



در نود و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا صورت گرفت:

بحث و تبادل نظر درباره برخی محورهای  
اصلاحی سند ساختار بودجه کشور

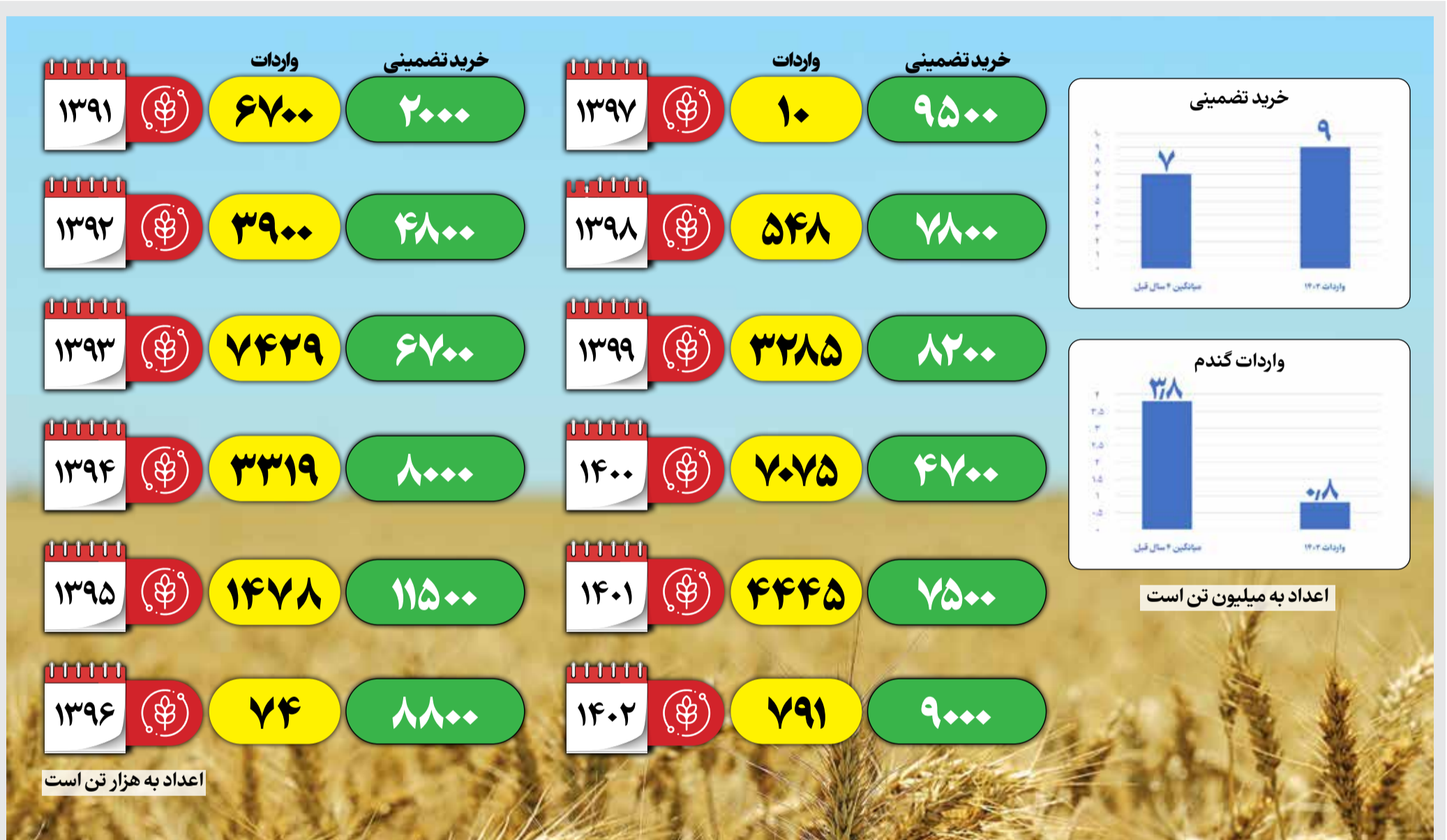


تورم تولیدکننده، نقش تورم پیش‌نگر را در اقتصاد ایفا می‌کند. PPI یا تورم تولیدکننده در اقتصاد کلان از آنجا با اهمیت شمرده می‌شود که این شاخص پیش‌رانی برای تورم مصرف‌کننده (CPI) محسوب می‌شود. به بیان ساده‌تر، افزایش قیمتی که در مبدأ تولید و ارائه کالا و خدمات رخ می‌دهد و تورم تولیدکننده گویای آن است، با یک فاصله زمانی به بازارهای خرید منتقل شده و مصرف‌کنندگان آن را حس خواهند کرد. البته در بخش‌های مختلف این فاصله زمانی متفاوت است، به عنوان مثال تورمی که در مبدأ تولید بخش صنعت رخ می‌دهد، دیرتر از بخش خدمات به مصرف‌کننده خرید منتقل می‌شود.

گزارش «ایران اقتصادی» از پایان روزهای سخت تولید در دولت سیزدهم

## تورم تولید یک سوم شد

تورم تولیدکننده به عنوان پیش‌رانی تورم مصرف‌کننده (CPI) از اهمیت بالایی برخوردار است و این شاخص در دولت روحانی سقف تاریخی یک دهه خود را تجربه کرد



## رکورد جدید خرید تضمینی گندم

با سیاست‌های حمایتی دولت سیزدهم، در سال جاری برآورد می‌شود که ۹ میلیون تن گندم خریداری شود که موجب کاهش شدید واردات شده است

## شورای رقابت ترمز کاهش قیمت خودرو را کشید!

ریزش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی که از اوایل امسال شروع شده بود با تصمیمات شورای رقابت، کند شده است

از اوایل اردیبهشت ماه سال جاری، ریزش قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی آغاز شد و همچنان هم ادامه دارد. با قطعیت می‌توان گفت که اگر شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی ورود نمی‌کرد، کاهش قیمت‌ها با سرعت بیشتری اتفاق می‌افتاد و خریداران خودرو با نوسان قیمت‌ها روبه‌رو نمی‌شدند. از طرفی دخالت شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی، منجر به بلاکلیفی خریداران خودرو هم شد. زمانی که برای اولین بار شورای رقابت، قیمت خودروهای مونتاژی را اعلام کرد بر این باور بود که خودروسازان بخش خصوصی به قانون تمکین خواهند کرد و بر اساس قیمت‌های این شورا، محصولات خود را به فروش می‌رسانند، اما خودروسازان خصوصی که از سودشان کاسته شده بود، فروش خودرو را متوقف کردند و بهانه آوردند که با قیمت‌های اعلامی شورای رقابت، متضرر می‌شوند.

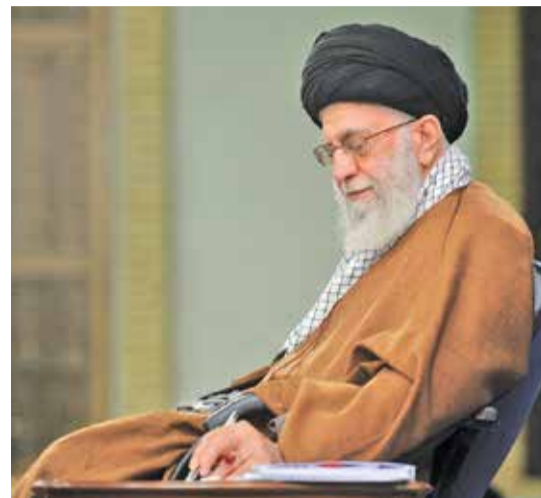
## بدهی عمومی ایران ۲۰ درصد کاهش یافت

جدول: نسبت بدهی عمومی کشورها به تولید ناخالص داخلی (درصد)

1	Japan	2.61289	140	Switzerland	0.39122
2	Greece	1.77434	141	Bangladesh	0.39088
3	Eritrea	1.63769	142	Nigeria	0.38017
4	Bolivarian Republic of Venezuela	1.57809	143	Chile	0.37977
5	Italy	1.44696	144	Viet Nam	0.37091
6	Singapore	1.34159	145	Cambodia	0.36533
7	Lao People's Democratic Republic	1.28514	146	Tajikistan	0.34631
8	Sudan	1.27552	147	Uzbekistan	0.34295
9	Cabo Verde	1.27407	148	Islamic Republic of Iran	0.34006
10	Bhutan	1.24795	149	Republic of Moldova	0.33523



## انتصاب نماینده جدید ولی فقیه در بنیاد شهید



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در حکمی حجت‌الاسلام آقای موسوی مقدم را به عنوان نماینده جدید ولی فقیه در بنیاد شهید منصوب کردند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، متن حکم رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم

جناب حجت‌الاسلام آقای موسوی مقدم (دام توفیق)

با توجه به استعفای حجت‌الاسلام آقای حاج شیخ یوسفعلی سُکری از نمایندگی در بنیاد شهید و تشکر از تلاش‌های ایشان، جنابعالی را که سابقه خدمت در آن بنیاد را دارید و از صلاحیت‌های لازم برخوردار می‌باشید، به عنوان نماینده خود در بنیاد مزبور منصوب می‌کنم. لازم است با استفاده از تجربیات گذشته، به وظایف مربوط به این نمایندگی در تقدیم خدمات فرهنگی و معنوی به خانواده‌های مکرم شهیدان عزیز و ایثارگران رسیدگی نموده و هم‌گام مؤثری بردارید. توفیقات شما را از خداوند متعال مسألت دارم.

سیدعلی خامنه‌ای

## بررسی گزارش تفریح بودجه ۱۴۰۱ زودتر از پارسال به پایان رسید

جلسه هیأت عمومی تفریح بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور با حضور رئیس کل، دادستان و حسابرسان کل دیوان محاسبات کشور برگزار شد. رئیس کل دیوان محاسبات کشور در این جلسه بیان داشت: روند بررسی تفریح بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور زودتر از موعد مقرر آغاز شد



و نهایتاً پس از برگزاری ۵۰ جلسه فشرده در ماه‌های گذشته، با تلاش تمامی همکاران در دادستانی، هیأت‌های مستشاری، معاونین فنی، مدیران کل استانی و ستادی و همچنین حسابرسان کل به سرانجام رسید. دستفیب تصریح کرد: اگرچه محاصل این مجاهدت‌های بی‌وقفه، تهیه گزارش تفریحی تحول‌گرایانه و تصمیم‌ساز، حتی زودتر از سال گذشته بوده است، اما این پایان کار نیست و از همین امروز، کار کارشناسی جدید و دقیق در دیوان محاسبات به منظور تحقق شعار شفافیت و انضباط مالی، پیرامون بررسی دستاوردها و ملاحظات این نهاد نظارتی درباره بودجه، آغاز می‌شود. رئیس کل دیوان محاسبات درخصوص ویژگی‌های خاص گزارش تفریح بودجه ۱۴۰۱ نیز گفت: «درج جدول مقایسه‌ای از احکام مشابه سنوات قبل در پایان هر بند از بودجه»، «اظهار نظر پیرامون ماهیت بودجه‌ای و غیربودجه‌ای احکام» و «بررسی علل تحقق احکام به منظور ارائه پیشنهادها کاربردی و تصمیم‌ساز» از مهمترین ویژگی‌های گزارش تفریح بودجه ۱۴۰۱ به‌شمار می‌روند. وی با اشاره به تلاش دیوان محاسبات در برخط نمودن گزارش تفریح سنوای، تأکید کرد: «مجموع اقدامات این نهاد نظارتی در بررسی گزارش تفریح، گام نهادن در مسیر تحقق پایش برخط و مرحله به مرحله بودجه و تحقق این امر برای سال آینده است.»

## آمارها، احتکار مونتازکاران را تأیید کرد

نماینده مردم مرودشت، ارسنجان و پاسارگاد در مجلس شورای اسلامی گفت: احتکار خودرو، بازی مونتازکاران برای افزایش قیمت‌ها بود و آمارها صحت گفته‌های بنده را در این زمینه تأیید کرد. جلال رشیدی کوچی در گفت‌وگو با ایرنا، در خصوص اینکه گروه بهمن به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است، افزود: این موضوع را که مونتازکاران دست به چنین اقدامی می‌زنند پیش‌تر اعلام کردم، اما آقایان نمی‌پذیرفتند و متأسفانه حتی از آنها حمایت می‌کردند. وی گفت: پیش‌تر عنوان کردم که خودروسازان به منظور افزایش قیمت‌ها و اینکه بتوانند بازار را به نفع خودشان رقم بزنند، به بهانه‌های مختلف خودرو وارد بازار نمی‌کردند یا قطره‌چکانی عرضه می‌کردند که این مسأله موجب افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد می‌شد. رشیدی کوچی ادامه داد: همین بالا رفتن قیمت‌ها سبب می‌شد مونتازکاران در ادامه شاک می‌شوند که اختلاف قیمت تولیداتشان با بازار آزاد زیاد است و هزینه‌فایده‌شان همخوانی ندارد؛ لذا بازاری بود که خودروسازان درآورده بودند و خوشبختانه آمار و ارقام نیز صحت گفته‌های بنده را تأیید کرد. به گزارش ایرنا، بررسی آمارهای تولید و فروش گروه بهمن در سه ماهه نخست امسال نشان می‌دهد این خودروساز بخش خصوصی به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است که در بخش خودروهای سواری نیمی از تولیدات را شامل می‌شود.

## در نود و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا صورت گرفت؛

# بحث و تبادل نظر درباره برخی محورهای اصلاحی سند ساختار بودجه کشور



عکس: پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری



در جلسه عصر شنبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه که با حضور رؤسای قوا برگزار شد، مواردی از محورهای اصلاحی سند ساختار بودجه کشور به بحث گذاشته شد

سوئد در دو کشور و دستور خود به وزارت امور خارجه برای ممنوعیت تبادل سفرای جدید اظهار داشت: صدور بیانه محکومیت اهانت به قرآن کریم از سوی دولت سوئد به هیچ‌وجه کافی نیست و این دولت باید عاملین این جنایت را به دست عدالت بسپارد.

همانگونه که رهبر معظم انقلاب اسلامی تأکید کردند این رویداد، حادثه‌ای توطئه‌آمیز و خطرآفرین است و پشتیبانی دولت سوئد از این عمل جنایتکارانه، به مثابه اتخاذ آرایش جنگی در برابر دنیای اسلام محسوب می‌شود. دکتر رئیسی با اشاره به پایان یافتن متقابل مأموریت سفرای ایران و

نفت با شرکت ملی نفت ایران و صندوق توسعه ملی از جمله محورهای مورد بحث در این جلسه بود. رئیس‌جمهور در این جلسه همچنین با محکوم کردن رفتار دولت سوئد در برابر جنایت اهانت به کتاب آسمانی مسلمانان که مورد احترام و تکریم همه پیروان ادیان الهی است، گفت:

در جلسه عصر شنبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه که با حضور رؤسای قوا برگزار شد، مواردی از محورهای اصلاحی سند ساختار بودجه کشور به بحث گذاشته شد. نحوه تغییر در سقف عمومی بودجه، میزان اختیار سازمان برنامه و بودجه در تخصیص‌ها و چهارچوب تعامل وزارت

### خبریک

نود و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا برگزار شد و اعضا به بحث درباره مواردی از محورهای اصلاحی سند ساختار بودجه کشور پرداختند.

## نخستین سند راهبردی اصلاح ساختار بودجه بزودی تقدیم رهبر انقلاب می‌شود

باشد، طی همین یک سال، لایحه همزمان به مجلس ارسال می‌شود.

### تهیه سند راهبردی اصلاح ساختار بودجه

رضایی با بیان اینکه وظیفه مهم شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا اصلاحات اقتصادی است، تصمیم‌گیری دیگر این شورا را گره‌گشایی از امور بنیادین اقتصادی کشور دانست که طی ۴۰ سال گذشته دولت‌ها و مجلس‌ها نتوانسته‌اند آن را حل کنند. دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا گفت: رهبر معظم انقلاب چهار موضوع کلیدی را در حوزه اقتصاد تعریف کردند و دستور دادند شورای عالی این چهار سند را تصویب کند و موانع را از سر راه اقتصاد بردارد که یکی از این سندها اصلاح ساختار بودجه کشور است.

وی بودجه را از «ام‌المشکلات» کشور دانست و عنوان کرد: مشکل دیگر اصلاح ساختار نظام بانکی کشور است. موضوع سوم، سند راهبردی تولید و سرمایه‌گذاری و اشتغال است و چهارم رفع محرومیت و گسترش عدالت و توانمندسازی اقشار کشور است. محسن رضایی در ادامه خبر بودجه تهیه شده و در جلسه شب گذشته سران قوا تقریباً به مرحله پایانی رسیده است و با یک جلسه دیگر نخستین سند راهبردی اصلاح ساختار بودجه تکمیل و خدمت رهبر معظم انقلاب ارسال خواهد شد.

### تعیین تکلیف زمین‌های وقفی در شورای هماهنگی

وی با بیان اینکه از زمان حضورش در سمت جدید چندین تقاضا مطرح شده است، اظهار داشت: در ابتدا رئیس‌جمهور از من خواست اختلاف بین سازمان اوقاف و شهرداری و دولت در مورد زمین‌های وقفی بررسی و حل شود، بعد از مدتی رئیس مجلس نیز در نامه‌ای تقاضا کرد این مشکل برطرف شود زیرا طبق محاسبات صورت گرفته بیش از ۵ میلیون نفر از جمعیت کشور روی ۵۰ تا ۶۰ هکتار زمین اسکان دارند که تعیین تکلیف نشده‌اند. در همین راستا موضوع با حضور مسئولان وزارتخانه‌های مربوطه و رئیس سازمان اوقاف مورد بررسی قرار گرفت.

وی درباره نتایج این جلسات توضیح داد: مقرر شد با توافق سازمان اوقاف و دولت دستورالعملی در هیأت دولت تصویب شود که اگر این کار تا پایان سال رخ دهد، حدود ۶ میلیون نفر از بلا تکلیفی نجات می‌یابند. رضایی یادآور شد: شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا دو نوع تصمیم اتخاذ می‌کند: نوع اول آن درباره مسائل اضطراری است که به دلیل تحریم‌های اقتصادی گاهی مسائل محرمانه برای مقابله با تحریم اتخاذ می‌شود.

دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تأکید کرد: این مسائل اضطراری حداکثر یک ساله است زیرا هم احتمال لغو تحریم وجود دارد و هم اگر نیاز به پر کردن خلأ قانونی استفاده کند.



عکس: ایرنا

اقدام از سوی رهبر معظم انقلاب انجام شد. بعد از اصلاح قانون اساسی هماهنگی سه قوه به رهبری سپرده شد و طبق تشخیص رهبر معظم انقلاب برای هماهنگی قوا این شورا را تعریف کردند و این در اوج تحریم‌های اقتصادی انجام شد. وی درباره وظایف این شورا اظهار داشت: مهم‌ترین وظیفه این شورا این است که اقتصاد را به اولویت اول کشور تبدیل کند زیرا این کار به هماهنگی و هم‌فرازی سه قوه نیازمند است تا از اقدامات پراکنده، متفرقه و متضاد جلوگیری شود.

رضایی خاطرنشان کرد: حتی اگر در سفرها هر سه قوه با هم هماهنگ باشند، این سفرها خیر و برکت بیشتری برای مردم خواهد داشت. **اساس کار شورا بر اجماع است** دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا اصل و اساس این شورا





اجرای ۱۰۰ درصدی پروژه توسط مهندسان داخلی موجب تسریع در ساخت پروژه شده است. ساخت منطقه یک تقریباً ۱۴ سال به طول کشید و دلیل آن این بود که قرارداد ساخت در دست پیمانکاران خارجی بود که عملاً در مدت ۱۴ سال ساخت پروژه ۱۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشت، ولی وقتی کار به پیمانکار داخلی سپرده شد ساخت به سرعت پیش رفت و منطقه یک به رغم مشکلات، در حدود ۴ سال ساخته شد. سال ۹۳ کار از پیمانکاران چینی گرفته و به پیمانکاران ایرانی سپرده شد. منطقه یک را در ۵ سال ساختیم



عکس: کارگاه ساخت

سرپرست طراحی پروژه قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال در گفت‌وگو با «ایران»:

## گره آزادراه تهران - شمال

# توسط مهندسان داخلی گشوده شد

صعب‌العبور بودن منطقه، در جاده قدیم سرعت بسیار کم بود، اما با ساخت آزادراه کاهش هر کیلومتر از مسیر تأثیر زیادی در سرعت دارد و سرعت در آزادراه تهران-شمال در حال حاضر ۱۱۰ کیلومتر است. می‌توانیم بگوییم هر ۳ ساعت زمان مسیر در آزادراه به ۲۰ دقیقه تا نیم ساعت کاهش یافته است.

از نظر صرفه‌جویی سوخت، براساس نوع وسیله نقلیه حداقل ۲۵ لیتر صرفه‌جویی برای هر وسیله داریم. منطقه ۲، کمتر از ۱۰ کیلومتر مسافت را کم می‌کند، اما از نظر زمانی از شهرستانک تا پل زنگوله ۱،۵ ساعت زمان را به ۲۰ دقیقه کاهش می‌دهد.

فلسفه ساخت آزادراه افزایش ایمنی است. آزادراه تهران-شمال ایمنی بالایی دارد، یکی از محسنان آزادراه داشتن ایمنی بالا است؛ مسأله صرفه‌جویی زمان، کاهش مصرف سوخت و کاهش استهلاک خودرو و محیط زیست ویژگی‌های بعدی آزادراه است. با رعایت سرعت ۱۱۰ کیلومتری، ایمنی سفر در آزادراه بسیار افزایش می‌یابد.

برخی مسافران از هزینه عوارض آزادراه تهران-شمال گلّه دارند. چرا عوارض این آزادراه نسبت به آزادراه‌های دیگر بیشتر است؟

ارزایی ما با توجه به هزینه ساخت و نگهداری این است که نرخ عوارض آزادراهی بالا نیست و برای نگهداری راه‌ها ناچاریم عوارض اخذ کنیم. باید به این نکته توجه کنیم که آزادراه مصرف سوخت خودرو را کم می‌کند و استهلاک خودرو هم با کاهش مسیر و زمان سفر کم خواهد شد، بنابراین با توجه به کاهش این نوع هزینه‌ها، نرخ عوارض آزادراه توجیه‌پذیر است. کوتاه شدن مسیر نسبت به جاده موجود (حدود ۶۵ کیلومتر)، کاهش زمان سفر نسبت به مسیر موجود، ایجاد راه ارتباطی سریع و ایمنی سفر در این منطقه، افزایش ظرفیت عبور نسبت به راه فعلی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا ناشی از بهبود وضعیت ترافیک و توسعه صنعت توریسم از مهم‌ترین مزیت‌های بهره‌برداری از این آزادراه است.

وجود دارد؛ تونل البرز با ۶۳۵۹ متر به عنوان بزرگ‌ترین تونل آزادراهی کشور در این منطقه قرار دارد. ادامه پروژه منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال، شامل تونل غربی البرز (باند شرقی تونل، پل و مسیر) و راه اتصالی آن است که اکنون حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تلاش‌ها بر این است که آخر سال آینده به بهره‌برداری برسد.

ساخت بخش‌های مختلف آزادراه چه تأثیری در کاهش زمان سفر، ایمنی و کاهش مصرف سوخت دارد؟

با ساخت منطقه یک، طول ۱۰۵ کیلومتر جاده قدیم تهران-کرج به ۳۳ کیلومتر تقلیل یافت. نکته این است که با توجه به

که عملاً در مدت ۱۴ سال ساخت پروژه ۱۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشت، ولی وقتی کار به پیمانکار داخلی سپرده شد ساخت به سرعت پیش رفت و منطقه یک به رغم مشکلات، در حدود ۴ سال ساخته شد. سال ۹۳ کار از پیمانکاران چینی گرفته و به پیمانکاران ایرانی سپرده شد. منطقه یک را در ۵ سال ساختیم.

برنامه اجرایی این منطقه برای فازبندی آن در ۲ باند اول و دوم از نظر اجرایی تعریف شد؛ باند اول شامل قطعات باند غربی (تونل، پل، مسیر، راه اتصالی جنوبی و شمالی تونل و تونل شرقی البرز) تعریف شد که اکنون آماده افتتاح است. در باند اول منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال ۱۶ هزار و ۱۲۸ متر تونل و ۱۵۸۵ متر پل مسیر

آزادراه تهران-شمال یکی از عظیم‌ترین پروژه‌های راه‌سازی کشور است که طرح آن به دوران قبل از انقلاب و سال ۱۳۵۳ بازمی‌گردد. این آزادراه بخشی از آزادراه سراسری شمال-جنوب ایران در نظر گرفته شده است و به عنوان کوتاه‌ترین راهی که دریای خزر را به خلیج فارس پیوند می‌دهد، در ترانزیت و ترابری منطقه برای آن نقش بزرگی در نظر گرفته شد.

پس از انقلاب، وزارت راه ایران مطالعات مسیر آزادراه را به مسابقه گذاشت و هیأتی از افراد وزارت راه و ترابری ایران و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور یک طرح را برگزید. در سال ۱۳۷۵ بعد از جنگ تحمیلی عملیات ساخت آزادراه آغاز شد. به شکل کلی، این پروژه از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۴ در اختیار پیمانکاران چینی بوده است. پس از چینی‌ها نیز به بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی داده شد و در اختیار پیمانکاران ایرانی بوده است؛ بنیاد مستضعفان، سرمایه‌گذار نیمی از آزادراه بوده و نیم دیگر را نیز دولت تأمین اعتبار کرده است.

مسیر کلی آزادراه به طول ۱۲۱ کیلومتر و در ۴ قطعه ساخته می‌شود. از تقاطع غیرهمسطح با بزرگراه شهید همت و بزرگراه آزادگان شروع شده و در امتداد دره کن، پس از گذشتن از حاشیه روستای سولقان به تدریج از منطقه کوهستانی توجال عبور کرده سپس این رشته کوه را قطع نموده و در دامنه‌های شمالی آن در منطقه دواب شهرستانک قرار می‌گیرد. از آن پس مسیر به موازات جاده قدیم کرج-چالوس امتداد می‌یابد و در دره سرهنگ وارد تونل البرز به طول ۶۴۰۰ متر شده و در پل زنگوله خارج می‌شود، سپس با عبور از ارتفاعات البرز به موازات جاده قدیم کرج-چالوس تا شهر چالوس ادامه یافته و در نهایت با یک تقاطع غیرهمسطح به کمربندی چالوس وصل می‌شود. آزادراه ۱۲۱ کیلومتری تهران-شمال که در حال حاضر پروژه‌ای مشارکتی است با پیمانکاری و تأمین مالی ۵۰ درصدی بنیاد مستضعفان و ۵۰ درصدی دولت در حال ساخت است و پیش از این پیمانکاران خارجی ساخت آزادراه را برعهده داشتند. به گفته محمدقاسم پورتنقی، مدیرعامل شرکت مهندسی مشاور فرادید و طراح پروژه، به خاطر اختلافات و مشکلات با پیمانکاران خارجی، ساخت آزادراه در این سال‌ها به کندی پیش رفته، اما با تغییر پیمانکار و انجام عملیات سخت توسط عوامل داخلی، ساخت آزادراه سرعت خاصی گرفته است.

منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال حد فاصل دواب شهرستانک - پل زنگوله به طول تقریبی ۲۲ کیلومتر است؛ تونل البرز به صورت رفت و برگشت هر کدام به طول ۶۳۵۰ متر در این منطقه قرار می‌گیرد، در این منطقه ۹۵ درصد مسیر شامل پل و تونل است، با اجرای این منطقه، طول مسیر جاده فعلی کرج-چالوس حدود ۵ کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود، اما موجب ارتقای ایمنی مسیر و افزایش سرعت سیر خواهد شد. پس از عبور از منطقه یک و دو (باند رفت)، با توجه به تکمیل نشدن منطقه ۳ آزادراه، فعلاً در ادامه جاده موجود، مسیر تا مرزن‌آباد ادامه می‌یابد و پس از آن خودروها می‌توانند وارد منطقه چهار آزادراه تهران-شمال شوند، این مسیر در نهایت با یک تقاطع غیرهمسطح به کمربندی چالوس-تنگابن متصل می‌شود. قطعه چهارم آزادراه تهران-شمال حدفاصل سه‌راهی دشت نظیر مرزن‌آباد تا چالوس ۲۰ کیلومتر طول دارد که دارای دو خط رفت و دو خط برگشت بوده و در قسمت‌های فراز، یک خط کندرو به مسیر اضافه شده است، این منطقه در دولت دهم تکمیل و افتتاح شد.

طراحی پروژه نیز توسط مهندسان داخلی انجام گرفته است؟

ساخت آزادراه تهران-شمال در سال‌هایی به کندی پیش رفته است. در چند سال اخیر به نظری می‌رسد روند احداث و تکمیل قطعات سرعت بیشتری گرفته است. دلایل پیشرفت پروژه را در چه می‌دانید؟

آزادراه تهران-شمال در ۴ منطقه تعریف شده است. منطقه یک آزادراه از تهران تا شهرستانک به طول ۳۲ کیلومتر در سال ۹۸ افتتاح شد. مسیر این منطقه از بزرگراه همت پس از تقاطع آزادگان در کنار دره کن شروع می‌شود و در امتداد دره کن پس از گذشتن از حاشیه روستای سولقان به تدریج از منطقه کوهستانی توجال عبور کرده، سپس توسط تونل بلند تالون به طول ۴۸۵۰ متر این رشته‌کوه را قطع کرده و در دامنه‌های شمالی آن در منطقه دواب شهرستانک قرار می‌گیرد و تا سه‌راهی شهرستانک در محور کرج-چالوس ادامه دارد. ۴۵ درصد مسیر منطقه یک آزادراه شامل تونل و پل است، این مسیر دارای ۴۰ رشته تونل به طول ۳۲ کیلومتر در باند رفت و برگشت (با احتساب تونل دسترسی تالون) و ۲۵ دستگاه پل بزرگ به طول ۳۱ کیلومتر در باند رفت و برگشت است؛ با راه‌اندازی منطقه یک آزادراه، فاصله زمانی تهران-چالوس حدود ۱،۵ ساعت کاهش یافت.



برش

**ویژگی منطقه یک آزادراه تهران-شمال**  
مزایای ملی و عمومی (برمبنای ترافیک ۲۵۰۰۰ خودرو در روز):  
کاهش حداقل ۱،۵ ساعت در زمان سفر هر وسیله نقلیه جمعاً به میزان ۴۸ میلیون نفر ساعت در سال  
کوتاه شدن مسیر نسبت به جاده موجود به میزان ۶۰ کیلومتر  
صرفه‌جویی در مصرف سوخت جمعاً به میزان ۸۶ میلیون لیتر در سال  
کاهش استهلاک وسایل نقلیه ناشی از کاهش ۵۵۳ میلیون کیلومتر مسافت عبوری در سال  
کاهش آلودگی هوا ناشی از کاهش آلاینده‌ها به میزان ۳۵ هزار تن در سال  
کاهش تصادفات و تلفات انسانی  
اشتغالزایی

**ویژگی منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال**  
شروع مسیر از دواب شهرستانک در استان البرز تا پل زنگوله در استان مازندران  
طول مسیر: ۲۲ کیلومتر  
حجم سرمایه‌گذاری به روز: ۱۷ هزار میلیارد تومان  
کاهش ۵ کیلومتری مسیر رفت به نسبت جاده چالوس  
کاهش ۳۰ دقیقه‌ای زمان سفر در مسیر رفت  
احداث تونل البرز به عنوان طولانی‌ترین تونل آزادراهی کشور به طول ۶،۴ کیلومتر  
صرفه‌جویی سالانه ۱۲،۵ میلیون لیتر در مصرف سوخت  
کاهش آلاینده‌ها به میزان ۵۱۱ تن در سال  
کاهش قابل توجه تصادفات جاده‌ای

**ویژگی منطقه ۳ آزادراه تهران - شمال**  
مطالعات اولیه طراحی مسیر با در نظر گرفتن ملاحظات زیست محیطی و اولویت‌بندی اجرایی و امکان بهره‌برداری مرحله‌ای، انجام شده است.  
مذاکرات بابت احداث این منطقه از آزادراه با سرمایه‌گذار چینی در حال انجام است.

**منطقه ۴ آزادراه تهران-شمال**  
از سه‌راهی دشت نظیر مرزن‌آباد تا چالوس به طول ۲۰ کیلومتر از سال ۱۳۹۴ مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.





## اخبار

تسهیلات مسکن  
افزایش یافت

بانک مسکن از افزایش انواع تسهیلات مسکن اعم از خرید مسکن انفرادی، خرید مسکن زوجین و جعاله در تهران و شهرستان‌ها خبر داد. به گزارش بانک مسکن، تسهیلات خرید مسکن در تهران، برای املاکی که حداکثر تا ۲۵ سال عمر کرده‌اند به مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان و برای املاکی که ۲۵ تا ۳۰ سال عمر دارند، به ۳۲۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد. همچنین تسهیلات خرید مسکن انفرادی در مراکز استان و شهرستان‌هایی که بیش از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارند به مبلغ ۳۲۰ میلیون تومان برای املاک ۲۵ ساله و ۲۴۰ میلیون تومان برای املاک ۲۵ تا ۳۰ سال افزایش یافت. این تسهیلات در سایر مناطق به ترتیب برای املاک ۲۵ و ۲۵ تا ۳۰ سال، به مبلغ ۲۴۰ و ۱۶۰ میلیون تومان تغییر پیدا کرد. تسهیلات خرید مسکن برای زوجین نیز در تهران برای املاکی که حداکثر ۲۵ سال عمر دارند، ۸۰۰ میلیون تومان و برای املاکی که ۲۵ تا ۳۰ سال سن دارند، ۶۴۰ میلیون تومان شد. زوجینی که در مراکز استان و شهرستان‌های بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت زندگی می‌کنند از این پس می‌توانند برای بناهای ۲۵ ساله ۶۴۰ میلیون تومان و برای بناهای ۳۰ تا ۲۵ ساله ۴۸۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کنند. این تسهیلات در سایر مناطق برای ساختمان‌های ۲۵ و ۲۵ تا ۳۰ ساله به ترتیب به مبلغ ۴۸۰ و ۳۲۰ میلیون تومان تغییر یافت. تسهیلات جعاله نیز بدون هیچ قید و شرطی در همه مناطق و برای همه املاک، ۱۶۰ میلیون تومان شد.

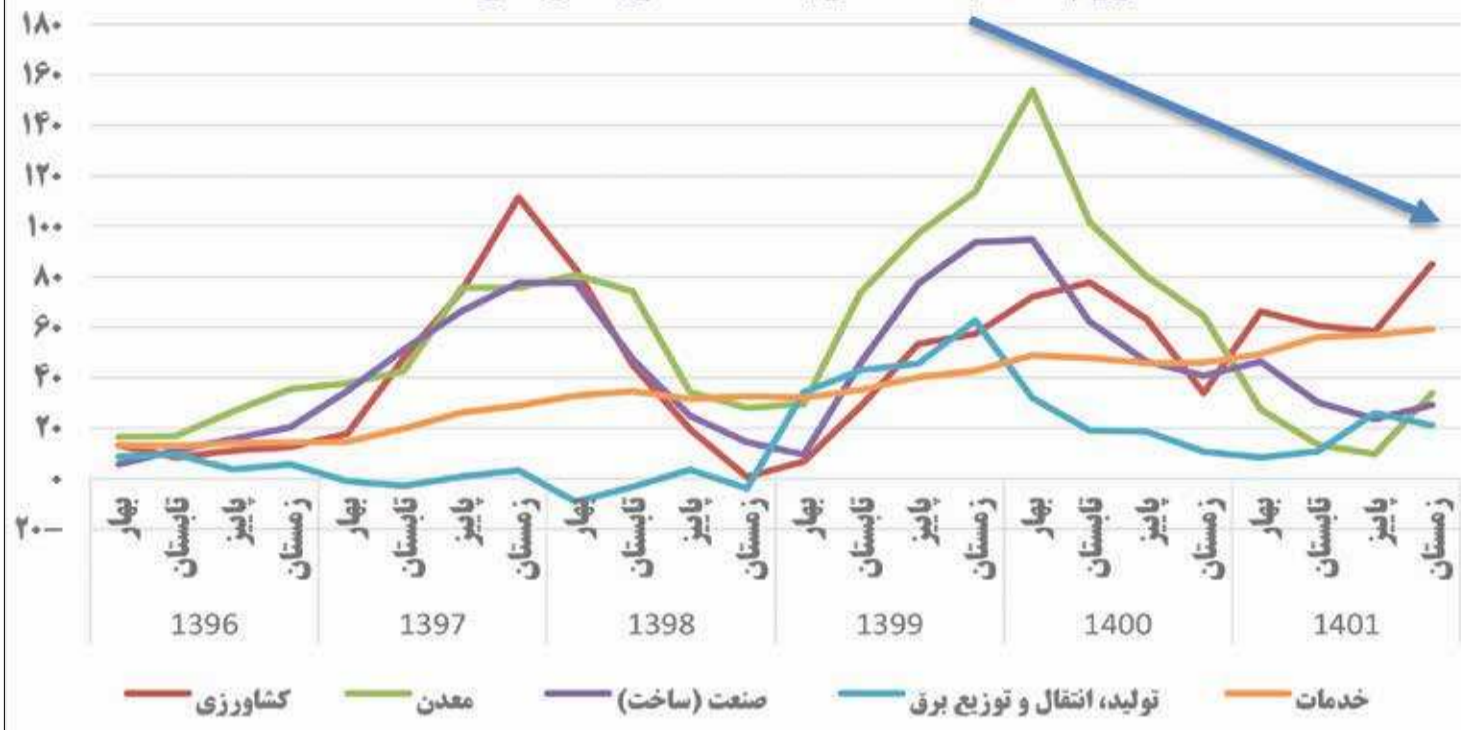
چک‌های برگشتی  
نسبت به ۳ سال قبل  
۶۰ درصد کم شد

تعداد چک‌های برگشتی در اردیبهشت ۱۴۰۲ با کاهش ۶۰ درصدی نسبت به سه سال پیش مواجه شده است. به گزارش تسنیم، تعداد چک برگشتی در اردیبهشت ۱۴۰۲ نسبت به سه سال پیش ۶۰ درصد کاهش داشته و ارزش چک برگشتی هم ۵۰ درصد افت داشته است. این در حالی است که استفاده از چک در طی این سه سال بیش از ۴۰ درصد رشد داشته و از ۶٫۱ میلیون فقره در فروردین ۹۹ به ۸٫۶ میلیون فقره در اسفند ۱۴۰۱ رسید.

افزایش ۲۵ درصدی  
پرداخت تسهیلات

بانک مرکزی اعلام کرد که به دنبال کاهش رشد نقدینگی از ۴۲٫۸ درصد در مهرماه ۱۴۰۰ به ۲۹ درصد در خرداد ماه امسال، پرداخت تسهیلات در شبکه بانکی در سال گذشته رشد ۴۵٫۳ درصدی و در سه ماهه اول ۱۴۰۲ نیز رشد ۲۵٫۸ درصدی داشته است. طبق اعلام بانک مرکزی، در حالی که رشد جمعی نقدینگی سه ماهه نخست امسال ۳۰٫۹ درصد بوده اما آمار نشان می‌دهد کنترل نقدینگی و کنترل مقداری ترانزاکشن بانک‌ها منجر به کاهش پرداخت تسهیلات نشده است.

## تورم نقطه به نقطه تولیدکننده در بخش‌های مختلف



## گزارش «ایران اقتصادی» از روند نزولی تورم تولیدکننده در دولت سیزدهم

## سال‌های سخت برای تولید چگونه تمام شد؟

تورم تولیدکننده به عنوان پیشران تورم مصرف‌کننده (CPI) از اهمیت بالایی برخوردار است و این شاخص در دولت روحانی سقف تاریخی یک دهه خود را تجربه کرد

## گزارش

تورم تولیدکننده، نقش تورم پیش‌نگر را در اقتصاد ایفا می‌کند. PPI یا تورم تولیدکننده در اقتصاد کلان از آنجا با اهمیت شمرده می‌شود که این شاخص پیش‌رانی برای تورم مصرف‌کننده (CPI) محسوب می‌شود. به بیان ساده‌تر، افزایش قیمتی که در مبدأ تولید و ارائه کالا و خدمات رخ می‌دهد و تورم تولیدکننده گویای آن است، با یک فاصله زمانی به بازارهای خرد منتقل شده و مصرف‌کنندگان آن را حس خواهند کرد، البته در بخش‌های مختلف این فاصله زمانی متفاوت است، به عنوان مثال تورمی که در مبدأ تولید بخش صنعت رخ می‌دهد، دیرتر از بخش خدمات به مصرف‌کننده خرد منتقل می‌شود. نگاهی به آخرین آمارهای تورم تولیدکننده نشان‌دهنده روند نزولی این شاخص از ابتدای روی کار آمدن دولت سیزدهم در تابستان ۱۴۰۰ است. به عبارت دیگر نرخ تورم تولیدکننده از ۷۳ درصد در بهار ۱۴۰۰ به



۴۶ درصد در زمستان ۱۴۰۱ کاهش یافته است که افت ۲۷ واحد درصدی را نشان می‌دهد. بررسی تورم تولیدکننده در فعالیتهای مختلف اقتصادی نیز بیانگر افت قابل توجه این شاخص در طول این بازه زمانی است. کاهش این شاخص در بخش معدن از ۱۵۴ در بهار ۱۴۰۰ به ۳۳ درصد در زمستان ۱۴۰۱ و در بخش

صنعت از ۹۴ درصد به ۲۹ درصد بیانگر این موضوع است که میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در زمستان ۱۴۰۱ نسبت به بهار ۱۴۰۰ افت شدیدی داشته است. نگاه دقیق‌تر به روند تورم تولیدکننده نشان می‌دهد در دولت دوازدهم این

شاخص به سقف تاریخی خود رسیده بود و با تغییر دست فرمان سیاست‌گذاری اقتصادی در دولت سیزدهم، روند این شاخص نیز تغییر کرد و مسیر کاهش را به ثبت رسانده است. اثر کاهش تورم تولیدکننده را می‌توان در روند نزولی تورم مصرف‌کننده نیز در ماه‌های پیش رو مشاهده کرد، البته ذکر این نکته

ضروری است که مضاف بر اینکه شاخص PPI پیش‌رانی برای تورم مصرف‌کننده است اما تأثیر روند نزولی این شاخص از تابستان ۱۴۰۰ تا کنون در روند کاهش تورم مصرف‌کننده قابل مشاهده است.

## عبور از دوره رکوردزنی تورم تولیدکننده در دولت روحانی

اگر عوامل مؤثر بر تورم را بررسی کنیم، علاوه بر نقدینگی که به عنوان عامل اصلی تورم در بلندمدت از آن یاد می‌شود، فشار هزینه نیز جزو عواملی است که در کوتاه مدت اثر مستقیمی بر نرخ تورم دارد. به بیان دیگر هنگامی که تورم‌های بالای تولیدکننده مواجه باشیم نمی‌توانیم انتظار کنترل تورم مصرف‌کننده را داشته باشیم. در طول دوره دوم دولت روحانی تورم‌های بالا و مستمر در بخش تولیدکننده موجب شد بنگاه‌های تولیدی با فشار هزینه شدید مواجه باشند و اثر این فشار هزینه در تورم‌های بالای مصرف‌کننده و کاهش تولیدات صنعتی در آن بازه زمانی خود را نشان داد. نرخ تورم تولیدکننده در دولت روحانی رکورد تاریخی یک دهه اخیر خود را به ثبت رساند و با تجربه تورم ۷۳ درصدی در بهار ۱۴۰۰، فشار شدیدی از ناحیه هزینه به بنگاه‌های تولیدی و خدماتی وارد شد. نرخ تورم تولیدکننده تغییر در قیمت تمام شده کالاها و خدمات ارائه شده از سوی تولیدکننده را ارزیابی می‌کند و افزایش نرخ تورم نشانه بالا رفتن هزینه‌هاست و این افزایش قیمت‌ها در نهایت بر تورم مصرف‌کننده اثر خواهد گذاشت.

## اقدامات دولت برای کاهش فشار

## هزینه‌های عرضه

با توجه به اینکه تورم بخش‌های صنعت و معدن روند کاهشی را در طول این مدت تجربه کرد، می‌توان این انتظار را داشت که تورم مصرف‌کننده در ماه‌های آتی در این بخش‌ها سیر نزولی را تجربه کند. نکته جالب توجه این است که بررسی روند نرخ تورم تولیدکننده در سال‌هایی که سیاست ارز ترجیحی از سوی دولت قبل اجرا می‌شد، نتیجه عکس در پی داشته است به طوری که اختصاص ارز ترجیحی برای کالاهای مشمول نه تنها نرخ تورم تولید را کاهش نداد، بلکه موجب افزایش آن نیز شده است. این روند را در اکثر کالاها می‌توان مشاهده کرد. یکی از اقدامات مهم دولت که روی تورم تولیدکننده اثر گذاشت، صفر کردن سود بازرگانی ماشین‌آلات و مواد اولیه تولید در سال گذشته بود. اقدام دولت گام مهمی در کاهش فشار هزینه‌ای تورم به شمار می‌رود. از دیگر اقدامات مهم دولت سیزدهم برای کنترل تورم بویژه از ناحیه تولید و کاهش مالیات تولید است. این اقدام دولت، اثر محسوسی بر هزینه بنگاه‌های تولیدی و کاهش قیمت تمام شده گذاشت.



## تورم تولیدکننده

بخش معدن از ۱۵۴

درصد در بهار ۱۴۰۰ به

۳۳ درصد در زمستان

۱۴۰۱ و در بخش

صنعت از ۹۴ درصد به

۲۹ درصد کاهش یافته

است

جزئیات مولدسازی دارایی‌های  
مازاد دولت

## گزارش خبری

هیأت عالی مولدسازی با حضور مسئولان ارشد سه قوه، بیستم تیرماه وزارت امور اقتصادی و دارایی از تالار مولدسازی دارایی‌های دولت رونمایی کرد؛ هدف از راه‌اندازی این تالار شفاف‌سازی شفافیت و رقابت در مولدسازی دارایی‌های دولت اعلام شد.

## ۵۸ پروژه در مرحله «مصوب مازاد»

یکی از بخش‌های تالار مولدسازی «مصوب مازاد» است که طبق اطلاعات ثبت شده در سایت، تعداد پروژه‌های این بخش ۵۸ عدد است. براساس آنچه که در تعریف این بخش آمده «مازاد بودن املاک دستگاه‌های مشمول، فارغ از روش مولدسازی و شرایط عرضه؛ مطابق آیین‌نامه اجرایی مولدسازی دارایی‌های دولت باید به تصویب هیأت عالی مولدسازی برسد. پس از این مرحله، به این دسته از املاک، «مصوب هیأت» اتلاق می‌شود. لازم به ذکر است مستندسازی املاک قبل از طرح در هیأت عالی مولدسازی و کمیته تخصصی انجام خواهد گرفت.»

مرحله دوم، مرحله «ارزش‌افزایی» است که طبق تعریف موجود «فرآیند ارزش‌افزایی با هدف جلوگیری از خام‌فروشی دارایی‌ها، پس از اخذ مصوبه مازاد بودن املاک و اراضی در هیأت عالی مولدسازی آغاز می‌شود. در این فرآیند ابتدا املاک با توجه به مختصات UTM جانمایی شده و پس از جمع‌آوری اطلاعات و بررسی میدانی، مطالعه بازار و تشخیص مناسب‌ترین گزینه ارزش‌افزایی، اقدامات لازم برای اخذ مصوبات از مراجع ذی‌ربط نظیر کمیسیون ماده پنج و... صورت می‌گیرد.» در این بخش نیز ۱۵ پروژه ثبت شده است که ۱۴ پروژه مربوط به تهران و یک پروژه برای استان البرز است. این ۱۵ دارایی، حدوداً ۶۷ هکتار مساحت دارند.

مرحله بعدی مرحله «قیمت‌گذاری» است که هنوز هیچ پروژه‌ای در این بخش ثبت نشده است؛ طبق تعریف موجود «در مرحله قیمت‌گذاری نیز املاک پس از بررسی ارزش‌افزایی و اخذ مصوبات لازم از مراجع ذی‌صلاح، به موجب ماده

(۱۱) آیین‌نامه به منظور ارزشیابی، در مرحله قیمت‌گذاری قرار می‌گیرند. پس از تعیین قیمت در مسیر اجرای روش‌های مولدسازی موضوع ماده (۱۲) قرار خواهند گرفت. در این مرحله هنوز هیچ پروژه‌ای وجود ندارد.» مرحله بعد «مرحله آماده عرضه» است که در این مرحله یک پروژه تحت عنوان شرکت برق منطقه‌ای مربوط به استان خراسان رضوی ثبت شده است.

در این مرحله «قیمت‌ملک، شرایط عرضه و روش مولدسازی مشخص و تصویب شده است. پس از اطلاع‌رسانی لازم به استان‌های بومی و متقاضیان بالقوه؛ اقدامات لازم برای عرضه ملک از طریق بازار



سرمایه انجام خواهد شد.

مرحله پایان فرآیند هم که هنوز هیچ موردی در آن ثبت نشده مربوط به زمانی می‌شود که یکی از روش‌های مولدسازی از جمله تهاجر، فروش، معاوضه و مشارکت درخصوص ملک محقق شده است. اما این امر به معنی خاتمه مأموریت سازمان در امر مولدسازی نیست، نظارت و پایش بر گردش وجوه ناشی از مولدسازی مطابق مفاد ماده (۱۵) آیین‌نامه همچنان در دستور کار قرار خواهد بود. همچنین طبق اطلاعات ثبت شده در این سایت مازاد بودن ۱۴۷۱ ملک تأیید شده است.





## اخبار



## کاهش ۲/۲ میلیارد مترمکعبی حجم آب سدهای کشور

حجم آب موجود در سدهای کشور که تا ۱۰ تیر ماه ۳۰ میلیارد و ۱۱۰ میلیون مترمکعب بود، در آخرین روز تیر ماه به ۲۷ میلیارد و ۸۸۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت. حجم آب سدهای کشور با توجه به روزهای گرم تابستان و افزایش مصرف با کاهش همراه شده که نیاز به استفاده از آب‌های زیرزمینی را بیشتر کرده است. چندی پیش وزیر نیرو گفته بود: سرانه آب کشور که زمانی سه هزار و ۶۰۰ مترمکعب به‌ازای هر فرد بود، اکنون به کمتر از یک هزار و ۲۰۰ مترمکعب کاهش یافته است، درحالی‌که تقاضای آب روز به روز بیشتر می‌شود. گزارش تازه مرکز اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان می‌دهد از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۱) تا آخرین روز تیر حجم آب سدهای کشور به رقم ۲۷ میلیارد و ۸۸۰ میلیون مترمکعب رسیده و این در حالی است که این رقم ۱۰ تیر ۳۱ میلیارد و ۱۱۰ میلیون مترمکعب بود. همچنین درصد پرشدگی سدها نیز که دهم تیر ۶۱ درصد بود در روز ۳۱ تیر به ۵۷ درصد کاهش یافت.

در عین حال حجم آب موجود در سدهای کشور نسبت به بازه زمانی مشابه در سال گذشته که ۲۳ میلیارد و ۲۹ میلیون مترمکعب بوده رشد ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. میزان آب ورودی به سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۱) ۳۱ تیر ۳۶ میلیارد و ۹۲۰ میلیون مترمکعب شده است. این میزان ورودی آب در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته که رقم آن ۲۸ میلیارد و ۷۷۰ میلیون مترمکعب بوده ۲۸ درصد رشد را نشان می‌دهد.

## تعداد چاه‌های غیرمجاز استان تهران زیاد است

مجری طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی گفت: سال گذشته یکپارز و ۴۳۶ حلقه چاه غیرمجاز مسدود و با این اقدام از خروج ۱۴ میلیون و ۸۱۳ مترمکعب آب جلوگیری شد.

«حسن زحمت‌کش»، درباره آخرین وضعیت طرح احیا و تعادل بخشی منابع آب زیرزمینی در سال گذشته، افزود: این طرح یکی از طرح‌های موفق وزارت نیرو است که در بخش‌های مختلفی شامل انسداد چاه‌های غیرمجاز، توقیف دستگاه‌های حفاری غیرمجاز، نصب کنتورهای هوشمند، اصلاح و تعدیل پروانه چاه‌ها، ساماندهی شرکت‌های حفاری و همچنین کنترل و تقلیل منصوبات چاه‌های دارای اضافه برداشت فعالیت می‌کند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه تعداد چاه‌های غیرمجاز استان تهران زیاد است، تاکنون درباره انسداد این چاه‌ها عملکرده مطلوبی داشته‌ایم. مجری طرح تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی تهران خاطر نشان کرد: در سال‌های اخیر به‌طور میانگین سالانه یکپارز و ۴۰۰ حلقه چاه در استان تهران مسدود شده است که این اقدام کمک فراوانی به حفظ سفره‌های آب زیرزمینی می‌کند.

گفته می‌شود که تولید روزانه نفت خام ایران در ابتدای آغاز به‌کار دولت سیزدهم حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه بود. هرچند که امروز به ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است. از قرار معلوم، ایران در میان اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) بیشترین افزایش تولید نفت را داشته است، در حالی‌که دیگر اعضا شاهد تثبیت یا حتی کاهش تولید خود بوده‌اند.

مجموع ارزش صادرات نفت اعضای اوپک در سال ۲۰۲۲ میلادی به ۸۷۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسیده که در مقایسه با رقم ۵۶۶ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار ثبت شده در سال ۲۰۲۱ میلادی افزایش نشان می‌دهد. در همین حال، اداره اطلاعات انرژی آمریکا به‌تازگی در گزارشی اعلام کرده بود جمهوری اسلامی ایران با درآمد ۵۴ میلیارد دلاری از صادرات نفت در سال ۲۰۲۲، در میان اعضای اوپک جایگاه پنجم را به خود اختصاص داد.

داده‌های بولتن آماری سالانه اوپک همچنین از افزایش ۱۶۱ هزار بشکه‌ای تولید نفت خام ایران در سال ۲۰۲۲ میلادی نسبت به سال ۲۰۲۱ میلادی حکایت دارد. به‌طوری‌که رقم تولید نفت خام ایران بر اساس آمارهای منابع ثانویه در سال ۲۰۲۲ میلادی ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار بشکه ثبت شده است، در حالی‌که این مقدار در سال ۲۰۲۱ میلادی ۲ میلیون و ۳۹۲ هزار بشکه در روز بود. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، توجه به بازیابی بازارهای نفتی ایران و احیای ظرفیت‌های تولید نفت در اولویت قرار گرفت تا آنجا که پس از چند ماه اعلام شد صادرات نفت ایران ۴۰ درصد افزایش داشته است.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرده است که تولید نفت خام ایران با وجود تحریم‌های شدید در سال ۲۰۲۲ میلادی هم با افزایش ۱۳۰ هزار بشکه‌ای روبه‌رو بوده و به میانگین ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

بر اساس آمارهای گزارش «بررسی آماری انرژی جهان»، تولید نفت خام و میعانات گازی ایران در سال ۲۰۲۱ میلادی ۳ میلیون و ۱۸۴ هزار بشکه در روز ثبت شده بود. خبرگزاری بلومبرگ پیشتر در گزارشی با عنوان «رود بی‌سر و صدای نفت ایران به بازارهای جهانی» اعلام کرد صادرات نفت خام ایران در ماه مه سال ۲۰۲۳ میلادی به روزانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه و بالاترین مقدار در پنج سال اخیر رسیده است.

