



اخبار



محموله خودروهای

وارداتی متوقف نشده است

رئیس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به اینکه آیا تاکنون برندی برای واردات با مشکل مواجه شده، گفت: تا امروز هیچ برندی از خودروهای وارداتی به دلیل عدم تأیید سازمان ملی استاندارد ایران متوقف نشده است. لزوماً همه تأییدیه‌های واردات مربوط به سازمان ملی استاندارد نیست. به گزارش ایسنا، مهدی اسلام‌پناه در پاسخ به سؤالی درباره محموله‌ای از خودروهای برند خارجی که به دلیل مشکلات مربوط به استاندارد مجوز ورود به کشور را دریافت نکرده‌اند، گفت: این خبر در ذات، خبر غلطی است. به نظر من برخی دنبال حواشی هستند. وی افزود: سازمان ملی استاندارد به عنوان یک سازمان فنی و تخصصی که در بین سازمان‌های کشور مرجعیت دارد و تنها پایگاه اطمینان بخشی به کالا و خدمات است، موضوع آن در مواجهه با هر کالا و خدمتی اطمینان بخشی است.

خودروسازان ملزم به ارائه خدمات گارانتی می‌شوند

مسئول فنی سامانه جامع گارانتی گفت: با توجه به مشکلات زیادی که در حال حاضر مردم در حوزه گارانتی خودرو دارند، سامانه جامع گارانتی امسال این حوزه را نیز پوشش خواهد داد.

احسان تشکری در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که در گذشته مشاهده می‌شد و اکنون نیز به‌طور کامل رفع نشده و وجود دارد، ارائه خدمات به کالاهای قاچاق است؛ از جمله این خدمات این است که بخشی از کالاهای قاچاق توسط تعدادی از شرکت‌های غیرمجاز گارانتی می‌شوند و بعضاً مشکلاتی را نیز برای خریداران ایجاد می‌کنند بنابراین سامانه جامع گارانتی تشکیل شد تا یکی از سامانه‌های کمک‌کننده در حوزه شناسایی، جلوگیری و پیشگیری از عرضه کالای قاچاق باشد. وی افزود: در این سامانه مصرف‌کننده می‌تواند از اصالت گارانتی کالای خود اطمینان حاصل کند. یک‌سری از کالاهای دارای کد یا شناسه رهگیری و کالاهای سیمکارت‌خور دارای (IMEI) هستند و مصرف‌کننده قبل از خرید می‌تواند در سامانه جامع گارانتی با استعلام این کدهای رهگیری از اصالت گارانتی کالای خود اطمینان حاصل کند.

استقبال ۲ برابری

شرکت‌ها از «اتومبیلیتی

۲۰۲۳» مسکو

عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به پایان یافتن مهلت حضور تولیدکنندگان ایرانی در نمایشگاه بزرگ اتومبیلیتی ۲۰۲۳ روسیه، از ۲ برابر شدن مترائ نمایشگاهی ایران در این رویداد نسبت به سال گذشته خبر داد. «ابراهیم دوست‌زاده» در گفت‌وگو با ایرنا افزود: امسال برای دومین سال پیاپی، قطعه‌سازان و خودروسازان ایرانی می‌های حضور در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو می‌شوند.

طبق گزارش اطلاعات سپاه، پرداخت ۶۰۰ میلیون تومان در دو فقره، ۱۰۱ میلیارد تومان در یک فقره و یک فقره ۱۰۰ میلیون تومانی بابت انتخابات مجلس نهم توسط شرکت کروز انجام شده و به تأیید حمید کشاورز توجایی رسیده است. طبق ردیابی‌ها مبالغ به منظور انتخابات به حسین فریدون و مرتب‌بین او پرداخت شده است. همچنین متهمان این پرونده بیش از ۳ میلیارد تومان رشوه به فریدون برادر حسن روحانی پرداخت کرده‌اند. ماجرای فساد مالی منحصر به شرکت کروز نیست، بلکه مجموعه عظام هم تخلف‌های پرشماری دارد. این قطعه‌سازان با پرداخت رشوه فضایی را ایجاد می‌کنند تا بتوانند به سودهای میلیاردی دست پیدا کنند.

