



اخبار



تداوم رشد تولید زنجیره فولاد ایران

بررسی آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران حاکی از تولید انواع محصولات زنجیره فولاد در سه ماهه نخست سال جاری و افزایش ۱۰٫۵ درصدی تولید محصولات میانی دارد.

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، آمار تولید فولاد کشور در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ را منتشر کرد.

طبق آمار منتشرشده تولید فولاد میانی کشور در این مدت ۹ میلیون و ۴۷۸ هزار تن بوده که رشد ۱۰٫۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. براساس

این گزارش در بهار سال جاری تولید کل محصولات فولادی نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۵ درصدی و تولید آهن اسفنجی رشد ۸٫۲ درصدی داشت. در سه ماهه

نخست امسال، در مجموع تولید محصولات فولادی نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۵ درصدی داشت. مجموع تولید محصولات

فولادی در سه ماهه نخست امسال پنج میلیون و ۹۵۷ هزار تن بود. در سه ماهه سال ۱۴۰۲، سه میلیون و ۴۱۳ هزار تن محصولات طولی و ۲

میلیون و ۵۴۳ هزار تن محصولات تخت در کشور تولید شده که رشد تولید محصولات طولی ۳٫۸ درصد و رشد تولید محصولات تخت ۹٫۰

درصد بوده است. تولید میلگرد در سه ماهه سال جاری، ۲ میلیون و ۷۷۵ هزار تن بوده که افزایش ۱٫۷

درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. تولید تیرآهن نیز با افزایش ۲٫۲۲ درصدی به ۳۹۷ هزار تن رسیده است. میزان

تولید ورق گرم کشور در سه ماهه نخست سال جاری، ۲ میلیون و ۴۶۵ هزار تن بوده که افزایش ۶٫۰ درصدی

را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. میزان تولید ورق سرد هم ۵٫۶ درصد افزایش و ورق پوششدار نیز ۱٫۱ درصد افزایش یافته‌است.

ملزومات رشد صادرات پایدار لوازم خانگی

گردش مالی بازار لوازم خانگی در سال ۲۰۲۲ بیش از ۵۹۰ میلیارد دلار بود که تا سال ۲۰۲۶ به ۸۰۰ میلیارد دلار خواهد رسید و باید تلاش کنیم

از این بازار سهمی در اختیار بگیریم. عباس هاشمی دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران گفت:

گردش مالی صنعت سالیانه لوازم خانگی کشور بین ۶ تا ۶٫۵ میلیارد دلار است که ۲٫۵ میلیارد دلار آن

مربوط به لوازم خانگی بزرگ و حجیم است. هاشمی همچنین، لزوم تقویت برند، توسعه هوشمندانه

پیمان‌های منطقه‌ای و تعرفه‌های ترجیحی، استفاده از ظرفیت سازمان‌های بزرگ کشور نظیر ایمیدرو، تقویت زیرساخت‌های

اساسی و شرکت‌های مادر (از جمله قالب‌سازی، تولید تجهیزات و ماشین‌سازی و

تشکیل کنسرسیوم‌هایی با دیگر کشورها از جمله چین‌ها)، اصلاح زیرساخت‌های حمل و نقلی و راه‌اندازی خطوط مونتاژ

در کشورهایی که با محدودیت واردات کالاها ساخته شده نهایی

مواجهیم، راه‌های موادی برشمرده باید از همه منابع موجود برای گسترش

اجرای آن استفاده کنیم و هر جا که لازم باشد از آن حمایت قاطع می‌کنیم.

صحت کند، همانند همان اتفاقی که درباره خودروسازان داخلی اتفاق افتاد و این نتیجه حاصل شد که حداکثر افزایش

قیمت محصولات داخلی ۴۸ درصد باشد. از این‌رو وزارت صمت و شرکت‌های خصوصی می‌توانند جلسه‌ای برگزار کنند و به

جمع‌بندی منصفانه‌ای برسند. این عضو شورای رقابت گفت: سازمان

حمایت بازاری تخصصی ما است و بر اساس اسنادی که از شرکت‌ها دریافت

کرده (اردیبهشت ۱۴۰۲)، آنالیز قیمت به شورای رقابت ارائه می‌شود و شورای رقابت

ضمن آنالیز قیمت سازمان حمایت و سایر موارد، نسبت به تعیین فرمول قیمت اقدام می‌کند.