در همین حال، مؤسسه مشاوره انرژی فکتس گلوبال انرژی (FGE)، پیش‌بینی کرده است فروش معمولی‌های نفت خام و فرآورده‌های نفتی ایران در سال ۲۰۲۳ میلادی روزانه تا ۲۰۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد.



ارزش صادرات نفت ایران در سال ۲۰۲۲ میلادی، به ۴۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسیده که در مقایسه با رقم ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ و ۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۲۰ و ۴۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹ افزایش داشته است



عکس: شاننا

## صادرات نفت ایران در سطح قبل از تحریم‌ها

در سال ۱۴۰۱، ۱۹۰ میلیون بشکه نفت بیشتر از سال ۱۳۹۹ و ۸۳ میلیون بشکه بیشتر از سال ۱۴۰۰ صادر شده است

## گزارش

است. این رقم مشابه ماهه امسال بوده است. تولید نفت خام ایران از آغاز سال ۲۰۲۳ میلادی تاکنون با ۳۵۰ هزار بشکه افزایش همراه بوده است.

تولید نفت خام ایران با وجود تحریم‌های شدید در سال ۲۰۲۲ میلادی هم با افزایش ۱۳۰ هزار بشکه‌ای روبه‌رو بوده و به میانگین ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه در روز رسیده است. این افزایش تولید و صادرات نفت ایران در مدت زمان دو سال گذشته یک پیام واضح داشته که پیام آن چیزی جز بی‌اثر شدن تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت نفت ایران نیست. لیندسی گراهام، سناتور جمهوری خواه آمریکا در ماه مه امسال اعتراف کرد که تحریم‌های یکجانبه اعمال شده علیه ایران بی‌اثر بوده است. تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت نفت ایران از سال ۹۷ بدین سو همواره تشدید شده است. از نگاه بسیاری، صادرات نفت ایران پس از اعمال دوباره تحریم‌ها علیه این کشور هرگز به این اندازه بالا نبوده است. گزارش‌ها نشان می‌دهد تولید نفت خام ایران در ماه‌های آوریل، مه و ژوئن روندی افزایشی را طی کرده است،

به‌طوری‌که ایران از ماه مه امسال توانست دوباره جایگاه چهارمین تولیدکننده نفت در اوپک را که برای سال‌ها از آن دور شده بود به دست آورد و تثبیت کند.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، توجه به بازیابی بازارهای نفتی ایران و احیای ظرفیت‌های تولید نفت در اولویت قرار گرفت تا آنجا که پس از چند ماه اعلام شد صادرات نفت ایران ۴۰ درصد افزایش داشته است. روند رشد تولید و صادرات نفت ایران در سال ۱۴۰۱ هم تداوم داشت. در همین زمینه، جواد اوچی، وزیر نفت با تأیید افزایش صادرات نفت ایران پیش از این گفته بود که در سال ۱۴۰۱، ۱۹۰ میلیون بشکه نفت بیشتر از سال ۱۳۹۹ و ۸۳ میلیون بشکه بیشتر از سال ۱۴۰۰ صادر شده است.

وزیر نفت پیش‌بینی کرد که امسال نیز رکوردی تازه در صادرات نفت ثبت شود. اوچی، با اشاره به ظرفیت تولید روزانه ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی و بیش از یک میلیارد مترمکعبی گاز غنی (ترش) در ایران گفته که با توجه به وجود ظرفیت بالای توان تولید نفت و گاز، ایران در دولت سیزدهم

## میزان مصرف انرژی در ایران بیش از ۶ برابر پرتغال و ۴ برابر یونان



عکس: ایرنا

می‌دهد که مصرف انرژی در ایران به شدت ناکارآمد است. بالا بودن شدت مصرف انرژی در ایران بیانگر این واقعیت است که میزان مصرف انرژی در کشورمان دست کم ۶۰ درصد از میانگین جهانی برای تولید کالا و خدمات مشابه بیشتر است.

بررسی آمار و ارقام رسمی نشان می‌دهد، شاخص مصرف انرژی در بخش خانگی ایران چیزی حدود ۴۶۰ کیلووات ساعت در سال به ازای هر مترمکعب است که اگر این داده به واحد مگاژول تبدیل شده و با آمارهای جهانی ساینر کشورها مقایسه شود، میزان ناکارآمدی مصرف انرژی در بخش خانگی ایران را بیش از پیش نمایان می‌کند.

توضیح بیشتر اینکه در حالی مصرف انرژی به ازای واحد سطح خانه در ایران بر اساس داده‌های ترانزنامه هیدروکربوری ۱۶۵۰ مگاژول محاسبه می‌شود که در هیچ یک از کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی، میزان مصرف انرژی با وجود آب و هوایی به مراتب سردتر از ایران از ۱۰۰۰ مگاژول تجاوز نمی‌کند. به عنوان نمونه، میزان مصرف انرژی به

میزان مصرف برق کشور در تابستان سال جاری به موضوع دمای بالای هوا و افزایش میزان استفاده از سیستم‌های سرمایشی مرتبط است، اما از آن سو بررسی‌های تخصصی تر نشان می‌دهد به‌طور کلی و تحت تأثیر عوامل مختلف شدت مصرف انرژی در ایران به مراتب از بسیاری از کشورهای جهان بالاتر است.

بالا بودن شدت مصرف انرژی در ایران در مقایسه با بسیاری از کشورهای منطقه و جهان به این معنا است که در ایران و برای رفع میزان مشخصی از نیاز به برق نسبت به کشورهای دیگر در آنها شدت مصرف انرژی پایین‌تر است، برق به مراتب بیشتری مصرف می‌شود؛ واقعیتی ناخوشایند که بررسی‌ها نشان می‌دهد ظرف ۳۰ سال گذشته در روندی معکوس در قیاس با دیگر کشورها استمرار داشته و تا سال ۲۰۲۰ میلادی ۷۵ درصد رشد یافته است.

بر اساس داده‌های بین‌المللی، ایران اکنون به لحاظ شدت مصرف انرژی در جایگاه ششمین کشور با شدت مصرف انرژی بالا قرار دارد و این موضوع نشان

بررسی هائشان می‌دهد، میزان مصرف انرژی در ایران به‌ویژه در بخش خانگی به شدت بالاست و به‌مرور زمان در روندی معکوس در قیاس با دیگر کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی روند افزایشی خود را ادامه داده است؛ واقعیتی ناخوشایند که می‌تواند در آینده نزدیک صنعت انرژی کشور را به‌ویژه در حوزه برق با چالش‌هایی جدی روبه‌رو کند.

تابستان سال ۱۴۰۲ در حالی وارد دومین ماه خود شد که بر اساس بسیاری از داده‌های هواشناسی میزان افزایش دمای هوا در تابستان سال جاری در ۱۱ سال گذشته بی‌سابقه بود و همین مسأله سبب شد تا در تیرماه چندین بار رکورد مصرف برق کشور شکسته شود. به‌طور نمونه در تاریخ ۱۹ تیرماه سال جاری میزان نیاز مصرف برق کشور به ۷۲ هزار و ۴۸۵ مگاوات رسید و این رکورد در حالی در تاریخ صنعت برق کشور به ثبت رسیده که سال گذشته و در همین روز میزان نیاز مصرف برق کشور بر اساس داده‌های رسمی شرکت مدیریت شبکه برق کشور ۶۰ هزار و ۱۳۹ مگاوات بود. اگرچه یکی از دلایل افزایش قابل توجه

خانوار هرمزگانی ۶۰۰۰ کیلووات ساعت صرفه‌جویی کرد. مجموعه ارقام و آماری که به خوبی نشان می‌دهد شدت مصرف انرژی در ایران به‌ویژه در حوزه برق به شدت نسبت به سایر کشورهای جهان بالاتر است و



## خبر



### زمان بهره‌برداری از متروی تهران-پرنده

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: متروی تهران-پرنده به طول ۱۹ کیلومتر در هفته دولت افتتاح می‌شود.

علیرضا جعفری گفت: براساس برنامه ریزی‌ها مقرر شده تا متروی تهران-پرنده که پیشرفت فیزیکی بالای ۷۵ درصدی دارد در هفته دولت اتمام وارد خط سرویس‌دهی شود.

وی همچنین از پیشرفت ۹۹ درصدی قطار حومه‌ای تهران-هشتگرد خبر داد و گفت: در خصوص متروی هشتگرد اختلافی بین پیمانکار مترو درخصوص محاسبه صورت وضعیت قطعی پروژه وجود دارد. با توجه به اینکه اسناد و مدارکی که توسط پیمانکار ارائه می‌شود بعضاً مشکلات فنی دارد پرونده در حال ارجاع به شورای فنی کشور برای اعلام نظر نهایی قرار دارد. زمانی که این موضوع در شورای عالی فنی کشور بررسی شود با تغییر نهایی سیگنالینگ این خط بهره‌برداری می‌شود. افزایش متوسط تأخیر پرواز

ایرلاین‌ها به ۹۴ دقیقه

طبق آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در خردادماه ۱۴۰۲، درصد پروازهای خروجی تأخیر داشتند و متوسط زمان تأخیر پرواز ایرلاین‌ها، به ۹۴ دقیقه افزایش یافت.

براساس گزارش منتشر شده توسط مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در خردادماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۲ درصد و در اعزام و پذیرش مسافر ۳ درصد کاهش و در ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد افزایش داشته است.

پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در خرداد ماه ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۵ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۵ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد کاهش داشته است. پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت نیز نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۳۲ درصد،

اعزام و پذیرش مسافر ۱۶ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۱۵ درصد افزایش داشته است. کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در خرداد ماه

۱۴۰۲ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست ۴ درصد افزایش، اعزام و پذیرش مسافر ۲ درصد کاهش و ارسال و پذیرش بار و پست ۲ درصد افزایش داشته است. پروازهای داخلی نیز در این بازه زمانی نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست

یک درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۵ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۶ درصد کاهش داشته است. پروازهای بین‌المللی نیز در نشست و برخاست ۵۰ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۴۹ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۴۸ درصد افزایش داشته است.



عکس: ایرنا

# ۷ هزار کیلومتر محور ترانزیتی در دست ساخت

## تا چند ماه آینده تمام مسیرها از مرکز (تهران) به بندر امام چهار خطه می‌شوند که تحولی در افزایش سرعت جابه‌جایی بار ایجاد خواهد کرد

### گزارش

با توجه به سهم بالای بخش حمل‌ونقل جاده‌ای در تولید ناخالص داخلی و انتقال کالا و مسافر در بین حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل، بهبود وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل این حوزه، یکی از اولویت‌های مهم در راستای توسعه پایدار حمل‌ونقل کشور به شمار می‌رود. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ارزش دارایی‌ها و زیرساخت‌های حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای شامل شبکه راه‌های کشور، پل‌ها و تونل‌ها و سایر ابنیه فنی، بالغ بر ۳۰۰۰ همت به نرخ روز برآورد می‌شود که سرمایه قابل توجهی است. ساخت، نگهداری و بهسازی راه‌ها نقش بسیار مهمی در تأمین عبور و مرور ایمن، روان و کاهش مصرف سوخت و استهلاك وسایل نقلیه ایفا می‌کند و کم‌توجهی به این مسأله موجب اختلال در فرایند حمل‌ونقل و چرخ تولید کشور می‌شود. توسعه شبکه‌های مختلف حمل‌ونقل جاده‌ای بخشی از برنامه توسعه اقتصادی کشور است. ساخت آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها، برنامه اتصال گذرگاه‌های ارتباطی مختلف در کشور در کنار توسعه شبکه ریلی است.

مهم‌ترین هدف از ساخت، توسعه بهسازی و نگهداری راه‌ها به‌خصوص در بخش آزادراهی، افزایش ایمنی و کاهش هزینه‌های سفر و حمل کالا و ترانزیت است. از این رو احداث آزادراه به‌عنوان راهکاری مناسب برای افزایش ایمنی سفر، ظرفیت ترافیک، کاهش هزینه‌های سوخت، استهلاك خودرو و... مورد توجه صنعت راهسازی قرار گرفته است. موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و عبور کریدورهای ترانزیتی شرق-غرب و شمال-جنوب از کشورمان از یک سو و تحولات و پیشرفت‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی کشور از سوی دیگر، ضرورت توسعه شبکه آزادراهی کشور را به منظور افزایش درآمد‌های ملی، ایمنی و آسایش سفرهای جاده‌ای، کاهش هزینه‌های انرژی، قیمت تمام‌شده کالا و... دوچندان می‌کند.

هفته گذشته جاده ملی پاتاوه به دهدشت به‌عنوان بخش مهمی از کریدور شمال-جنوب به طول ۱۳۶ کیلومتر در استان کهگیلویه و بویراحمد با حضور رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. کدخدازاده، معاون ساخت توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» با اشاره به افتتاح این مسیر مهم که موجب

کاهش ۶۵ کیلومتری راه‌های موجود در منطقه می‌شود، گفت: علاوه بر این مسیر، راه‌های دیگری در کریدورهای شمال-جنوب و شرق به غرب کشور در دست ساخت است که تکمیل آنها شبکه راه‌های ترانزیتی را تکمیل می‌کند. به گفته محمدرضا کدخدازاده، در مجموع ۷ هزار کیلومتر راه اصلی در حال ساخت است که با اولویت اهمیت و پیشرفت فیزیکی که دارند، تکمیل خواهند شد. حدود ۹۰ درصد این راه‌ها به‌صورت باند دوم است که برای کمک به افزایش سرعت حمل‌ونقل است. وی مهمترین راه در دست ساخت را محور توره-بروجرد نام برد که با بهره‌برداری از آن مسیر تهران تا بندر امام چهار خطه می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: حدود ۲۰ کیلومتر از این مسیر باقی مانده که با تکمیل آن بزودی به بهره‌برداری می‌رسد و با بهره‌برداری از آن انتظار داریم ترافیک این محور مهم ترانزیتی نیز کاهش یابد. مسیر حد فاصل تهران تا بندر امام حدود ۹۰۰ کیلومتر و به صورت ۴ خطه و ۶ خطه است، اما در این میان محدوده حدود ۲۷ کیلومتری از مسیر توره به بروجرد در گردنه زالیان باقی مانده است. برنامه‌ریزی بر این است که در ماه‌های آینده، عملیات اجرایی باند دوم این محدوده در ۲ مرحله به اتمام برسد.

معاون ساخت توسعه راه‌ها یکی دیگر از محورهای مهم را مسیر میانه-میان‌دوآب نام برد که بخشی از کریدور غرب کشور است و بزودی به بهره‌برداری می‌رسد. توسعه کریدورهای ارتباطی در داخل و اتصال آن به کریدورهای ترانزیتی بخشی از برنامه دولت با هدف افزایش نقل و انتقالات تجاری با منطقه است.

با توجه به اینکه ۹۰ درصد حمل‌ونقل مسافر جاده‌ای است، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای بیشتر احساس می‌شود. به این ترتیب با رشد آزادراه‌ها و توسعه کریدورهای ترانزیتی، جذب بارهای ترانزیتی منطقه در مسیرهای شمال به جنوب تا خلیج فارس و شرق به غرب تسهیل می‌شود. افزایش درآمد ارزی برای کشور نتیجه توسعه راه‌های ترانزیتی است. در حال حاضر برای دستیابی به این هدف، تکمیل حلقه‌های



با توجه به اینکه ۹۰ درصد حمل‌ونقل مسافر جاده‌ای است، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای بیشتر احساس می‌شود. به این ترتیب با رشد آزادراه‌ها و توسعه کریدورهای ترانزیتی، جذب بارهای ترانزیتی منطقه در مسیرهای شمال به جنوب تا خلیج فارس و شرق به غرب تسهیل می‌شود.

کمسیون حوزه حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی با اشاره به نقش توسعه راه‌ها در رشد پایدار اقتصادی گفت: توسعه راه‌ها در کشور در نهایت منجر به توسعه اقتصادی می‌شود. وی افزود: با توجه به اینکه هر مسیری بازرگانی، افتتاح، تعریف یا بهسازی می‌شود، به اقتصاد کشور کمک می‌کند، تکمیل آزادراه تهران-شمال نیز به عنوان اصلی‌ترین مسیر تردد بین مرکز و شمال کشور اهمیت خاصی دارد و بهره‌برداری از این مسیر به‌خصوص در گردشگری و توسعه اقتصادی استان‌های شمالی می‌تواند راهگشا باشد. حسینی افزود: این طرح سال‌ها بلا تکلیف و در دست ساخت بود و اکنون فاز به فاز افتتاح می‌شود که امیدبخش است. آزادراه تهران-شمال با تجهیزات پیشرفته و با رعایت مسائل زیست‌محیطی ساخته شده است. استفاده از تونل برای حفظ محیط زیست بوده است. اهمیت اقتصادی طرح از آنجا است که این مسیر تردد باری نیز داشته باشد تا بندر شمالی را به مراکز اصلی اقتصادی متصل کند. البته در حال حاضر بیشتر کارایی این آزادراه در بخش مسافری و در توسعه صنعت گردشگری است اما بهره‌برداری از این آزادراه برای بنادر و شهرهای شمالی برای کاهش طول مسافت مفید است. انتظار این است که با تکمیل آزادراه تهران-شمال شرایط، امکانات و تسهیلات فراهم شود تا بندر شمالی شرایط بهتری پیدا کند و به راه‌های اصلی و شریانی مراکز بار مراکز اقتصادی، کشاورزی و معدنی وصل شوند. به این ترتیب هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک را کاهش خواهیم داد.

وی گفت: ظرفیت بندر شمالی ۳۵ میلیون تن است، در حال حاضر ۸ میلیون تن از این ظرفیت استفاده می‌شود. از مهم‌ترین مشکلات بندر شمالی راه‌های مواصلاتی است، با احداث آزادراه کارایی و اثر بخشی بندر شمالی در توسعه تجارت صادرات و واردات و ترانزیت افزایش می‌یابد.

### افتتاح گذرگاه مرزی جدید میان ایران و اقلیم کردستان

یکی دیگر از گذرگاه‌های ترانزیتی مهم در کشور اتصال ایران به عراق است. اتصال ریلی بین دو کشور فعلاً به اجرا نرسیده است اما روز گذشته وزیر دارایی و اقتصادی اقلیم کردستان عراق از افتتاح گذرگاه مرزی جدید با ایران خبر داد.

آوات شیخ جناب، در حاشیه بازدید از گذرگاه مرزی پرویزخان در یک نشست خبری تأکید کرد که گذرگاه «تیلکو» امروز به طور رسمی افتتاح شد.

شیخ جناب خاطرنشان کرد که افتتاح این گذرگاه تأثیر مثبتی در ایجاد فرصت‌های شغلی خواهد داشت و فعالیت‌های تجاری در منطقه «کرمان» در اقلیم کردستان عراق را افزایش می‌دهد.

بر اساس این گزارش، این گذرگاه مرزی جدید از سمت اقلیم کردستان در منطقه «میدان» و از سمت ایران در استان کرمانشاه واقع است.

کریدورهای ترانزیتی با احداث آزادراه‌های دارای اولویت در دست اجرا است. به گفته خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور تکمیل ۲۹۳ کیلومتر از آزادراه‌های کشور در پنج پروژه اولویت‌دار در سال ۱۴۰۲ است. با افتتاح منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر، آزادراه منجیل-رودبار به طول ۸ کیلومتر، آزادراه اصفهان-شیراز به طول ۲۱۰ کیلومتر، آزادراه تبریز-صوفیان به طول ۲۴ کیلومتر و آزادراه مراغه-هشترود به طول ۲۹ کیلومتر در سال ۱۴۰۲ به شبکه آزادراهی کشور افزود می‌شوند که علاوه بر افزایش طول شبکه، موجب حذف بخش مهمی از گلوگاه‌های ترافیکی منطقه می‌شود.

### اتصال بندر شمالی به جنوبی

سیدعلی حسینی، رئیس سابق

### بسط و تعمیق مرکز مبادله ارز و طلا به منظور تثبیت نرخ ارز

با اینکه به گفته متولیان بخش حمل‌ونقل نیاز حال حاضر کشور ساخت ۱۰ هزار کیلومتر آزادراه است اما فعلاً کمتر از یک‌دهم این عدد در دست ساخت است. مهم‌ترین عامل در توسعه نیافتگی شبکه بزرگراهی تأمین منابع است. افزایش هزینه‌های ساخت از یک طرف و افزایش هزینه نگهداری راه‌ها از طرف دیگر، احداث آزادراه را با موانعی روبه‌رو کرده است. به گفته فعالان بخش حمل‌ونقل در کشور، از نظر تجهیزات و نیروی انسانی ماهر برای ساخت راه‌های مشکلی نداریم ولی تأمین سرمایه با توجه به مشکلات اقتصادی به‌خصوص تحریم، برنامه‌های توسعه‌ای در بخش آزادراهی را با موانعی همراه کرده است.

## عمر مفید ساختمان‌ها در کشور ۵۰ سال کمتر از متوسط جهانی

به بحث ارتقای کیفیت ساخت‌وساز ورود جدی داشتیم تا کمک کنیم این هدف را محقق کنیم. همچنین به موضوع شفافیت سازمان نظام مهندسی وارد شدیم؛ در این راستا با توجه به اینکه در ارائه خدمات مهندسی وحدت رویه وجود نداشت، راه‌اندازی سامانه یکپارچه‌ای را آغاز کرده‌ایم. بخشی از این سامانه آماده شد و تا ۱۵ ماه آینده همه سازمان‌های استانی باید یک نرم‌افزار واحد داشته باشند و دیگر از نرم‌افزارهای پراکنده استفاده نشود. بر این اساس همه حوزه‌ها دارای یک سیستم یکپارچه می‌شوند که دیگر کسی نمی‌تواند در آن مداخله‌ای داشته باشد.

وی در پاسخ به «ایران اقتصادی» در خصوص نظارت بر ساخت و سازها گفت: سازمان نظام مهندسی ساختمان روی ساختمان‌های دولتی نظارت ندارد و تمرکز آن روی ساخت و سازهای بخش خصوصی است، طبق گزارش‌ها هر خانواده ایرانی ۴۵ درصد از درآمد خود را صرف مسکن می‌کند و عملاً استفاده بهینه این سرمایه‌گذاری به خلاقیت اعضای سازمان نظام مهندسی ساختمان بر می‌گردد تا عمر ساختمان افزایش پیدا کند و در برابر سوانح مقاوم باشد البته نهادهای دیگری مانند شهرداری و وزارت صمت در این موضوعات نقش آفرین هستند اما سازمان نظام مهندسی نقش کلیدی دارد.

شکیب با اشاره به مقاومت مسکن مهر اظهار داشت: دیدیم که مسکن مهر در زلزله کرمانشاه خوب جواب داد و سقف واحدهای مسکن مهر نریخت و کسی در این ساختمان‌ها کشته نشد اما تا ۷۰ درصد ساختمان از لحاظ دیوارها و تأسیسات دیگر قابل استفاده نبود و هزینه‌ای برای حاکمیت برای بازسازی ایجاد کرد.

وی در پاسخ به سؤال دیگر «ایران اقتصادی» در خصوص عمر ساختمان ایران و دنیا گفت: در حال حاضر عمر ساختمان در ایران به طور متوسط بین ۳۰ تا ۴۰ سال است در حالی که در دنیا این عدد بین ۷۵ تا ۱۰۰ سال است.



عکس: سجاد صفری/ایرنا

کار را دریافت کند. رئیس سازمان نظام مهندسی انرژي ساختمان از اتمام خبر داد و گفت: ساختمان‌ها از اتمام در حوزه مصرف انرژي برچسب انرژی خواهند داشت و رده‌بندی می‌شوند و رعایت حداقلی آن الزامی است تا بتواند پایان



## خبر



## حق سهامداران دریافت اطلاعات با اهمیت بدون کم و کاست است

عضو هیأت مدیره سازمان بورس روز یکشنبه در مراسم آموزش حاکمیت شرکتی ناشران به بخشی از مشکلاتی که اکنون نزد شرکت‌های ثبت شده در سازمان بورس وجود دارد اشاره و اعلام کرد: پاییز سال گذشته دستورالعمل حاکمیت شرکتی با انجام برخی اصلاحات به تصویب هیأت مدیره سازمان بورس رسید و ابلاغ شد.

رضا عیوض‌لو اظهار داشت: این دستورالعمل با هدف حمایت از حقوق سهامداران در یک بازار شفاف و منصفانه به تصویب رسید.

وی ادامه داد: حق سرمایه‌گذار یا سهامدار دریافت اطلاعات با اهمیت و تأثیرگذار بر وضعیت شرکت‌ها بدون کم و کاست است.

عضو هیأت مدیره سازمان بورس تأکید کرد: مدیران شرکت‌ها باید با سرمایه‌گذار شفاف و راستگو باشند و اطلاعات مورد نیاز را در اختیار آنها قرار دهند.

وی ادامه داد: حق سرمایه‌گذار پیش‌بینی‌پذیری وضعیت شرکت و نیز ارزیابی سود آینده شرکت است.

عیوض‌لو اظهار داشت: اگر متغیرهای تأثیرگذار بر بهای تمام شده شرکت‌ها از قابلیت پیش‌بینی‌پذیری برخوردار نباشند، سرمایه‌گذار قادر به ارزیابی قیمت دارایی‌ها نخواهد بود.

عضو هیأت مدیره سازمان بورس با بیان اینکه نباید منافع بخشی از ذینفعان بر منافع سهامداران ترجیح داده شود، گفت: این مسائل جزو حقوقی تلقی می‌شود که دستورالعمل حاکمیت شرکتی بر قوانین این حقوق بنا شده است.

وی ادامه داد: این موضوع جزو مقرراتی است که شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان بورس ملزم به رعایت آن خواهند بود، اما مدیران صنایع باید به این نکته توجه کنند که رعایت اصول حاکمیت شرکتی تنها راه سرمایه‌گذاری پایدار در اقتصاد ایران است.

عیوض‌لو تأکید کرد: اگر به دنبال این هستیم تا شرکت‌ها به صورت ثروت بین نسلی زنده بمانند و دوام داشته باشند باید حتماً سود حاکمیت شرکتی در شرکت‌ها جاری باشد.

عضو هیأت مدیره سازمان بورس گفت: با توجه به اتفاقاتی که در حوزه انرژی و قیمت‌گذاری آن در حال رخ دادن است، اهمیت این مسائل پیش از گذشته آشکار می‌شود.

وی اظهار داشت: با توجه به اهمیت روزافزون قیمت سوخت و انرژی برای شرکت‌ها، پرداختن به مسأله پایداری و گزارشگری بسیار حائز اهمیت است.

عیوض‌لو تأکید کرد: شرکت‌ها باید توجه ویژه‌ای به مقوله بهره‌وری داشته باشند، اکنون فصل صرفه‌جویی و پرداختن به تکنولوژی‌هایی است که زمینه صرفه‌جویی در حداقل هزینه‌ها را فراهم می‌کند تا شرکت‌ها بتوانند از این طریق پایدار بمانند.

بازار طلای ایران نداشت و در هفته گذشته شاهد نوسان کمی در بازار طلا بودیم.

این در حالی است که سال‌های گذشته همین جرقه کافی بود تا سیل پول‌های سرگردان توسط خریداران هیجان زده به بازار وارد شود و عواقب جبران‌ناپذیری را به دنبال بیاورد. این نشانه‌های ثبات اقتصادی تا حدود زیادی مرهون سیاست‌های درست بانک مرکزی است.

