

روابط ایران و صربستان نیازمند ارتقا و توسعه بیشتر است



رئیس جمهور، روابط جمهوری اسلامی ایران و صربستان بویژه در زمینه اقتصادی و تجاری را نیازمند ارتقا و توسعه بیشتر دانست و بر لزوم شناسایی ظرفیت‌های دو کشور و همچنین تعیین سازکارهای توسعه روابط در کمیسیون مشترک دو کشور تأکید کرد.

آیت الله سید ابراهیم رئیسی، در دیدار با «ولادیمیر اورلیچ» رئیس مجلس صربستان، روابط جمهوری اسلامی ایران و صربستان بویژه در زمینه اقتصادی و تجاری را نیازمند ارتقا و توسعه بیشتر دانست و بر لزوم شناسایی ظرفیت‌های دو کشور و همچنین تعیین سازکارهای توسعه روابط در کمیسیون مشترک ایران و صربستان تأکید کرد.

رئیس جمهور با تأکید بر حمایت جمهوری اسلامی ایران از صلح، ثبات و آرامش در منطقه بالکان و با بیان اینکه ایران برای ارتقای سطح روابط با کشورهای این منطقه مانعی نمی‌بیند، تصریح کرد: نظام سلطه تنها با نگاه به منافع خود، روابط با دیگر دولت‌ها را تنظیم می‌کند و رهبران کشورها باید با هوشیاری مانع نفوذ مخرب آنها شوند.

آیت الله رئیسی با اشاره به شکست مفتضحانه تحریم‌های نظام سلطه علیه ملت ایران، اظهار داشت: ملت ایران نه تنها با تحریم‌ها و فشارها متوقف نشد، بلکه از این تهدیدها فرصت‌های فراوانی برای رشد و پیشرفت مخصوص در حوزه‌های مختلف فناوری ایجاد کرد که می‌تواند به تعمیق همکاری‌ها با کشورهای مختلف کمک کند. آقای «ولادیمیر اورلیچ»، رئیس مجلس صربستان نیز در این دیدار ضمن ابلاغ سلام‌های گرم رئیس جمهور کشورش به دکتر رئیسی، به ارائه گزارشی از آخرین وضعیت تحولات در منطقه بالکان پرداخت و از حمایت‌های جمهوری اسلامی ایران برای برقراری صلح و ثبات در این منطقه تشکر کرد.

رئیس مجلس صربستان با تأکید بر علاقه‌مندی کشورش برای توسعه و افزایش سطح روابط تجاری با جمهوری اسلامی ایران بویژه در بخش صنعتی و کشاورزی، تصریح کرد: ما نه تنها برای افزایش سطح همکاری‌ها آمادگی داریم، بلکه برای رسیدن به این هدف تلاش می‌کنیم و برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور در جهت تقویت و گسترش روابط بویژه در حوزه اقتصادی قطعاً مؤثر خواهد بود.

ولادیمیر اورلیچ ضمن تبریک موفقیت‌های دولت جمهوری اسلامی ایران در دستیابی به پیشرفت‌های علمی، فناوری و اقتصادی، تحریم‌های غیرانسانی آمریکا علیه ملت‌ها را تقبیح کرد.

نمایندگان مجلس از توضیحات وزیر کار قانع شدند



نمایندگان مجلس پس از طرح سؤالی از وزیر کار، در خصوص علت بی‌برنامگی در شرکت‌های شستا و تاپیکو از توضیحات وی قانع شدند. به گزارش خانه ملت، در نشست علنی (دوشنبه ۲ مرداد) مجلس شورای اسلامی در جریان سؤال سیدمجتبی محفوظی نماینده آبادان از سید صولت مرتضوی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی در خصوص علت بی‌برنامگی در شرکت‌های شستا و تاپیکو، پس از عدم اقتناع نماینده سؤال کننده، پاسخ وزیر به رأی گذاشته شد که نمایندگان با ۱۳۳ رأی موافق، ۷۵ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۸ نماینده حاضر در جلسه از توضیحات وزیر قانع شدند.

مهدی طیفانی سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در تشریح گزارش سؤال نماینده آبادان از مرتضوی گفت: علت بی‌برنامگی در شرکت‌های شستا و تاپیکو چیست؟ نتیجه بررسی در اجرای ماده ۲۰۷ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی سؤال فوق در جلسه رسمی مورخ ۱۴۰۲/۲/۳ کمیسیون با حضور اعضا، نماینده محترم سؤال کننده و وزیر محترم مطرح و پس از استماع اظهارات طرفین و نظر به عدم اقتناع نماینده سؤال کننده از وزیر محترم، قلمرو سؤال ملی قلمداد شده و مستند به بند ۳ ماده ۲۰۷ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، گزارش سؤال جهت اعلام وصول در اولین جلسه علنی ارسال می‌گردد.

