



اخبار

آزادسازی وثیقه اعتبارات بخش تولید

نمایندگان مجلس در جریان بررسی ماده ۸ طرح تأمین مالی و جهش تولید که کمیسیون جهش تولید آن را تصویب کرد، روز گذشته در صحن علنی با آزادسازی بخشی از وثیقه اعتبارات اعطایی همزمان با بازپرداخت این تسهیلات موافقت کردند. بر اساس این ماده از طرح مذکور که بند «الف» ماده ۱۹ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب اردیبهشت ۱۳۹۴ را اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می‌کند، در صورت درخواست وثیقه‌گذار، نهاد وثیقه‌پذیر مکلف است متناسب با بازپرداخت هر بخش از اعتبارات، اعطایی و یا ایفای تعهدات، نسبت به آزادسازی وثیقه مازاد و یا جایگزینی وثیقه اقدام کند.



ممنوعیت ویژه در شماره‌گذاری وسایط نقلیه نو

شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های نو شماره بدون دریافت مجوز ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ممنوع است. مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه این ماده، یکی از ارکان شماره‌گذاری وسایط نقلیه تولیدی یا وارداتی نو شماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است.

وی افزود: بر این اساس همه وسایط نقلیه نو شماره اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت برای دریافت مجوز شماره‌گذاری یا مشمول ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت وجه به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند.

سرعت گرفتن احیای معادن راکد

یکی از موضوعات ضروری حوزه معادن، عمر بالای برخی ماشین‌آلات است و برای واردات ماشین‌آلات با عمر کمتر از ۵ سال با محدودیت مواجه نیستیم اما برای ماشین‌آلات بین عمر ۵ تا ۱۰ سال که محدودیت داریم راهکارهایی باید پیش‌بینی شود.

رضا محتشمی‌پور، معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت با بیان این مطلب، احیای معادن راکد از سوی سازمان ایمی‌درو را از مهم‌ترین برنامه‌های این وزارتخانه در حوزه معادن عنوان کرد و گفت: این مهم در سال جاری سرعت گرفته است و معادن راکد واجد شرایط طی مزایده به مناقضان واگذار می‌شود. محتشمی‌پور با بیان اینکه سالانه ۶۲۰ تن انواع محصولات معدنی در کشور تولید می‌شود، گفت: حدود ۲ درصد مواد معدنی تولیدی در کشور صادر می‌شود و عمده آن در کشور فرآوری و به مصرف می‌رسد.

است احیا و به سمت افزایش قیمت ببرند تا در نهایت بتوانند گرانی خود را توجیه کنند. اگر قیمت خودرو در بازار ریزش بیشتری پیدا کند، گرانفروشی بخش خصوصی نمایان‌تر خواهد شد.

احتکار بهمین موتور به امید دریافت مجوز گرانفروشی

بررسی آمارهای تولید و فروش گروه بهمین در سه ماهه نخست امسال نشان می‌دهد، این خودروساز بخش خصوصی به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است که در بخش خودروهای سواری نیمی از تولیدات را شامل می‌شود.

در حالی که مطابق برنامه عملکرد این خودروساز، از ابتدای امسال تا پایان خرداد ماه تولید ۱۰ هزار و ۳۸۸ دستگاه سواری، وانست و ون در بهمین موتور پیش‌بینی شده بود، اما ۷۰۷ درصد از این تعداد (معادل هفت هزار و ۲۹۸ دستگاه) به فروش رفت. برپایه این گزارش، در بهار امسال در بهمین موتور تولید ۶ هزار ۴۱۳ دستگاه سواری پیش‌بینی شده بود، اما آمارها حاکی از فروش حدودی نیمی از این میزان یعنی سه هزار و ۵۱۳ دستگاه است. همچنین در بخش وانت نیز از تولید سه هزار و ۹۷۴ دستگاه خودروی برنامه‌ریزی شده، سه هزار و ۷۷۹ دستگاه از آن به فروش رفت. در بهمین دیزل و در بخش خودروهای تجاری نیز آمارها حاکی از عدم همخوانی تولید و فروش است، به طوری که از مجموع ۲ هزار و ۵۶۴ دستگاه خودروی تولید شده سه‌ماهه ابتدایی امسال در دسته کامیونت، کامیون، مینی‌باس و خودروهای کاربری، ۲ هزار و ۱۹۴ دستگاه از آن به فروش رفت. در بخش کامیونت، از یک هزار و ۱۱۹ دستگاه تولید شده، تعداد یک هزار و ۱۲ دستگاه از آن به فروش رفت. در بخش کامیون، از مجموع ۵۳۵ دستگاه تولید شده، ۴۲۲ دستگاه فروخته شد. در بخش مینی‌باس، ۱۵۲ دستگاه تولید و ۱۳۶ دستگاه به فروش رفت و بالاخره در بخش خودروهای کاربری، از ۷۵۸ دستگاه تولید شده، ۶۲۳ دستگاه فروخته شد.