طبق آمار منتشر شده توسط بانک مرکزی میزان رشد نقدینگی در ۲۱ ماه گذشته را کاهش اعلام کرد. این در حالی است که میزان تسهیلات اعطا شده توسط بانک‌ها یا رشد همراه بوده. در همین مورد خبرگزاری بانک مرکزی اذعان کرد:

به دنبال تدوین و اجرای برنامه پولی و تعیین هدف رشد نقدینگی برای سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، در کنار پیگیری جدی سیاست کنترل مقداری رشد ترانزنامه بانک‌ها و جریمه بانک‌های متخلف از حدود تعیین شده از طریق افزایش نسبت سپرده قانونی، رشد نقدینگی از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون کاهش قابل توجهی یافته و از ۴۲.۸ درصد در مهرماه ۱۴۰۰ به ۲۹ درصد در خرداد ۱۴۰۲ رسیده است.

با وجود این در سال ۱۴۰۱ شاهد رشد ۴۵.۳ درصدی پرداخت تسهیلات بوده‌ایم. همچنین کل تسهیلات پرداخت شده شبکه بانکی کشور به بخش‌های مختلف اقتصادی طی سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ معادل ۹۲۱۳.۵ هزار میلیارد ریال بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۵.۸ درصدی داشته است. در حالی که رشد تجمعی نقدینگی سه ماهه نخست امسال ۳.۹ درصد بوده اما آمار نشان می‌دهد کنترل نقدینگی و کنترل مقداری ترانزنامه بانک‌ها منجر به کاهش پرداخت تسهیلات نشده است.

کند شدن موتورهای تورم‌زای اقتصاد ایران طی ماه‌های گذشته باعث شد شرایط در شاخص بهای تولیدکننده و مصرف‌کننده تا حدود بسیار زیادی بهبود یابد. همچنین در پی بازگشت ثبات به شاخص‌های کلان اقتصادی، شاهد آن بودیم که شرکت‌ها توانستند روند تولید و فروش خود را افزایش دهند.

از نظر برخی کارشناسان این شرایط می‌تواند تا پایان سال افزایش بازدهی شرکت‌ها را به دنبال داشته باشد؛ افزایشی که این بار از محل سطح عمومی قیمت‌ها نبوده و حاصل بهبود در وضعیت واقعی اقتصاد ایران است.

۳۷۹

نماد

تعداد سهام سبزپوش، در معاملات سهام روز یکشنبه

+

۴

هزار میلیارد تومان

مجموع ارزش معاملات خرد بازار یکشنبه

+



# بازار سهام در موقعیت صعود

## شاخص‌های بازار بین اکثریت سبز و اقلیت قرمز تقسیم شد

### بازار سهام

با رشد ۲ هزار و ۶۰ واحدی همراه شد و شاخص کل فرابورس نیز با ۸۶ واحد افزایش به ۲۶۴۶ هزار و ۴۲۶ واحد رسید.

#### گروه فرآورده‌های نفتی شاخص کل را پایین کشیدند

آمار معاملات روز یکشنبه نشان می‌دهد، در شرایطی که اکثر نمادهای بازار روز بی‌حاشیه و کم تراکشی را پشت سر می‌گذاشتند، گروه فرآورده‌های نفتی روز سختی داشته است.

در این روز، افت سنگین قیمت نمادهایی مانند «شپندر» و «شتران» در زمان بازگشایی آنها در کنار کاهش قیمت نماد «فارس» که بزرگ‌ترین هلدینگ سرمایه‌گذاری بازار شناخته می‌شود باعث شد تا شاخص کل بورس بیش از ۶ هزار و ۱۸۹ واحد کاهش یابد و به عدد ۱ میلیون و

در معاملات اولین روز از مردادماه ۱۴۰۲، اکثریت نمادهای فعال در بازار افزایش قیمت داشتند و شاخص کل فرابورس و شاخص هم‌وزن بورس صعودی شدند. روز یکشنبه، از ۶۶۹ نماد معامله شده در تالارهای بورس فرابورس ایران، ۳۷۹ نماد (۵۷ درصد) افزایشی شد و ۲۹۰ نماد نیز کاهش قیمت داشتند.

در این روز تعداد صف‌های فروش نیز نسبت به روز معاملاتی قبل افت محسوسی داشت و به عدد ۷۰ رسید. در مقابل ۵۴ نماد نیز در صف خرید بودند که ۱۰ نماد بیشتر از روز شنبه بود.

به این ترتیب شاخص کل هم‌وزن بورس

ارزش معاملات خرد بازار نیز تا عدد ۴ هزار و ۹۲۱ میلیارد تومان کاهش یافت که طی ۱۲ ماه گذشته بی‌سابقه است. تعمیق رکود معاملات سهام در کنار تداوم خروج سهامداران حقیقی از معاملات نشان می‌دهد سهامداران در مورد روند بازدهی این بازار بدبین شده‌اند.

#### رکود معاملات عمیق‌تر شد

در معاملات روز یکشنبه حجم و ارزش معاملات یک گام دیگر کاهش یافت تا همچنان شرایط رکودی در معاملات سهام حکمفرما باشد. براساس آمار دیروز، بیش از پنج میلیارد و ۸۳۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴ هزار و ۳۶۱ میلیارد تومان در بورس معامله شد که کمترین میزان ثبت شده برای سال ۱۴۰۲ است. شرایط در فرابورس نیز به همین منوال بود و در این بازار حدود سه میلیارد و ۶۹۰ میلیون برکه سهم و اوراق مالی داد و ستد شد.

این بازار بدبین شده‌اند.

#### بازگشت ثبات به بازارهای مالی ایران

با مشاهده روند بازارهای مالی مانند طلا و ارز در ماه‌های گذشته به ندرت نشانه‌ای از آغاز امواج رشد قیمتی مانند سال‌های گذشته می‌توان پیدا کرد. این در حالی است که بازارهای مالی در برابر خبرها و شایعات رسیده یا بلوغ بیشتری رفتار کرده است. مانند رشد چند روزه اونس طلای جهانی که این هفته روند نزولی به خود گرفت اما این رشد و کاهش، تأثیر چندانی بر

بازدهی و سودسازی آنها نیز با درصد بیشتری کاهش یافتند. براین اساس، با انتشار صورت‌های مالی فصل بهار شرکت‌های پالایشی مشخص شد، درآمدهای گروه فرآورده‌های نفتی با ۱۵ درصد کاهش به حدود ۲۳۵ هزار میلیارد تومان رسیده است.

این افت درآمدها در کنار افزایش هزینه‌ها باعث شد تا میزان سودسازی پالایشی‌ها به حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان برسد که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۶۰ درصد کاهش داشته است. هرچند که با افزایش نسبی قیمت‌ها در تیرماه و رسیدن کرک اسپرد پالایشگاه‌ها به ۱۶ دلار انتظار می‌رود در ماه‌های آینده درآمدهای شرکت‌های پالایشی افزایش یابد اما از نظر کارشناسان با توجه به افزایش نرخ خوراک و انرژی، روند رو به رشد سودسازی آنها بسیار دور از انتظار خواهد بود.

کاهش قیمت محصولات پالایشی و سودسازی آنها روند نامطلوبی را برای سهامداران آنها رقم زده به طوری که قیمت سهام این شرکت‌ها از ابتدای سال حدود ۹.۶ درصد کاهش یافته است. در حال حاضر گروه فرآورده‌های نفتی پس از پتروشیمی‌های تولیدکننده کود اوره بیشترین کاهش قیمت را بین گروه‌های معاملاتی بازار سهام به خود اختصاص داده‌اند.

# رشد سودسازی روانکارهای بورسی در فصل بهار

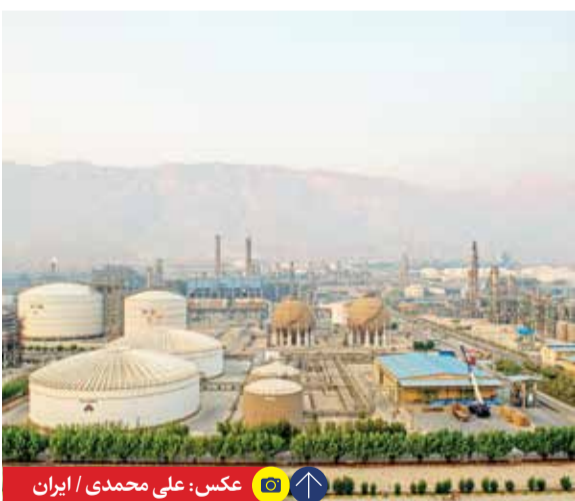
## حاشیه سود پالایشگاه‌ها کاهش یافت

### صنایع بورسی

بازدهی و سودسازی آنها نیز با درصد بیشتری کاهش یافتند. براین اساس، با انتشار صورت‌های مالی فصل بهار شرکت‌های پالایشی مشخص شد، درآمدهای گروه فرآورده‌های نفتی با ۱۵ درصد کاهش به حدود ۲۳۵ هزار میلیارد تومان رسیده است.

این افت درآمدها در کنار افزایش هزینه‌ها باعث شد تا میزان سودسازی پالایشی‌ها به حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان برسد که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۶۰ درصد کاهش داشته است. هرچند که با افزایش نسبی قیمت‌ها در تیرماه و رسیدن کرک اسپرد پالایشگاه‌ها به ۱۶ دلار انتظار می‌رود در ماه‌های آینده درآمدهای شرکت‌های پالایشی افزایش یابد اما از نظر کارشناسان با توجه به افزایش نرخ خوراک و انرژی، روند رو به رشد سودسازی آنها بسیار دور از انتظار خواهد بود.

کاهش قیمت محصولات پالایشی و سودسازی آنها روند نامطلوبی را برای سهامداران آنها رقم زده به طوری که قیمت سهام این شرکت‌ها از ابتدای سال حدود ۹.۶ درصد کاهش یافته است. در حال حاضر گروه فرآورده‌های نفتی پس از پتروشیمی‌های تولیدکننده کود اوره بیشترین کاهش قیمت را بین گروه‌های معاملاتی بازار سهام به خود اختصاص داده‌اند.



عکس: علی محمدی / ایران

روانکارها ابتدا لوبکات به عنوان خوراک اصلی از پالایشگاه‌ها گرفته می‌شود که با توجه به افت زیاد قیمت لوبکات، شرایط برای افزایش سودسازی شرکت‌های تولیدکننده روانکارها و انواع روغن پایه فراهم شده است. جالب اینکه بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده روانکارها در دل مجموعه‌های پالایشی قرار دارند و بعدها از پالایشگاه‌ها جدا شده و سهام آنها به طور مجزا به عموم عرضه شده است.

#### حال روانکارها خوب است

با وجود کاهش سودسازی در شرکت‌های پالایشی، حال سایر شرکت‌های فعال در گروه فرآورده‌های نفتی خوب است. نگاهی به آمار نشان می‌دهد، به‌رغم افت درآمد و سودسازی شرکت‌های پالایشی، تولیدکنندگان انواع روانکار در وضعیت مطلوبی قرار دارند و سودسازی آنها در حال افزایش است.

تغییرات سود خالص و نسبت‌های ارزشمندی گروه فرآورده‌های نفتی در ۳ ماهه ۱۴۰۲ - میلیارد تومان	نماد	سود خالص	تغییرات	p/e	p/s
۳۰۷۱	شپندر	-۷۳٪	۵۱	۰.۵۲	
۷۵۹۵	شپنا	-۴۲٪	۵۶	۰.۵۱	
۳۹۳۳	شتران	-۶۱٪	۵۱	۰.۵۹	
۲۲۴	شاوان	-۸۶٪	۶۸	۰.۴۶	
۱۹۰	شراز	-۸۲٪	۶۸	۰.۳۹	
-۳۸۶	شبریز	-۴۳٪	۶۳	۰.۴۱	
۱۱.۶	شپهرن	۵۱٪	۶۲	۱.۵۲	
۳۸۲	شپاس	۱۱۵.۹٪	۵	۰.۵۳	
۱۰۰	شسپا	۹٪	۶۴	۱.۴	
۱۶۲۰۵	جمع	-۶۳٪	۵۵	۰.۵۷	

تغییرات درآمد و حاشیه سود ناخالص گروه فرآورده‌های نفتی در سه ماهه ۱۴۰۲ - میلیارد تومان	نماد	درآمدهای عملیاتی	تغییرات	حاشیه سود ناخالص	تغییرات درصد
۶۰۹۹۱	شپندر	-۸٪	۶٪	-۱۵٪	
۸۲۵۴۰	شپنا	-۱۲٪	۱۱٪	-۸٪	
۴۲۸۲۳	شتران	-۲۶٪	۶٪	-۱۴٪	
۹۱۹۷	شاوان	-۳۰٪	۴٪	-۱۳٪	
۱۱۴۸۰	شراز	۵٪	۳٪	-۱۹٪	
۱۴۸۸۴	شبریز	-۴۳٪	-۲٪	-۲۱٪	
۴۷۹۹	شپهرن	۴۰٪	۳۲.۶٪	۱۵٪	
۳۷۵۱	شپاس	۷۷٪	۱۱.۷٪	۵.۷٪	
۴۷۷۰	شسپا	۶٪	۳۲.۴٪	۳.۴٪	
۲۳۵۲۳۵	جمع	-۱۵.۵٪	۸.۷٪	-۱۱٪	



### کاهش قیمت خودروهای هیوندای

ماشین های خارجی در بازار آزاد در ماه های گذشته با کاهش قیمت چند صد میلیون تومانی مواجه بوده اند.

مدل خودرو	قیمت بازار (تومان)
ماشین هیوندای Hyundai	
هیوندای النترا ۲۰۱۸	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان (ix۳۵,۲۰۱۷)	۴,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید GLS	۴,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید GLS	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید+GLS	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه ۲۰۱۷	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه ۲۰۱۸	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آژرا (گرنجور) ۲۰۱۸	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آژرا (گرنجور) ۲۰۱۹	۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰



ویرترین قیمت

### کاهش قیمت طلا و سکه

نرخ سکه تمام بهار آزادی و طلای ۱۸ عیار در بازار روز اول مردادماه در روند کاهشی قرار گرفت.

سکه و طلا	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید (۸۶)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۴,۰۹۵,۰۰۰
نیم سکه	۱۴,۵۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۹,۵۵۰,۰۰۰
سکه گرمی	۵,۸۰۰,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار	۲,۲۷۸,۰۰۰
طلای ۱۸ عیار/دست دوم	۲,۲۴۷,۰۰۰
طلای ۲۴ عیار	۳,۰۳۷,۰۰۰
هر مثقال طلا	۹,۸۶۶,۰۰۰

### میانگین قیمت خانه در مناطق یک تا سه پایتخت

مناطق یک تا سه تهران جزو گرانترین مناطق پایتخت محسوب می شود و قیمت هر متر خانه نوساز در این مناطق از محدوده ۱۴۰ میلیون برای هر متر تا بالای ۴۰۰ میلیون تومان می رسد.

قیمت مسکن نوساز مناطق یک تا سه تهران (تومان)

منطقه	قیمت
قیطریه، روشنایی	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
ولنجک، بلوار دانشجو	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
اقدسیه، موحد دانش	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
فرمانیه، سنبل	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بلوار مرزداران، آرش	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
سعادت آباد، محدوده میدان کاج	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
گیشا، بالاتر از خیابان ۳۵	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
آزادی، محدوده یادگار	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰
دروس، بلوار شهرزاد	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
میرداماد، شاه نظری	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
ملادرا، خوارزمی	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰



### قیمت پر فروش ترین نوت بوک ها

نوت بوک های ارزان قیمت لنوو و ایسوس طی هفته گذشته بیشترین فروش را در بازار لوازم دیجیتال کشور کسب کردند.

به گزارش «ایران اقتصادی»، ده نوت بوک پر فروش هفته گذشته، به شرح و قیمت زیر بوده است:

مدل نوت بوک	نام محصول	قیمت (تومان)
لنوو ایدآپد ۳	Lenovo Ideapad3	۴,۵۵۰,۰۰۰
ایسوس ایکس ۱۵ جی پی ای ۷	Asus X515JP	۳,۶۲۰,۰۰۰
لنوو ایدآپد ۳ HD3	Lenovo Ideapad 3 i3	۱,۸۰۰,۰۰۰
مایکروسافت سرفیس	Surface Laptop GO	۱,۸۰۰,۰۰۰
لنوو ایدآپد ۵ ای ۵	Lenovo Ideapad 5 i5	۲,۳۱۰,۰۰۰
ایسوس ویبوک	Asus VivoBook MA-410E	۱,۲۹۰,۰۰۰
لنوو ایدآپد ۳ اس اس دی	Lenovo Ideapad 3 SSD	۸,۶۰۰,۰۰۰
لنوو وی ۱۵ ای ۳	Lenovo v15 i3	۱,۸۱۵,۰۰۰
ایسوس آر-۴۶۵	Asus VivoBook r465	۱,۴۵۰,۰۰۰
لنوو ایدآپد ۳-۱۵۱	Lenovo Ideapad 3-151	۲,۱۹۰,۰۰۰

### نوسان کم در بازار دلار

نرخ دلار در بازار آزاد نسبت به شنبه ۳۱ تیرماه ۳۰۰ تومان کاهش پیدا کرد.

قیمت انواع ارز	تومان
دلار (بانک مرکزی)	۴۱,۲۷۰
یورو (بانک مرکزی)	۴۵,۹۳۰
درهم (بانک مرکزی)	۱۱,۲۳۷
دلار آزاد (نقدی)	۴۸,۳۰۰
یورو آزاد (نقدی)	۵۳,۷۷۰
درهم آزاد (نقدی)	۱۳,۴۱۰
اونس طلا	\$ ۱۹۶۳



### قیمت انواع آجیل و خشکبار

قیمت عمده فروشی انواع آجیل و خشکبار اول مرداد ۱۴۰۲ به شرح زیر است:

آجیل و خشکبار	قیمت درجه یک (ریال)
آلبالو نیمه خشک	۱,۱۵۰,۰۰۰
آلو بخارا	۱,۵۹۰,۰۰۰
آلو جنگلی درشت	۹۹۰,۰۰۰
انجیر خشک	۳,۹۰۰,۰۰۰
برگ زردآلو ممتاز (زرین)	۱,۷۵۰,۰۰۰
برگ قیسی سکه ای	۱,۹۸۰,۰۰۰
پسته احمدآقایی	۵,۳۰۰,۰۰۰
پسته اکبری	۷,۱۵۰,۰۰۰
پسته فندق	۴,۵۰۰,۰۰۰
تخمه آفتابگردان کله قوچی (دور سفید و سیاه)	۱,۵۰۰,۰۰۰
تخمه آفتابگردان ریز	۹۸۰,۰۰۰
تخمه کدو گوشتی	۲,۸۵۰,۰۰۰
فندق با پوست خام	۴,۰۵۰,۰۰۰
کشمش پلویی (خرمایی و سیاه)	۱,۳۵۰,۰۰۰
کشمش پلویی طلایی	۹۵۰,۰۰۰
کشمش سبزی پیکانی	۹۳۰,۰۰۰
گردو با پوست کاغذی (وارداتی)	۲,۹۰۰,۰۰۰
گندم بوداده	۹۶۰,۰۰۰
مغز بادام	۴,۸۵۰,۰۰۰
مغز بادام زمینی درشت (با پوست)	۱,۷۵۰,۰۰۰
مغز گردو	۴,۹۰۰,۰۰۰
مویز بدون هسته	۱,۴۵۰,۰۰۰
مویز با هسته	۹۵۰,۰۰۰
نخودچی دو آتیشه بی نمک	۸۹۰,۰۰۰
نخودچی دو آتیشه شور	۹۸۰,۰۰۰
مغز فندق شور	۴,۷۵۰,۰۰۰
مغز بادام زمینی ممتاز ایرانی	۱,۵۵۰,۰۰۰



### نرخ انواع ارزهای دیجیتال

بیش از ۲۴۰ ارز دیجیتال در جهان وجود دارد ولی همچنان بیت کوین بکه تاز میدان رقابت است.

نرخ ارزهای دیجیتال	(دلار)
Bitcoin/بیت کوین	۲۹۹۳۷,۰
Ethereum/اتریوم	۱,۸۷۴,۴۵
Ripple/ریپل	۰,۷۴۱۶۷
Bitcoin Cash/بیت کوین کش	۲۵۲,۲۳
Litecoin/لایت کوین	۲۵۲,۲۳
Litecoin/لایت کوین	۹۲,۴۹
Cardano/کاردانو	۰,۳۱۵
NEO/نتو	۹,۱۱
Stellar/استلار	۰,۱۵۵۰
EOS/ای او اس	۰,۷۷۷۳
IOTA/آیوتا	۰,۱۸۵۵
DASH/دش	۳۳,۱۴۷۵۴۶۲۰
Monero/مونرو	۱۶۵,۰۲۰
Zcash/زدکش	۳۱,۷۴



### قیمت انواع طیور

قیمت انواع طیور	محصول	قیمت (ریال)
جوجه یک روزه گوشتی		۱۴۷,۰۰۰
جوجه یک روزه تخمگذار		۲۰۷,۵۰۰
تخم مرغ		۳۷۲,۳۵۷
مرغ زنده		۶۰۹,۵۶۲
مرغ کشتار		۸۲۲,۲۱۸
گوشت مرغ مادر		۷۰۶,۲۵۰
جوجه یک روزه بوقلمون		۸۸۵,۰۰۰
بوقلمون زنده		۹۳۷,۵۰۰
بوقلمون کشتار		۱,۱۰۵,۰۰۰



## تشکیل دو کمیسیون مهم در اتحادیه سمساران و امانت‌فروشان تهران

حادث حدادی

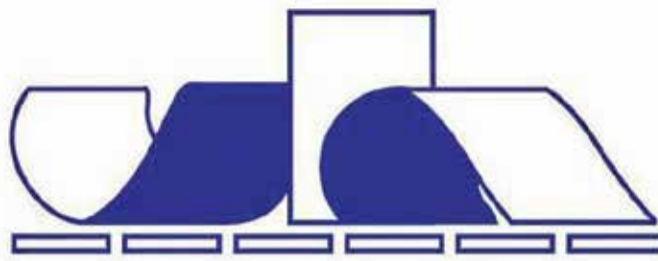
روزنامه نگار

رئیس اتحادیه سمساران و امانت‌فروشان تهران در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» عنوان کرد: این اتحادیه اقدامات مختلفی در بخش‌های متنوع انجام می‌دهد. یکی از اقدامات مهم آن تشکیل کمیسیون‌های رسیدگی به شکایات مردمی است، به طوری که در این کمیسیون‌ها شکایاتی که مردم از فعالان این صنف دارند مورد بررسی قرار گرفته و اقدامات لازم برای رفع آنها صورت می‌گیرد. در واقع با چنین اقدامی از مراجعه افراد به مراجع قضایی به منظور برطرف کردن اختلافات جلوگیری و مشکلات مردم با فعالان این صنف را در اتحادیه سمساران و امانت‌فروشان تهران برطرف می‌کنیم.

داوود عبداللهی فرد افزود: علاوه بر آن این اتحادیه اقداماتی نیز در خصوص امور دارایی برای اعضای صنف انجام داده که مهم‌ترین آن شامل ایجاد کمیسیون حل اختلاف دارایی بوده است. مهم‌ترین اقدامی که در این کمیسیون صورت می‌گیرد مربوط به اختلافات مالیاتی است به طوری که افرادی که در این خصوص مشکلاتی داشته و مالیات آنها بیش از حد محاسبه شده است، مورد بررسی قرار گرفته و اقدامات لازم برای کاهش مالیات آنها در این کمیسیون‌ها صورت می‌گیرد.



معرفی اتحادیه



## اتحادیه صنف چاپخانه‌داران

### اتحادیه چاپخانه‌داران

چاپخانه‌ها کارگاه‌هایی هستند که در آن کارهای چاپی صورت می‌گیرد. معمولاً فعالان این صنف اقدام به چاپ کتاب، نشریات، ژورنال و... می‌کنند. اما در سال‌های گذشته با توجه به الکترونیکی شدن کتاب‌ها حجم چاپ چنین محصولی بسیار کاهش داشته و در مقابل آن چاپ جعبه‌های شربینی و کارتن‌های محصولات مختلف جایگزین این امر شده است. در واقع شخصی که مسئول چاپ است با عنوان چاپچی معرفی می‌شود که این فرد با ناشر یا کتابفروش متفاوت است. اگر نگاهی به تاریخچه چاپ در کشور بیندازیم، متوجه می‌شویم که قدمت آن به پنج قرن پیش از میلاد مسیح می‌رسد. به طوری که در دوران پادشاهان هخامنشی به منظور تأیید احکام و فرمان‌های حکومتی از مهرهای سلطنتی استفاده می‌شد. اما اولین چاپخانه در کشور در دوران صفویان تأسیس گردید که در آنجا کشیش‌های ارامنه در جلفای اصفهان تعدادی دعا و ذکرهای مربوط به دین مسیح را چاپ کردند.

قدمت این فعالیت در جهان مربوط به دوران پایانی قرون وسطی است. در خصوص اینکه اولین کشوری که این صنعت را اختراع کرد، برخی از مورخان و نویسندگان معتقدند که اولین بار کشور چین این صنعت را راه‌اندازی کرد. با وجود اینکه غربی‌ها خود را جز پیشگامان این صنعت می‌دانند اما گویا بعد از چین این صنعت در کشورهای اروپایی رواج یافته است.

در حال حاضر در کشورمان یک هزار و ۲۰۰ چاپخانه که دارای مجوزهای لازم برای فعالیت هستند و در میان اصناف فعالیت می‌کنند که این اعضا تحت نظارت یک اتحادیه با نام اتحادیه چاپخانه‌داران هستند. این اتحادیه از سال ۱۳۲۵ راه‌اندازی شده و تاکنون فعالیت خود را ادامه داده است.

## تبدیل برق تجاری به صنعتی توسط اتحادیه صباغان و گلزنان

رئیس اتحادیه صباغان و گلزنان در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» تصریح کرد: اعضای این اتحادیه در حوزه رنگرزی، تکمیل پارچه، طراحی و چاپ پارچه فعالیت می‌کنند. یکی از اقداماتی که از سوی این اتحادیه صورت گرفته مربوط به اطلاع‌رسانی به اعضای فعال این صنف، درباره ورود دستگاه‌های جدید به این بازار است. در واقع با این کار اتحادیه سعی کرده جدیدترین دستگاه‌ها را به اعضا معرفی کند تا آنها بتوانند با استفاده از تکنولوژی روز تولید داشته باشند.

حسن سلیمی در خصوص مشکلات فعالان صنف صباغان و گلزنان عنوان کرد: یکی از مشکلات اعضای اتحادیه مربوط به برق مصرفی آنها است که گاهی در اداره برق منطقه به صورت تجاری ثبت شده است. با اقداماتی که این اتحادیه انجام داده برق تجاری این تولیدی‌ها را به برق صنعتی تبدیل کرده‌ایم، زیرا از نظر قیمتی، برق صنعتی کم‌هزینه‌تر از برق تجاری برای فعالان این صنف است. یکی دیگر از مشکلات فعالان اتحادیه صباغان و گلزنان اختلافاتی است که آنها با امکان به منظور قرار دادن دوربین‌های امنیتی و رعایت شئون اسلامی دارند که در این اختلافات نیز اتحادیه ورود کرده است و آنها را برطرف می‌کند.



## سه‌میه لاستیک به اعضای اتحادیه حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک موتوری تعلق گرفت

رئیس اتحادیه حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک موتوری در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» عنوان کرد: اعضای این اتحادیه در سه رسته وانت‌بارها، دفتر پیک موتوری و دفاتر حمل‌ونقل بار سبک تا ۳ تن و ۸۰۰ کیلوگرم مشغول به فعالیت هستند. از جمله اقدامات این اتحادیه ساماندهی و صدور یک هزار و ۸۰۰ پروانه کسب بوده که این اقدام از آذر ماه سال گذشته تا فروردین ۱۴۰۲ صورت گرفته است. علاوه بر آن، این اتحادیه در حوزه‌های طرح ترافیک، سوخت و بیمه رانندگان اقدامات مختلفی انجام داده است، به طوری که با نامه‌نگاری با دیوان عدالت اداری، مرکز پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی، سازمان بیمه تأمین اجتماعی و علاوه بر آن با شهرداری تهران، استانداری، فرمانداری تهران و پلیس راهور، ارتباطات مکتوبی در این باره داشته است.