خبریک

رئیس جمهور در جلسه هیأت دولت از معاون اول و وزرای امور اقتصادی و دارایی و صمت خواست، قیمت خودروهایی مونتازی با فوریت اصلاح شود تا در سال «مه‌تورم» رشد تولید «سازمانی بدون مجوز نسبت به گرانی کالاها اقدام نکنند و مردم با جهش قیمت‌ها روبه‌رو نشوند. به گزارش ایپنا، بر این اساس طی هفته جاری قرار است وزرای اقتصاد و صمت و همچنین اعضای شورای رقابت و سازمان حمایت و نمایندگان خودروسازان بخش خصوصی در نشستی، نسبت به بررسی و اجرای دستور رئیس جمهور اقدام کنند. از هفته گذشته که این موضوع مطرح شد، قیمت خودروهایی مونتازی از ۳۰ تا ۱۱۰ میلیون تومان ریزشی شد. خریداران امید دارند همان‌طور که دولت در برابر خودروسازان داخلی ایستاد و اجازه نداد رشد قیمت‌ها تا ۷۰ درصد شود (با اعلام معاون اول رئیس جمهور حداکثر افزایش قیمت خودروهایی داخلی ۴۸ درصد تعیین شد)، روبه‌روی خودروسازان بخش خصوصی نیز بایستد.

ورود دولت به پرونده افزایش قیمت خودروهای مونتازی

سایه سنگین خودروسازان خصوصی بر شورای رقابت

شورای رقابت در بازنگری دوم خود در مورد خودروهایی مونتازی، مجوز افزایش ۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومانی به خودروسازان خصوصی را داد. این شورا که توان ایستادن در برابر فشار و هجمه‌های خودروسازان بخش خصوصی را ندارد، عملاً تمام خواسته‌های قیمتی خودروسازان خصوصی را برآورده کرد. چندی پیش و قبل از بازنگری مرحله دوم قیمت خودروهایی مونتازی که منجر به افزایش چشمگیر قیمت‌ها شد، خودروسازان بخش خصوصی با بی‌توجهی به مصوبه شورای رقابت اعلام کردند حاضر به فروش با قیمت‌های ابلاغ شده نیستند. نکته قابل تأمل اینجاست؛ چرا در شورایی که نمایندگان سه قوه در آن حضور دارند و باید سیاست‌های اقتصادی دولت را پیگیری و اجرایی کنند، باز هم شاهد زیاده‌خواهی خودروسازان مونتازگار هستیم؟ این در حالی است که طبق نظر کارشناسان، قیمت همین خودروهای مونتازی در صورت ورود مستقیم به کشور، بسیار پایین‌تر از قیمت‌های اعلام شده از سوی خودروسازان بخش خصوصی است!

بدعهدی شورای رقابت از آغاز سال کلید خورد

ابتدای سال جاری بود که با اعلام خبری مبنی بر قیمت‌گذاری خودروهایی مونتازی از سوی شورای رقابت، بازار خودرو دچار التهاب شد؛ التهابی که با فعلا و مشتریان بازار خودرو کاری کرد که تصور کنند حضور شورای رقابت، می‌تواند قیمت مصوب خودروسازان خصوصی را که بی‌رویه افزایش یافته، کاهش دهد. از سوی دیگر اظهارات سخنگوی شورای رقابت مبنی بر اینکه قیمت‌های مصوب شورا پایین‌تر از قیمت‌های مصوب خودروسازان خصوصی خواهد بود نیز توانست کمی از التهاب بازار را ولو برای مدت کوتاهی کنترل کند اما این موج امیدبخش خیلی زود فروکش کرد. به‌طوری که خودروسازان خصوصی حاضر نشدند محصولات خود را با قیمت‌های جدید شورای رقابت عرضه کنند و در نتیجه قیمت‌های شورا هم اجرایی نشد. یکی از اعضای شورای رقابت که خواست نامی از او آورده نشود، افزایش قیمت خودروهای مونتازی را این‌گونه توجیه کرد: شورای رقابت هیچ‌کاره است و عملاً سازمان حمایت، قیمت‌ها را آنالیز می‌کند. وقتی این سازمان براساس مستندات خودروسازان بخش خصوصی،

احتکار خودرو به امید مجوز گرانی از سوی شورای رقابت

بررسی آمارهای تولید و فروش گروه بهمن در سه ماهه نخست امسال نشان می‌دهد، این خودروساز بخش خصوصی به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است که در بخش خودروهای سواری نیمی از تولیدات را شامل می‌شود. در حالی که مطابق برنامه عملکردی این خودروساز، از ابتدای امسال تا پایان خرداد ماه تولید ۱۰ هزار و ۳۸۸ دستگاه سواری، وانت و

طبق نظر کارشناسان، قیمت همین خودروهای مونتازی در صورت ورود مستقیم به کشور، بسیار پایین‌تر از قیمت‌های اعلام شده از سوی خودروسازان بخش خصوصی است!



