



اخبار



آغاز نام نویسی دریافت زمین برای خانواده‌های دارای ۴ فرزند

نام نویسی دریافت زمین برای خانواده‌های دارای ۴ فرزند در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن آغاز شد. متقاضیان دارای ۴ فرزند، برای نام نویسی باید به سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن مراجعه کنند. بر اساس بند «ح» تبصره ۱۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، به منظور حمایت از خانواده و تحقق جوانی جمعیت، وزارت راه و شهرسازی مکلف است در سال ۱۴۰۲ یک قطعه زمین یا واحد مسکونی به صورت رایگان در قالب شرایط مندرج در قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به خانواده‌های دارای چهار فرزند و بیشتر زیر بیست سال اختصاص دهد. وزارت راه و شهرسازی مکلف است هر سه ماه یکبار گزارش عملکرد این اجتماعی و فرهنگی مجلس شورای اسلامی ارائه نماید.

استفاده از زمین‌های مازاد دانشگاه‌ها برای ساخت مسکن و خوابگاه متاهلی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: هزار هکتار از اراضی مازاد وزارت علوم شناسایی شده تا برای ساخت مسکن و خوابگاه متاهلی استفاده شود. ارسال مالکی، گفت: شناسایی اراضی مازاد دستگاه‌های دولتی بر اساس ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن، به سازمان ملی زمین و مسکن محول شده است. مالکی گفت: تاکنون بسیاری از اراضی مازاد دانشگاه‌ها شناسایی و به سازمان ثبت اسناد و املاک معرفی شده تا بر اساس ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن، این زمین‌ها را به نام وزارت راه و شهرسازی سند بزنند. به گفته مالکی، در جلسه شورای عالی مسکن، تأکید شد اراضی مازاد دستگاه‌ها، برای ساخت مسکن کارکنان دستگاه‌ها استفاده شود. مالکی افزود: با وزارت علوم تفاهم شد تا هزار هکتار از اراضی مازاد این وزارتخانه برای ساخت مسکن کارکنان دانشگاه‌ها و خوابگاه متاهلی استفاده شود. به گفته مالکی در تفاهم با دانشگاه آزاد هم قرار شد، هزار هکتار از اراضی این دانشگاه برای ساخت مسکن کارکنان دانشگاه آزاد و متقاضیان نهضت ملی مسکن استفاده شود. مالکی افزود ساخت مسکن برای کارکنان وزارت جهاد کشاورزی هم در اراضی مازاد این وزارتخانه آغاز شده است و برای دیگر دستگاه‌ها هم قابل اجراست. در اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، تاکنون ۱۵ هزار خانوار مشمول این قانون، زمین رایگان دریافت کردند. این خانوارها بعد از ۲۴ آبان ۱۴۰۰ صاحب فرزند سوم یا بیشتر شده‌اند.

در سال ۱۳۷۹ میان سه کشور هند، ایران و روسیه امضا شد. راه آهن رشت-آستارا حلقه تکمیلی کریدور شمال-جنوب محسوب می‌شود که از آن به عنوان پل ارتباطی کشورهای اروپایی با اقیانوس هند و خلیج فارس یاد می‌شود. همچنین ارتباط کشورهای شمال اروپا، اسکانديناوی و روسیه از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس، حوزه اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا از طریق تکمیل این خط ریلی امکانپذیر می‌شود. با هدف تسریع تکمیل کریدور شمال-جنوب، همچنین نمایندگان حمل‌ونقل کانتینری شرکت راه‌آهن لجستیک روسیه در سفر به ایران از ظرفیت‌های بندری و ریلی بندر شهید رجایی و امکانات لجستیکی این بندر بازدید کردند. مدیر بخش حمل‌ونقل کانتینری شرکت راه‌آهن لجستیک روسیه با مهم خاندان دسترسی‌های اطلاعاتی در فرایند ارسال کالا و راه‌اندازی قطار برنامه‌ای، تأکید کرد: استراتژی ما در خصوص حمل‌ونقل کالا در کریدور شمال-جنوب، ایجاد تجارت مرتب و منظم از روسیه به بندرعباس در جنوب ایران است.