قطعه‌سازان رانت‌ساز

کروز و عظام، ۲ شرکت بزرگ قطعه‌ساز در حالی که باید نقش خود را در توسعه صنعت خودرو و رفع نیازهای موجود ایفا کنند، با اتهاماتی همچون زدوبند، رشوه، سوءاستفاده از تحریم و استفاده از رانت اطلاعاتی، بیشتر فسادساز بودند تا قطعه‌ساز و در مجموع حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پرونده فساد دارند.

مدیران رده‌بالای شرکت کروز و عظام، متهم به پرداخت هدایا و رشوه‌های متعدد به صورت نقدی و غیرنقدی از جمله خودرو، قطعات خودرو، سکه تمام بهار آزادی، نیم سکه، ربع سکه، صدها کارت هدیه با مبالغ مختلف، هدایای نفیس و گوشی‌های تلفن همراه به افراد متخلف و مدیرانی از مجموعه‌های دفتر نیرو محرکه خودرو، دفتر برق و الکترونیک و دفتر ستاد تسهیل وزارت صمت، صنایع استان تهران، پشتیبانی گمرک ایران، پشتیبانی توسعه تجارت، سازمان استاندارد ایران، سازمان استاندارد تهران، بانک مرکزی شامل دفتر تخصیص ارز و کارشناس تخصیص ارزی دفتر مقررات و سیاست‌ها هستند. مطابق آنچه که در دادگاه عنوان شد، موافقی که در زمان ترخیص کالا از گمرک اختلاف وزن بین کالا و اظهارنامه‌ها پیش می‌آمد، دستور پرداخت هدیه داده می‌شد. همچنین علت پرداخت هدایا، تسریع در انجام کارها و ترخیص کالاها، چشم‌پوشی از مغایرت‌ها و نمک‌گیر کردن افراد مطرح شده است. از سال ۹۲ روال جرح اسناد برای ترخیص کالا در شرکت کروز وجود داشته است. همچنین در بازرسی انجام شده از دفتر کار یکی از متهمان، سه مهر مربوط به شرکت خارجی در گاو صندوق کشف شده که طبق قانون مطابق جعل سند است.

دیگر قطعه‌سازی که در سال‌های گذشته برگزاری دادگاه تخلفات وی به تیرتیر یک رسانه‌ها تبدیل شده، «عباس ایروانی، مدیر گروه عظام و تولیدکننده قطعات خودرو» است. او از قوی‌ترین و پرنفوذترین فعالان اقتصادی کشور بوده که عمده‌ترین فعالیت‌های خود را بر مبنای زدوبند و رشوه و سوءاستفاده از شرایط تحریم و استفاده از رانت اطلاعاتی مسئولان نهادهای مختلف بنا نهاده بود. ۲۷ تیرماه سال جاری، مسعود ستایشی سخنگوی قوه قضائیه درباره پرونده عباس ایروانی گفت: او به همراه ۸ نفر کارمند گمرک به اتهام اختلال در نظام اقتصادی محکوم و حکم صادر شده و در فرایند ابلاغ است و پس از ابلاغ اعلام می‌شود. این فرد متهم است که با گسترش ابوعاد فعالیت‌های خود به سودآوری در بازار مسکن پرداخت و ضمن جلب حمایت از افراد صاحب نفوذ به دنبال تحصیل مال از طریق نامشروع بوده است.



عکس: ایرنا / از اسحاق جهانگیری به عنوان حامی اصلی شرکت کروز و بهمن یاد می‌شود

بر اساس رأی شورای رقابت و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، تخلفات شرکت قطعه‌سازی کروز محرز اعلام شد:

حضور غیرقانونی کروز در هیأت مدیره ایران خودرو

با وجود گذشت چند ماه از رأی شورای رقابت مبنی بر غیرقانونی بودن حضور نمایندگان شرکت کروز در هیأت مدیره ایران خودرو، این تخلف ادامه دارد