وی ادامه داد: خودروسازان خصوصی در مرحله اول تعیین قیمت‌ها از سوی شورای

رقابت، عنوان کردند قیمت از پایین دیده شده (حدود ۳۲ هزار تومان) و این در حالی است که برای واردات قطعات،

ارز با قیمت بالاتری خریداری می‌شود. از همین رو قیمت‌های جدید بر اساس نرخ

از ۴۱ هزار تومانی (نرخ ارز مرکز مبادله) تعیین شد. البته بانک‌ها نرخ ارز در محاسبه قیمت خودروهای مونتاژی بازنگری شد،

خودروسازان بخش خصوصی ایراد گرفتند که ارز با قیمت ۵۵ هزار تومان خریداری

می‌کنند و فروش خودرو با نرخ ارز ۴۱ هزار تومان به نفع ما نیست. براین اساس

مدارکاتی با خودروسازان بخش خصوصی صورت گرفت تا آنها نرخ ارز ۴۱ هزار تومان

قیمت‌گذاری را بپذیرند. این عضو شورای رقابت گفت: اعضای این شورا اعتقاد دارند

سازمان حمایت به دقت آنالیز قیمتی انجام داده است، لذا برای تعدیل قیمت‌ها

ضرورت دارد وزارت صمت مستقیم با مدیران خودروسازی جلسه برگزار کند و از

آنها بخواهد در هزینه‌های خود صرفه‌جویی کند یا راهکار دیگری اتخاذ شود.

رویه اشتباه و تضاد قابل توجه

روح‌الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس که تا چند روز پیش عضو

ناظر شورای رقابت بود به «ایران» گفت: از این شورا استعفا دادم و اعتقاد دارم رویه‌ای

که این شورا در قیمت‌گذاری در پیش گرفته، اشتباه و با ماهیت مرکزملی رقابت در تضاد

است. او افزود: هر گونه تعیین قیمت از سوی شورای رقابت ممنوع است و سازمان

حمایت مسئولیت قیمت‌گذاری را برعهده دارد. از آنجا که اعضای شورا به این توصیه‌ها

و نقدها توجه نکردند، از این شورا خارج شدم.

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بعد از آنکه مرحله دوم

قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی از سوی شورای رقابت صورت گرفت، بدون آنکه در

این قضیه ورود کند و جلوی گرانفروشی را بگیرد، سکوت کرد و برای رسیدگی به

تخلفات شرکت‌های خودروساز مونتاژی، اعلام کرد متقاضیان و خریداران خودرو از

شرکت‌های مونتاژی با قیمت‌های بالاتر از نرخ‌های ابلاغی شورای رقابت، می‌توانند با

ارائه شکایت مستند نسبت به پیگیری آن اقدام کنند.

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

ماهیت مشکل دار

دستور رئیس‌جمهور برای لغو مصوبه شورای رقابت در زمینه افزایش قیمت خودروهای مونتاژی، تأکید بر تجدیدنظر در ساختار و اختیارات شورای رقابت دارد. شورایی که نمی‌تواند در برابر فشار و حمله‌های خودروسازان بخش خصوصی بایستد، به طور قطع ماهیت و عملکرد آن مشکل دارد.

عکس: سایت اسب بخار

از خریداران، قیمت خودروهای مونتاژی تا حدودی معقول و منطقی شده بود، اما این امر زیاد طول نکشید چراکه خودروسازان

خصوصی حاضر نشدند محصولات خود را با قیمت‌های جدید شورای رقابت به فروش برسانند. از همین رو قیمت‌های اعلامی شورای رقابت به مرحله اجراء نرسید.

به گرانفروشی ادامه دهند. کارشناسان بارها عنوان کرده‌اند که اگر خودروهای مونتاژی به صورت مستقیم وارد کشور شود، قیمت آنها

پایین‌تر از قیمت‌های اعلامی خودروسازان بخش خصوصی خواهد بود.

و عده‌ها محقق نشد

از روزی (فروردین سال جاری) که شورای رقابت تصمیم گرفت برای نخستین بار

قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی را انجام دهد، ولوله‌ای در بازار خودروهای مونتاژی

به راه افتاد. تصور همه بر این بود که با حضور شورای رقابت، قیمت خودروهایی

که بخش خصوصی تولید می‌کند و جهش‌گونه افزایش پیدا کرده است، ریزش قابل توجهی خواهد کرد. سخنگوی شورای

رقابت نیز بر این دیدگاه صحنه گذاشت و پیش‌بینی کرد قیمت‌های مصوب این شورا

پایین‌تر از قیمت‌های مصوب خودروسازان خصوصی خواهد بود. وقتی برای اولین بار

با تأخیر طولانی قیمت‌های مصوب شورای رقابت رسانه‌ای شد، به نظر برخی

روز گذشته با یکی از اعضای شورای رقابت که خواست نامش عنوان نشود، صحبت کردیم. وی به «ایران» گفت: شورای

رقابت در موضوع قیمت‌گذاری دخیل نیست چراکه اسناد و مدارک هزینه‌های خودروسازان بخش خصوصی را قبل از ما،

سازمان حمایت بررسی و اعلام نظر می‌کند. سازمان حمایت اعتقاد دارد قیمت‌های اعلامی بر مبنای هزینه‌شرکت‌ها است.

