی واحد مسکونی هستند، می‌توانند از همه حمایت‌ها و تسهیلات نهضت ملی مسکن یا تسهیلات نوسازی استفاده کنند که با توجه به توافق صورت گرفته بین ستاد بازآفرینی شهری ایران و بانک کارآفرینی تسهیلات قرض‌الحسنه ۳۶ ماهه به میزان ۱۲۰ میلیون تومان در تهران و ۹۰ میلیون تومان در سایر شهرها در نظر گرفته شده است. بنا به اعلام معاون وزیر راه و شهرسازی همه تسهیلاتی که در نهضت ملی مسکن پیش‌بینی شده، در بافت‌های فرسوده نیز قابل استفاده است و همچنین بافت‌های فرسوده تسهیلات خاصی دارد به‌عنوان مثال ۱۵۰ میلیون از تسهیلات آنها با سود صفر درصد ارائه می‌شود و کسانی که می‌خواهند در دوره نوسازی در یک مکان استیجاری ساکن شوند، تسهیلات قرض‌الحسنه هم به ۹۰ میلیون تومان رسیده است.

پایان پروازهای حج ۱۴۰۲؛ امسال ۱۵۱۸ پرواز ۸۷ هزار زائر خانه خدا را در دو ماه جابه‌جا کرد

روز گذشته آخرین پرواز حج امسال در فرودگاه امام به زمین نشست تا پرونده پروازهای حج امسال بسته شود. شمس‌الدین فرزادی‌پور، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی با اعلام پایان پروازهای حج گفت: توان و ظرفیت ما جابه‌جایی ۶۰ درصد از این تعداد زائر حج بود اما با تلاش زیاد توانستیم ظرفیت را بالا ببریم. فرزادی‌پور گفت: متوسط تأخیر پروازها از ایران ۵۸ دقیقه و از عربستان ۶۸ دقیقه بود و در مجموع حدود ۷ پرواز تأخیر طولانی داشت. به گفته مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی، در حج امسال ۴۷ فوجی در مراسم حج و در کشور عربستان ۱۷ بیمار بدحال در مجموع عملیات حج داشتیم. وی گفت: پروازهای امسال در شرایط سخت گرمای شدید هوا اما با کمترین مشکل و بالاترین سطح امنیت انجام شد.

خبرهای خوبی می‌شنویم و انتظار ما تأمین ناوگان از داخل در ماه‌های آینده است.

به گفته باقرجوان، استفاده از اتوبوس‌های دستگاه‌های دولتی، ون، مینی‌بوس و سواری‌های پلاک عمومی یزودی برای جابه‌جایی مسافران بین شهری وارد حمل‌مسافر جاده‌ای می‌شود.

وی با اشاره به ایام اربعین و چند برابرشدن تقاضای بلیت اتوبوس در این ایام گفت: برنامه‌های ما در این باره شامل تأمین واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس و همچنین تأمین اتوبوس داخلی در هماهنگی با اصناف و شرکت‌های حمل و نقلی است. طبق جلسات و مصوباتی که در دولت اخذ شده مقرر شده است تا ۲ هزار دستگاه اتوبوس به سیستم ناوگان حمل و نقل عمومی افزوده شود. هم‌اکنون حدود ۵ هزار دستگاه حداقل کمبود وجود دارد که بخشی از آن با مصوباتی که از دولت اخذ شده قرار است از طریق وزارتخانه‌ها تأمین شود. در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران ایام اربعین، با همکاری وزارت صمت و وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها اقدامات لازم در خصوص اجرای مصوبه هیأت دولت با موضوع واردات اتوبوس بین شهری با کارکرد تا پنج سال در حال انجام است.

حمیدرضا شهرکی ثنائی، معاون حمل و نقل سازمان راهداری نیز از برگزاری نشست تسریع در فرایند اجرای مصوبه هیأت وزیران در خصوص واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس بین شهری ویژه جابه‌جایی زائران اربعین همایش جهانی حسینی و تدوین فرایندهای دستگاه‌های مربوطه با نگاه هم‌افزایی و تسهیلتی خبر داد و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر واردات بر طبق قوانین جاری، مستلزم داشتن کارت بازرگانی است، در این مرحله سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در اسرع وقت متقاضیان دارای کارت بازرگانی را به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی می‌کند و این وزارتخانه تسریع لازم را در فرایند ثبت سفارش انجام می‌دهد. وی گفت: در این نشست پیشنهاد شد سامانه «آر.پی. اف» که در خصوص واردات کامیون‌های حداکثر سه سال ساخت که پیش از این در سازمان راهداری حمل و نقل مورد استفاده قرار گرفته است، در مورد فرایند واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس با عمر کمتر از پنج سال با هدف سریع، تسهیل، شفاف‌سازی و مستندسازی تمام فعالیت‌ها مورد استفاده قرار گیرد.

افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت اتوبوس

قیمت بلیت اتوبوس خرداد امسال با موافقت ستاد تنظیم بازار ۲۹ درصد افزایش یافت. فروردین ماه امسال جلسه‌ای در وزارت راه و شهرسازی برگزار شده بود و اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور درخواست افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس را با توجه به افزایش هزینه‌ها ارائه کرده بود. در نهایت با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت موافقت شد، قیمت بلیت اتوبوس بین شهری به ۲۵ درصد در ایام نوروزی افزایش یافته بود که پس از اتمام سفرهای نوروزی قیمت بلیت به حالت سابق بازگشت و ۲۵ درصد کاهش یافت. طی سال گذشته حدود ۳۰ درصد قیمت بلیت اتوبوس افزایش پیدا کرده بود.

عکس: دنیای اقتصاد



ورود ناوگان فوق العاده به جاده‌ها برای ایام اربعین

کمبود ۵ هزار اتوبوس بین شهری برای پاسخ به تقاضای موجود

گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» از کمبود ۵ هزار اتوبوس بین شهری در برابر تقاضای موجود خبر داد.

پیش‌تر نیز احمدرضا عامری، رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری در گفت‌وگو با «ایران» از کاهش تعداد اتوبوس‌های فعال از ۱۶ هزار به ۶ هزار اتوبوس بین شهری فعال خبر داده بود. این مشکل اکنون با در پیش بودن ایام عاشورا و اربعین بیشتر شده است. با افزایش تقاضا برای سفر در ایام عاشورا، بسیاری از مسافران می‌گویند نتوانسته‌اند بلیت اتوبوس تهیه کنند. یکی از مسافران که به پایانه شروق در تهران مراجعه کرده می‌گوید نه تنها بلیت نیست بلکه در این پایانه تعداد اتوبوس‌ها نسبت به ماه‌های گذشته کم شده و این کاهش خیلی محسوس است. یکی از مسافران که قصد تهیه بلیت به مقصد یکی از شهرهای غربی کشور را دارد

می‌گوید در ترمنال غرب تهران تقریباً هر نیم ساعت اتوبوس به مقصد برخی شهرها مانند کرمانشاه سو مشکلات حوزه هوایی و ریلی و کمبود عرضه بلیت در این دو بخش باعث شده مسافران بیشتری به بخش اتوبوسرانی مراجعه کنند و از سوی دیگر در این بخش هم کمبود ناوگان وجود دارد یعنی هم‌زمان با افزایش تقاضا، کمبود ناوگان و در نتیجه کاهش عرضه بلیت اتفاق افتاده است. داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در

وجود داشته، اکنون به ۶۵۰۰ دستگاه رسیده و به همین دلیل در همه شهرها سرویس کمتر شده است. مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری تحریم‌های طولانی مدت را از عوامل تأثیرگذار بر مشکلات بخش تأمین ناوگان و زیرساخت‌های حمل و نقل عنوان کرد و گفت: مشکل این است که تولید اتوبوس‌های بیرون شهری را نداریم اما اخیراً با تلاش‌های دولت و حمایت از بخش تولید، با کارخانه‌های داخلی برای تولید اتوبوس و همچنین تأمین قطعه اتوبوس قراردادهایی امضا کرده‌ایم تا خط تولید داخلی کمبود ناوگان را جبران کند.

وی افزود: برنامه دیگر برای تأمین اتوبوس، اجازه واردات ۲ هزار اتوبوس تا اربعین امسال است؛ البته ما تمایل داریم اتوبوس‌ها از تولید داخل تأمین شود اما تا زمان تولید برای جبران کمبود اتوبوس وارد می‌شود.

