

## اخبار



## نوسازی سالانه

## ۱۵۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سالانه ساخت یک میلیون واحد مسکونی در قالب نهضت ملی مسکن در دستور کار دولت قرار گرفته که از این تعداد ۱۵۰ هزار واحد مرتبط با نوسازی بافت فرسوده است. «محمد آیینی» با اشاره به تأکید رئیس جمهور در شورای عالی مسکن به فرمانداران و شهرداران مبنی بر اهمیت نوسازی بافت فرسوده، بیان داشت: خدمات زیرساختی بسیار خوبی در این مناطق وجود دارد که هزینه تولید مسکن را کاهش می‌دهد که می‌توان از این ظرفیت در کنار مردمی‌سازی برای شتاب‌بخشی به روند تولید مسکن در بافت فرسوده بهره برد. آیینی گفت: طی سه ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل در ۵۵ شهر کشور صدور پروانه در بافت‌های فرسوده رشد ۸۸ درصد داشته است.

## ۲٫۶ میلیون خانواده

## در سامانه املاک

## خوداظهاری کردند

۲٫۶ میلیون خانواده تاکنون نسبت به خوداظهاری در سامانه ملی املاک و اسکان اقدام و اطلاعات ۳ میلیون و ۲۱ هزار اقامتگاه خود را ثبت کرده‌اند. براساس اطلاعات دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی تاکنون ۴ میلیون و ۵۵۲ هزار سرپرست خانواده به سامانه ملی املاک و اسکان مراجعه کرده‌اند و ۷۳ میلیون و ۴۴ هزار کد ملی در این سامانه براساس اقامتگاه مشخص ثبت شده است. براساس آخرین آمار، ۲ میلیون و ۶۷۸ هزار مالک اطلاعات ۳ میلیون و ۲۱ هزار اقامتگاه خود را در سامانه ملی املاک و اسکان اطلاعات ثبت کرده‌اند.

## سرمایه‌گذاری

## ۵٫۴ میلیارد دلاری برای

## محرومیت‌زدایی

مدیرعامل بنیاد برکت گفت: میزان سرمایه‌گذاری ستاد اجرایی فرمان امام در فعالیت‌های اقتصادی متجرب به محرومیت‌زدایی ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار می‌شود. «محمد ترکمانه» در مراسم امضای تفاهنامه جامع جوانان سازمان همکاری اسلامی اظهار داشت: در ۱۶ هزار روستا که ۷۰ درصد جمعیت را پوشش می‌دهد فعالیت‌هایی برای محرومیت‌زدایی انجام داده‌ایم و تا کنون برای یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر شغل ایجاد کرده‌ایم. وی ادامه داد: مأموریت اصلی این نهاد اشتغال‌زایی است و در این راستا بیش از ۳۰۰ هزار طرح اقتصادی در دست اجرا است و با این طرح‌ها توانستیم بنگاه‌های خرد را توسعه دهیم. ترکمانه درباره همکاری با کشورهای اسلامی برای محرومیت‌زدایی ادامه داد: در مباحث محرومیت‌زدایی و اشتغال با کشورهای اسلامی تفاهنامه‌ای منعقد کردیم و به دنبال کاهش فقر و محرومیت‌زدایی در تمام کشورهای اسلامی هستیم.

اتوبوس بین شهری با کارکرد تا پنج سال در حال انجام است.

«شه‌ریار افندی زاده» با اشاره به ظرفیت‌های قانونی این موضوع اضافه کرد: در راستای اجرایی شدن مصوبه موصوف، فرایند جذب متقاضیان واردات ناوگان با دارا بودن کارت بازرگانی، از طریق فراخوان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در دستور کار قرار گرفت و متقاضیان واجد شرایط برای امکان ثبت سفارش ناوگان مشخص شده‌اند. در همین زمینه از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و با همکاری صندوق کارآفرینی امید، ۱۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی با سود ۹ درصد برای هر دستگاه ناوگان وارداتی در نظر گرفته شده است. افندی‌زاده با اشاره به اینکه هدف مطلوب توسعه ناوگان و ارتقای سطح رضایتمندی زائران محترم است، اضافه کرد: پیگیری‌های لازم از وزارت صمت جهت انجام ثبت سفارش، از وزارت کشور جهت تسریع در تدوین دستورالعمل اجرایی نحوه اعمال تخفیف ۵۰ درصد سود بازرگانی خودروهای وارداتی در حال انجام است و تهیه شیوه‌نامه فرایند واردات خودرو از وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حال انجام است.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت همکاری و هماهنگی همه دستگاه‌های ذی‌ربط در این زمینه اعلام کرد: موضوعات معاینه فنی، خدمات پس از فروش و استاندارد خودروها از جمله مسائلی است که از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری است و هماهنگی‌های لازم با بانک مرکزی جهت تأمین ارز گروه یک برای این موضوع انجام گرفته است. در این راستا در تعامل با سازمان ملی استاندارد، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان امور مالیاتی، سازمان حفاظت از محیط‌زیست و پلیس راهور فرایند تشریفات گمرکی تا شماره‌گذاری ناوگان وارداتی در حال هماهنگی است. در خصوص آمادگی بخش هوایی برای ایام اربعین، محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی نیز اخیراً با بیان اینکه تعدادی هواپیمای دست دوم وارد و ثبت شده است و به مرور وارد چرخه پروازی می‌شود، گفته بود از اول مرداد تا پایان شهریور ماه به تدریج ۲۰۰۰ صندلی به ناوگان هوایی کشور اضافه می‌شود که این ناوگان در ایام اربعین به‌کار گرفته می‌شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: درخصوص گرانفروشی بلیت و یا عدم عرضه آن با هیچ بخشی در این حوزه تعارف نداریم و در صورت مشاهده به سرعت با آنها برخورد می‌شود. در رابطه با بلیت هواپیما و کمبود آن می‌توان گفت به دلیل انجام پروازهای حج و به‌کار گرفتن تعدادی از هواپیماهای پهن پیکر در برخی از مسیرها ممکن است پروازها کم شده باشد اما از ابتدای مرداد این مشکل برطرف خواهد شد.