وی ادامه داد: اگر سیاست کلان دولت این است که قیمت اصلاحی خودروهای مونتاژی در مقطع فعلی اجرا نشود، وزارت

صمت با خودروسازان بخش خصوصی اقدام مجلس در برکناری سید رضا فاطمی‌امین از وزارت صمت فضا را

برای تلفات خودروسازان خصوصی مهیا کرد چراکه یکی از اقدامات وزیر سابق صمت، برخورد جدی با گرانفروشی این شرکت‌ها بود، به طوری که

فقط گروه بهمن در سال گذشته بابت گرانفروشی به ۱۴ هزار میلیارد تومان جریمه محکوم شده بود. نکته مهم دیگر اینکه شورای رقابت اعلام کرده

مبنای قیمت‌گذاری، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان بوده است، در حالی که کارشناسان عنوان می‌کنند

صورت‌های مالی سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست

امسال خودروسازان هنوز حسابرسی نشده است و در دسترس مردم نیست و در این زمینه به نظر می‌رسد قیمت‌ها با چانه‌زنی خودروساز و شورای رقابت

تعیین شده باشد.

نقش برجسته ایران در ارائه یک مدل کیفیت

احسان اوت، دبیرکل مؤسسه استاندارد و اندازه‌شناسی سازمان همکاری‌های اسلامی (اسمیک) گفت: بررسی مدل‌های

متعدد کیفیت و پی‌ریزی مناسب‌ترین آنها برای ایران، به‌طور قطع کار آسانی

نبوده است، اما در حال حاضر شاهدیم که چگونه این امر برای ایران به شکلی

بی‌نقص و عالی عمل کرده و با ارائه یک



ضرورت تعیین تکلیف شورای رقابت

شورای رقابت به جای پیگیری سیاست‌های دولت در مهار تورم و مقابله با گرانی، تسلیم نظر خودروسازان گرانفروشی شده است

بازار خودرو

وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صمت، شورای رقابت و سازمان حمایت در هفته جاری با حضور خودروسازان بخش خصوصی قیمت خودروهای مونتاژی را

بررسی خواهند کرد تا دستور رئیس‌جمهور توسط خودروسازان خصوصی اجرا شود.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در جلسه عصر یکشنبه هیأت دولت با بیان اینکه شورای رقابت تا چه توجیهی

قیمت خودروهای مونتاژی را افزایش داده است، معاون اول رئیس‌جمهور، وزاری امور

اقتصادی و دارایی و صمت را مأمور بررسی و اصلاح این روند کرد. وی در این باره گفت:

اینکه در سال «مهار تورم، رشد تولید، یک بخش بدون اخذ مجوزهای لازم کالاها را

گران کند قابل پذیرش نیست و دستگاه‌ها باید خود را موظف به مقابله با گرانی و تورم بدانند. دستور رئیس‌جمهور برای لغو مصوبه

شورای رقابت در زمینه افزایش قیمت خودروهای مونتاژی، تأکید بر تجدیدنظر

در ساختار و اختیارات شورای رقابت دارد. شورایی که نمی‌تواند در برابر فشار و

هجمه‌های خودروسازان بخش خصوصی بایستد، به طور قطع ماهیت و عملکرد آن

مشکل دارد.

برخورد با زیاده‌خواهی مونتاژکاران

در شورای رقابت، نمایندگان سه قوه حضور دارند، از با این حال این شورا نباید برخلاف

سیاست‌های اقتصادی دولت حرکت کند. دولت سیزدهم به دنبال کاهش نرخ تورم

است و نمی‌خواهد در مسیری قرار گیرد

که دولت‌های گذشته قرار گرفتند، لذا در برابر تمام زیاده‌خواهی‌ها می‌ایستد. مقابله با زیاده‌خواهی خودروسازان مونتاژکار هم

بخشی از اقداماتی است که دولت سیزدهم در راستای جلوگیری از تصبیع حقوق مردم

دنبال می‌کند. از این‌رو هیچ مجموعه‌ای نمی‌تواند خودمختار به شرکت‌ها مجوز

گرانی بدهد.