داوود محمدی افزود: اتحادیه حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک موتوری به منظور تبلیغات شرایط بکری را داراست، به طوری که این اتحادیه دارای ۱۵ هزار وانت‌بار است که می‌توانیم از بدنه خارجی آنها به این منظور بهره‌برداریم. در این خصوص نیز تاکنون اتحادیه جلسات متعددی با سازمان زیباسازی شهر تهران و پلیس راهور داشته است تا بتواند از محیط دور وانت‌بارها به منظور درج آگهی استفاده کرد.

وی گفت: اعضای این اتحادیه سال گذشته در خصوص تهیه لاستیک با مشکلات مختلفی مواجه بودند، اما با توجه به اقداماتی که از سوی اتحادیه حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک موتوری صورت گرفته است، هماهنگی‌هایی با اتحادیه لاستیک و روغن داشتیم تا اعضای اتحادیه ما نیز تحت پوشش قرار گیرند و به آنها سهمیه دولتی تعلق بگیرد.



## تلاش اتحادیه تأسیسات مکانیکی ساختمان برای پرداخت حق بیمه ۷ درصدی اعضا

رئیس اتحادیه تأسیسات مکانیکی ساختمان در گفت‌وگو با روزنامه «ایران اقتصادی» عنوان کرد: فعالیت اعضای این اتحادیه در دو رسته خلاصه می‌شود که در این رسته‌ها تمامی امور مربوط به خدمات فنی ساختمان را انجام می‌دهند. فعالیت اعضای اتحادیه تأسیسات مکانیکی ساختمان در بخش‌هایی همچون لوله‌کشی آب، گاز، فاضلاب و تمامی خدمات اجرایی موتورخانه است. در واقع این اتحادیه ارائه‌کننده خدمات می‌باشد و برای فعالان در این زمینه پروانه کسب صادر می‌کند. محمد نیرومند افزود: در مبحث جدید ۱۷ مقررات ملی ساختمان که مربوط به دستورالعمل، قوانین و ضوابط طراحی و اجرای لوله‌کشی گاز طبیعی است، موضوع طراحی سیستم لوله‌کشی اعضای این اتحادیه را نادیده گرفته‌اند که همین امر مشکلاتی برای فعالان این صنف ایجاد کرده است. در این خصوص اتحادیه تاکنون جلسات مختلفی برگزار کرده و نامه‌نگاری‌هایی نیز با سازمان نظام مهندسی، شهرداری و سایر ارگان‌های مرتبط داشته اما هنوز به نتیجه نرسیده است. وی گفت: در بخش آموزش نیز اتحادیه اقداماتی انجام داده است، به طوری که موفق به دریافت مجوز از آموزشگاه سازمان فنی و حرفه‌ای شده‌ایم تا بتوانیم با تشکیل کارگاه‌های آموزشی، برای اعضای اتحادیه کلاس‌هایی را برگزار و گواهینامه فنی و حرفه‌ای برای آنها صادر کنیم. همچنین بر اساس توافق‌های صورت گرفته قرار شد یک رسته جدید مربوط به اطفای حریق، لوله‌کشی و خدمات فنی آن نیز به این اتحادیه اضافه شود.

نیرومند تصریح کرد: یکی دیگر از مشکلات اعضای اتحادیه تأسیسات مکانیکی ساختمان، مربوط به بیمه آنها می‌شود که در حال حاضر اتحادیه در حال پیگیری آن است. در واقع زمان شیوع کرونا بیمه تأمین اجتماعی اعضای اتحادیه قطع شد و تأمین اجتماعی آنها را پیمانکار معرفی کرد که شامل بیمه کارگری نمی‌شود. بنابراین اعضای اتحادیه به ناچار باید به صورت اختیاری خود را بیمه کنند و اعلام کردند این اعضا تکلیفشان بوده و شامل پرداخت حق بیمه ۷ درصدی نمی‌شوند و می‌توانند حق بیمه خود را زیرمجموعه بیمه حرف و مشاغل یا بیمه خویش‌فرما واریز کنند که تاکنون اتحادیه در این راستا و به منظور برطرف کردن این مشکل اقدامات مختلفی انجام داده است اما هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم.



## نرخ مصوب روپوش مدارس در سایت اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه

رئیس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» بیان کرد: این اتحادیه در رسته‌هایی همچون تولیدی‌های شخصی دوزی، گلدوزی، تریکودوزی و تعمیرات لباس‌های مردانه و زنانه فعالیت می‌کند. یکی از مهم‌ترین اقدامات این اتحادیه در ماه‌های اخیر مربوط به برگزاری کلاس‌های آموزشی با شهریه نیم‌بها است که شرکت در آنها برای عموم مردم آزاد است. این کلاس‌ها به صورت حضوری برای اعضا و افراد عادی برگزار می‌شود و برای اعضای فعال اصلاً اجباری نیست و اعضا در صورت تمایل می‌توانند در آن شرکت کنند. پس از اتمام یک دوره از این کلاس‌ها، برای افراد هنرجو مدرک فنی و حرفه‌ای صادر می‌شود. اکبر صدقی در خصوص مشکلات اعضای فعال این اتحادیه عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلات اعضا مربوط به مواد اولیه است که با پیگیری‌هایی که توسط اتحادیه صورت گرفته است مجوزهای لازم را از وزارت صنعت و معدن دریافت کرده‌ایم. بر اساس مجوزهای صادر شده می‌توانیم مواد اولیه مورد نیاز فعالان این صنف را از سایر کشورها وارد کنیم.

وی گفت: برگزاری نمایشگاه‌هایی به منظور فروش تولیدات اعضای اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران از دیگر اقدامات این اتحادیه محسوب می‌شود. این نمایشگاه‌ها با عنوان فروش بهاره و با همکاری اتاق اصناف برگزار می‌شود. علاوه بر آن اتحادیه اقداماتی در خصوص دریافت زمین در شهرک‌های صنعتی انجام داده است. در این راستا نامه‌نگاری‌هایی صورت گرفته که براساس آن قرار شده است در شهرک صنعتی چرچک زمین‌هایی را در اختیار اعضای اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران قرار دهند تا آنها تولیدی‌های خود را به آنجا انتقال داده و تنها دفاتر آنها در تهران باقی بماند.

صدقی تصریح کرد: تعیین نرخنامه روپوش مدارس در سایت اتحادیه از جمله دیگر اقدامات اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه به شمار می‌رود، به طوری که با جلسات متعددی که با وزارت صمت، اتاق اصناف و انجمن اولیا و مربیان داشته‌ایم قیمت مصوبی را برای روپوش مدارس تعیین کرده و در سایت اتحادیه درج کرده‌ایم.





## ۹۸ درصد مردم ترکیه در بحران مالی

حزب جمهوری خلق ترکیه که اصلی‌ترین گروه مخالف دولت حاکم در این کشور محسوب می‌شود و صدها کرسی پارلمان را هم در اختیار دارد اعلام کرده که در حال حاضر ۶۰ درصد شهروندان ترکیه معادل ۵۱٫۶ میلیون نفر، زیر خط فقر زندگی می‌کنند. گزارش این حزب که با هدف نشان دادن تأثیرات بحران اقتصادی در این کشور انجام شده، می‌گوید جدای ۵۱٫۶ میلیون نفر مذکور، ۳۷٫۶ میلیون نفر دیگر که مجموعاً ۸۳٫۷۵ میلیون نفر می‌شود و شامل ۹۸ درصد جمعیت این کشور هستند، زیر خط فقر زندگی می‌کنند. به گزارش «ایران اقتصادی»، به طور خلاصه حزب مذکور اعلام کرده که ۹۸ درصد مردم ترکیه در تأمین نیازهای اساسی خود با مشکل مواجه هستند و درآمد کافی برای داشتن یک زندگی مکتفی و استاندارد ندارند. حزب جمهوری خلق ترکیه اعلام کرده که براساس معیارهای گزارش توسعه پایدار سازمان ملل ۲۰۲۳، فقر خلاف حقوق بشر است و دولت ترکیه باید سیاست‌ها و کمک‌های اجتماعی خود را بر مبنای اصول حقوق بشری تنظیم کند. فارس از مدیانیوز نوشت: البته به گزارش برنامه جهانی غذای سازمان ملل، ۱۴٫۸ میلیون نفر در ترکیه، امکان تهیه غذای کافی ندارند.



## اصلاح تقاضای جهانی نفت براساس رشد اقتصادی چین

مدیر ارشد اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی گفت: این آژانس پیش‌بینی رشد تقاضای نفت در جهان را براساس چشم‌انداز رشد اقتصادی چین و برخی کشورهای دیگر اصلاح خواهد کرد. فاتح بیرویل خاطر نشان کرد، آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کند بازارهای نفتی در نیمه دوم سال کمی عرضه مواجه خواهند شد. بیرویل در گفت‌وگو با خبرنگاران در نشست وزرای انرژی گروه ۷ در هند گفت: بازبینی مجدد پیش‌بینی تقاضا به رشد اقتصادی بسیاری کشورها و بیشتر به چشم‌انداز رشد چین در نیمه دوم بسیار بستگی دارد. رئیس آژانس بین‌المللی انرژی در پاسخ به پرسشی مبنی اینکه آیا مودی برای کاهش بیشتر پیش‌بینی تقاضا وجود دارد یا خیر، گفت: بله، اما امکان بازبینی افزایشی هم وجود دارد از این رو ما خواهیم دید که چشم‌انداز اقتصادی چین چگونه خواهد بود، اما به هر حال در نیمه دوم سال بازار با کمی عرضه مواجه خواهد بود. به گزارش فارس از رویترز، پیش از این آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرده بود، تقاضای نفت در جهان تا سال ۲۰۲۸ به بیش از ۱۰۵ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که بخش اعظمی از این رقم از سوی کشورهای آسیایی خواهد بود.

# بدهی عمومی ایران ۲۰ درصد کاهش یافت

## ترجمه

کده نسبت بدهی عمومی ایران به تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۰٫۴۲۴ درصد اعلام شده بود این رقم در سال ۲۰۲۲ به ۰٫۳۴ درصد کاهش یافته است.

به همین ترتیب ایران در رده‌بندی جهانی کشورهای بدهکار جهان نیز توانسته است ۱۰ پله موقعیت خود را بهبود بخشد. ایران در سال ۲۰۲۱ از نظر نسبت بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی در رتبه ۱۳۸ قرار گرفته بود اما در سال ۲۰۲۲ به جایگاه ۱۴۸ دست یافته است که نشان می‌دهد ایران طی این سال در رده‌بندی کشورهای بدهکار جهان ۱۰ پله پایین آمده است.

بر این اساس بدهی عمومی ایران از ۱۴۷ کشور در سال ۲۰۲۲ کمتر بوده است و تنها ۳۲ کشور بدهی عمومی کمتری در مقایسه با ایران در این سال داشته‌اند. از جمله کشورهایی که

بدهی عمومی بیشتری نسبت به ایران در سال میلادی گذشته داشته‌اند می‌توان به این کشورها اشاره کرد: اسپانیا، فرانسه، کانادا، انگلیس، مصر، هند، اتریش، امریکا، آلمان، مالزی، استرالیا، الجزایر، قطر، بحرین و عراق.

## نسبت بدهی عمومی امریکا به تولید ناخالص داخلی، ۳٫۵ برابر ایران

نسبت بدهی عمومی امریکا به تولید ناخالص داخلی این کشور در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱٫۲۱۶ درصد بوده که با توجه به اینکه این کشور بزرگترین اقتصاد دنیا را دارد رقم بسیار قابل توجهی است. امریکا از این نظر در رتبه ۱۲ جهان قرار گرفته است. نسبت بدهی عمومی امریکا به تولید ناخالص داخلی در سال میلادی گذشته ۳٫۵ برابر ایران بوده است. انگلیس نیز بیست و سومین کشور بدهکار جهان شناخته شده و نسبت بدهی عمومی

این کشور به تولید ناخالص داخلی ۱٫۰۲۶ درصد برآورد شده که سه برابر ایران بوده است.

**ژاپن بدهکارترین کشور جهان شد**  
براساس این گزارش، ژاپن بدهکارترین کشور جهان در سال ۲۰۲۲ شناخته شده است. نسبت بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی این کشور در این سال ۲٫۶۱۲ درصد برآورد شده است که بیشتر از هر کشور دیگر جهان بوده است.

جدول: نسبت بدهی عمومی کشورها به تولید ناخالص داخلی (درصد)

1	Japan	2.61289	140	Switzerland	0.39122
2	Greece	1.77434	141	Bangladesh	0.39088
3	Eritrea	1.63769	142	Nigeria	0.38017
4	Bolivarian Republic of Venezuela	1.57809	143	Chile	0.37977
5	Italy	1.44696	144	Viet Nam	0.37091
6	Singapore	1.34159	145	Cambodia	0.36533
7	Lao People's Democratic Republic	1.28514	146	Tajikistan	0.34631
8	Sudan	1.27552	147	Uzbekistan	0.34295
9	Cabo Verde	1.27407	148	Islamic Republic of Iran	0.34006
10	Bhutan	1.24795	149	Republic of Moldova	0.33523
11	Suriname	1.23158	150	Guinea	0.33404
12	United States of America	1.21683	151	Peru	0.33373
13	Barbados	1.20781	152	Sweden	0.31686
14	Sri Lanka	1.17661	153	Türkiye	0.31178
15	Bahrain	1.17587	154	Guatemala	0.30127
16	Portugal	1.16048	155	United Arab Emirates	0.29958
17	Maldives	1.14943	156	Denmark	0.29658
18	Spain	1.11978	157	Bosnia and Herzegovina	0.29556
19	France	1.11063	158	Comoros	0.29064

بدهکارترین کشورهای جهان قرار گرفته است. کویت با نسبت ۰٫۰۲۹ درصدی بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی یک پله بالاتر از برونتی دارالسلام و در جایگاه ۱۷۹ جهان قرار گرفته است.

برخی کشورهای دیگر که بدهی کمتری نسبت به ایران در سال ۲۰۲۲ داشته‌اند عبارتند از: ترکمنستان، روسیه، عربستان، دانمارک، امارات، ترکیه، سوئد و پرو.

یونان با نسبت ۱٫۷۷۴ درصدی بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی در رتبه دوم وارنتره با ۱٫۶۳۷ درصد در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. ونزوئلا، ایتالیا، سنگاپور، جمهوری دموکراتیک لائو، سوئد، کیپ ورد و بوتان به ترتیب رتبه‌های چهارم تا دهم را از این نظر به خود اختصاص داده‌اند.

برونئی دارالسلام نیز با نسبت ۰٫۰۲ درصدی بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی در انتهای جدول

# سقوط خرید آسیایی گاز روسیه به پایین ترین سطح دو ساله

## انرژی

بلومبرگ به نقل از منابع آگاه نوشت: دست‌کم دو نیروگاه ژاپنی از تأمین‌کنندگان خود خواستند تحویل ال‌ان‌جی از پروژه‌های روسی را کاهش دهند. کاربران نهایی در کره جنوبی، ال‌ان‌جی روسیه را از بازار معاملات

نقدی خریداری نمی‌کنند. طبق آمار که توسط بلومبرگ گردآوری شده است، تحویل ال‌ان‌جی روسیه به آسیا، ماه میلادی گذشته حدود ۱۵ درصد کاهش یافت و به پایین‌ترین رکورد از اوت سال ۲۰۲۱ رسید. حتی خریداران چینی که خریدشان را پس از آغاز جنگ در اوکراین افزایش دادند، محموله‌های کمتری را دریافت می‌کنند. واردکنندگان چینی کمترین

میزان ال‌ان‌جی روسیه را در حدود یک سال گذشته خریداری کرده‌اند و واردات ژوئن در مقایسه با مه، نصف شده است. کاهش خرید ال‌ان‌جی روسیه در حالی روی داده که عرضه کلی ال‌ان‌جی پس از کمبود انرژی سال گذشته، افزایش پیدا کرده است. بحران انرژی پس از حمله نظامی روسیه به اوکراین و افزایش سرسام‌آور قیمت گاز، باعث

شد کشورها به فکر متنوع کردن منابع تأمین و تقویت امنیت انرژی بیفتند. براساس گزارش ایسنا، هر چند ال‌ان‌جی روسیه هدف تحریم‌های بین‌المللی قرار ندارد، اما واردکنندگان آسیایی مایلند از تفحص و کنکاش از سوی دولت‌ها و مشتریان‌شان و همچنین ریسک‌های مربوط به پرداخت پول محموله‌ها، اجتناب کنند.



# اقدام ۴۰ کشور برای قطع وابستگی به دلار

## دلارزدایی

دلارزدایی است.

در مقاله‌ای که در پایگاه اینترنتی کریپتوآست (Cryptoast) منتشر شده، درباره گروه بریکس آمده است: این گروه که قصد دارد واحد پولی خود را توسعه دهد، باید شاهد رشد اعضای خود نیز باشد. بیش از ۴۰ کشور علاقه‌مند به پیوستن به بریکس هستند. پایگاه اینترنتی فرانسوی زبان با طرح این پرسش که این موضوع چه تأثیری بر آینده دلار خواهد داشت، نوشت: بریکس، نماد

داده‌اند. به گفته آتیل سوکال، ۲۲ کشور درخواست رسمی برای عضویت در گروه بریکس را داده‌اند و حدود ۲۰ کشور دیگر تأیید کرده‌اند که مایل به پیوستن به این گروه هستند. در مجموع، بریکس می‌تواند در نهایت حدود ۵۰ کشور را گرد هم آورد. فهرست دقیق این کشورها مشخص نیست، اما سفیر گروه بریکس در گفت‌وگو با پایگاه خبری برخط آی. ال. آی (IOL) آفریقای جنوبی تأیید کرد اندونزی، آرژانتین، مصر و امارات متحده عربی برای پیوستن به این گروه با هدف کاهش وابستگی به دلار ابراز علاقه کرده‌اند.



# کمبود خلبان در بزرگترین ایرلاین امریکا



اسکات کربی، مدیرعامل یونایتد تأیید کرد که این شرکت هواپیمایی در یافتن خلبانان برای دریافت صندلی کاپیتانی با مشکل مواجه است. کربی در پاسخ به سؤالاتی درباره این شرکت گفت: «این اولین بار است که چنین اتفاقی در صنعت هواپیمایی رخ می‌دهد و این مورد بر ظرفیت این ایرلاین در سه ماهه چهارم تأثیر خواهد گذاشت.» به گزارش ایسنا به نقل از بیزنس، براساس داده‌های اتحادیه یونایتد، ۹۷۸ جای خالی کاپیتان در سال گذشته همچنان پر نشده است و تا ماه ژوئن ۹۶ مورد از ۱۹۸ موقعیت تکمیل نشده باقی مانده است.

# اقتصاد بریتانیا در منطقه بحرانی



جرمی هانت، وزیر خزانه‌داری بریتانیا اظهار کرد که اقتصاد کشورش در حال حاضر در مقطع بحرانی قرار دارد. هانت در پاسخ به ارقام مالیاتی و استقراری که توسط اداره ملی آمار (ONS) منتشر شد، گفت: اکنون بیش از هر زمان دیگری نیاز به حفظ نظم و انضباط در امور مالی عمومی داریم. به گزارش ایسنا، هانت تکرار کرد: همان‌طور که کاهش تورم این هفته نشان داد، اگر به برنامه خود برای کاهش تورم به نصف، رشد اقتصاد و کاهش بدهی بایبند باشیم، شاهد نتایج خواهیم بود.





## گزارش



## راهبرد قابل توجه برای خنثی سازی تحریم‌ها

تهاتر یکی از انواع روش‌های تجارت متقابل است و در این روش برای طرفین تجارت امکان مبادله کالا و خدمات بدون نیاز به انتقال ارز فراهم می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه به این‌ها گفت: تجارت تهاتری ایران با دیگر کشورهای می‌تواند بخشی از مبادلات خارجی ایران را پوشش دهد و این خود در کمربند کردن تأثیر تحریم‌های آمریکا بسیار اثرگذار است، چراکه امکان شناسایی شرکای تجاری ایران ضعیف و همچنین کشور از مبادلات دلاری و زیرساخت‌های مالی وابسته به آن بی‌نیازی می‌شود.

## استفاده در مواقع بحرانی

هادی تیزهوش‌تابان، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه تأکید کرد: تهاتر یک راهکار عملیاتی برای تجارت در میان کشورهایی است که با کمبود منابع ارزی مواجه هستند، همچنین از این روش در مواقع بحرانی بویژه در رکود اقتصادی، تورم بالا یا کاهش ارزش پول ملی استفاده می‌شود.

وی تصریح کرد: باید در نظر داشت که معاملات تهاتری عموماً در شرایط خاص اقتصادی و سیاسی، شرایط غیرمعتاد نظیر نوسانات شدید در پول ملی یا تحریم‌ها و بحران‌های اجتماعی رایج شده است، اما اکنون به‌عنوان راهکار مناسب برای تسهیل تجارت بین‌الملل حتی در شرایط متعارف نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. این فعال اقتصادی با بیان اینکه توسعه روابط تجاری با تمام مناطق جهان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، بیان داشت: باید در نظر داشت که روابط تجاری و اقتصادی با هر کشور یا منطقه‌ای می‌تواند مزایای خاص خود را برای اقتصاد کشور فراهم آورد و این هنر ما است که به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که این مسیر بیشترین منفعت را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.

## الزام فراهم شدن بسترها

تیزهوش‌تابان تصریح کرد: اگر چه توسعه روابط تجاری با سایر کشورها بسیار مطلوب است اما نباید فراموش کرد که حضور موفق در تجارت دنیا بدون در نظر گرفتن حوزه‌های خاص حقوقی و مالی برای آمریکا امکان‌پذیر نیست و حال که نمی‌توان برای تجارت با آمریکا برنامه‌ریزی کرد، نباید از تعامل تجاری با کشورهایمانند ژاپن، کره جنوبی و اقتصادهای پیشرفته اروپایی غفلت شود.

وی با تأکید بر اینکه تهاتر یکی از سازکارهای تجارت است، تصریح کرد: این روش عموماً در شرایط خاص اقتصادی، سیاسی و شرایط غیرمعتاد کاربرد دارد و با توجه به شرایط موجود به طور حتم می‌تواند در توسعه روابط تجاری ایران با سایر کشورها اثرگذار باشد. به گفته رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه، این موضوع به سادگی قابل تحقق نیست و پیش‌نیازهای دارد و باید بستریهای خاص حقوقی و مالی برای تحقق آن فراهم شود و با اجرایی شدن توافقات با قاره آفریقا می‌توان از این روش در این مسیر نیز بهره برد.

خودروساز بخش خصوصی به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است که در بخش خودروهای سواری نیمی از تولیدات را شامل می‌شود. در حالی که مطابق برنامه عملکردی این خودروساز، از ابتدای امسال تا پایان خرداد ماه تولید ۱۰ هزار و ۳۸۸ دستگاه سواری، وانت و ون در بهمن‌موتور پیش‌بینی شده بود، اما ۷۰.۷ درصد از این تعداد (معادل هفت هزار و ۲۹۸ دستگاه) به فروش رفت. برپایه این گزارش، در بهار امسال در بهمن‌موتور تولید ۶ هزار و ۴۱۳ دستگاه سواری پیش‌بینی شده بود، اما آمارها حاکی از فروش حدودی نیمی از این میزان یعنی سه هزار و ۵۱۲ دستگاه است. همچنین در بخش وانت نیز از تولید سه هزار و ۹۷۴ دستگاه خودروی برنامه‌ریزی شده، سه هزار و ۷۷۹ دستگاه از آن به فروش رفت. در بهمن‌دیزل و در بخش خودروهای تجاری نیز آمارها حاکی از عدم همخوانی تولید و فروش است، به طوری که از مجموع ۲ هزار و ۵۶۴ دستگاه خودروی تولید شده سه‌ماهه ابتدایی امسال در دسته کامیونت، کامیون، مینی‌باس و خودروهای کاربری، ۲ هزار و ۱۹۴ دستگاه از آن به فروش رفت.

بررسی وضعیت بازار آزاد خودرو نشان می‌دهد که قیمت خودرو طی یک هفته گذشته روند کاهشی به خود گرفته است. به این ترتیب قیمت خودروهای داخلی میانگین ۵ تا ۲۰ میلیون تومان و قیمت خودروهای مونتاژی میانگین بین ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان با کاهش مواجه شده است. فعالان بازار خودرو معتقد هستند که در صورت عدم دخالت شورای رقابت در قیمت، واردات و عرضه خودروهای کارکرده، واردات خودروهای نو و افزایش تولید و عرضه خودروهای داخلی، بازار خودرو متعادل‌تر می‌شود و فاصله قیمت بازار و کارخانه کاهش پیدا می‌کند.

روند قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی طی سه ماه (قیمت به تومان)			
نوع خودرو	قیمت روز گذشته	قیمت به پیش (اثرماه)	قیمت دو ماه پیش (خرداد)
کوییک	۲۲۴ میلیون	۲۴۸ میلیون	۲۵۲ میلیون
کوییک انومات	۳۸۷ میلیون	۴۲۷ میلیون	۴۳۵ میلیون
شاهین	۵۲۲ میلیون	۶۰۴ میلیون	۶۰۷ میلیون
سوزن	۵۲۴ میلیون	۵۸۶ میلیون	۵۸۹ میلیون
پارس سال	۴۸۴ میلیون	۵۲۸ میلیون	۵۵۵ میلیون
رانای پلاس	۲۷۴ میلیون	۵۰۷ میلیون	۵۳۲ میلیون
پژو ۲۰۷	۵۰۲ میلیون	۵۷۱ میلیون	۶۵۳ میلیون
دنا	۵۹۵ میلیون	۶۸۲ میلیون	۶۸۹ میلیون
تارا	۶۴۲ میلیون	۷۱۷ میلیون	۷۲۴ میلیون
جک جی ۴	۷۱۶ میلیون	۷۹۰ میلیون	۸۲۰ میلیون
جک کی ۷	یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون	دو میلیارد و ۲۴۵ میلیون	دو میلیارد و ۲۴۵ میلیون
فیدلیتی ۵	یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون	یک میلیارد و ۸۷۵ میلیون	یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون
دیگیتی	یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون	یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون	دو میلیارد و ۱۶۰ میلیون
پرستیز	دو میلیارد و ۲۰ میلیون	دو میلیارد و ۲۲۰ میلیون	دو میلیارد و ۴۲۰ میلیون
تیگو پرو مشکی	دو میلیارد و ۲۹۵ میلیون	دو میلیارد و ۵۴۵ میلیون	دو میلیارد و ۶۴۵ میلیون
رسپکت	یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون	یک میلیارد و ۳۴۸ میلیون	یک میلیارد و ۵۲۰ میلیون
لاماری	یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون	دو میلیارد و ۸۰ میلیون	دو میلیارد و ۱۹۰ میلیون



حدود ۲۵۰ هزار تن است که از این رقم حدود ۵۰ هزار تن در داخل تولید می‌شود. البته ظرفیت ایجاد شده هم کمتر از نیاز داخلی و چیزی حدود ۱۸۰ هزار تن است. همچنین مصرف سالانه کاغذ کتاب درسی ۴۰ هزار تن است. برپایه این گزارش، سالانه ۱۲۰ هزار تن کاغذ بهداشتی در کشور مصرف می‌شود،

فعالان بازار خودرو معتقد هستند که در صورت عدم دخالت شورای رقابت در قیمت، واردات و عرضه خودروهای کارکرده، واردات خودروهای نو و افزایش تولید و عرضه خودروهای داخلی، بازار خودرو متعادل‌تر می‌شود و فاصله قیمت بازار و کارخانه کاهش پیدا می‌کند.