در بخش ریلی اما هنوز برنامه‌ای از سوی مسئولان این بخش برای ایام اربعین ارائه نشده و مشخص نیست ناوگان ریلی امسال چه تعداد از تقاضای سفر به عتبات را پاسخ می‌دهد.

ایران اسلامی از یک طرف و بازیچه قرار دادن، سوءاستفاده و گروگان‌گیری سازمان‌های بین‌المللی تخصصی و فنی، با اغراض سیاسی از طرف دیگر است. بیانیه سازمان بنادر اضافه می‌کند: با این حال، نتیجه رأی‌گیری نشان داد که دو دولت آمریکا و انگلیس در تلاش برای نیل به اجماع میان اعضای شورا ناتوان ظاهر شده‌اند، تا اینکه پس از رأی گیری، با نتیجه شکنده ۲۲ رأی موافق در مقابل ۱۷ رأی مخالف یا ممتنع (از مجموع ۳۹ دولت عضو شورای حاضر در نشست) میزبانی لغو گردید. ما مطمئن هستیم، اقدامات ایذایی اینچنینی که ناشی از زبونی و استیصال چند دولت

اتوبوس بین شهری با کارکرد تا پنج سال در حال انجام است.

## افزایش تقاضا برای سفر به عتبات با شروع ماه محرم و در آستانه اربعین

۵ میلیون زائر امسال با انواع ناوگان حمل و نقل، برای ایام اربعین به عراق می‌روند

عکس: مصطفی علیزاده



# جابه‌جایی زوار اربعین در بستر حمل و نقل چهارگانه

ناوگان جاده‌ای، هوایی، ریلی و دریایی، امسال برای انتقال ۵ میلیون زائر به عراق فعالیت می‌کند

## گزارش

لاستیک و قطعه و همچنین قیمت پایین بلیت اتوبوس را دلیل کاهش تعداد ناوگان فعال دانست و گفت: فعالیت اتوبوس‌ها به عنوان سرویس در کارخانجات، فروش اتوبوس به‌خاطر غیراقتصادی بودن و یا خرابی آن به‌خاطر مشکلات تأمین قطعه باعث شده تعداد ناوگان فعال اتوبوسی کاهش یابد از سوی دیگر قیمت پایین بلیت موجب شده این فعالیت برای مالکان و رانندگان صرفه اقتصادی نداشته باشد. قیمت بلیت اتوبوس خرداد امسال ۲۷ درصد مجوز افزایش قیمت گرفت اما رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری این میزان افزایش را با توجه به نرخ ثابت بلیت در بیش از یک‌سال گذشته، کافی ندانست. عامری تأکید کرد: ناوگان اتوبوسرانی آماده انجام سفرهای اربعین است اما با توجه به کمبود ناوگان ممکن است نتوانیم کل تقاضا را پاسخ دهیم.

کمبود اتوبوس بین شهری در ماه‌های اخیر بیشتر شده و در این بخش کمبود بلیت وجود دارد. یکی از مسافران در پایانه اتوبوسرانی شرق تهران، با اشاره به اینکه به دلیل شغش از سال ۷۹ به‌صورت مرتب با اتوبوس بین تهران و اصفهان در رفت آمد است، گفت: در حال حاضر برای تهیه بلیت در این مسیر مشکل دارد و مدتی است شاهد کاهش فروش بلیت و تعداد اتوبوس در پایانه هستم.