بی‌توجهی به فرامین قانونی

بر اساس شنیده‌ها، شورای رقابت امروز جلسه‌ای برگزار خواهد کرد تا پرونده

قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی که دو هفته پیش بسته شده بود را باز کند. سازمان

حمایت نیز تا آخر هفته مجدداً مباحث ارزی و اسناد و مدارک ارائه شده خودروسازان

بخش خصوصی را بررسی خواهد کرد، اما تمام این بررسی‌ها و بازنگری‌ها منوط به

این است که خودروسازان بخش خصوصی به قانون تمکین کرده و بر مواضع خود

پافشاری نکنند. قبل از بازنگری مرحله دوم قیمت خودروهای مونتاژی که منجر به

افزایش ۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومانی خودروها

شد، خودروسازان بخش خصوصی به مصوبه شورای رقابت اهمیتی ندادند و تأکید کردند

با قیمت‌های ابلاغ شده، حاضر به فروش محصولات خود نیستند. زمانی که از سوی

شورای رقابت قیمت خودروهای مونتاژی همان اعدادی شد که خودروسازان بخش

خصوصی انتظار داشتند، فروش و تحویل خودرو به متقاضیان آغاز شد. حال باید

دید در صورت کاهش قیمت‌ها و توجه به خواسته ریاست‌جمهوری، خودروسازان

قیمت‌های ابلاغی را اجرائی خواهند کرد یا اینکه می‌خواهند رویه‌روی مردم قرار گیرند و

پیشنهاد طراحی یک مدل کاملاً بومی ارائه شد. مهدی اسلام پناه افزود: پیشنهاد

این مدل کاملاً بومی از سوی اینجانب به رئیس‌جمهور ارائه شد که مورد موافقت

قرار گرفت و آیت‌الله رئیسی دستور ارائه سازکار اجرایی آن را صادر کرد. بر این

اساس در تدوین مدل بومی تحت عنوان جایزه ملی کیفیت ایران، از همکاری اساتید دانشگاه‌ها و خبرگان استفاده شد

که در دهه فجر سال گذشته رونمایی و مبنای جایزه ملی کیفیت ایران قرار گرفت.

همچنین شاخص‌هایی از جمله حکمت در مدیریت، تفکر جهادی، تاب‌آوری اقتصادی مسئولیت‌های اجتماعی، تکلیف‌گرایی دینی و اخلاق و معنویت

سازمانی در آن وجود دارد. اسلام پناه اظهار داشت: این جایزه چهارمین مدل جایزه

در جهان بوده که شاخص‌های ارزیابی این جایزه بر اساس مشترکات جهان



فضاسازی برای گرانفروشان خودرو

برش

اقدام مجلس در برکناری سید رضا فاطمی‌امین از وزارت صمت فضا را برای تلفات خودروسازان خصوصی مهیا کرد چراکه یکی از اقدامات وزیر

سابق صمت، برخورد جدی با گرانفروشی این شرکت‌ها بود، به طوری که فقط گروه بهمن در سال گذشته بابت گرانفروشی به ۱۴ هزار میلیارد تومان

جریمه محکوم شده بود. نکته مهم دیگر اینکه شورای رقابت اعلام کرده

مبنای قیمت‌گذاری، صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان بوده است، در حالی که کارشناسان عنوان می‌کنند

صورت‌های مالی سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۱ و همچنین سه ماهه نخست

امسال خودروسازان هنوز حسابرسی نشده است و در دسترس مردم نیست و در این زمینه به نظر می‌رسد قیمت‌ها با چانه‌زنی خودروساز و شورای رقابت

تعیین شده باشد.

نقش برجسته ایران در ارائه یک مدل کیفیت

احسان اوت، دبیرکل مؤسسه استاندارد و اندازه‌شناسی سازمان همکاری‌های اسلامی (اسمیک) گفت: بررسی مدل‌های

متعدد کیفیت و پی‌ریزی مناسب‌ترین آنها برای ایران، به‌طور قطع کار آسانی

نبوده است، اما در حال حاضر شاهدیم که چگونه این امر برای ایران به شکلی

بی‌نقص و عالی عمل کرده و با ارائه یک



مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

دلیل تلاش‌ها و اقدامات همه‌جانبه انجام شده از سال ۲۰۰۱، از ساختاری محکم و جامع برخوردار است، افزود: در این راستا

به ایران به عنوان یکی از اعضای SMIIC به دلیل تعهد و تلاش‌های فراوان برای ارائه و

تدوین الگوی کیفیت جهان اسلام تبریک می‌گویم. اوت ادامه داد: به دنبال پیشنهاد

مدل کیفیت برای جهان اسلام، این اقدام را بیش از پیش ارتقا داد. دبیرکل اسمیک با اشاره به اینکه جایزه ملی کیفیت ایران به

د