الکساندر سیورتسوف با بیان اینکه کریدور شمال-جنوب در سه شاخه و مسیر ترانزیتی امکان جابه‌جایی کالا دارد، گفت: دولت فدراسیون روسیه در نظر دارد با بررسی حمل‌ونقل چندمنظوره و بهره‌گیری از حمل کانتینری، ضمن کوتاه کردن زمان جابه‌جایی کالا، هزینه حمل را کاهش دهد و از این طریق، باعث رونق فعالیت کشتیرانی در دریای خزر شود. وی با مهم ارزیابی کردن دسترسی اطلاعات حمل اعم از میزان و نوع کالا و زمان ورود به بندر، در فرایند ترانزیتی، خاطرنشان کرد: با عنوان بخش خصوصی فعال در راه‌آهن روسیه، علاقه‌مندیم حمل‌ونقل بار را در هر سه مسیر غربی، شرقی و میانی خزر به بندرعباس، خلیج فارس و دریای عمان توسعه دهیم. وی خاطرنشان کرد: برای شرکت‌های بزرگ تولیدی در روسیه، سرعت جابه‌جایی کالا و ارسال بار در کم‌ترین زمان ممکن بسیار حائز اهمیت است.



طرح‌های ریلی و جاده‌ای مرزی بین ایران و جمهوری آذربایجان به عنوان بخشی از کریدور شمال-جنوب است که طرح اولیه راه‌گذر شمال به جنوب در سال ۱۳۷۹ میان سه کشور هند، ایران و روسیه امضا شد همچنین ارتباط کشورهای شمال اروپا، اسکانديناوی و روسیه از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس، حوزه اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا از طریق کریدور شمال-جنوب امکانپذیر می‌شود



پیشرفت تکمیل کریدور ترانزیتی شمال-جنوب از دو مسیر جدید در مناطق جنوبی، وارد فاز جدیدی از مدار ترانزیتی می‌شود

کریدور شمال-جنوب با تکمیل پل آستراچای در شمال واحداث کریدورهای جدید در مناطق جنوبی، وارد فاز جدیدی از مدار ترانزیتی می‌شود

گزارش

به استان خوزستان و بنادر جنوبی را فراهم می‌کند. در ۳ دهه اخیر هر قسمتی از این پروژه ۱۳۶ کیلومتری که آسفالت شده است مورد بهره‌برداری محلی قرار گرفته اما علت عدم افتتاح رسمی آن تکمیل نشدن قطعه سوم که گلوگاه اصلی است، بود. در این قطعه تونلی به طول ۹۳۵ متر ساخته شده است که با حضور رئیس جمهور افتتاح شد و رسماً کل محور زیر عبور می‌رود. این مسیر اکنون با سفر سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، به استان کهگیلویه و بویراحمد رسماً به بهره‌برداری رسید.

توسعه کریدور شمال - جنوب و پایانه در بخش شمالی

علاوه بر توسعه کریدور شمال-جنوب در بخش‌های جنوبی، روز گذشته توسعه این کریدور در مرزهای شمالی مورد بررسی دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان قرار گرفت. بر اساس نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان در آستارا با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی کشورمان، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و جمعی از استانداران استان‌های هم‌مرز در بندر آستارا آغاز به کار کرد.

اعضای این کمیسیون مشترک بین دو کشور در این نشست زمینه‌های همکاری‌های بیشتر، امکانات مرزی و طرح‌های مشترک ریلی و جاده‌ای کریدور شمال-جنوب ایران را در راستای توسعه مناسبات و مبادلات بررسی کردند. رؤسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان و هیأت همراه در بدو ورود به آستارا از پل مرزی قدیمی آستارا و روند بهسازی آن بازدید کردند.

وزیر راه و شهرسازی و مسئول ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور و شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و رئیس آذربایجانی کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور امروز به همراه استاندار گیلان و جمعی از مسئولان از پل بتنی آستاراچای و مسیر ۱۴۰۰ متری در حال احداث آن، بارانداز ریلی این شهر بندری، پایانه کم‌ریک آستارا در ایران و جمهوری آذربایجان و نیز پل فلزی آستاراچای سمت ایران نیز بازدید می‌کنند. در این نشست مشترک توسعه کریدور شمال-جنوب، توسعه بارانداز ریلی آستارای جمهوری اسلامی ایران و مسائل مختلف تجاری و اقتصادی، حمل و نقل و تجاری و پروژه‌های

