

گزارش



ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو پس از دستور رئیس جمهور

در پی دستور رئیس جمهور برای لغو افزایش قیمت خودروهای مونتاژی توسط شورای رقابت، دیروز (دوشنبه، ۲۶ تیر) قیمت این دسته از خودروها در بازار تا ۹۰ میلیون تومان فرو ریخت.

به گزارش ایرنا، اواسط اردیبهشت امسال شورای رقابت قیمت ۱۷ خودرو مونتاژی را مشخص کرد و همچنین مصوب شد که خودروها فقط از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو عرضه شود. با این حال آنچه در عمل مشاهده می‌شد، عدم تمکین خودروسازان مونتاژکار به قیمت‌های یاد شده و عدم عرضه خودرو بود.

اما با فشارهای ممتدی که خودروسازان بخش خصوصی به شورای رقابت وارد کردند، این شورا در هفته گذشته تصمیم گرفت قیمت خودروها را بازنگری کند و حداقل ۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان به قیمت‌های مصوب گذشته بیفزاید تا رضایت خودروسازان خصوصی جلب شود و آنها نسبت به عرضه خودرو به مردم اقدام کنند. بر این اساس شورای رقابت، شورای رقابت با خودروسازان مونتاژکار شد و آنها به خواسته خود که همان گران‌فروشی است، رسیدند.

نکته جالب اینکه شورای رقابت اعلام کرده که مبنای قیمت‌گذاری، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان بوده است؛ در حالی که کارشناسان عنوان می‌کنند صورت‌های مالی سه‌ماهه پایانی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست امسال خودروسازان هنوز حساسیسی نشده و در دسترس مردم نیست و در این زمینه به نظر می‌رسد قیمت‌ها با چانه‌زنی خودروساز و شورای رقابت تعیین شده باشد.

برپایه این گزارش، عصر یکشنبه آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در جلسه هیأت دولت، با بیان اینکه شورای رقابت با چه توجیهی قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است، معاون اول رئیس جمهور و وزرای اقتصاد و صمت را مأمور بررسی و اصلاح این روند کرد.

رئیس جمهور گفت: اینکه در سال «رشد تولید و مهار تورم» یک بخش بدون اخذ مجوزهای لازم کالاها را گران کند، قابل پذیرش نیست و دستگاه‌ها باید خود را موظف به مقابله با گرانی و تورم بدانند.

در پی این موضوع، دیروز (دوشنبه، ۲۶ تیر) بازار خودروی پایتخت شاهد روند ریزشی قیمت‌ها بود؛ در دسته خودروهای مونتاژی بود، به طوری که قیمت برخی از خودروهای تولیدی مونتاژکاران از جمله مکث کلوٹ اتوماتیک ۹۰ میلیون تومان و پیکاپ فوتون بنزینی (اتوماتیک) ۹۵ میلیون تومان فرو ریخت که بیشترین افت قیمت‌ها در بازار بود.

در حالی قیمت بازاری مکث کلوٹ اتوماتیک یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان اعلام شده که قیمت کارخانه‌ای آن یک میلیارد و ۸۷۳ میلیون تومان است. دیگنیتی پرایم با افت ۸۰ میلیون تومانی به ۱.۷ میلیارد تومان، دیگنیتی پرستیز با کاهش ۷۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی هفت نفره با کاهش ۷۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان و آسانا دنده‌ای با افت ۷۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان رسید.

قیمت «فردا T5» با ۶۵ میلیون تومان کاهش به ۱.۴ میلیارد تومان رسید، «لاماری ایما» ۶۰ میلیون تومان افت داشت و به ۱.۸ میلیارد تومان رسید و «فیدلیتی» پنج نفره نیز با همین میزان کاهش قیمت یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان قیمت خورد.

در گروه مدیران خودرو نیز افت ۶ تا ۶۰ میلیون تومانی قیمت خودروها به ثبت رسید. بیشترین افت قیمت مربوط به تیگو ۸ پرومکس و «تیگو ۸ پرومکس IE» هر یک با ۶۰ میلیون تومان بود و پس از آن «تیگو ۷ پرو» ۵۵ میلیون تومان، «فونیکس (FX) ۱.۶» ۵۰ میلیون تومان، «تیگو ۷ (IE)» ۳۵ میلیون تومان و «آریزو ۶ پرو» ۳۰ میلیون تومان از قیمت خود را از دست دادند.

در گروه کرمان موتور افت قیمت‌ها کمتر بود؛ به طوری که «جک J4» با پنج میلیون تومان کاهش، کمترین افت قیمت را داشت و ۷۲۰ میلیون تومان در بازار قیمت خورد (قیمت کارخانه ۷۶۵ میلیون تومان) و «کی‌ام‌سی J7» و «جک S5» هر یک با ۳۰ میلیون تومان کاهش، بیشترین افت قیمت را ثبت کردند.

در گروه ایران خودرو پیکاپ فوتون بنزینی (اتوماتیک) با کاهش ۹۵ میلیون تومانی، بیشترین افت قیمت را به خود اختصاص داد و یک میلیارد و ۹۶۵ میلیون تومان در بازار قیمت خورد.

همچنین «هایما S7 پلاس» سفارشی ۵۵ میلیون تومان، «هایما S7 پلاس» و «پیکاپ فوتون دیزل» هر یک ۴۰ میلیون تومان، «هایما S8» و «هایما S5 پلاس» هر کدام ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشتند.