فاطمی امین شدند. یکی از برنامه‌ها، پیگیری وضعیت خودروهای مونتاژی و جلوگیری از گرانفروشی خودروسازان بخش خصوصی بود. سیاست عدم عرضه در دوره‌ای که وزارت صمت با سرپرست مدیریت می‌شد، خودروسازان خصوصی جولان دادند و با مانع تراشی، شرایطی را فراهم کردند که مردم نتوانند به محصولات آنها دسترسی پیدا کنند. برخی از شرکت‌های خصوصی پا را فراتر گذاشته و با احتکار خودرو به دنبال گرانی محصولات خود در بازار هستند. در شرایطی که قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی رو به کاهش است (براساس جدول ارائه شده، بررسی قیمت سه ماهه بازار خودرو نشان می‌دهد که قیمت تمام خودروها کاهشی شده و این روند کاهشی در روزهای اخیر شتاب بیشتری گرفته است) و دیگر مردم مانند گذشته به خودرو به‌عنوان کالای سرمایه‌ای نگاه نمی‌کنند، شرکت‌های خودروساز بخش خصوصی بیم آن را پیدا کردند که محصولاتشان بدون مشتری بماند لذا سیاست‌های مختلفی را در پیش گرفتند که بازار خودروهای مونتاژی را گرم نگه دارند. یکی از این سیاست‌ها عدم عرضه خودرو است.

## دیپ تولیدات

به‌عنوان مثال، بررسی آمارهای تولید و فروش گروه بهمن در سه ماهه نخست امسال نشان می‌دهد، این بوده است. وی تصریح کرد: در حوزه کاغذ و بسته‌بندی از ورق، کارتن و غیره، وضعیت خوبی وجود دارد و به دنبال آن هستیم که ظرفیت‌های عملی را به ظرفیت‌های اسمی نزدیک کنیم. مدیرکل دفتر صنایع سلولزی، چاپ و نوشت‌افزار وزارت صمت از رشد ۴ درصدی تولیدات کاغذ و بسته‌بندی در سه ماهه نخست امسال خبر داد و اظهار داشت: افزایش آمار تولید نشان‌دهنده احیای واحدهای راکد و غیرفعال در این حوزه است. در حال حاضر، ۱۲۰ کارخانه در زمینه تولید کاغذ در کشور فعالیت دارند که به‌جز تأمین ماده اولیه آخال

کارشناسان و فعالان بازار می‌گویند اگر شورای رقابت در قیمت گذاری، ورود نمی‌کرد و اجازه داده بود، این حوزه روال طبیعی خود را داشته باشد قیمت‌ها با سرعت بیشتری ریزش پیدا می‌کرد.

## شفاف شدن دلایل ریزش قیمت

وزیر سابق صمت ۱۰ اردیبهشت ماه (در روز استیضاح) سال‌جاری در صحن علنی مجلس به نمایندگان مجلس عنوان کرد که چالش‌های صنعت خودرو مرتفع شده و بازار خودرو بزودی به روال طبیعی خود بازمی‌گردد. اما نمایندگان مجلس با وجود اطمینانی که سیدرضا فاطمی امین داد، قانع نشدند و اظهارداشتند که با تغییر وزیر می‌توان امیدوار به کاهش قیمت‌ها بود. اما غافل از آنکه از اوایل اردیبهشت ماه، به‌صورت واقعی و به دور از قیمت گذاری‌های دستوری، قیمت خودرو کاهشی شده بود.

آنطور که وزیر صمت سابق در دفاع از عملکرد خودرویی خود عنوان کرده بود، علت اصلی، ریزش قیمت‌ها و ادامه دار شدن آن، افزایش تولید خودرو، موافقت قوای سه‌گانه با واردات خودرو، سهولت در پرداخت ارز به خودروسازان و قطعه‌سازان، عمل به تعهدات و تکمیل کاری بیش از ۱۸۰ هزار خودروی ناقص بود که در دولت گذشته در پارکینگ خودروسازان جا خوش کرده بود.

نمایندگان مجلس با استیضاح وزیر سابق صمت و رفتارهای سیاسی مانع از اجرای برنامه‌های خودرویی

بسته شد، گروه بهمن اعلام کرد که ۲۹ خرداد میزان ۶۰۰ دستگاه دیگیتی پرستیز را عرضه خواهد کرد؛ همین اتفاق سبب شد که قیمت خودروها در بازار افزایشی شود، اما با مخالفت دولت و شورای رقابت، پرونده خودروسازانی که می‌خواستند گرانفروشی را از طریق بورس کالا دنبال کنند، بسته شد.

## فراهم کردن بستر گرانفروشی

از آنجا که قیمت اعلامی شورای رقابت باب دل و خواسته خودروسازان بخش خصوصی نبود، عرضه خودرو توسط مونتاژکاران، به‌صورت کلی متوقف شد. امتناع از فروش خودرو، به بازار سیگنال افزایش قیمت را داد و همین امر اهرم فشاری شد تا شورای رقابت تن به خواسته خودروسازان خصوصی بدهد. در نهایت دیدیم که شورای رقابت عقب نشینی کرد و قیمت‌ها آنگونه تعیین شد که خصوصی‌ها می‌خواستند. قیمت‌های جدید را خودروسازان بخش خصوصی پذیرفتند. این پذیرش سبب شد که قیمت خودروهای مونتاژی تا حدودی در بازار افزایشی شود. هفته گذشته در جلسه هیأت دولت سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور گفت که شورای رقابت با چه توجیهی قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است. این گلابه و ورود مستقیم وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد به مقوله قیمت‌گذاری سبب شد که قیمت خودروهای مونتاژی با سرعت در بازار کاهشی شود و اکنون خودروهای در بازار وجود دارد که از قیمت کارخانه‌ای پایین‌تر است. به استناد همین اتفاقات

## عدم تمکین مونتاژکاران خودرو

۳ خردادماه جاری همزمان با آغاز مرحله دوم فروش خودرو در طرح یکپارچه، گروه بهمن و برخی دیگر از خودروسازان بخش خصوصی اعلام کردند که در طرح فروش مشارکت نخواهند داشت؛ در آن برهه علت را عمل به تعهدات قبلی دانستند ولی زمانی که سامانه یکپارچه

## شورای رقابت ترمز کاهش قیمت خودرو را کشید!

ریزش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی که از اوایل امسال شروع شده بود با تصمیمات شورای رقابت، کند شده است

## بازار خودرو

از اوایل اردیبهشت ماه سال جاری، ریزش قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی آغاز شد و همچنان هم ادامه دارد. با قطعیت می‌توان گفت که اگر شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی ورود نمی‌کرد، کاهش قیمت‌ها با سرعت بیشتری اتفاق می‌افتاد و خریداران خودرو با نوسان قیمت‌ها روبه‌رو نمی‌شدند. از طرفی دخالت شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی، منجر به بلاتکلیفی خریداران خودرو هم شد. زمانی که برای اولین بار شورای رقابت، قیمت خودروهای مونتاژی را اعلام کرد بر این باور بود که خودروسازان بخش خصوصی به قانون تمکین خواهند کرد و بر اساس قیمت‌های این شورا، محصولات خود را به فروش می‌رسانند، اما خودروسازان خصوصی که از سودشان کاسته شده بود، فروش خودرو را متوقف کردند و بهانه آوردند که با قیمت‌های اعلامی شورای رقابت، متضرر می‌شوند.

## رشد تولیدات کاغذ و بسته‌بندی تداوم دارد

با احیای کارخانجات راکد تولید کاغذ در دولت سیزدهم، تولید و صادرات آن افزایش یافت

## تولید

قیمت تمام شده مناسب‌تر تولید کنیم. ابروفراخ افزود: در شرایط کنونی هرچند از نظر تولید در شرایط خوبی به سر می‌بریم، اما این بدان معنا نیست که کمبودی نداشته یا تأخیری در تأمین منابع ارزی برای این صنعت نداشته است؛ هرچند هیچ‌یک از این مسائل مانع اصلی تولید نبوده است.

این مسئول وزارت صمت خاطر نشان کرد: به‌طور نمونه ظرفیت تولید در حوزه کاغذهای بسته‌بندی حدود یک میلیون تن در سال است که آمارها حاکی است در سه ماه ابتدایی امسال تولید در این حوزه با رشد همراه

در دو سال گذشته و با استقرار دولت سیزدهم، یکی از اولویت‌های وزارت صمت بهبود تراز تجاری بر حوزه‌های مختلف قرار گرفت.

مونا ابروفراخ مدیرکل دفتر صنایع سلولزی، چاپ و نوشت‌افزار وزارت صمت گفت: تحقق این مهم نیازمند دیدن زنجیره تولید با هم و در کنار هم است و اینکه بتوانیم نواقص زنجیره را برطرف کنیم تا محصولات کیفی‌تر و با



# ضربه امارات به اجرای هدفمندی یارانه‌ها!

یک‌بار دو تن از وزرای اماراتی همراه با رئیس کل بانک مرکزی‌شان، بدون دعوت ما به تهران آمدند و از آنجا که ما اقدامات مقابله جویانه در پیش گرفته بودیم، آنها متوجه شده بودند که ما کانال‌های دیگری را در سایر کشورها ایجاد کرده‌ایم. لذا برای اینکه از سایر کشورها عقب نمانند، سریعاً مشکل را برطرف کردند



بنده اطلاع دارم که حتی در حین انجام مذاکرات هسته‌ای، مذاکره کننده ارشد قبلی ایران در جلسات به طرف مقابل گفته بود: «شما فکر می‌کنید با اعمال تحریم‌ها می‌توانید ایران را تحت فشار قرار دهید. ما هدفمندی را در کشورمان با اقتدار اجرا کرده‌ایم.» لذا با توجه به آنچه گفتم برنامه ما این بود که بهترین زمان برای آغاز هدفمندی انتخاب شود که به نظر خودم آبان‌ماه بهترین زمان برای اجرا بود که بنا به دلایلی که ذکر شد هدفمندی در همان ماه آغاز نشد. ضمن اینکه من همیشه معتقد بودم زمان اجرا باید سری بماند. اگر خاطرتان باشد آن زمان هر کس از من زمان اجرای هدفمندی را می‌پرسید سکوت می‌کردم یا جواب روشنی نمی‌دادم

## گزارش

سیدشمس‌الدین حسینی، وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت‌های نهم و دهم در جلد نخست کتاب محرمانه‌های اقتصاد ایران، زوایای پنهانی از اجرای طرح هدفمندی کردن یارانه‌ها را بیان کرده است. از نحوه تصمیم‌گیری تا تعیین رقم یارانه نقدی و همچنین مخالفت‌ها و موافقت‌ها در دولت و مجلس. در این شماره وی، از نگرانی آمریکایی‌ها درباره اجرای این طرح بزرگ اقتصادی در کشور یاد کرد و همچنین از شوک ارزی وارد شده به کشور توسط امارات در آن سال‌ها نیز سخن گفته است.

یکی از موضوعاتی که همواره ذهن مرا درباره هدفمندی به خود مشغول کرده، دفاع آقای پژویان از هدفمندی است. آقای پژویان از جمله اقتصاددانانی بود که در قبل، بعد و حین اجرای قانون به شدت از آن دفاع کرد و حاضر شد حتی با منتقدان هدفمندی از جمله حسین راغفر، فرشاد مؤمنی، محسن رنانی و... منظره کند. سؤال مشخص من این است، آیا دولت به آقای پژویان مأموریتی در این باره داده بود و آیا پژویان از سوی دولت برای این کار انتخاب شده بود؟

به هیچ وجه، دکتر پژویان بر اساس اعتقاد و نگاه خودش این کار را می‌کرد، وگرنه، مأموریتی در این زمینه از سوی دولت به او محول نشده بود و برای انجام منظره‌ها هم هیچ حقوقی از دولت دریافت نمی‌کرد. اما بنده می‌دانم کسانی بودند که برای مخالفت با هدفمندی، هم مأموریت داشتند و هم حقوق دریافت می‌کردند. بخش قابل توجهی از توسعه نظام آماری در کشور در حوزه آمار بودجه خانوار توسط آقای پژویان صورت گرفته است. بنده زمانی که در سازمان برنامه و بودجه بودم، به عینه از نزدیک می‌دیدم که وی چه

مشاوره‌های مفیدی به مرکز آمار ایران برای ایجاد پایگاه‌های اطلاعاتی می‌دادند، ولی متأسفانه شرایط در کشور ما به گونه‌ای است که عده‌ای به راحتی دیگران را تخریب می‌کنند. ضمن اینکه ما برای این کار یک گروه مشاوره داشتیم و اعضای این گروه صرفاً محدود به آقای پژویان نبودند. اما به هر حال وی، وزن بیشتری در محافل آکادمیک و دانشگاهی داشته و دارد. حتی من اطلاع دارم که از اعضای فعال دولت یازدهم بودند و در جلسات خصوصی و کلاس‌های درس، آقای پژویان از هدفمندی حمایت می‌کردند، ولی به هر دلیلی حاضر نبودند این دفاع و حمایت را علنی کنند.

● اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، در تاریخ ۲۷ آذر ۸۹ آغاز شد. سؤال این است، چرا انتهای آذرماه را برای آغاز هدفمندی انتخاب کردید؟

یکی از سؤالاتی که برای ما مطرح بود، انتخاب بهترین ماه از سال برای آغاز اجرای هدفمندی بود. به قول فرنگی‌ها دنبال این بودیم تا ماهی را انتخاب کنیم که اثرات تقویمی تورم ناشی از هدفمندی در آن ماه حداقل باشد. برای مثال اینغدغه

وجود داشت که اگر در ماه‌های گرم سال، اجرای هدفمندی را آغاز کنیم، به دلیل مصرف بالای برق به افراد ساکن در مناطق جنوبی کشور فشار خاصی وارد شود، یا در ماه‌های سرد سال اگر اجرا شود ممکن است به لحاظ افزایش مصرف انرژی گاز در مناطق سردسیر فشار مضاعفی در کشور به وجود آید. بررسی‌های ما حکایت از این داشت که بعد از پایان همراه و خصوصاً آبان، بهترین زمان برای آغاز اجرای هدفمندی است. اما وقتی دولت قصد داشت اجرای هدفمندی را آغاز کند، یک‌باره از طریق کشور امارات اولین شوک ارزی تحریمی به ایران تحمیل شد یعنی تحت فشار آمریکایی‌ها، امارات در تبدیل منابع ارزی ما محدودیت ایجاد کرد. تردیدی نیست آمریکایی‌ها، فعالیت‌های اقتصادی ما را به خوبی رصد می‌کردند.

مصاحبه مستندی از خانم هیلاری کلینتون می‌خواندم که وی ابراز نگرانی کرده بود که اگر ایرانی‌ها هدفمندی را اجرا کنند، یکی از اهرم‌های فشار غرب در خصوص تحریم فروش فرآورده‌های بنزین و نفت گاز از دست می‌رود، یعنی هدفمندی در خارج از مرزها نیز مخالفانی داشت. به هر حال اجرای

هدفمندی مواهب استراتژیک بسیار مهمی به همراه داشت. اینکه شما از کشوری که در سال ۵ میلیارد دلار فرآورده وارد می‌کند به کشوری با ۵۰۰ میلیون دلار واردات فرآورده برسید یا از واردکننده برق به صادرکننده برق تبدیل شوید، اتفاق بسیار مهمی است. یکی از مهم‌ترین گام‌هایی که در کشور تاکنون در راستای اقتصاد مقاومتی برداشته شده، هدفمندی است. حالا بعضی‌ها با چرتکه‌های خودشان حساب و کتاب می‌کنند و کمتر وارد مباحث زیربنایی می‌شوند. من از این افراد درخواست می‌کنم که به این مسائل توجه بیشتری کنند. ما در دببناخته‌ترین تحلیل‌ها، شاید در تراز نقدینگی دچار مشکلاتی شده باشیم، اما در تراز اقتصادی و حسابداری هدفمندی مشکلی نداشتیم. آمار و اطلاعات این ادعای بنده به صورت مستند وجود دارد. کما اینکه وقتی دولت یازدهم مدعی است که در سال ۹۲ از قانون تخطی نکرده و کسری هم نداشته، اثبات می‌کند که چنین مشکلی در کشور وجود نداشته است.

● یعنی اگر در امارات آن اتفاق نمی‌افتاد، قرار بود هدفمندی آبان ماه آغاز شود؟

بر اساس برنامه‌ریزی‌هایی که صورت گرفته بود، قرار بود هدفمندی در آبان ماه آغاز شود. اما وقتی شوک ارزی اتفاق افتاد، اقدامات زیادی از سوی دولت صورت گرفت. گروهی از همکاران بانکی با سفر به برخی از کشورها، کانال‌هایی در آن کشورها ایجاد کردند. تجربه جالبی که از آن روزها به یاد دارم، این است که

یک‌بار دو تن از وزرای اماراتی همراه با رئیس کل بانک مرکزی‌شان، بدون دعوت ما به تهران آمدند و از آنجا که ما اقدامات مقابله جویانه در پیش گرفته بودیم، آنها متوجه شده بودند که ما کانال‌های دیگری را در سایر کشورها ایجاد کرده‌ایم. لذا برای اینکه از سایر کشورها عقب نمانند، سریعاً مشکل را برطرف کردند. برای همین در آن مقطع یعنی تابستان ۸۹ با اینکه قیمت ارز به بیش از ۱۲۰۰ تومان رسید اما مسأله مدیریت شد. از طرفی دولت نمی‌خواست اجرای هدفمندی در زمستان شروع شود. به یاد دارم در دهه اول محرم سال ۸۹، برخی اعضای دولت در روزهای تاسوعا و عاشورا، نیز سرکار بودند. در اتاق جلسات وزرا، کارشناسان، حتی فرماندهان نظامی و انتظامی از مباحث مطرح شده مطلع می‌شدند. در یکی از این جلسات آقای ضرغامی رئیس وقت صدا و سیما به بنده گفت: «آقای حسینی دیگه هدفمندی را اجرا کنید، مردم میگن چرا پس دولت انجام نمی‌ده، من نگرانم این موج برگردد.»

به هر حال صداوسیما هم بار سنگینی را روی دوش خودش حس می‌کرد. گرچه معتقدم بیشترین بار هدفمندی روی دوش شخص احمدی‌نژاد بود و وی با تمام وجود در مسأله هدفمندی حضور داشت.

● نگاه غرب و مراکز پژوهشی - مطالعاتی غرب به اجرای هدفمندی در ایران چگونه بود؟ تحلیل شما از مواضع غربی‌ها درباره هدفمندی چیست؟ وقتی هدفمندی اجرا شد به





**درآمد حاصل از هدفمندی را بازتوزیع کردیم**

آنهایی که می‌گویند هدفمندی را باید بدون پرداخت یارانه نقدی به مردم انجام دهیم و منابع حاصله را صرف فعالیت‌های عمرانی کنیم، این روش هدفمندی نیست، بلکه همان بسته تعدیل اقتصادی و حذف یارانه‌هاست. اگر شما هدفمندی را در چهارچوب اقتصادی تحلیل کنید و تحلیل‌های صرفاً حسابداری و نقدینگی را کنار بگذارید، به هر حال همین که شما درآمد‌های حاصل را بازتوزیع کرده‌اید و در کنار آن نیازی به واردات ۵ میلیارد دلاری بنزین ندارید، این خودش یک منفعت خالص اقتصادی است. هدفمندی یک فهم و حس است. ما سعی کردیم مسائل را حس کنیم و بفهمیم. نباید کسی مانند من که در ماه به عنوان وزیر، چند میلیون تومان درآمد دارم با درک و تحلیل از زندگی خودم و اولویت‌بندی در زندگی و حتی مسئولیت خودم از مردم بخواهم همانند من فکر یا رفتار کنند.

**برش**

مسئولیت خودم از مردم بخواهم همانند من فکر یا رفتار کنند. یک اقتصاددان آفریقایی می‌گوید: «فقر مانند درجه دما است. شما دما را نمی‌توانید ببینید بلکه باید آن را حس کنید.» کسی که به‌راحتی از حذف دهک‌ها صحبت می‌کند باید بداند و حس کند که اگر در این مرحله اشتباهی رخ دهد چه کسی را، از چه حقی محروم و به چه وضعی دچار می‌سازد. کسانی که در قالب برنامه‌های تعدیل، حذف یارانه‌ها را اجرا کردند نتیجه‌ای جز آشوب در کشورشان ایجاد نشد.

● آیا در اثنا اجرای هدفمندی، شاهد اختلال در شبکه بانکی هم بودید؟

نه، البته ترافیک شبکه بانکی خیلی بالا رفت، اما هرگز اختلال ایجاد نشد. حالا که صحبت از بانک کردید اجازه بدهید خاطره‌ای در این زمینه برایتان بازگو کنم. یکبار به بنده گزارش دادند که رئیس شعبه یکی از بانک‌ها، به دلیل بدهکاری یک مشتری به بانک، از پرداخت یارانه آن فرد امتناع می‌کند. بنده وقتی از این ماجرا مطلع شدم تا مرز عزل آن رئیس شعبه هم پیش رفتم. نهایتاً با اصلاح این امر و عذرخواهی آن رئیس بانک، مسأله حل شد. ما به مردم قول داده بودیم که از این اطلاعات و یارانه شما نه تنها سوءاستفاده نخواهیم کرد، بلکه در جهت دلخواه خودمان نیز استفاده‌ای صورت نخواهیم داد. به نظرم این پیام به جامعه مخابره شد.

● تاکسی‌داران را توجیه کرده بودید؟ یا...  
بله با فعالان صنف حمل و نقل جلسه و همایش داشتیم. ضمن اینکه من برداشتم این است که مردم پذیرفته بودند طرح هدفمندی باید اجرا شود. همه مردم باور داشتند که دولت در اجرای این طرح کیسه‌ای برای خودش ندوخته است. در بحث هدفمندی دو نگاه وجود دارد، یکی هدفمندکردن یارانه‌ها که اصل ماجراست و دیگری حذف یارانه‌ها که هیچ نسبتی با هدفمندی ندارد. در هدفمندی بنا این است که دولت، یارانه را به مردم به روش بهتری پرداخت کند. ولی حذف یارانه‌ها یعنی دولت مردم را توجیه کند که دلیلی برای پرداخت یارانه وجود ندارد و دولت به جای پرداخت یارانه، به فرض در کشور جاده، راه و... می‌سازد.

● آماری از برداشت نقدی خانوارها از بانک‌ها در هفته اول اجرای هدفمندی دارید؟

ماهانه حدود ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان به صورت نقدی به حساب خانوارهای ایرانی واریز شد. فکر می‌کنم در هفته اول با اینکه تب یارانه نقدی خیلی داغ بود، ولی حدود ۸۰-۷۰ درصد از پول یارانه‌ای مردم در حساب‌ها ماند. از سوی دیگر بانک‌ها هم برای ماندن آن همه پول، با یکدیگر رقابت می‌کردند. لابی‌هایی صورت می‌گرفت که بانک‌ها با ستاد هدفمندی قرارداد ببندند. اگر این در حساب بانک‌ها نمی‌ماند و همه آن توسط مردم خارج می‌شد، هیچ وقت بانک‌ها سراغ این کار نمی‌رفتند. ضمن اینکه باید این نکته را نیز در نظر داشت که هدفمندی در ایجاد توازن منطقه‌ای بسیار مؤثر بود. بالاخره طبق محاسبات، چیزی حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان در هر سال میان مردم بازتوزیع شد. این توزیع به گونه‌ای بود که این مبالغ به دست افراد ساکن در دورافتاده‌ترین روستاها نیز می‌رسید و این وجوه در همان روستا یا شهرستان کوچک به گردش درمی‌آمد و چون در همان‌جا مصرف می‌شد اقتصاد آن منطقه را نیز تحت تأثیر قرار می‌داد و به گردش درمی‌آورد.

عنوان فردی که قبلاً در شهرداری حضور داشت و از طبقه پایین جامعه رشد کرده، سعی می‌کرد خودش را در معرض اطلاعات موثق و مؤثرتر قرار دهد. احمدی‌نژاد برای صحبت با راننده‌ها نیز وقت گذاشت و از آنها خواست تا به دولت کمک کنند. همین نگاه او که برای موفقیت یک طرح ملی با همه اقشار حتی با راننده‌ها نیز به گفت‌وگو می‌نشیند نشان دهنده این واقعیت است که وی بدنه جامعه را مؤثر دانسته و خود را در مقابل آنها مسئول می‌داند. لذا انصافاً تلاش‌های احمدی‌نژاد یکی از دلایل همکاری رانندگان، تاکسی‌داران و... در این زمینه بود.

به هر حال از فرای اجرای هدفمندی، کرایه تاکسی‌ها افزایش یافت. به عنوان مثال خود من همیشه از میدان راه‌آهن تا میدان ولی عصر هزار تومان کرایه می‌دادم اما از فرای هدفمندی، این کرایه ۱۳۰۰ تومان شد. نکته جالب این است که هیچ اعتراضی برای این گران شدن صورت نگرفته و همه چیز عادی و طبق روال گذشته پیش رفت. برای اینکه تاکسی‌ها، کرایه‌ها را ۳ هزار یا ۵ هزار تومان نکردند. زمانی که من در سازمان برنامه و بودجه بودم، وقتی قیمت بنزین ۲۰ درصد افزایش می‌یافت، کرایه‌ها، گاهی دو برابر می‌شد، اما در اینجا علاوه بر پرداخت یارانه نقدی به مردم، افزایش قیمت کرایه‌ها نیز معقول بود.

● تاکسی‌داران را توجیه کرده بودید؟ یا...  
بله با فعالان صنف حمل و نقل جلسه و همایش داشتیم. ضمن اینکه من برداشتم این است که مردم پذیرفته بودند طرح هدفمندی باید اجرا شود.

همه مردم باور داشتند که دولت در اجرای این طرح کیسه‌ای برای خودش ندوخته است. در بحث هدفمندی دو نگاه وجود دارد، یکی هدفمندکردن یارانه‌ها که اصل ماجراست و دیگری حذف یارانه‌ها که هیچ نسبتی با هدفمندی ندارد. در هدفمندی بنا این است که دولت، یارانه را به مردم به روش بهتری پرداخت کند. ولی حذف یارانه‌ها یعنی دولت مردم را توجیه کند که دلیلی برای پرداخت یارانه وجود ندارد و دولت به جای پرداخت یارانه، به فرض در کشور جاده، راه و... می‌سازد.

