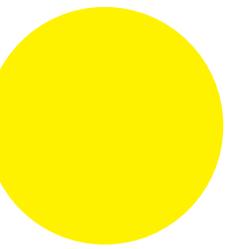


اقتصاد



باشگاه اقتصاد | انتشار مطالب فضای مجازی در این صفحه به معنای تأیید همه آنها نیست

کیوسک مجازی

یک بام و دوهوای همتی درباره واردات خودرو



مخالفت همتی با مصوبه خودرویی/ واردات خودرو بدون انتقال ارز ممنوع

همتی در زمان ریاست خود در بانک مرکزی با واردات خودرو مخالف بوده است

عبدالنصر همتی رئیس بانک مرکزی دولت حسن روحانی که این روزها از خانه نشینی حوصله اش به ستوه آمده است، به صورت مداوم از ریسمان های پوسیده متعددی برای بیان نظرات خود بالا می رود.

همتی در واکنش به نهایی شدن قانون واردات خودرو کارکرده که با تأیید شورای نگهبان به قانون درآمد، در توئیتر خود نوشته است: در حالی که ۲ سال دیگر طبق چشم انداز ۲۰ ساله، باید قدرت اول اقتصادی منطقه می بودیم، امروز دولت، مجلس

و... بسپح شده و موفق به تصویب واردات خودرو دست دوم شدند. روند رشد اقتصادی کشورهای منطقه، اقدام فوری برای رفع موانع جذب سرمایه و فناوری را ایجاب می کند.

#کیفیت حکمرانی اقتصادی

گفتنی است این واکنش همتی تا حد زیادی با دیگر نظرات او فاصله دارد و پا را فراتر از تخریب عملکرد دولت سیزدهم گذاشته است.

با نگاهی منحصصر می توان فهمید که واردات خودرو در دولت حسن روحانی با حمایت تمام قد بانک مرکزی وقت با ممنوعیت مواجه شد. این حمایت بانک مرکزی در دوران ریاست همتی در بانک مرکزی ادامه پیدا کرد.

همتی مخالفت خود را در بهمن ۱۳۹۹ نسبت به واردات خودرو صراحتاً اعلام کرده و معتقد بود که واردات خودرو جزواولویت های دولت نیست.

لازم است بدانید با ممنوعیت واردات بازار خودروهای خارجی در کشور ملتهب شد و قیمت ها اوج گرفت.

اوج گیری قیمت در بازار وارداتی ها البته ناشی از رشد قیمت ارز هم بود. اما ممنوعیت واردات نیز نقش بسیار مهمی در این ماجرا ایفا کرد. فعالان عرصه واردات تلاش زیادی کردند تا دولت را بابت لغو ممنوعیت مورد نظر قانع کنند و حتی پیشنهاد ورود خودرو بدون انتقال ارز را هم دادند. با این حال دولت هرگز زیر بار نرفت.

حتی مجلس شورای اسلامی نیز تلاش کرد به نوعی ممنوعیت واردات خودرو را بردارد. اما این اتفاق نیز رخ نداد تا قفل واردات خودرو در دولت دوازدهم باز نشود و سرانجام با تلاش های فراوان در دولت سیزدهم میسر شد.

آخرین اظهار نظر رئیس کل بانک مرکزی دولت قبل باعث شد تا بار دیگر نگاهی گذرا به یکی از تصمیمات حسن روحانی و دولتمردانش بیندازیم و لازم شد چند سؤال ساده را برای آقای همتی مطرح کنیم.

آقای همتی زمانی که از ممنوعیت خودرو حمایت می کردید به سند چشم انداز ۲۰ ساله و رسیدن به قدرت اول اقتصادی منطقه فکر کردید؟

با تلاش های فراوان در حال حاضر موانعی که شما موجب اتش را ایجاد کردید، در حال برطرف شدن

• صاحب امتیاز: خبرگزاری جمهوری اسلامی

• مدیر مسئول: محمدحسن روزی طلب

• جانشین مدیر مسئول: مهدی مهرپور

است. سخن از رفع موانع و کیفیت حکمرانی اقتصادی می زند؟

خاطراتان هست در بهمن ماه ۱۳۹۹ در حاشیه بازدید از شرکت خودروسازی ایران خودرو به صراحت مخالفت خود را با واردات خودرو اعلام کردید. جهت یادآوری در دولت سیزدهم براساس انتظارات مردم بسترهای لازم برای واردات خودرو نو و کارکرده فراهم شد و تولید خودرو داخلی نیز دوباره افزایش پیدا کرد تا شاید بخش کوچکی از کوتاهی های دولت روحانی که شخص شما نیز جزو مدیران کلیدی آن بودید در راستای افزایش کیفیت «حکمرانی اقتصادی» قدم برداشته شود. آقای همتی لازم به یادآوری است برای رسیدن سند چشم انداز ۲۰ ساله و رسیدن به قدرت اول اقتصادی منطقه ۲ سال نامانده بلکه ۱۰ سال مانده است. زیرا ۸ سال کوتاهی و ایجاد موانع دولت های بازدهم و دوازدهم در حکمرانی اقتصادی کشور رانیز باید به آن اضافه کرد.