ون در بهمن موتور پیش‌بینی شده بود، اما ۷۰۷ درصد از این تعداد (معادل هفت هزار و ۲۹۸ دستگاه) به فروش رفت. برپایه این گزارش، در بهار امسال در بهمن موتور نیز تولید ۶ هزار و ۴۱۳ دستگاه سواری پیش‌بینی شده بود، اما آمارها حاکی از فروش حدودی نیمی از این میزان یعنی سه هزار و ۵۱۲ دستگاه است. همچنین در بخش وانت نیز از تولید سه هزار و ۹۷۴ دستگاه خودرو برنامه‌ریزی شده، سه هزار و ۷۷۹ دستگاه از آن به فروش رفت.

در بهمن دیزل و در بخش خودروهای تجاری نیز آمارها حاکی از عدم همخوانی تولید و فروش است، به‌طوری که از مجموع ۲ هزار و ۵۶۴ دستگاه خودرو تولید شده سه ماهه ابتدایی امسال در دسته کامیونت، کامیون، مینی‌باس و خودروهای کاربری، ۲ هزار و ۱۹۴ دستگاه از آن به فروش رفت. در بخش کامیونت از یک هزار و ۱۱۹ دستگاه تولید شده، تعداد یک هزار و ۱۲ دستگاه از آن به فروش رفت. در بخش کامیون هم از مجموع ۵۳۵ دستگاه تولید شده، ۴۲۳ دستگاه فروخته شد. در بخش مینی‌باس ۱۵۲ دستگاه تولید و ۱۳۶ دستگاه به فروش رفت و بالاخره در بخش خودروهای کاربری، از ۷۵۸ دستگاه تولید شده، ۶۲۳ دستگاه فروخته شد.

موافقت مجلس با استرداد لایحه ایجاد مناطق آزاد سرخس و دوغارون

خبر دو

مازندران با ۱۲۷ رأی موافق، ۳۰ رأی مخالف و ۱ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۱ نماینده حاضر، با تقاضای استرداد لایحه فوق موافقت کردند.

حسینی، معاون پارلمانی رئیس جمهور در جریان استرداد این لایحه در صحن علنی مجلس گفت: در دولت دوازدهم لایحه مناطق آزاد تجاری و صنعتی دوغارون، سرخس و مازندران در قالب یک لایحه تقدیم مجلس دهم شد و بعد از رفت و برگشتی که بین مجلس و شورای نگهبان بود به هر حال به مجلس

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای استرداد لایحه ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون و مازندران موافقت کردند. به گزارش خانه ملت، نمایندگان در جلسه علنی (دوشنبه دوم مرداد ماه) مجلس شورای اسلامی با تقاضای استرداد لایحه ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی سرخس، دوغارون

نرسید و به مجلس یازدهم منتقل شد. وی تأکید کرد: بحثی که وجود داشت این بود که یکسری ابهاماتی وجود دارد و اطلاعات در این بخش دقیق و شفاف نیست و در نهایت با مشورت هوایی که صورت گرفت قرار شد به جای یک لایحه، سه لایحه جداگانه تقدیم نمایندگان شود. حسینی تأکید کرد: خوشبختانه مقدمات این کار صورت گرفته، بررسی این سه لایحه در کمیسیون اقتصادی صورت گرفته و در حال حاضر آماده تقدیم به صحن مجلس



مجلس داده استرداد کند. لذا اگر قبل از تصویب کلیات باشد که ما این موضوع را مسترد می‌کنیم، اما اگر بعد از کلیات باشد، آیین‌نامه می‌گوید نماینده دولت باید در صحن صحبت کرده و فقط یک مخالف به بیان دیدگاه‌های خود بپردازد.

است. عبدالرضا مصری در جریان بررسی استرداد لایحه فوق در صحن مجلس گفت: برخی از دوستان در رابطه با فرایند بررسی این موضوع در مجلس سؤال دارند که باید گفت برابر آیین‌نامه دولت محترم در مراحل مختلف می‌تواند لایحه‌ای را که به