آنهایی که می‌گویند هدفمندی را باید بدون پرداخت یارانه نقدی به مردم انجام دهیم و منابع حاصله را صرف فعالیت‌های عمرانی کنیم، این روش هدفمندی نیست، بلکه همان بسته تعدیل اقتصادی و حذف یارانه‌هاست. اگر شما هدفمندی را در چهارچوب اقتصادی تحلیل کنید و تحلیل‌های صرفاً حسابداری و نقدینگی را کنار بگذارید، به هر حال همین که شما درآمد‌های حاصل را بازتوزیع کرده‌اید و در کنار آن نیازی به واردات ۵ میلیارد دلاری بنزین ندارید، این خودش یک منفعت خالص اقتصادی است. هدفمندی یک فهم و حس است. ما سعی کردیم مسائل را حس کنیم و بفهمیم. نباید کسی مانند من که در ماه به عنوان وزیر، چند میلیون تومان درآمد دارم با درک و تحلیل از زندگی خودم و اولویت‌بندی در زندگی و حتی

**یکی دو ساعت قبل از****آغاز برنامه‌ای که آقای****احمدی‌نژاد در ساعت ۱۱****شب به تلویزیون آمد ما****از آغاز هدفمندی مطلع****شدیم. البته به صورت****محرمانه با مقامات****مسئول هماهنگ****شده بود، چرا که باید****قیمت‌ها اعلام شده و****حساب‌های بانکی را****باز می‌کردیم. وقتی که****قیمت جدید حامل‌ها****اعلام شد به یاد دارم****تا ساعت ۲ صبح، به****همراه محافظان و راننده****به پمپ بنزین‌های****مختلف تهران سرکشی****می‌کردم تا ببینم آیا****مشکلی وجود دارد یا****نه؟ مثلاً به محافظم****می‌گفتم برو پمپ چه****خبر است؟ همه چیز****آرام است؟... ساعت****یک شب مسأله‌ای****پیش آمد، فکر می‌کنم****موضوع، اشکال تبدیل****نرخ در جایگاه‌ها بود****که با آقای احمدی‌نژاد****تماس گرفتیم و گفتیم:****«فلان اتفاق افتاده و در****حین سرکشی به پمپ****بنزین‌ها متوجه چنین****موضوعی شده‌ام.»****ایشان هم گفت: «بله،****مطلع شدم، الان مسأله****حل می‌شود.» یادم****هست وقتی به پمپ****بنزین بعدی رسیدیم****این مشکل حل شده بود**

● آن شب اتفاق خاصی گزارش نشد؟

نه هیچ اتفاقی گزارش نشد. من احساسم این است که شاید اطلاع‌رسانی و گفت‌وگوهای قبلی و در نتیجه بالا رفتن پذیرش اجتماعی و اعلام دیر هنگام این موضوع در آن شب و مهم‌تر از همه، شارژ سهمیه جدید بنزین مردم، دو دلیلی بود که باعث شد تا آن شب بسیار آرام و بدون کوچکترین اتفاقی سحر شود. از آنجا که سهمیه مردم شارژ شده بود، عجله، معنایی نداشت. شما اگر هم بخواهید بنزین بنزید از سهمیه خودتان می‌زنید، با این تدابیر جلوی شلوغی و تراکم در پمپ بنزین‌ها، به نوعی گرفته شد. اما در زمان سهمیه‌بندی بنزین به یاد دارم، داشتیم از رستوران به همراه مهمانانی که از شهرستان برایم آمده بودند بیرون می‌آمدیم، حول و حوش خیابان شریعتی بود که دیدم عده زیادی از مردم به سمت در پمپ بنزین صف کشیده‌اند. ترافیک خیلی شدید و صف‌های طولانی در کنار پمپ بنزین‌ها مشهود بود. به چشم خود دیدم که از یک ماشین گران‌قیمت فردی با یک آفتابه بیرون آمد تا چند لیتر بنزین بگیرد. البته چیزهای دیگری هم دیدم که بماند.

اجازه بدهید خاطره جالبی از آقای احمدی مقدم فرمانده وقت نیروی انتظامی نقل قول کنم. وی در سالگرد هدفمندی می‌گفت: در زمان اجرای هدفمندی ما نگران بودیم در مناطقی مانند دشت شادگان که گرمسیر است و احتمال افزایش هزینه‌های برق و آب آنها زیاد است با اجرای هدفمندی تحرکات و مخالفت‌هایی در این مناطق دیده شود. لذا با نیروی انتظامی آنجا تماس گرفتیم و وضعیت امنیت و رفتار مردم را جویا شدم. همکاران بنده در دشت شادگان از پشت تلفن گفتند: «اینجا نه تنها مشکلی وجود ندارد، بلکه یک جشن در حال برپایی است. همه مردم با یارانه نقدی خود را برداشته‌اند و با در حال برداشت هستند و همگی راضی و خوشحال به نظر می‌رسند.»

● فکر می‌کردید بتوانید این قدر

بدون اشکال و بهتر است بگویم به این سادگی این طرح را اجرا کنید؟ حقیقتش را بخواهید نه. من خودم سه گوسفند برای اجرای هدفمندی نذر کرده بودم، چون هر کاری از دست مان برمی‌آمد انجام داده بودیم. تا شورش با اقتصاددانان برجسته‌تا کارآفرینان و کارشناسان اقتصادی و...  
اما با این حال با مجموعه این کارها و اقدامات باز توکل و توسل داشتیم. آقای احمدی‌نژاد عبارت دلگرم‌کننده‌ای در جلسات می‌گفت: «اگر باور دارید این کار در جهت عدالت است. عدالت محبوب پروردگار است و اگر در این جهت حرکت می‌کنید نگران نباشید.» البته نگرانی بنده از جنس دغدغه بود و گرنه یک یقین و اعتمادی در همه اعضای دولت برای انجام این طرح وجود داشت.

● یکی از نگرانی‌هایی که دولت

و کارشناسان اقتصادی درباره تبعات منفی اجرای هدفمندی داشتند، ترس از اعتراض راننده تاکسی‌ها و اتحادیه‌ها و اصناف مربوط به تاکسی‌داران بود. بعد از اجرای هدفمندی، آیا این صنف حرکت اعتراضی نسبت به دولت ابراز نکرد؟

نه اصلاً. اتفاقاً خیلی هم همکاری کردند. در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، هیچ کس نمی‌تواند سهم منحصر به فرد آقای احمدی‌نژاد را نادیده بگیرد یا بگوید من مجری این طرح بودم. همان روحیات ایشان که برخی‌ها از آن انتقاد می‌کنند باعث شد این کار جلو برود. وی به مشکل حل شده بود.



رغم مواضع نه چندان مثبتی که صندوق بین‌المللی پول در قبال ایران داشت، رئیس صندوق خانم «کریستن لاگارد» در اظهارنظری گفته بود: «این کاری که ایران انجام داده برنامه‌های است که می‌تواند برای کشورهای خاورمیانه و نفت‌خیز تبدیل به مدل شود.» ضمن اینکه این صحبت‌ها را مکتوب کرده و از ایران قدردانی کرد. حالا متأسفانه عده‌ای در دولت یازدهم خیلی تلاش کردند که این دستاورد نظام را نزد آنها مخدوش کنند. یادم هست در نشریات معتبر آمریکایی و بین‌المللی با این ادبیات که چند خیابان پایین‌تر از کاخ سفید که مواضعی علیه ایران گرفته می‌شود، صندوق بین‌المللی پول از انجام یک کار بزرگ و موفقیت‌آمیز اقتصادی در ایران تمجید می‌کند، مطلبی نوشته شد. ضمن اینکه بعد از اعلام این موضع از سوی صندوق بین‌المللی پول فشارها و لابی‌هایی برضد این موضع صورت گرفت. بنده اطلاع دارم که حتی در حین انجام مذاکرات هسته‌ای، مذاکره‌کننده ارشد قبلی ایران در جلسات به طرف مقابل

● اینکه آقای احمدی‌نژاد قرار

شد به تلویزیون برود و در ساعت ۱۱-۱۲ شب خبر اجرای هدفمندی را به طور رسمی اعلام کند، ایده چه کسی بود؟

در مورد زمان اجرای هدفمندی قرارمان با اعضای دولت این بود که فقط آقای احمدی‌نژاد زمان مقرر را بداند. ما همه کارها را آماده کرده بودیم و فقط قرار شد آقای

**نگرانی هیلاری کلینتون از اجرای هدفمندی یارانه‌ها**

مصاحبه مستندی از خانم هیلاری کلینتون می‌خواندم که وی ابراز نگرانی کرده بود که اگر ایرانی‌ها هدفمندی را اجرا کنند، یکی از اهرم‌های فشار غرب در خصوص تحریم فروش فرآورده‌های بنزین و نفت گاز از دست می‌رود یعنی هدفمندی در خارج از مرزها نیز مخالفتی داشت. به هر حال، اجرای هدفمندی مواهب استراتژیک بسیار مهمی به همراه داشت. اینکه شما از کشوری که در سال ۵ میلیارد دلار فرآورده وارد می‌کند به کشوری با ۵۰۰ میلیون دلار واردات فرآورده برسید یا از واردکننده برق به صادرکننده برق تبدیل شوید، اتفاق بسیار مهمی است.

**برش**



## اخبار



## اولین کشتی حامل برنج در بندر امام پهلو گرفت

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان از پهلوگیری یک فروند کشتی اقیانوس پیما حامل بیش از ۲۶ هزار تن برنج در بندر امام خمینی(ره) خبر داد. امید جهان نژادیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پس از پیگیری‌های فراوان انجام‌شده موفق شدیم در سال ۱۴۰۲، اولین محموله برنج را از طریق بندر امام خمینی(ره) وارد کنیم. وی با بیان اینکه امسال تا پیش از این فقط گندم به عنوان کالای اساسی وارد شده بود، افزود: یک فروند کشتی اقیانوس پیما حامل بیش از ۲۶ هزار تن برنج در اسکله ۳۳ بندرگاه پهلوگیری کرده است.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: این محموله توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران وابسته به وزارت جهاد کشاورزی از کشور هند خریداری شده است. جهان نژادیان با اشاره به ذخایر استراتژیک بندر امام در بحث کالای اساسی عنوان کرد: در حال حاضر ۱۷ هزار تن روغن و ۳۵۶ هزار تن گندم در انبارهای این بندر به عنوان ذخایر استراتژیک وجود دارد. وی ادامه داد: واردات غلات مورد نیاز کشور با هدف تأمین پایدار کالاهای اساسی و در راستای بالا بردن ضریب امنیت غذایی انجام می‌شود و خوشبختانه روند واردات به خوبی در حال انجام است.



## گوشت‌های وارداتی

## بهداشتی و شرعی است

سخنگوی سازمان دامپزشکی کشور با تأکید بر نظارت درست این سازمان بر واردات محصولات پروتئینی گفت: هنگام کشتار دام‌های وارداتی در کشورهای مبدأ، ناظرین بهداشتی و شرعی داریم. به گزارش خبرگزاری تسنیم، امین اسدی اظهار داشت: واردات گوشت منجمد یا گرم به کشور بر اساس دستورالعمل‌هایی که داریم همراه با بازرسی‌های شرعی و بهداشتی انجام می‌شود. وی افزود: یک مرحله نظارت بهداشتی و شرعی مان در کشور مبدأ است که در حین ذبح انجام می‌شود، در این نظارت ما سه مرحله ویزیت داریم؛ یکی معاینه قبل از کشتار، معاینه حین کشتار و معاینه پس از کشتار. سخنگوی سازمان دامپزشکی کشور ادامه داد: اگر از این سه معاینه گوشت سالمی بیرون آمد، بحث خروج از آن کشور صورت می‌گیرد که بعد از خروج به مرزهای ایران وارد می‌شوند که آنجا هم در اداره کل قرنطینه و امنیت زیستی مان مورد آزمایش و نمونه برداری قرار می‌گیرند، آنجا هم ما مجدداً نمونه برداری و آزمایش را داریم. وی تصریح کرد: پس از تأیید دامپزشکی مجدداً در میادین عرضه هم ناظران بهداشتی بر نحوه توزیع و همین طور بر رعایت پروتکل بهداشتی در توزیع نظارت بهداشتی خودشان را دارند تا به مقاصد مثل سوپرمارکت‌ها یا هایپرمارکت‌ها یا فروشگاه‌ها می‌رسد.



## رکورد خرید تضمینی گندم شکسته شد

سال گذشته ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم خریداری شده بود که در سال جاری تا پایان تیرماه ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تن خریداری شده است

## گزارش

## امین محمودی

روزنامه نگار

گندم یکی از کالاهای اساسی کشاورزی محسوب می‌شود که سهم زیادی در امنیت غذایی کشور دارد. از این رو تأمین این محصول از طریق افزایش تولید و رسیدن به خودکفایی از اهمیت بسزایی برخوردار است.

از همین رو وزارت جهاد کشاورزی طی دو سال اخیر اقدامات متعددی را برای رسیدن به این مهم در پیش گرفته است، به طوری که با کاهش ۵۰ درصدی یارانه نهاده‌های کشاورزی (کود و سم) و افزایش ۲۰۰ درصدی خرید تضمینی در دو سال اخیر نسبت به سال ۱۴۰۰ سعی کرده به این سمت حرکت کند.

همچنین طی چند سال گذشته نیز وزارت جهاد کشاورزی با همکاری ستاد اجرایی فرمان امام(ره) طرح جهش تولید در دیم‌زارها را کلید زده به طوری

که گفته می‌شود بخش زیادی از این پروژه برای افزایش تولید گندم متمرکز است.

در راستای اجرای این طرح، برنامه‌های حمایتی و تشویقی از جمله ارائه آموزش رایگان به کشاورزان، یارانه بیمه محصولات کشاورزی و پرداخت تسهیلات ارزان قیمت، پرداخت یارانه کود و سایر نهاده‌ها از جمله سم و بذر و تأمین تجهیزات و ادوات کشاورزی از محل اعتبارات تشویقی به کشاورزان اعطای می‌شود.

اصلاح الگوی کشت یکی دیگر از برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی برای خودکفایی گندم است که پس از ۵ دهه، سال گذشته برای خودکفایی در تولید محصولات اساسی کشاورزی انجام شد، به طوری که در این طرح میزان تولید گندم با افزایش قابل توجهی روبه‌رو می‌شود.

همچنین وزارت جهاد کشاورزی کشت قراردادی را نیز برای این امر دنبال می‌کند، با این حال این اقدام چون در ابتدای سال زراعی گذشته محقق نشد

این وزارتخانه بنا دارد برای سال زراعی آینده حجم کشت قراردادی گندم را به ۵ میلیون تن برساند.

همین امر سبب شده از میزان واردات گندم و وابستگی کشاوران به این کالا کاسته شود و تولید این محصول احتمالا تا پایان مهرماه به ۱۳ میلیون تن برسد.

به طوری که آمارهای واردات گندم در فصل بهار نشان می‌دهد ۷۹۰ هزار و ۹۱۶ تن گندم به ارزش ۳۴۹ میلیون و یک هزار و ۲۶۵ دلار یا ۹ هزار و ۹۴۶ میلیارد و ۵۳۶ میلیون و ۴۵ هزار تومان وارد کشور شده، این در حالی است که در همین بازه زمانی در سال گذشته یک میلیون و ۵۳۱ هزار و ۴۵۰ تن گندم به ارزش ۶۲۱ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۴۷۰ دلار یا ۴ هزار و ۳۲۰ میلیارد و ۹۲۴ میلیون و ۸۹۵ هزار تومان وارد کشور شده بود. این آمار نشان می‌دهد واردات گندم در یک سال اخیر به لحاظ ارزش وزنی با کاهش ۵۲ درصدی و به لحاظ ارزش دلاری با کاهش ۴۴ درصدی روبه‌رو بوده است.



## رشد ۲۷ درصدی خرید تضمینی گندم

خرید گندم در کشور با یک میلیون و ۵۷۱ هزار تن افزایش نسبت به سال گذشته، از رشد بیش از ۲۷ درصدی برخوردار بوده است

عکس: ایرنا

کوهستانی شمال و غرب کشور، روزهای اوج تحویل گندم به مراکز خرید را سپری می‌کنند.

وی افزود: ۵۴ درصد از گندم مازاد نسبت به سال گذشته از کشاورزان دو استان فارس با ۴۹۱ هزار تن افزایش و خوزستان با ۳۶۱ هزار تن افزایش خریداری شده است و چهار استان کرمانشاه، ایلام، لرستان و بوشهر نیز بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تن رشد خرید را شاهد بوده‌اند.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از دو استان بوشهر و یزد به عنوان استانی‌هایی که با حدود ۶ برابر رشد خرید گندم نسبت به سال گذشته از افزایش کم‌سابقه‌ای در میزان خرید گندم برخوردار بوده‌اند، نام برد و خاطر نشان کرد: بعد از این دو استان، رشد خرید گندم در کهگیلویه و بویراحمد، ۲.۵ برابر و در استان‌های البرز، فارس و اصفهان، بیش از ۲ برابر شده است.

## افزایش نرخ خرید تضمینی؛ ضامن خودکفایی گندم

در همین خصوص مهدی سروی، کارشناس مسائل کشاورزی و امنیت غذایی نیز در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» می‌گوید: با افزایش نرخ خرید تضمینی گندم در سال جاری به نظر می‌رسد در سال جاری تولید گندم از مرز ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن فراتر برود. وی افزود: به طوری که پیش‌بینی می‌شود دولت بتواند حدود ۹ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری کند، هر چند که اگر قیمت خرید تضمینی گندم بیشتر می‌شد طبیعتاً کشاورزان گندم بیشتری به دولت می‌فروختند.

این کارشناس مسائل کشاورزی و امنیت غذایی خاطر نشان کرد: بدون شک در وضعیت فعلی می‌توان گفت کشاوران در تولید گندم برای آرد خبازی‌ها خودکفا شده ولی روند حمایت از کشاورزان برای پایدار بودن خودکفایی گندم باید ادامه دار باشد.

سروی اظهار کرد: هزینه‌های نهاده‌های کشاورزی با افزایش محسوس روبه‌رو بوده و از طرف دیگر شاهد آن هستیم که برخی از دلالتان برای خرید گندم بر سر مزارع گندم رفته‌اند از این رو به نظر می‌رسد دولت باید قیمت خرید تضمینی گندم را متناسب با تورم و قیمت‌های جهانی افزایش دهد.

وی در پایان اظهار کرد: قیمت غلات هم‌اکنون در بازارهای جهانی با افزایش محسوس روبه‌رو شده است و انتظار می‌رود روند تأمین غلات از طریق افزایش تولید با سیاست‌های حمایتی از کشاورزان تداوم یابد.



## ارزش گندم‌های خریداری

شده با عبور از مرز ۱۰۰

هزار میلیارد تومان، در

حال ورود به کانال ۱۱۰ هزار

میلیارد تومان است

## ارائه ۲ پیشنهاد برای ارتقای بهره‌وری چای داخلی و رصد بازار

## خبر

مدیرعامل انجمن تخصصی محصول چای، دمنوش، فرآورده‌های گیاهی ایران از پیشنهاد دو پروژه ملی در راستای ارتقای بهره‌وری چای داخلی و رصد و پایش بازار با کمک مراکز علمی و دانشگاهی به وزارت جهاد کشاورزی خبر داد.

«احمدرضا بخشی» در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه انجمن تخصصی محصول چای، دمنوش، فرآورده‌های گیاهی در وزارت جهاد کشاورزی ثبت و جایگزین کمیسیون چای شده است، افزود: وظیفه این انجمن سیاست‌گذاری و ایجاد برنامه‌ریزی‌های دقیق و جامع در این بخش است.

وی اظهار داشت: دو پروژه ملی مذکور ایجاد شهرک صنعتی علمی چای، دمنوش و فرآورده‌های گیاهی و پایش و رصد سرزمینی این محصولات برای تهیه جامع آماری کامل است که مکاتباتش انجام شده و امیدواریم با نظر مثبت وزیر جدید کشاورزی به نتیجه برسیم.

مدیرعامل انجمن تخصصی محصول چای، دمنوش، فرآورده‌های گیاهی تصریح کرد: ایجاد اولین شهرک صنعتی - علمی چای، دمنوش و فرآورده‌های گیاهی ایران با هم‌افزایی چند دانشگاه و مؤسسه آموزشی به وزارت



جهاد کشاورزی پیشنهاد شده تا دانشجویان ضمن تحقیق و فعالیت در کارخانجات موجب ارتقای بهره‌وری در تولید چای داخلی شوند.

بخشی گفت: پایش سرزمینی در مورد محصولات چای، دمنوش و فرآورده‌های گیاهی ایران به صورت جامع آماری کامل با کمک نهاده‌های دانشگاهی انجام شود تا بتوانیم آمار دقیق در اختیار مقامات و دستگاه‌های دولتی مرتبط قرار دهیم و بتوانند برنامه‌ریزی‌های دقیقی برای تولید داشته باشند تا دیگر شاهد نبود برنامه‌های جامع در کشور نباشیم که منجر به مشکلات فعلی شود. وی بر این باور است که این دو اقدام می‌تواند تولید و واردات چای کشور را در بازار به تعادل برساند که گاهی دچار وفور کالا و در برخی موارد دچار کاستی نشویم.



## دام

## خرید دام مازاد از دامدار با قیمت منصفانه

با قیمت منصفانه

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور فعالسازی دامدارکارت و ارائه تسهیلات به دامداران، خرید داخلی دام با قیمت منصفانه، تحویل نهاده مدت‌دار و در نهایت تقویت صادرات را راهکارهایی برای جلوگیری از قاچاق دام از کشور عنوان کرد. افشین صدردادرس در گفت‌وگو با ایسنا، درباره موضوع قاچاق دام و اینکه این امر موجب تأثیرپذیری آن در بازار عرضه خواهد شد، گفت: عدم توانایی برخی دامداران در تأمین نهاده‌ها و سایر هزینه‌های تولید موجب شده که گاه دام‌های مولد روانه کشتارگاه‌ها شده و بره‌های نر نیز توسط قاچاقچیان از کشور خارج شوند. وی با اشاره به اینکه با وارداتی که صورت می‌گیرد باید قیمت گوشت به تعادل برسد، گفت: برای رونق و حمایت از تولید باید برنامه‌ریزی‌ها به‌درستی اجرایی شود. دادرس در پاسخ به این سؤال که برای کاهش قاچاق گوشتند از کشور چه اقداماتی باید صورت گیرد، گفت: قاچاق به این دلیل انجام می‌شود که برخی دامدارها توان نگهداری دام‌هایشان را ندارند. بنابراین در این زمان باید نقدینگی دامدار تقویت شود. مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک با اشاره به اینکه دامدارکارت باید فعال شود و در قالب این

کارت به دامداران تسهیلاتی ارائه شود، گفت: این کارت در حال حاضر فعال نیست، زیرا گفته می‌شود که اعتباری برای آن وجود ندارد. دادرس ادامه داد: دولت باید دام‌های مازاد را با قیمت منصفانه یعنی قیمت تمام شده با سود منطقی خریداری کند. همچنین بایستی نهاده مدت‌دار تحویل دامداران شود. یعنی به دامدار نهاده تعلق گیرد و چند ماه بعد پولش را پرداخت کند. این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه یکی دیگر از راه‌های جلوگیری از قاچاق از سرگیری صادرات است، گفت: در حال حاضر دام به صورت غیرقانونی از کشور خارج می‌شود که تنها سود آنها به جیب عده‌ای قاچاقچی می‌رود. اگر بستر قانونی خروج دام از کشور فراهم شود قاچاق خود به خود کاهش می‌یابد و نکته مهم آنکه ارز نیز به کشور بازمی‌گردد.





## ایجاد سازمان نظام مهندسی ایمنی کار، حوادث کارگری را به حداقل می‌رساند

# امنیت شغلی در سایه افزایش ایمنی کار

### اشتغال

حکایت از فوت ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نیروی کار در جریان حوادث شغلی دارد و ۳۷۴ میلیون کارگر دیگر از وضعیت و حوادث شغلی آسیب می‌بینند. این موضوع به این معناست که روزانه ۷ هزار و ۵۰۰ نفر به‌دلیل شرایط نایمن و ناسالم کاری جان خود را از دست می‌دهند.

بواسطه وقوع پرشمار حوادث کار، تقویت و اصلاح قوانین و مقررات مربوط به این حوزه و تلاش در راستای کاهش آمار حوادث ناشی از کار با شکل‌دهی حمایت‌های لازم در سال‌های اخیر به یکی از دغدغه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌عنوان متولی حوزه کار و اشتغال، کارفرمایان و البته خودنیروی کار بدل شده است.

در همین باره علی حسین‌رعیتی‌فرد، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اینکه در فصل چهارم قانون کار ۲۲ ماده قرار دارد که حقوق مختلف صیانت از نیروی کار، تشکیل شورای عالی حفاظت فنی، تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و تشکیل کمیته‌های حفاظت فنی پیش‌بینی شده است، یکی از مباحث مهم و مورد تأکید در ماده ۸۵ قانون کار را «حفظ و صیانت از نیروی کار و منابع مادی کشور دانسته و بر رعایت لازم‌الاجرای نکات ایمنی قانون کار تأکید می‌کند.

براین اساس وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی طرح ضربتی بازرسی از کارگاه‌های

پرخطر در قالب این بازرسی‌ها با همکاری واحدهای ایمنی کارگاه‌ها را از نیمه دوم سال گذشته در دستور کار خود قرار داده است. کارشناسان اقتصادی براین باور هستند که برای انسجام بخشی به اینگونه بازرسی‌ها و همچنین ارتقای ایمنی محیط کار، ایجاد یک تشکل در این حوزه ضروری است.

این فعالان حوزه کار معتقد هستند، برای ارتقای ایمنی باید بازرسی‌ها هدفمند باشند و همچنین آموزش‌های لازم ارائه کنند. بازرسی‌های حوزه کار، اصلاح قوانین و مقررات ایمنی حوزه کار، الزام کارگاه‌ها به اجرای قوانین با استفاده از تصمیم‌گیری قانونی، ارتقای فرهنگ ایمنی کار، حمایت دولت و نهادهای متولی حوزه کار از اقدامات در راستای توسعه ایمنی کار را به‌روزرسانی استانداردهای حوزه ایمنی کار را باید مجموعه‌ای عوامل مؤثر در ارتقای ایمنی

و کاهش آمار حوادث شغلی دانست. علی اصلائی، عضو کانون عالی شوراهاى اسلامی کار، نبود تناسب و گستردگی لازم بین میزان کارگاه‌ها، نیروی بازرسی کار و افراد متخصص حوزه ایمنی کارگاهی را عامل رشد حوادث ناشی از کار دانست و گفت: استانداردهای آموزشی حوزه ایمنی کار از اساسی‌ترین موضوعات حوزه ایمنی نیروی کار شافل به شمار می‌رود که در این راستا به‌روزرسانی استانداردها در اولویت است. بررسی مجدد و اصلاح بخشی از آیین‌نامه‌های مقرراتی جهت رشد اثرگذاری در حوزه تأمین ایمنی کارگاه‌ها و نیروی کار، زمینه ایجاد شرایط بهتر در این حوزه را به وجود می‌آورد.

برهمن اساس است که کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند که باید با هماهنگی دولت سیزدهم، سازمان نظام

## سازمان نظام مهندسی ایمنی ماده ۸۵ قانون کار را اجرائی می‌کند



شوکت یادآور می‌شود که سازمان نظام مهندسی ایمنی می‌تواند ضمن فرهنگ‌سازی، ۲۲ مواد قانون فصل چهارم را به معنای واقعی اجرائی کند. به عبارتی این سازمان می‌تواند حقوق مختلف صیانت از نیروی کار، تشکیل شورای عالی حفاظت فنی، تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و تشکیل کمیته‌های حفاظت فنی را عملیاتی کند. لازم به ذکر است که یکی از مباحث مهم و مورد تأکید در ماده ۸۵ قانون کار را «حفظ و صیانت از نیروی کار و منابع مادی کشور دانسته و بر رعایت لازم‌الاجرای نکات ایمنی قانون کار تأکید می‌کند.

## مدیرکل سازمان‌های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح کرد

# همگرایی شرکای سه‌جانبه با ایجاد یک بانک اطلاعاتی واحد

### گزارش خبری

مدیرکل سازمان‌های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: باید یک بانک اطلاعاتی واحد در سطح ملی ایجاد شود تا مراجع ثبت‌تشکل‌ها اطلاعات خود را با یکدیگر به اشتراک بگذارند و با نگاه هم‌افزایی در حل مسائل، مانند مهار تورم و رشد تولید به دولت کمک کنند.