گزارش

۱۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۱ بود که جمشید ایمانی و مرتضی شفیی به نمایندگی از شرکت‌های تدبیر سرمایه آزاد و پویا نمایان رستا که وابسته به شرکت کروز است، به مدت دو سال عضو هیأت مدیره ایران خودرو شدند. یک ماه و نیم پس از این اتفاق، شورای رقابت اواخر سال گذشته عضویت شرکت‌های وابسته به کروز در هیأت مدیره ایران خودرو را به علت ایجاد انحصار قطعه‌ساز و افزایش قیمت خودرو ابطال کرد. از نظر شورای رقابت، سهامداری ایران خودرو توسط وابستگان شرکت کروز موجب ایجاد اختلال در رقابت شده، زیرا به معنای دسترسی شرکت کروز به تمام اطلاعات شرکت بالادستی (ایران خودرو) است و در واقع رانت اطلاعات برای قطعه‌سازی کروز ایجاد می‌کند. این در حالی است که برخی قطعاتی که کروز تأمین‌کننده آنها است، توسط سایر قطعه‌سازان نیز تولید می‌شود، اما از این رانت اطلاعاتی کروز بی‌بهره هستند که می‌تواند قدرت چانه‌زنی کروز را بالا ببرد و زمینه افزایش قیمت محصولات آن و نهایتاً افزایش قیمت تمام‌شده خودرو را فراهم کند و در نهایت منجر به اضرار به مردم شود.

در نهایت شورای رقابت با اکثریت آرا، تملک سهام شرکت ایران خودرو توسط شرکت‌های وابسته به مالکین کروز را به صورت مستقیم یا غیرمستقیم که منجر به عضویت در هیأت مدیره ایران خودرو شده مصداق رویه ضد رقابت موضوع ماده ۴۷ قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ تشخیص داده و طبق قانون، دستور به واگذاری سهام ایران خودرو توسط کروز را صادر کرد تا حدی که دیگر در هیأت مدیره، عضویت نداشته باشد. حدود ۵ ماه از حکم صادره شورای

رقابت می‌گذرد اما نه جمشید ایمانی و مرتضی شفیی به کروز بازگشتند و نه اینکه ایران خودرو برای رفع این چالش کاری کرده است. در جلسه اخیر (۱ مردادماه) کمیسیون اصل ۹۰ مجلس که با حضور وزیر صمت برگزار شد، این موضوع مجدداً مطرح شده است. علی خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفته است: «در کمیسیون اصل ۹۰ حضور شرکت قطعه‌ساز کروز با دو عضو هیأت مدیره در شرکت ایران خودرو و همچنین فعالیت به عنوان تولیدکننده قطعات ایران خودرو مطرح و تأکید شد که این موضوع برخلاف ماده ۴۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و از مصادیق تملک سهام شرکت‌هایی که موجب اختلال در رقابت می‌شوند، است. لذا با توجه به تخلف صورت گرفته، شورای رقابت مکلف به اصلاح این اقدام و رفع تعارض منافع ایجاد شده، گردید»، اعضای شورای رقابت به جای آنکه چنین مسائلی را پیگیری کنند و جلوی انحصار یک شرکت قطعه‌ساز را بگیرند، تنها به فکر افزایش قیمت خودروهای مونتاژی، داخلی و وارداتی هستند. اکنون ۶ ماه از تخلف ایران خودرو و شرکت کروز می‌گذرد و شورای رقابت سکوت اختیار کرده است.

نگاهی به پرونده تخلفات کروز

شرکت کروز در حالی این تخلف را انجام داده که ید طولایی در فعالیت‌های غیرقانونی، تخلف‌های مالی و برهم زدن جریان اقتصادی کشور داشته است. بر اساس کیفرخواست دادگاه کروز که از دو سال قبل مطرح است، حمید کشاورز توجایی (تابعیت ایرانی امریکایی) و محمد علی پور فطرنی (تابعیت ایرانی کانادایی) مالکان شرکت قطعه‌ساز کروز، متهم ردیف اول و دوم در اختلال عمده در نظام اقتصادی کشور از طریق سردستگی

و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۶۸۶ میلیارد و ۶۸۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان هستند. آنها همچنین به اختلال در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گران‌فروشی قطعات خودرو و پرداخت رشوه متهم شدند.

