



اخبار



پرهیز از خام فروشی در بخش معدن

وزیر صمت گفت: امیدوارم باید از تصدی‌گری به سمت حکمرانی در بخش معدن حرکت کند، البته حکمرانی به معنای انجام یک‌طرفه اقدامات نیست، بلکه در این روش باید با تسهیل‌گری از بخش خصوصی حمایت کرد. عباس علی‌آبادی در مراسم معارفه مدیرعامل جدید ایمیدرو افزود: در شرایط کنونی باید برنامه‌ریزی لازم با همکاری بخش خصوصی انجام شود تا به سرعت از وضعیت فعلی خارج شویم، که یکی از پیش شرط‌های آن حرکت به سمت بهره‌وری و توسعه روابط بین‌الملل است تا تاز تجاری‌مان بهبود بخشیده شود. علی‌آبادی، «توسعه پهنه‌ها»، «پرهیز از خام فروشی و افزایش بهره‌وری»، «توسعه زنجیره‌های ارزش»، «تعهد به محیط زیست» و «اخلاق و حرکت در مدار اخلاق» را از موضوعات مهم پیش‌روی حوزه معادن و صنایع معدنی برشمرد و تأکید کرد: اجرایی شدن این موضوعات در دستورکار مدیران ایمیدرو قرار گیرد.

تدوین برنامه راهبردی برای شهرک‌های صنعتی

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: برنامه‌ای با ۲۴ عنوان ذیل چهار موضوع کلی که وزیر صمت، معدن و تجارت در حوزه شهرک‌ها و نواحی صنعتی به مجلس شورای اسلامی ارائه داده‌اند، تدوین شده و تحقق این برنامه‌ها با اهتمام ویژه‌ای دنبال می‌شود. فرشاد مقیمی افزود: موضوعاتی را که وزیر صمت، معدن و تجارت برای رأی اعتماد به مجلس شورای اسلامی ارائه دادند در حوزه شهرک‌ها و نواحی صنعتی با تلاش بی‌وقفه دنبال می‌کنیم. مقیمی، سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی را نقطه تماس وزارت صمت با مردم دانست و با اشاره به اینکه ۶۵ درصد از صنایع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر هستند، افزود: در حوزه زیرساخت‌ها (کمی و کیفی) بهره‌وری موضوع مهمی است و در بخش نرم‌افزاری نیازمندی‌های بخش صنعت را باید رفع و این موضوع را باید سرلوحه قرار داد.

موانع استانداردسازی آسانسورها

رئیس انجمن تولیدکنندگان قطعات آسانسور و پله برقی گفت: یکی از دلایلی که از استانداردسازی آسانسورها استقبال نمی‌شود، هزینه‌های سنگین و مازادی است که بر ساختمان‌ها تحمیل می‌شود. صمد شفاهی رئیس انجمن تولیدکنندگان قطعات آسانسور و پله برقی ادامه داد: اگر هزینه‌ها کاهش یابد ساختمان‌ها به این سمت می‌روند و استانداردسازی مورد توجه قرار می‌گیرد. وی افزود: آسانسورهایی که در ساختمان‌ها نصب می‌شوند در همان لحظه تأییدیه استاندارد برای آنها صادر می‌شود و در این موضوع مشکل نداریم. مهمترین موضوع آسانسور در ساختمان‌هایی است که از سالیان قبل نصب شده است و استانداردهای لازم را ندارد و بیشترین حوادث را شاهد هستیم.

ثمر نشست، البته نمایندگان مجلس با رأی به استیضاح فاطمی‌امین در ۱۰ اردیبهشت سال جاری، اجازه ندادند او برنامه خود در این بخش را تکمیل کند.

لازم به ذکر است از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ تولید داخلی خودرو، تقریباً به پیش از نصف رسید، به گونه‌ای که تولید خودرو پیش از سال ۹۷، حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه بود اما طی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو رسید. از سوی دولت گذشته به جهت ناتوانی در امر صادرات غیرنفتی با مشکلات ارزی، روبه‌رو شد و در راستای این امر از سال ۹۷ واردات خودرو متوقف شد. بنابراین کاهش تولید و توقف واردات موجب کمبود عرضه خودرو در بازار شد.

در اواخر دولت گذشته میزان تولید خودرو در کشور به ۷۰۰ هزار دستگاه کاهش یافته بود و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو هم به علت نقص قطعه در کف پارکینگ خودروسازان یا دشت و جنگل مانده بود، اما با اجرای برنامه‌های نجات صنعت خودرو در دو سال اخیر، میزان تولید خودرو دوباره شد و به حدود ۱.۴ میلیون دستگاه رسید و تعداد خودروهای ناقص هم به حدود صفر رسید.