یک اظهار نظر همتی را به دردمندان/ عصبانیت مردم از سلطان



بعد از اینکه عبدالناصر همتی به تصویب قانون واردات خودرو دست دوم واکنش نشان داد، بسیاری از کاربران توئیتر از این نظر عجیب وی انتقاد کردند. به طوری که همتی مجبور به توضیح مجدد در توئیتر شد و نوشت: برخی کامنت ها حاکی از برداشت اشتباه از توئیٹ دیروز بود، که گویا من در مخالفت با واردات خودرو این مطلب را نوشته ام و یا اینکه مسئولان و سیاستمداران گذشته در دور شدن از هدف چشم انداز ۲۰ ساله بی تقصیر بوده اند، که قطعاً اینطور نیست.

برخی از این کامنت ها را در ادامه بخوانید:

یک کاربر در جواب همتی نوشته: بامزه نیست؟ دولتی

- تلفن: ۸۸۷۶۱۷۲۰ شماره: ۸۸۷۶۱۲۵۴ ارتباط مردمی: ۸۸۷۶۹۰۷۵
- پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳ روابط عمومی • نشانی: تهران خیابان خرمشهر، شماره ۲۰۸
- صندوق پستی: ۱۵۸۷۵۰۵۳۸۸ امور مشترکین: ۸۸۷۴۸۸۰۰
- چاپ: چاپ ایرانیان
- سازمان آگهی های روزنامه ایران: دارنده گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ از شرکت NISCERT
- پذیرش سازمان آگهی ها: ۱۸۷۷۷ (۰۲۱)
- انتشارات مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران: ۸۸۵۴۸۸۹۲۰۵

که باید پاسخگوی ۸ سال و به عبارتی دیگر ۲۴ سال از اقتصاد کشور باشد، امروز نگران واردات خودرو شده است. خبر افزایش قیمت بنزین خلاف واقعیت و شایعه است؛ هیچ افزایش قیمتی در این زمینه نخواهیم داشت. مسأله آب سیستان از نظر ما، موضوع درجه یک است و دولت تمام تلاش خود را برای حل مشکل انجام خواهد داد اما امیدواریم مسئولان افغانستان هم به وظایف خود عمل کنند.

کاربر دیگری نوشت: ۸ سال مملکت را متوقف و معطل یک تکه استخوان از جانب قبیله آملتان شدید. هسته ای را تعطیل کردید. تولید را نابود کردید. کارخانجات بزرگ را بستید. ارزش پول ملی در دوران شما کمتر از یک دهم شد. حالامدی و طلبکار شدید؛ واقعا گستاخی.

کاربر دیگر گفت: موقعی شخصی از یک نهاد حکومت های قبلی کشور می تونه نظری بده که خودش پست و نقش مهمی داشته و تأثیرات مثبتی می گذاشت و اتفاقی مثبتی رو رقم می زد. وقتی که نزنه اون شخص نباید نظری بده چون موقعی که خودش در یک پست و مسئولیتی بوده کاری ننوخته انجام بده!... پس انتقاد این شخص بی معنی است.

نماینده حامی واردات خودرو از خجالت همتی درآمد



جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس در حساب توئیتر خود خطاب به همتی نوشت: مردم عزیز خوب بدانند همین تفکر و به بهانه نبود ارز، واردات خودرو را ممنوع اعلام کرد تا امروز شاهد گستاخی و پروپی خودرو سازان در برابر مردم باشیم. باید هم ایشان و دوستانشان از واردات خودرو به نفع مردم ناراحت باشند و این ناراحتی را در قالب جملات به ظاهر دلسوزانه بیان کنند.

تصویب تشکیل وزارت بازرگانی بدون حضور ۴۸ نماینده!

و در توئیتر رسمی خود نوشت: با وجود مخالفت بخش خصوصی، کلیات لایحه تشکیل وزارت بازرگانی در مجلس تصویب شد. نمایندگان مجلس در جلسه علنی امروز، با ۱۲۹ رأی موافق، ۱۰۱ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع با کلیات لایحه دوفوریتی تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کردند.