این مشکلات نگرانی از کمبود ناوگان برای پاسخ به نیاز جابه‌جایی مسافران

درون‌شهری و زائران اربعین را در ماه آینده افزایش داده است. اما مسئولان بخش حمل‌ونقل می‌گویند قرار است تا اربعین ۲ هزار اتوبوس از طریق واردات، به ناوگان افزوده شود. فعالان حمل‌ونقل اما نگرانند با توجه به اینکه کمتر از ۲ ماه تا اربعین مانده، واردات اتوبوس‌ها به این ایام نرسد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت نوسازی و توسعه ناوگان گفت: در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران ایام اربعین، با همکاری وزارت صمت و وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها اقدامات لازم در خصوص اجرای مصوبه هیأت دولت مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ با موضوع واردات

### ✂️ آغاز فروش بلیت پروازهای اربعین از ۴ شهریور

یکی از بخش‌هایی که تقاضای بالایی برای تهیه بلیت در ایام اربعین دارد بخش هوایی است. کمبود بلیت هواپیما در ماه‌های اخیر باعث شده تا ضرورت برنامه‌ریزی برای ایام اربعین در این بخش بیشتر شود. در این خصوص حسام قربانعلی، سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی در گفت‌وگو با «ایران» از برنامه‌ریزی برای تأمین ۵۰ هزار صندلی توسط این شرکت برای اربعین خبر داد. وی گفت: حدود یک‌ماه قبل ستاد اربعین تشکیل جلسه داد و موضوعات مربوط به پروازهای اربعین و پیش‌بینی‌های لازم در این رابطه مطرح شد. پیش‌بینی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران این است که در ایام اربعین امسال حدود ۵۰ هزار صندلی پروازی توسط هوا عرضه شود. وی با بیان اینکه فروش بلیت این پروازها از ۴ شهریور آغاز و پروازها تا ۲۰ شهریور انجام خواهد شد، گفت: امسال فروش بلیت از طریق درگاه اینترنتی ایران‌ایر با هدف جلوگیری از تشکیل صف، نارضایتی مردم و... صورت می‌گیرد. اما فروش اینترنتی در زمان محدودی نیست و ما این فروش را در روزهای مختلف تقسیم کرده‌ایم تا مردم مشکلی در ورود به سایت و خرید بلیت نداشته باشند. سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در عین حال با بیان اینکه یک پایه حضوری هم برای رفع اشکالات احتمالی پروازهای اربعین دایر خواهد شد، اضافه کرد: هیأت‌ها در ایام اربعین امسال سهم ۳۰ درصدی از پروازها دارند و می‌توانند با ارسال درخواست کتبی به مدیریت ایران‌ایر یا روابط عمومی از این سهمیه استفاده کنند. قربانعلی درباره نرخ پروازهای اربعین نیز یادآور شد: تاکنون نه وزارت راه و نه ستاد اربعین در رابطه با قیمت بلیت پروازها اظهارنظر نکرده‌اند. نکته مهم در رابطه با موضوع مذکور این است که هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به‌دنبال کسب سود از پروازهای اربعین نیست. به گفته سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی، با توجه به اینکه قیمت بلیت پروازهای اربعین نرخ مصوب دارد پروازهای چارتری در این ایام معنایی ندارد و بلیت‌ها با نرخ مشخص و یکسان فروخته می‌شود.

## اعتراض سازمان بنادر به جلوگیری از میزبانی ایران در روز دریانوردی

## گزارش خبری

در اجلاس یکصد و چهاردهم شورای خود در سال ۲۰۱۵ میلادی، میزبانی رویداد موزی روز جهانی دریانوردی سال ۲۰۲۳ میلادی را به ایران اعطا کرد و از آن تاریخ به بعد، در مواضع مختلف از جمله نشست سال قبل شورا، آن را مورد تأیید قرار داد. با این تفاسیل و در حالی که تنها سه ماه به برگزاری این رویداد در هفته اول آبان ماه مانده بود، میزبانی ایران با تلاش‌های مذبح‌خانه اقتصاد دریا پایه و مشارکت فعالانه در آی‌مو ایجاد نخواهد کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، در این بیانیه آمده است: سازمان بین‌المللی دریانوردی (ای‌مو)

براساس بیانیه سازمان بنادر، مبنای مخالفت این دو کشور، در حالی انجام واهی اقدامات برهم‌زننده ثبات‌ایمنی و امنیت دریایی توسط ایران اعلام شده است که بر همگان آشکار است، ایران به عنوان قدرت بلامنافع منطقه‌ای، همواره عامل ثبات و حافظ ایمنی و امنیت دریانوردی و حتی محیط زیست دریایی بوده است تا جایی که در سال ۲۰۱۱ توسط آی‌مو مورد تأیید و تشویق قرار گرفت و این دولت‌های آمریکا و انگلیس هستند که در مواضع متعدد، چه در آب‌های سرزمینی و منطقه و چه در آب‌های دور با تهدید، ارباب و حتی عملیات‌های ایذایی، به کشتی‌ها

و محموله‌های ایران، خلاف حقوق بین‌الملل، دست‌درازی کرده و موجب اختلال در تجارت صلح‌آمیز و تهدید ایمنی و امنیت دریانوردی شدند. این بیانیه افزوده: براین باوریم، چنین اقدام غیرحقوقی، فنی و اخلاقی به سرکردگی دو دولت متکبران هم نسبت به یک رویداد با ماهیت صرفاً جشن و تجلیل از دریانوردان و صنعت دریانوردی، در پی رسوایی‌ها و شکست‌های مفتضحانه آنها در اعمال فشارهای اقتصادی و تحریم‌ها، با تمرکز بر صنعت کشتیرانی و صادرات مواد نفتی صورت گرفت که خود نشان دهنده میزان خباثت، عجز و ناتوانی آنها در برابر ملت بزرگ و شریف