پیشتازی در گرانفروشی

بررسی آمارهای تولید و فروش گروه بهمین در سه ماهه نخست امسال نشان می‌دهد، این خودروساز بخش خصوصی به امید دریافت مجوز گرانی از سوی شورای رقابت، بخشی از تولیدات خود را احتکار کرده است که در بخش خودروهای سواری نیمی از تولیدات را شامل می‌شود.

عکس: ایرنا



اعضای شورای رقابت که از مدیران سابق دولتی هستند و به این امر اشراف دارند که شعار امسال مهار تورم و افزایش تولید است، باید مستندات خود را در خصوص موافقت با افزایش قیمت و گرانفروشی محصولات خودروسازان مونتاژی به مردم ارائه دهند

جدول مقایسه قیمت خودروهای مونتاژی در کشورهای همسایه عرضه می‌شود و قیمتی که شورای رقابت تعیین کرده است (قیمت‌ها به تومان)			
مدل خودروهای مونتاژی	میانگین قیمت برای در امارات و عمان	قیمت مصوب شورای رقابت	تفاوت قیمت (رانت شورای رقابت به مونتاژکاران)
جری تیگو ۸ پرومکس	۷۹۶ میلیون و ۷۳۰ هزار	۲ میلیارد و ۱۱۷ میلیون	یک میلیارد و ۳۲۰ میلیون
جری تیگو ۷ پرو	۷۹۶ میلیون و ۷۳۰ هزار	یک میلیارد و ۲۶۶ میلیون	۴۶۹ میلیون
جک اس ۳	۵۵۲ میلیون و ۶۸۰ هزار	۸۰۴ میلیون	۲۵۱ میلیون
دیگنیتی	۵۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار	یک میلیارد و ۲۹۱ میلیون	۷۶۷ میلیون
فیدلیتی	۷۲۴ میلیون و ۳۰۰ هزار	یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون	۲۸۹ میلیون



«ایران اقتصادی»، قیمت برخی خودروهای چینی در بازار ایران و کشورهای حاشیه خلیج فارس را مقایسه کرد

گرانفروشی خودروهای مونتاژی با تأیید شورای رقابت

بازار خودرو

به ایران و کشورهای همسایه تقریباً یکسان است. لذا در این خصوص بخش خصوصی نمی‌تواند خود را توجیه کند و بگوید که هزینه حمل و جابه‌جایی باعث افزایش قیمت می‌شود. از سویی مونتاژکاران بخش خصوصی، خودرو وارد نمی‌کنند، قطعات بزرگ را وارد و در کارخانه‌های خود مونتاژ می‌کنند. قاعدتاً چنین امری برای آنها سود بیشتری خواهد داشت. حال سؤال این است اگر خودروهای مونتاژی با قیمت‌های بسیار بالاتر به دست مردم می‌رسد بهتر نیست که مونتاژکاران برای جلوگیری از اجحاف در حق مردم، تعطیل کنند و به جای آن خودروی کامل وارد کشور کنند؟ در چنین شرایطی مردم راضی‌تر هم خواهند بود چرا که کیفیت این خودروها حفظ می‌شود و سرعت تحویل خودروها به مردم هم بیشتر می‌شود. وقتی یک فرد از کشور عمان و امارات می‌تواند جری تیگو ۸ پرومکس، را در کشورش ۷۹۶ میلیون و ۷۳۰ هزار تومان خریداری کند چرا شورای رقابت این محصول را ۲ میلیارد و ۱۱۷ میلیون قیمت‌گذاری کرده است تا این خودرو به قیمت کارخانه‌ای ۲ میلیارد و ۴۳۵ میلیون به دست مردم برسد. مقصر فاصله قیمت یک میلیارد و ۳۲۰ میلیونی این خودرو با کشورهای همسایه چیست؟ آیا این امر تعریفی غیر از رانت پاشی شورای رقابت دارد؟! در جدول داخل گزارش می‌بینید که