توسعه بندر ایرانی سالیانکا



برش

در راستای توسعه و تسهیل روابط تجاری ایران و روسیه و تقویت حمل بار از کریدور شمال-جنوب، طرح توسعه بندر ایرانی سالیانکا در آستاراخان روسیه کلید خورد که بر این اساس، سه هکتار زمین به عرصه این بندر اضافه شده است. بندر سالیانکا با مساحت پانزده هکتار و دارا بودن پنج پست اسکله، بزرگ‌ترین بندر منطقه آستاراخان به شمار می‌رود. افزایش پسکرانه بندر سالیانکا به مقدار سه هکتار در راستای افزایش ظرفیت بندر از محل منابع درآمدی این بندر انجام شده و برنامه‌ریزی برای افزایش سه هکتار دیگر نیز در دست اقدام است؛ این در شرایطی است که با تحولات صورت گرفته در حوزه سخت‌افزاری و مدیریتی در بندر سالیانکا، عملیات این بندر نسبت به گذشته ۲۵ درصد افزایش یافته است. نکته حائز اهمیت آن است که افزایش ظرفیت برای یک بندر مستلزم توسعه پسکرانه بوده که به همین سبب با خرید و اجاره زمین، توسعه آن کلید خورده است؛ بنابراین انتظار می‌رود مساحت بندر در مجموع تا پایان سال، به بیست و یک هکتار برسد که این به معنای افزایش ۴۰ درصدی ظرفیت پسکرانه می‌باشد. ۵۳ درصد از سهام بندر سالیانکای روسیه که در شمال غرب دریای خزر و در دهانه رود ولگا قرار دارد تحت مالکیت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد.

تأمین اتوبوس زائران اربعین از طریق واردات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی

گزارش خبری

پایانه‌های مرزی و تأمین اتوبوس برای زائران از طریق واردات و سیستم‌های داخلی است که در این سه بخش کارها در حال پیگیری و انجام است. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام تلاش برای تأمین اتوبوس زائران اربعین از طریق واردات و هماهنگی با شرکت‌های حمل و نقلی از مراحل نهایی ایمن‌سازی جاده‌ها با ۱۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار و آماده‌سازی پایانه‌ها با ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار خبر داد. رضا اکبری بخشی از برنامه‌ها و اقدامات اجرایی آن سازمان را برای تسهیل در سفرهای اربعین تشریح کرد و گفت: سازمان راهداری برای ایام اربعین سه سرفصل را در دستورکار قرار داده است که شامل ایمن‌سازی و آماده‌سازی در مرزهای اربعین در ۶ استان سیستان و بلوچستان، خوزستان، ایلام، کرمانشاه، کردستان و آذربایجان غربی، آماده‌سازی

به اتمام می‌رسد تا سفری ایمن برای هموطنان در ایام اربعین رقم بخورد. معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سرفصل دوم را در بخش تمهیدات اربعین شامل آماده‌سازی پایانه‌های مرزی عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: تعدادی پروژه برای خدمات بهتر به زائران در پایانه‌ها، تعریف شده که شامل توسعه پایانه‌ها، نظافت و رنگ‌آمیزی پایانه‌ها، احداث سرویس‌های بهداشتی جدید در طول مسیر، خرید تجهیزات خشک‌کننده و آب‌سردکن، احداث سایبان، توسعه و آسفالت داخل پایانه‌ها و توسعه ساختمان‌ها و سیستم‌های تأسیساتی در پایانه‌هاست. اکبری گفت: در پایانه‌های ۶ استان مسیرهای اربعین برنامه کاری تعریف شده و حدود ۳۰۰ میلیارد تومان برای این کار تخصیص



اتوبوسی سطح کشور را داشته باشند تا در کمترین زمان اتوبوس لازم را در مرزها تأمین کنند، بخش دیگری از تمهیدات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این بخش است. معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در حال حاضر تیم تحلیلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با در اختیار داشتن آمار تردد ۵ تا ۴ ساعت گذشته در مرزهای اربعینی تحلیل خوبی از پیش‌بینی تردد در هر مرز در اختیار دارد که تا

حد دقیقی می‌تواند تحلیل کند در هر مرز چند میلیون نفر و در چه روزهایی تردد می‌کنند و در همان روزها برنامه‌ریزی برای تأمین ناوگان و تسهیل در تردد، انجام شود. اکبری در خصوص کمبودهای اتوبوس در ایام اربعین برای جابه‌جایی زائران توضیح داد: هم‌اکنون حداقل حدود ۳ هزار دستگاه کمبود وجود دارد که بخشی از آن با مصوباتی که در سطح دولت و معاون اول رئیس جمهور اخذ شده قرار است از طریق وزارتخانه‌ها تأمین شود.