پنجمین سد بزرگ ایران، تهدید سیل را به فرصت آبادانی تبدیل کرد

خبریک

۲ میلیارد مترمکعب آب رودخانه زهره زمينه رونق حیات چندین استان را فراهم کرد.

این کارشناس مدیریت منابع آب تأکید کرد: راهکارهای متعددی در این رابطه بررسی شد و در نهایت مطالعات به این نتیجه رسید، تنها راه استفاده از آب رودخانه زهره در جهت تحول حیات استان‌های کهگیلویه و بویر احمد و خوزستان احداث یک مخزن بزرگ است.

سد چمشیر در بهترین نقطه رودخانه بنا شد

با توجه به این بررسی، فرایند ساخت سد چمشیر در محل کنونی کلید خورد. در این راستا، حسن عباسی، زمین‌شناس که ۴۵ سال از ۷۰ سال عمر خود را به زمین‌شناسی ساختمان سد‌ها پرداخته است، در رابطه با انتخاب محل ساخت سد چمشیر روی رودخانه زهره گفت:

طبیعت در محل فعلی دریاچه سد، یک دریاچه طبیعی ساخته بوده و رسوبات دریاچه‌ای با عمق بالا در این منطقه دلیلی بر این مدعا است.

وی افزود: شواهد حاکی از حضور یک دریاچه است و همین الان نیز با افزایش دبی در بازه زمانی سیلابی، ارتفاع آب در محل تنگه چمشیر به بالای ۳۰ متری می‌رسد و به مرور زمان این دریاچه در دل سنگ حفره ایجاد کرده و تنگه چمشیر را شکل داده که سد در این محل ساخته شده است.

عباسی با اشاره به اینکه در محل مخزن سد چمشیر ۱۵۰ متر سازند نفوذناپذیر داریم، گفت: بخشی از مخزن سد روی یک کپرک میادین نفتی است و فشارهای بالای میادین نفتی را تحمل کرده و اگر نفوذپذیر بود، نفتی در این منطقه باقی نمی‌ماند.

این زمین‌شناس ادامه داد: محل سد چمشیر برای سدسازی بسیار عالی است و یک سازند سخت داریم که به خوبی فشارهای ساختمان سدر را تحمل می‌کند.

واکوی فرایند ساخت پنجمین سد بزرگ کشور

پس از انتخاب ساختگاه، فرایند مطالعات برای ساخت این سد فارغ از مسأله تأمین مالی از سال ۱۳۶۷ روی میز قرار گرفته است. در همین راستا، سازمان آب منطقه‌ای استان‌های فارس، کهگیلویه و بویراحمد و بوشهر مطالعات شناخت و مقدماتی را در سال‌های ۱۳۶۷ و ۱۳۶۸ به انجام رسانده‌اند. مطالعات مرحله اول سد مخزنی چمشیر، گشایش‌های وابسته توسط مشارکت مهندسی مشاور پاراب فارس و مهندسی مشاور تهران سحاب در سال ۱۳۷۳ شروع شده و در سال ۱۳۸۱ مصوبه فاز یک را اخذ کرد.

شروع مطالعات فاز ۲ بر مبنای تکمیل مطالعات مرحله اول توسط مهندسی مشاور تهران سحاب در سال ۱۳۸۵ انجام گرفته و اسناد مناقصه به‌صورت EPCF تهیه شده است.

پس از برگزاری مناقصه، شرکت‌های سایبر، مه‌اب قدس و صفا نیکو سپاهان برنده آن شدند که قرارداد در سال ۱۳۸۶ عقد شد.

با توجه به اهمیت مسائل زیست محیطی در حوزه آبریز، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشگاه شیراز و دانشگاه تهران از دیگر نهادهای پژوهشی کشور به منظور تکمیل مطالعات شناختی و زیست محیطی در مسأله بوده‌اند.

با توجه به روند بررسی‌های انجام شده، سد در زمستان سال گذشته وارد فاز آبریزی آزمایشی شد و دیروز با حضور رئیس جمهور به صورت رسمی آبریزی و نیروگاه برقایی آن به شبکه برق کشور متصل می‌شود.

تحول در حیات ۲ استان با آبریزی سد چمشیر

کارشناسان و اساتید دانشگاه‌های متعدد، ساخت سد چمشیر را به عنوان شاخص یک تحول مهم در حیات کهگیلویه و بویراحمد و شرق استان خوزستان و پایین‌دست رودخانه زهره تلقی کرده‌اند.

در همین راستا، ابراهیم شاقاسمی، استادیار دانشگاه تهران و کارشناس محیط زیست ضمن اشاره به مطالعات کامل سد چمشیر تأکید می‌کند: مسائل محیط زیستی در سد چمشیر تمام کنترل شده و همزمان با آبریزی این سد، حیات پایین‌دست رودخانه شور زهره از جمله مناطق شرق خوزستان و بوشهر احیا



چرا رودخانه زهره به یک سازه مدیریت منابع آب نیاز داشت

در این راستا، امیرحسین صداقت، کارشناس مدیریت منابع آب، اذعان داشت: طی سال‌های طولانی، کارشناسان و متخصصان آب کشور راهکارهای متعددی را بررسی کردند تا بتوانند از این