تشکیل وزارت بازرگانی با حضور چند نماینده تصویب شد؟



یک کاربر به عدم حضور ۴۸ نماینده مجلس در روز رأی گیری تشکیل وزارت بازرگانی اشاره کرد و در توئیتر خود نوشت: چه کاری مهم تر از وضع قانون وجود دارد که در روز رأی گیری وزارت بازرگانی ۴۸ نفر از نمایندگان غایب بودند؟ وقتی شفافیت وجود ندارد ما حتی خبر نداریم ۴ رأی ممتنع مال چه کسانی بودن...

این همه از لزوم شفافیت گفته شد و مجلس ما هنوز اندر خم یک کوچه است!

دارد که ادغام یا تجمیع آن با وزارت بازرگانی از ابتدا غلط بود. آلمان نمونه خوبی از توجه ویژه به وزارت صنعت و وزارت بازرگانی است، زیرا تولیدکننده در همه اقتصادها لزوماً بازرگان توانمندی نیست. چین نمونه ای موفق از اهمیت دادن به تجارت در بحبوحه صنعتی شدن است و فعالیت های صادراتی و تجارتنش را وقتی آغاز کرد که اساساً تولیدات صنعتی اش از لحاظ زنجیره ارزش یک دهم امروز هم نبود. این تجارت چین بود که چین را بلند کرد. ادغام وزارتخانه های تجارت و صنعت برای کشوری به وسعت ایران و تنوع تولیدات الگوبرداری غلطی بوده است. در کشورهای مثل فنلاند و سوئد و... ادغام وزارتخانه های تجارت با صنعتی معادل یک استان ما و زنجیره ارزش کامل شده جواب داده، نه کشوری مانند ما که فعلاً در میانه راه هستیم.

اکنون که بستر روابط با سه کشور روسیه، عربستان و امارات با واردات سالانه بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار فراهم شده است، چگونه باید از این فرصت استفاده کنیم، با کدام ساختار و برنامه؟ اگر وزارت بازرگانی شکل بگیرد، می توان صادرات را سالانه ۱۰ تا ۲۰ درصد ارتقا داد.

اتاق ایران شمشیر را برای دولت و مجلس از رو بست

اتاق بازرگانی ایران در دوره دهم با رئیس خود خوانده خود اولین ساز مخالفش را برای دولت و مجلس به صدا درآورد



سیدحمید حسینی دبیرکل اتاق بازرگانی ایران و عراق در توئیتر خود نوشت: کلیات لایحه تشکیل وزارت بازرگانی تصویب شد، در کشور ما سهم تجارت از GDP در حدود ۹/۶ درصد است و این یکی از موانع اقتصادی کشور است. اکثر قوانین و مقررات کشور ما ضد تجارت و در تعارض با تسهیل تجارت است. اصول هیچ کشوری بدون بازرگانی بازرگانی نمی تواند تولیدات خود را صادر کند. چرا وزارت بازرگانی؟ صنعت دنیایی از مؤلفه های مهم

خبرگزاری تسنیم نوشت: در حالی تازه ترین نشست شورای عالی استاندارد برگزار شد که همه اعضای قانونی شورای مذکور از جمله رئیس جمهور، رئیس سازمان ملی استاندارد، وزیر علوم، دادستان کل کشور، وزیر جهاد کشاورزی، وزیر نفت، وزیر کار و علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست حاضر بوده اند. گفتنی است، به غیر از وزرا و مسئولان یاد شده، رئیس سازمان بازرسی، دو نماینده مجلس در کنار رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز عضو شورای عالی استاندارد هستند که در این جلسه خبری از حضور حسین سلاح ورزی رئیس غیرقانونی اتاق بازرگانی نبود.

سلاح ورزی را به نشست شورای عالی استاندارد راه ندادند



منفعت طلبی ها اتاق ایران را زیر سؤال برده!

در واکنش به این خبر، عباس وطن پرور عضو اتاق بازرگانی در توئیتر خود نوشت: بارها نوشته ام برخی از هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی به علت اشتراکاتی که در منافع و مصالح فردی با هیأت رئیس اتاق ایران دارند، به مسئولیت نظارتی خود اعتنا نمی کنند.

نمونه فاحش همین بس که به علت یک همراهی منفعت طلبانه با آقای سلاح ورزی شأن و منزلت اتاق بازرگانی ایران زیر سؤال رفت.