شرکت‌های اتوبوسرانی قیمت بلیت را دلیل دیگری برای کاهش تمایل شرکت‌ها به جابه‌جایی مسافر و استفاده از اتوبوس‌ها در جاهای دیگر مانند کارخانجات یا تورهای گردشگری عنوان می‌کنند اما مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری بار این ادعا گفت: استفاده از اتوبوس در تورها یا کارخانجات همیشه مرسوم بوده و اینطور نیست که مثلاً اخیراً این موارد اتفاق افتاده باشد. کمبود ناوگان بخاطر این است که ظرفیت‌ها در برابر تقاضا محدود شده است. تقاضا برای تعدیل نرخ



مشکل این است که تولید اتوبوس‌های بیرون شهری را نداریم اما اخیراً با تلاش‌های دولت و حمایت از بخش تولید، با کارخانه‌های داخلی برای تولید اتوبوس و همچنین تأمین قطعه اتوبوس قراردادهایی امضا کرده‌ایم تا خط تولید داخلی کمبود ناوگان را جبران کند

دلایل کمبود اتوبوس



برش

مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأیید کاهش تعداد اتوبوس‌های بین شهری و بلیت اتوبوس گفت: به یکباره نسبت به دو سال اخیر تقاضای سفر بالا رفته و کمبود ناوگان موجب کمبود بلیت شده است. وی مهمترین مشکل در بخش ناوگان اتوبوسرانی بین شهری را برای مسافت‌های طولانی (بالای ۲۵۰ کیلومتر) عنوان کرد و گفت: این اتوبوس‌ها مشکل تأمین لاستیک و قطعات را دارند. تعمیر اتوبوس بخاطر کمبود قطعه از ۲۰ روز به حدود ۶ ماه رسیده و همین موضوع باعث شده تا تعداد اتوبوس‌های فعال بین شهری از ۱۵ هزار اتوبوس کمتر شود.



شهرسازی در دولت سیزدهم تاکنون انجام شده است. براساس این گزارش، ۴ بیمارستان با ظرفیت ۸۲۷ تخت شامل بیمارستان آموزشی تربت حیدریه با ظرفیت ۲۷۲ تخت، بیمارستان جایگزین

ایران و کمیسیون ماده ۵ و کارگروه امور زیربنایی درباره نهضت تولید مسکن به میزان حدود ۲۰ هزار و ۲۸۶ هکتار شامل ۹۰ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری به مساحت ۱۷ هزار و ۳۹۸ هکتار و ۲۵۰ مصوبه کمیسیون ماده ۵ و کارگروه زیربنایی به مساحت ۲ هزار و ۸۸۸ هکتار اخذ شده است. شهرسازی و معماری شامل ۶۰ مصوبه طرح جامع، ۲۰ مصوبه سیاستگذاری و ضابطه‌گذاری، ۹۵ مصوبه مغایرت اساسی، ۷ پادگان و اراضی نظامی، ۱۲ طرح ویژه و یک فرادست از دیگر اقداماتی است که در بخش مسکن و

بهره‌برداری از ۱۰۳ پروژه زیربنایی و روبنایی در شهرهای جدید

منابع وزارت راه و شهرسازی تشریح شد که از جمله مهم‌ترین آنها، بهره‌برداری از ۱۰۳ پروژه روبنایی و زیربنایی در شهرهای جدید به میزان یک میلیون و ۷۲۱ هزار و ۶۳۰ مترمربع و تکمیل پروژه سیگنالینگ قطار برقی (دو خطه) گلشهر به شهر جدید هشتگرد به مسافت ۲۶ کیلومتر قابل ذکر است. براساس این گزارش، مهم‌ترین اقدامات انجام شده در بخش مسکن شامل تدوین برنامه تفصیلی تولید ۴ میلیون مسکن در ۴ سال به تفکیک استان‌ها و شهرهای مختلف کشور و تأمین زمین به استعداد یک میلیون و ۷۸۵ هزار و ۴۴ واحد

گزارش خبری

ساخت بیش از یک میلیون و ۷۸۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن و بررسی و ابلاغ ۳۴۰ مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی برای نهضت تولید مسکن، مهم‌ترین اقدامات دولت سیزدهم در بخش مسکن است. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهم‌ترین اقدام دولت از ابتدای دولت سیزدهم (شهریور ۱۴۰۰ تا پایان خرداد ۱۴۰۲) در بخش مسکن توسط معاون برنامه‌ریزی و مدیریت