بخش خصوصی به بهانه مونتاژ خودرو چه سودی را می‌برد. در حقیقت بخش خصوصی با حمایت شورای رقابت، در حال گرانفروشی است. در نمونه‌های دیگر باید عنوان کرد که خودرو جری تیگو ۷ پرو در کشورهای همسایه با بهترین شرایط با قیمت ۷۹۶ میلیون و ۷۳۰ هزار تومان فروخته می‌شود. حال اعضای شورای رقابت که از مدیران سابق دولتی هستند و به این امر اشراف دارند که شعار امسال مهار تورم و افزایش تولید است، قیمت این خودرو را یک میلیارد و ۲۶۶ میلیون تومان تعیین کردند که با محاسبه سایر هزینه‌ها، قیمت کارخانه‌ای این خودرو یک میلیارد و ۴۵۶ میلیون تومان می‌شود و این یعنی شرایطی مردم راضی‌تر هم خواهند بود شاید باور کردنی نباشد اما خودروی دیگنیتی در بازار کشورهای عمان و امارات نهایتاً ۵۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است. اما شورای رقابت برای خودروسازان بخش خصوصی این رقم را یک میلیارد و ۲۹۱ میلیون تومان در نظر گرفته که به مصرف‌کننده با وجود وجود دارد. طبیعی است با وجود چنین سودهایی، خودروسازان بخش خصوصی با کاهش قیمت محصولات خود مخالفت کنند و دولت را تحت فشار قرار دهند. در اقدامی جدیدتر نیز برخی از خودروسازان مونتاژکار از فروش خودرو امتناع کردند و با احتکار خودرو می‌خواهند بازار خودروهای مونتاژی را که ریزشی شده

خودروسازان خصوصی به دنبال گران شدن محصولات خود در بازار جک اس ۳ در کشورهای همسایه

روشن شدن چراغ سبز دوشنبه برای تجار ایرانی

تجارت ایران و تاجیکستان رونق می‌گیرد

تجارت

استقرار رایزن بازرگانی در تاجیکستان

«مهدی ضیغمی» با بیان اینکه برنامه دولت سیزدهم و سفرهای رؤسای جمهور دو کشور به ایران و تاجیکستان نشان از توجه ویژه به تاجیکستان دارد، خاطر نشان کرد: پیشنهاد ما این است که همایش مذکور با حضور رؤسای جمهوری دو کشور برگزار شود. سرپرست سازمان توسعه تجارت با اشاره به کاهش حجم تجارت میان دو کشور از بررسی علل و تلاش برای رفع موانع در جهت توسعه تجارت ایران و تاجیکستان خبر داد و گفت: طبق برنامه‌ریزی‌ها مقرر شده است تا پایان سال رایزن بازرگانی ما در تاجیکستان مستقر شود.

ضیغمی افزود: حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی تاجیکستان و اعزام و پذیرش

هیأت‌های تجاری دو کشور نیز از برنامه‌های اصلی سازمان توسعه تجارت در جهت افزایش مبادلات تجاری طرفین محسوب می‌شود. وی همچنین به توانایی شرکت‌های فنی و مهندسی ایرانی اشاره کرد و خواستار مساعدت دولت تاجیکستان جهت حضور این شرکت‌ها در پروژه‌های مهم تاجیکستان شد. سرپرست سازمان توسعه تجارت با اشاره به علاقه تاجیکستان به گسترش روابط با ایران، تأکید کرد: برنامه‌های اصلی این سازمان در جهت افزایش مبادلات تجاری است.

به سرانجام رسیدن تونل استقلال توسط ایرانی‌ها

سفر تاجیکستان در ایران نیز با اشاره

به حجم مبادلات تجاری در پنج ماه سال میلادی میان ایران و تاجیکستان گفت: این مبادلات نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۹ درصدی داشته است که با توجه به ظرفیت‌های ایران و علاقه‌مندی ما به استفاده از تمامی این ظرفیت‌ها، باید افزایش پیدا کند.

«نظام‌الدین زاهدی» با اشاره به برنامه‌ریزی صورت گرفته برای سفر آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهور اسلامی ایران به تاجیکستان طی دو ماه آتی، اظهار داشت: لازم است همزمان با این سفر همایش تجاری با حضور تجار و بازرگانان و همچنین مسئولان تجاری ۲ کشور برگزار شود تا پیوند میان تجار شکل گیرد.

وی تأکید کرد: هم‌اکنون استان خراسان رضوی ارتباط بسیار خوب تجاری با

تاجیکستان دارد و از استان‌های دیگر نیز درخواست داریم مناسبات تجاری خود با تاجیکستان را گسترش دهند. سفیر تاجیکستان در تهران نیز با استقبال از این موضوع به تجربه موفق حضور ایرانی‌ها در تاجیکستان اشاره کرد و گفت: تونل استقلال که موجب برقراری ارتباط شمال و مرکز تاجیکستان در زمستان می‌شود، توسط ایرانی‌ها به سرانجام رسیده