سیدفخرالدین نژاد موسوی، در گفت‌وگو با خبرگزاری ایرنا اظهار داشت: قانونگذار مطابق تنوع در فعالیت‌های بخش خصوصی و در جهت تسهیل و تسریع در توسعه کشور، مراجع مختلفی را برای ثبت انواع تشکل‌ها در قالب شرکای اجتماعی و اقتصادی دولت تعریف کرده است و این مهم دلیلی برای برتری نیست، بلکه امکانی برای هم‌افزایی اصولی در عرصه‌های گوناگون است. وی با بیان اینکه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای تشکل‌های کارگری و کارفرمایی مجوز تأسیس و فعالیت صادر می‌کند، توضیح داد: تشکل‌های این حوزه با محوریت اصل سه‌جانبه‌گرایی یعنی ارتباط و همکاری میان دولت، کارفرمایان و کارگران فعالیت می‌کنند و به‌دلیل تنوع،

گسترده‌گی و فراگیری در حوزه‌های مختلف اقتصادی می‌توانند در شوراها، مجامع، کمیته‌ها، ستادها و کمیسیون‌های مختلف برای دولت بازوی اثرگذار باشند و با حمایت و تعامل نزدیک دولت در عرصه‌های بین‌المللی مؤثر واقع شوند، که تحقق این مهم نیازمند توجه بخش‌های مختلف حاکمیت و دولت به ظرفیت بالای نیروی انسانی فعال در این حوزه است.

مدیرکل سازمان‌های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: این نگاه عمیق و اثربخش، در منویات داهیهانه رئیس‌جمهور و همچنین دستورات و راهبردهای وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به خوبی متبلور است و روز به روز شاهد همگرایی بیشتر در بخش‌های مختلف دولت در این زمینه هستیم.

نژاد موسوی در تشریح نقش و جایگاه تشکل‌هایی که مرجع ثبت آنها اتاق‌های بازرگانی و اصناف هستند، گفت: اتاق بازرگانی مرجع ثبت انجمن‌هایی است که نقش مهمی در توسعه دارند و اعضای آنها بواسطه کارت بازرگانی دارای اعتبار می‌شوند و اتاق‌های اصناف مرجع ثبت اتحادیه‌های صنفی هستند و اتحادیه‌ها به‌دلیل اینکه بخشی از وظایف و مأموریت‌های دولت به ایشان تفویض شده از توان اجرایی برخوردار هستند و تفاوت آنها با انجمن‌ها این است که عضویت در اتحادیه‌ها اجباری است و فعالان صنفی از بدو شروع کار می‌کنند. مدیرکل سازمان‌های کارگری و کارفرمایی وزارت کار در خصوص ساختار تشکل‌هایی که در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ثبت می‌شوند، توضیح داد: عضویت در انجمن‌های کارفرمایی که در این وزارتخانه ثبت می‌شوند، محدودیت ندارد و علاوه بر اعضای که دارای کارت بازرگانی هستند فعالان اقتصادی که به‌دلیل نوع و حوزه فعالیت نیازی به کارت بازرگانی ندارند نیز می‌توانند در این انجمن‌ها عضو شوند. نژاد موسوی با بیان اینکه دید بلند قانونگذار به موضوع تشکل‌ها تفاوت و تبعیض میان فعالان اقتصادی را به حداقل رسانده و در واقع بیانگر این مهم است که قانون فرصت برابر برای همه فعالان اقتصادی ایجاد کرده است، مطرح کرد: با این شرایط فعالان اقتصادی می‌توانند در کنار یکدیگر ضمن حل مسائل اقتصادی و اجتماعی کشور به رونق و فتح امور خود نیز بپردازند. این همگرایی معنادار سبب می‌شود تا بنگاه‌های اقتصادی، فعالان



## آمار جهانی حوادث شغلی

تازه‌ترین آمارهای جهانی حوزه حوادث کار حکایت از فوت ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نیروی کار در جریان حوادث شغلی دارد و ۳۷۴ میلیون کارگر دیگر از وضعیت و حوادث شغلی آسیب می‌بینند. این موضوع به این معناست که روزانه ۷ هزار و ۵۰۰ نفر به‌دلیل شرایط نایمن و ناسالم کاری جان خود را از دست می‌دهند

● عکس: ایران

ایمنی کار برای کاهش حوادث کارگری در چهار بخش حوزه ایمنی، بهداشت حرفه‌ای، مواد غذایی و کنترل کیفی راه‌اندازی شود.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی در این باره می‌گوید: باید سازمان نظام ایمنی کار برای کاهش حوادث کارگری در چهار بخش حوزه ایمنی، بهداشت حرفه‌ای، مواد غذایی و کنترل کیفی راه‌اندازی شود.

اکبر شوکت، در گفت‌وگو با آتیه‌اتلین اظهار می‌دارد: در حوزه حوادث کارگری قوانین وضع شده است اما ضمانت اجرایی نداشته و یا نقض قوانین وجود دارد که باید نمایندگان مجلس برای اصلاح این قوانین اقدامی انجام دهند. لذا ایجاد تشکلی که بتواند یک همگرایی بین کارگر، کارفرما و دولت ایجاد کند، ضروری است.

بنا به گفته شوکت، این سازمان می‌تواند بازوی قدرتمندی برای دولت در راستای ایمنی محیط کار شود، مثل سازمان نظام مهندسی که در حال حاضر مجری ساخت‌وسازهای منظم و باکیفیت در چهارچوب قانون است.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی، مصداقی به موارد تخلفی کارفرماها که ایمنی محیط کار را رعایت نکرده‌اند، اشاره می‌کند و می‌گوید: در جریان حوادث کارگری، جرایم بازدارنده برای کارفرما وجود ندارد؛ در بیمه‌های مسئولیت که بیمه مرکزی آن را صادر می‌کند، بدین صورت است که تا پنج نفر از افرادی را که دچار حادثه و فوت شده‌اند این بیمه تقبل خواهد کرد، اما همین مسأله باعث شده تا کارفرما مسائل ایمنی را رعایت نکند.

وی با تأکید بر مسائل ایمنی می‌گوید: به‌طور اصولی برای مثال برای یک ساختمان سه طبقه باید یک کارشناس ایمنی وجود داشته باشد اما در بسیاری از پروژه‌های بزرگ کارشناس ایمنی نیست.

شوکت درباره راهکارهایی برای کاهش حوادث تأکید کرد: تجربه ثابت کرده است که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به تنهایی نمی‌تواند عامل بازدارنده در حوزه نظارتی باشد و باید در هر حوزه‌ای نظارت جداگانه اختصاص یابد.

این کارشناس حوزه کار، با این توضیحات بر ایجاد سازمانی تحت عنوان سازمان ایمنی محیط کار تأکید می‌کند و می‌گوید: با ایجاد این سازمان، دیگر بازرسان حوزه کار به جای آنکه ۹۰ درصد وقت خود را صرف بررسی حوادث ناشی از کار کنند، زمان را صرف بازرسی از محیط کار می‌کنند. بخش آموزش برای کارگران، پیمانکاران و کارفرما به‌صورت اجباری و تخصصی انجام می‌شود و بحث رعایت موارد ایمنی از طریق بازرسی‌های مختلف بررسی می‌شود.



## طرح بازرسی ضربتی در

### قالب سازمانی با نام ایمنی

### محیط کار یکی از مؤثرترین

### راهکارها برای کاهش

### حوادث کار در کارگاه‌های

### پرخطر است؛ کارگاه‌هایی که

### تنوع، پراکندگی و موقعیت

### جغرافیایی متفاوتی نسبت

### به سایر کارگاه‌های دایر در

### کشور دارند



بخشی از فعالان اقتصادی، تأکید کرد: گذشته از اتحادیه‌ها که عضویت در آنها اجباری است، هنوز بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی فعال در کشور نسبت به عضویت در انجمن‌های مرتبط مقاومت دارند در حالی که انجمن‌ها می‌توانند در بسیاری از امور به اعضا کمک کرده و موانع پیش روی کسب و کار را حذف یا تعدیل کنند. نژاد موسوی ادامه داد: ضعف در حوزه تشکل‌گرایی تنها به این موضوع ختم نشده و متأسفانه در حوزه دانش و اطلاعات تشکلی نیز با خلأهای جدی روبه‌رو هستیم چنانکه شاهد هستیم حتی بسیاری از فعالان و بعضاً معدودی از مسئولان مرتبط با خلأ اطلاعات روبه‌رو هستند و این ضعف در عملگراییشان نیز نمود پیدایی کند. وی با اشاره به اینکه این ضعف اطلاعات موجب شده تا برخی در خصوص یک

تشکل مباحثی را مطرح کنند که دور از واقعیت بوده و مشکلاتی را ایجاد کند، اظهار داشت: چنانکه به‌عنوان مثال در یک حوزه به فعالیت انحصاری یک تشکل اشاره می‌شود در حالی که تشکل‌های دیگری در آن حوزه فعال هستند که منطبق بر فصل ششم قانون کار تأسیس می‌شوند و اصولاً نباید مورد بی‌توجهی قرار گیرند. این مقام مسئول بیان کرد: تنوع در مراجع ثبت نباید به معنای محدودسازی شرکای اجتماعی متشکله ذیل قانون تلقی شود. اینکه در برخی موارد از نمایندگان شرکای اجتماعی می‌شنویم که مورد بی‌مهری و عدم توجه قرار می‌گیرند مسأله بزرگی است که نشانه‌های بروز توسعه یافتگی از جمله توجه به شرکای اجتماعی و اقتصادی را با چالش مواجه می‌سازد که برای حل این مهم باید برنامه داشته باشیم.

### خبر



## اشتغال بیش از ۱۱ هزار فارغ‌التحصیل دانشگاهی توسط کارپایی‌ها

بر اساس گزارش‌ها، ۹۳۰ مرکز مشاوره و خدمات کارآفرینی در سراسر کشور تا سال گذشته ایجاد شده و بیش از ۱۱ هزار و ۶۰۰ نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی از طریق کارپایی‌ها جذب بازار کار شدند.

به گزارش ایسنا، ورود به عرصه کار در زندگی حرفه‌ای یکی از مهم‌ترین مراحل زندگی او به شمار می‌رود. افراد برای بقای خود و استقلال مالی به کار و تلاش و کسب درآمد نیاز دارند. در این بین یافتن شغل مناسب که بتواند ضمن تأمین درآمد و رفح نیاز مالی موجب رضایت شغلی فرد شود، دغدغه بسیاری از افراد است، از این‌رو شناسایی استعدادها و توانایی‌های افراد برای پذیرش یک شغل از اهمیت بالایی برخوردار است.

در این بین مشاوره شغلی می‌تواند در رفع این دغدغه و تأمین نیاز فرد به شغل، مؤثر واقع شود لذا مراکز کارپایی و مؤسسات مشاوره شغلی از این جهت نقش مؤثری در ارتباط میان کارجویان و کارفرمایان و کاهش نرخ بیکاری کشور دارند. به اعتقاد کارشناسان، کارپایی‌ها سهم بسزایی در تأمین نیروی کار مورد نیاز بنگاه‌ها و معرفی فرصت‌های شغلی برای کارجویان و جوانان دارند. براساس گزارش‌ها، وجود ۱۳۰۰ دفتر مشاوره شغلی و کارپایی داخلی و به‌کارگیری ۱۱ هزار و ۶۶۶ نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی جوینده کار در سال ۱۴۰۱ از مهم‌ترین اقدامات معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال گذشته بوده است؛ چنانچه طبق اعلام محمود کریمی‌بیرانوند، معاون اشتغال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تا پایان سال گذشته ۹۳۰ مرکز مشاوره و خدمات کارآفرینی در سراسر کشور راه‌اندازی شده که ایجاد این مراکز با هدف پایدارسازی اشتغال از طریق ارائه مشاوره‌های تخصصی به متقاضیان و کسب‌وکار بویژه برای دانش‌آموختگان دانشگاهی صورت گرفته است. به گفته وی، کارپایی‌ها حلقه واسط بین کارفرما و کارجو هستند و بیش از ۱۰۰۰ کارپایی غیردولتی و مرکز مشاوره شغلی در کشور فعالیت دارند. گزارش مرکز برنامه‌ریزی و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تعداد جویندگان کار و فرصت‌های شغلی معرفی شده توسط کارپایی‌ها در سال ۱۴۰۰ حاکی از آن است که تعداد کل جویندگان کار ثبت‌نام شده ۲۲۵ هزار و ۶۸ نفر بوده است که از این تعداد ۴۱ هزار و ۵۵۵ نفر به ثبت‌نام در مراکز خدمات اشتغال یا کارپایی‌های دولتی اقبال نشان دادند، بیش از ۱۸۳ هزار و ۵۰۰ نفر از ثبت‌نام در کارپایی‌های خصوصی استقبال کردند، ۵۸ هزار و ۸۶۲ نفر از کارجویان ثبت‌نام کرده از طریق دفاتر کارپایی خصوصی و ۲۴ هزار و ۷۰۵ نفر توسط مراکز خدمات اشتغال (کارپایی‌های دولتی) به کار گمارده و جذب بازار کار شده‌اند.



# اقتصاد ایران

## باشگاه اقتصاد

انتشار مطالب فضای مجازی در این صفحه به معنای تأیید همه آنها نیست

## تجارت خارجی

## حرکت ایران به سمت بازار ۲۰ تریلیون دلاری



مجتبی کاروان

رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی ایران

سازمان همکاری‌های شانگهای سازمانی میان‌دولتی است که برای همکاری‌های چندجانبه امنیتی، اقتصادی و سیاسی تشکیل شده است. این سازمان در سال ۱۹۹۶ پایه‌گذاری شد و در حال حاضر ۹ عضو اصلی شامل هند، قزاقستان، چین، قرقیزستان، پاکستان، روسیه، تاجیکستان، ایران و ازبکستان و ۳ عضو ناظر شامل افغانستان، مغولستان و بلاروس دارد. همچنین ۶ کشور جمهوری آذربایجان، ارمنستان، پادشاهی کامبوج، نپال، ترکیه و سریلانکا نیز از

## تهاتر

### تهاترهاکاری برای کمرنگ کردن تأثیر تحریم‌ها



هادی تیزهوش تابان

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه

تهاتریکی از انواع روش‌های تجارت متقابل است و در این روش برای طرفین تجارت، امکان مبادله کالا و خدمات بدون نیاز به انتقال ارز، فراهم می‌شود. تجارت تهاتری ایران با دیگر کشورها، می‌تواند بخشی از مبادلات خارجی ایران را پوشش دهد و این خود در کمرنگ کردن تأثیر تحریم‌های امریکا بسیار اثرگذار است، زیرا هم امکان شناسایی شرکای تجاری ایران ضعیف می‌شود و هم کشور از مبادلات دلاری و زیرساخت‌های مالی وابسته به آن بی‌نیاز می‌شود. تهاتریک راهکار عملیاتی برای تجارت در میان کشورهایی است که با کمبود منابع ارزی مواجه هستند، همچنین از این روش در مواقع بحرانی بویژه در رکود اقتصادی، تورم بالا و یا کاهش ارزش پول ملی استفاده می‌شود. باید در نظر داشت که معاملات تهاتری عموماً در شرایط خاص اقتصادی و سیاسی، شرایط غیرمتعارف نظیر نوسانات شدید در پول ملی یا تحریم‌ها و بحران‌های اجتماعی رایج شده است، اما اکنون به‌عنوان راهکار مناسب برای تسهیل تجارت بین‌الملل، حتی در شرایط متعارف نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. باید در نظر داشت که روابط تجاری و اقتصادی با هر کشور و یا منطقه‌ای می‌تواند مزایای خاص خود را برای اقتصاد کشور فراهم آورد و این هنر ما است که به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که این مسیر بیشترین منفعت را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد. البته توسعه روابط تجاری با سایر کشورها بسیار مطلوب است، اما نباید فراموش کرد که حضور موفق در تجارت دنیا بدون در نظر گرفتن حوزه‌هایی مانند شرق آسیا، اروپا و امریکا امکان‌پذیر نیست و حال که نمی‌توان برای تجارت با امریکا برنامه‌ریزی کرد، نباید از کشورهایی مانند ژاپن، کره جنوبی و اقتصادهای پیشرفته اروپایی غفلت شود. این روش عموماً در شرایط خاص اقتصادی و سیاسی و شرایط غیرمتعارف کاربرد دارد و با توجه به شرایط موجود به طور حتم می‌تواند در توسعه روابط تجاری ایران با سایر کشورها اثرگذار باشد.

## بازار ارز

### ثبات بازار ارز با اجرای سیاست تثبیت بانک مرکزی



مجید محمدنژاد

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکمنستان

خوشبختانه طی ماه‌های اخیر شاهد ثبات نسبی و مطلوب در بازار ارز بودیم که علاوه بر تأثیر سیاست‌های تثبیت بانک مرکزی، موارد دیگری هم در این آرامش دخیل بود. قطعاً بحث مذاکرات و احیای برجام و زرمزه‌های آزادسازی پول‌های بلوکه شده نیز در آرامش فضای بازار بی‌تأثیر نبود. سال‌هاست که درگیر فشار تحریم‌های ظالمانه امریکا و غرب هستیم که همین تحریم‌های خارجی، موانع زیادی را در روند دادوستد ارزی و پولی با بانک‌های خارجی و همچنین تجارت جهانی برای ما ایجاد کرده است. البته اتفاقات خوب اخیر و سیاست‌های تثبیت بانک مرکزی تا حدی توانسته بازار ارز را باثبات و پایدار نگه دارد که امیدواریم این روند همچنان تداوم داشته باشد. هرچه بیشتر بتوانیم با اقدامات مختلف بین‌المللی، پول‌های بلوکه شده را آزاد و تجارت با کشورهای منطقه و دنیا را تسهیل کنیم، شاهد رشد و توسعه اقتصادی بیشتری نیز خواهیم بود. مهم‌ترین مشکلات ما در تجارت بین‌المللی، فشار تحریم‌ها و محدودیت در مرادوات مالی است که برای رفع این مشکلات باید به راه‌های جدید مرادوات ارزی و بانکی توجه ویژه‌ای شود. بحث راه‌اندازی یک شبکه پیام‌رسان بین‌بانکی به عنوان جایگزین سوئیفت هم چندی پیش در اجلاس اتحادیه پایپای آسیا در تهران مطرح شد که مطمئناً در صورت راه‌اندازی شدن این شبکه، می‌توان بسیاری از مشکلات در مبادلات ارزی را برطرف ساخت. وقتی دو کشور تصمیم می‌گیرند با انجام توافقات و معاهدات مختلف سیاسی و اقتصادی به یکدیگر نزدیک شوند، اثرات بسیار خوبی برای فعالان و بازرگانان بخش خصوصی نیز دارد که این روند در نهایت باعث رونق کسب‌وکار و اقتصاد دو کشور و حتی منطقه خواهد شد.

شرکای گفت‌وگوی آن محسوب می‌شوند.

ایران در ابتدا به عنوان عضو ناظر با این سازمان همکاری داشت، اما در تاریخ ۱۷ سپتامبر ۲۰۲۱ با سفر رئیس جمهور ایران به دوشنبه، پایتخت تاجیکستان و شرکت در اجلاس سران، با عضویت ایران در موافقت شد. در ادامه لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران در پیمان شانگهای در تاریخ ۶ آذر ۱۴۰۱ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و در کمتر از دو سال و همزمان با برگزاری اجلاس مجازی سران کشورهای عضو در ۴ ژوئیه ۲۰۲۳ در هند، عضویت رسمی جمهوری اسلامی ایران در سازمان شانگهای تصویب و اعلام شد. در حال حاضر ظرفیت‌های کم‌نظیری در این سازمان نهفته است.

## کیوسک مجازی

### اقدام عجیب ایزدخواه، نماینده مجلس

توئیتر اتاق بازرگانی ایران با انتشار پستی، اعلام کرد که روح‌الله ایزدخواه رئیس کمیته صنعت، تجارت و رشد تولید مجلس شورای اسلامی در نشست با هیأت رئیسه اتاق ایران، مسأله اصلی در لایحه #برنامه-هفتم را رفع ناترازی در بودجه، بانک و مالیات دانست و خواستار تعامل اتاق ایران و تشکل‌های ذیربط در بازنویسی احکام آن شد.



### تبعات دعوت از سلاح‌ورزی به نشست‌های مهم دولت

یک فعال توئیتری با انتشار پستی نوشت: مسئولان واجا، مفصل در مورد وضعیت سلاح‌ورزی به علی‌آبادی، وزیر صمت توضیحات لازم را داده‌اند. علی‌آبادی اعلام کرده است که نظر من همان نظر سخنگوی اقتصادی دولت است. واجا به نهادهای دولتی اعلام نموده است که تبعات دعوت از رئیس غیرقانونی اتاق بازرگانی به نشست‌های مهم با وزرای دولت است.



### تسهیلات‌دهی بانک‌ها متناسب با رشد نقدینگی

سیدمصطفی موسوی‌نژاد، با انتشار یک پست توئیتری، عنوان کرد: یکی از انتقاداتی که به سیاست کنترل ترانزنامه بانک‌ها وارد می‌کنند، این است که با این روش، تسهیلات‌دهی به بخش تولید کاهش یافته و تولید ضربه می‌خورد اما آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد با وجود رشد نقدینگی ۲۹ درصدی، تسهیلات نیز ۲۵ درصد رشد داشته، لذا تسهیلات‌دهی پا به پای تولید رشد کرده است.

## بانک

### کاهش قابل توجه چک‌های برگشتی



ابوالفضل ابترراحی

نماینده مجلس

قانون چک سه بخش دارد که در حال حاضر دو بخش از سه بخش آن اجرا می‌شود و همین حالا نیز شاهد کاهش قابل توجه چک‌های برگشتی هستیم. پیش از اجرای قانون چک شاهد برگشت خوردن ۲۱ درصد از چک‌های صادر شده بودیم که با اجرای مرحله و بخش اول قانون چک یعنی راه‌اندازی سامانه صیاد و ثبت چک‌های صادر شده در این سامانه، ۷ درصد از چک‌های برگشتی کاهش یافت. بخش دوم از قانون چک که اجرا شد، مربوط به مسدودسازی حساب‌های صاحبان چک‌های برگشتی بود که این مسأله نیز باعث کاهش ۷ درصد دیگر از چک‌های برگشتی شد. در واقع با اجرای همین دو

بخش از قانون چک، شاهد کم شدن قابل توجه چک‌های بلامحل هستیم. بخش سوم از قانون چک مربوط به اعتبارسنجی و رتبه‌بندی افراد برای صدور چک است که آیین‌نامه اجرایی آن در حال تدوین برای اجرا است. بنده به عنوان طراح اصلی قانون چک در جلسات کارگروه بانک مرکزی برای تدوین آیین‌نامه اجرایی این قانون حضور دارم و شاهد اهتمام جدی بانک مرکزی برای اجرای این

قانون هستیم. هنوز موردی درباره رتبه‌بندی و اعتبارسنجی در جلسات کارگروه بانک مرکزی برای تدوین آیین‌نامه اجرایی این بخش از قانون چک نهایی نشده، اما آنچه که در کارگروه مطرح شده این است که اعتبارسنجی مربوط به اعتبار اقتصادی افراد و کارکرد حساب آنها باشد و رتبه‌بندی مربوط به اعتبار اجتماعی افراد همچون نداشتن قانون حضور دارم و شاهد اهتمام پرونده قضایی، خوش‌حسابی و امثال آن باشد.

• تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ • شماره: ۸۸۷۶۱۲۵۴ • ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵

• پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ • نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸

• صندوق پستی: ۱۵۸۷۵۰۵۳۸۸ • امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰

• چاپ: چاپ ایرانیان

• سازمان آگهی‌های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT

• پذیرش سازمان آگهی‌ها: ۱۸۷۷ (۰۲۱)

• انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲۰۵

• صاحب امتیاز: خبرگزاری جمهوری اسلامی

• مدیر مسئول: محمدحسن روزی طلب

• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

دارا بودن ۳۵ درصد خشکی‌های جهان، ۴۰ درصد جمعیت زمین، ۱۷ درصد واردات دنیا و نیز حضور دو کشور قدرتمند و دارای حق وتو در سازمان شانگهای فرصت همکاری قابل‌تأملی را برای ایران فراهم می‌سازد. اولین فرصت عضویت دائم ایران در پیمان شانگهای به سیاست‌های دولتی مربوط می‌شود. دولت می‌تواند با ایجاد بستری مناسب برای سرمایه‌گذاری، بهبود شرایط تجاری و رفع موانع تولید، تأثیر مستقیم بر رشد اقتصادی داشته باشد. به نظر می‌رسد در این خصوص دولت ایران تلاش دارد از طریق پیوستن به سازمان همکاری‌های شانگهای زمینه‌های لازم را برای افزایش تولید، افزایش تجارت خارجی، کاهش رکود و افزایش رونق اقتصادی

در دستور کار قرار دهد. بنده معتقدم تحقق این امر به وجود زیرساخت‌های اساسی نیازمند است که از جمله آنها می‌توان به برطرف کردن موانع پولی و بانکی، تلاش برای ایجاد ثبات سیاسی-اقتصادی، به حداقل رساندن ریسک‌های سرمایه‌گذاری هم در بخش داخلی و هم در بخش خارجی و نهایتاً تلاش برای ثبات نرخ ارز اشاره کرد. در این صورت، قرار گرفتن ایران در کنار سایر قدرت‌های اقتصادی حاضر در این پیمان مانند چین و روسیه می‌تواند آینده مطلوبی برای اقتصاد ایران در عرصه بین‌الملل رقم بزند. نباید از نظر دور داشت که عضویت ایران در سازمان شانگهای، درهای یک بازار با حجم ۲۰ تریلیون دلاری را روی ایران خواهد گشود.

## بازار سرمایه

### کاهش نرخ ارز، عامل افت بورس نیست



احسان طیبی‌تانی

استادیار مدیریت مالی دانشگاه خوارزمی

روند کلی بازار سهام صعودی است و اگر در روزهایی مشاهده می‌کنیم که شاخص کل بازار سهام روند افت قیمتی را تجربه کرد، به این دلیل است که این ریزش‌ها «ریز موج‌هایی نزولی» در دل موج صعودی بزرگ‌تر و اصلی قرار گرفته‌اند. به طور مشخص موج صعودی بزرگ و اصلی بازار سهام از اواخر سال گذشته شروع شده است.

یکی از موضوعاتی که در بازار سرمایه مهم است اینکه اهالی این بازار سهام هیچ‌وقت نرخ ارز بالاتر از نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران را در تحلیل‌های خود وارد نکرده‌اند، به عبارت دیگر نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران سهام مرجع برای تحلیلگران بازار سهام است، بنابراین با تغییرات نرخ دلار غیررسمی، مفروضات تحلیلگران تغییر نخواهد کرد.

با این حال عده‌ای عنوان می‌کنند با کاهش نرخ ارز در بازار غیررسمی، شاخص کل بازار سهام نیز نزول خواهد کرد. این عقیده کاملاً اشتباه است و افرادی که این عقیده را دارند، تحت تأثیر رفتارهای هیجانی قرار گرفته‌اند. یکی از دلایل افت شاخص کل بازار سهام عرضه‌های آتیشی سهامداران حقوقی است. در این شرایط لازم است تا نهادهای نظارتی به این موضوع ورود کنند. گزارش‌های ماهیانه تولید و فروش و صورت‌های مالی دوره‌ای نمادهای بورسی حاکی از آن است که تولید و فروش و سودآوری کلیت شرکت‌ها روند صعودی دارد، در نتیجه این موضوع شاخص کل بازار سرمایه را تقویت خواهد کرد، بنابراین بازار سهام در اوج ارزندگی ایستاده است.

ارزندگی بازار سهام تأیید می‌کند که در حال حاضر شاخص کل بورس و کلیت شرکت‌های بورسی تقریباً در کف قیمتی ایستاده‌اند، بنابراین بعید به نظر می‌رسد که شاخص کل بورس روند نزولی را ادامه دهد. با توجه به اینکه نرخ ارز در سیر نزولی قرار دارد، این موضوع بهترین فرصت را فراهم خواهد کرد تا ارزش‌ها «تک‌نرخی» شوند که در این شرایط، بازار سرمایه از تک‌نرخی کردن نرخ ارز بسیار استقبال خواهد کرد، به طوری که رشد بازار سرمایه تشدید خواهد شد.