حمید کشاورز اکنون در تهران است و بیشتر وقت خود را در کارخانه می‌گذراند. گفته شده او با قرار وثیقه آزاد است. اما محمد علی پور فطرنی که متواری است، در کانادا ساکن است. او تمام جلسات و فعالیت‌های مدیریتی را از طریق فضای مجازی دنبال می‌کند و چند هفته یکبار هم مدیران کروز از تهران به یکی از کشورهای همسایه می‌روند تا شنونده خواسته‌های مدیر خود باشند. می‌گویند در این جلسات، علی‌پور از مدیران خود خواسته‌هایی دارد که بعضاً خلاف قانون است.

طبق گزارش معاونت حقوقی سازمان اطلاعات سپاه، حداقل ۱۰ آذرماه سال ۹۴ تا دی‌ماه سال ۹۴ مجموعاً مبلغ ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال طی ۳۸ تراکنش بانکی از حساب «محمد علی پور فطرنی» به حساب «مسعود احمدی‌زاده» در بانک صادرات از مرتب‌بین «حسین فریدون؛ برادر حسن روحانی رئیس‌جمهور سابق» واریز شده است.

پرونده کروز که مربوط به سال‌های ۹۲ تا ۹۹ است، ۱۸ متهم دارد که متهمان ردیف اول و دوم تابعیت‌های ایرانی امریکایی و ایرانی کانادایی داشته و یکی از آنها متواری است. این دو نفر به مشارکت عمده در نظام اقتصادی از طریق سردستگی و رهبری گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان یافته قطعات خودرو به ارزش بالغ بر ۳۳۰۹ هزار میلیارد تومان طی سال‌های ۹۲ تا ۹۹ از مجرای مشارکت در پرداخت رشوه به کارکنان گمرک متهم هستند.

شرکت کروز طی سال‌های ۹۲ تا سال‌های یاد شده ۱۰۳ میلیارد دلار ارز دولتی دریافت کرد که بنا بر کیفرخواست، بیشترین ارز پرداختی در بین قطعه‌سازان محسوب می‌شود. متهمان ردیف سوم تا یازدهم مدیرعامل و کارکنان وقت شرکت کروز بودند که با اسناد جعلی شرایط را برای قاچاق سازمان یافته قطعات خودرو تسهیل کرده و با همکاری متهمان دوازدهم تا هجدهم که کارکنان گمرک هستند، فرم‌های جعلی با مهر جعلی تنظیم و قطعات خودرو را از کشورهای خارجی با عناوین دیگری وارد ایران می‌کردند.

سرمایه ثبتی شرکت کروز در سال ۸۳ چهار و نیم میلیارد تومان بوده و از سال ۸۹ خرید سهام شرکت‌های خودروسازی را آغاز کرده است. این شرکت در ابتدا سهام ایران خودرو را از طریق شرکت تدبیر سرمایه خریداری کرده و از همان ابتدا قصد به عضویت در آوردن یکی از افراد وابسته به خود را در هیأت مدیره ایران خودرو داشت که شورای رقابت با این اقدام غیرقانونی کروز مخالفت می‌کند. کروز یک شرکت صوری به نام شرکت پیشگامان گلیار تشکیل می‌دهد و سهام خریداری شده از ایران خودرو (۲۶.۹۲ درصد) را در اختیار این شرکت قرار می‌دهد.

با عضویت کروز در هیأت مدیره ایران خودرو، زمینه فروش گران قطعات خودرو به این شرکت فراهم شد و طبق اسناد این شرکت، میزان ارز کالاهای ترخیصی به گمرکات را بیشتر از ارز پرداختی اعلام می‌کرد و حدود ۲۲۰ میلیون دلار گران‌فروشی به شرکت‌های خودروساز در طول سال‌های ۹۵ تا ۹۸ انجام شده که خودروسازان در قیمت تمام‌شده محاسبه و از مردم دریافت کرده‌اند. در نتیجه ۲۲۰ میلیون دلار از جیب مردم خارج شده که این موضوع موجب افزایش قیمت خودرو طی سال‌های گذشته شده است.



کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در جلسه اخیر خود تخلف شرکت کروز در حضور هیأت مدیره ایران خودرو را احراز و اعلام کرد

کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در جلسه اخیر خود تخلف شرکت کروز در حضور هیأت مدیره ایران خودرو را احراز و اعلام کرد