به گفته کارشناسان، با آغاز واردات خودروهای کارکرده و به شرطی که نرخ تعرفه آنها بالا نباشد، قیمت خودرو در بازار خصوصاً خودروهای خارجی سقوط خواهد کرد. فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند که واردات خودروهای کارکرده اثر بخشی بیشتری نسبت به واردات خودروهای صفر کیلومتر دارد و مهم‌تر آنکه برخی از محدودیت‌ها از این خودروها برداشته شده است. پیش‌بینی‌ها بر این است که تا سه ماه آینده قیمت خودرو در بازار ریزش قابل توجهی خواهد داشت، چرا که به یکباره ضمن افزایش تولید خودرو، حجم قابل توجهی خودرو صفر کیلومتر و کارکرده وارد کشور خواهد شد.

جلوگیری از قیمت‌های آنباشی

در این میان مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تأیید نگاه فاطمی‌امین وزیر سابق صمت درباره تأثیر واردات خودرو کارکرده بر بازار خودرو گفته بود: ما بازار حدود ۱۵ کشور را مطالعه تطبیقی کردیم و براساس اطلاعات به دست آمده، واردات این نوع خودروها روش متداولی است و بسیاری از کشورهای اروپایی و کانادا، عربستان، آمریکا و... از این روش استفاده می‌کنند. او بیان کرده بود: ما به دنبال این هستیم که با ارز کمتر، تنظیم‌گری بیشتری در بازار انجام دهیم؛ با واردات خودروهای کارکرده، از نظر کمی می‌توان تعداد زیادی خودرو با ارز کمتر وارد کرد. او با بیان اینکه با واردات خودروهای کارکرده در زمان نیز صرفه‌جویی خواهد شد، تصریح کرد: قیمت خودروها آنباشی است به این معنا که هرچه قیمت گران‌ترین خودرو بیشتر باشد، قیمت سایر خودروها نیز ضریبی از آن می‌شود؛ در حال حاضر قیمت خودروهای خارجی در کشور ما حدود ۷ برابر بهای آنها در کشورهای همسایه است، بنابراین اگر قیمت خودرویی که به ۱۰ میلیارد رسیده تا ۳ میلیارد کاهش یابد، طبیعتاً قیمت خودروهای داخلی نیز ضریبی از این قیمت خودرو خواهد شد و در زمان کوتاهی بر قیمت تأثیر می‌گذارد.



به گفته کارشناسان، با آغاز واردات خودروهای کارکرده و به شرطی که نرخ تعرفه آنها بالا نباشد، قیمت خودرو در بازار خصوصاً خودروهای خارجی سقوط خواهد کرد. فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند که واردات خودروهای کارکرده اثر بخشی بیشتری نسبت به واردات خودروهای صفر کیلومتر دارد و مهم‌تر آنکه برخی از محدودیت‌ها از این خودروها برداشته شده است.



به ثمر نشستن آخرین طرح «فاطمی‌امین» برای ساماندهی بازار خودرو

واردات خودرو کارکرده قانونی شد

ناقص قبلی و افزایش به بازار اقدام کرده و خوشبختانه طی سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیون و ۲۴۰ هزار دستگاه خودرو با رشد معادل ۳۹ درصد به صورت کامل تولید و روانه بازار شده است.

در ادامه نامه وزیر سابق صمت آمده بود: این میزان تولید و عرضه خودرو داخلی جواب‌گویی نیاز بازار در شرایط فعلی نبوده و ضرورت دارد ضمن تنوع بخشی به واردات خودرو، شرایط واردات (اعم از نو و یا کارکرده) نیز تسهیل شده و محدودیت‌های قانونی مرتفع شود. از همین رو پیش‌نویس لایحه دوفوقریتی واردات خودرو کارکرده و پیش‌نویس لایحه اصلاح مصوبه واردات خودرو (موضوع مصوبه شماره ۹۵۲۴۰ مورخ ۳ شهریور سال گذشته) به منظور تنوع بخشی و افزایش واردات خودرو نو جهت طی فرایند به مجلس رفت.

مجلس سرانجام دست به کار شد

مجلس برخلاف مواضع رسانه‌های برخی نمایندگان درباره ضرورت فوریت در واردات خودروهای کارکرده، با تأخیر زمان و نهایتاً در اواخر خرداد این لایحه دوفوقریتی را بررسی و تصویب کرد و هم‌اکنون با تأیید شورای نگهبان، آخرین برنامه فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت برای ساماندهی بازار خودرو به

۲۹ فروردین امسال، سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت، پیش‌نویس لایحه دوفوقریتی واردات خودروهای سواری کارکرده را به دولت ارائه کرد. تا پیش از آن، واردات خودروهای کارکرده به کشور ممنوع بود؛ نمایندگان مجلس هم‌یک بار در چهارچوب لایحه بودجه ۱۴۰۲ تلاش کرده بودند این ممنوعیت را بردارند اما با سد هیأت نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شده و به نتیجه نرسیدند.

هرچند برخی نمایندگان مجلس در ابتدا تصور می‌کردند که دولت و وزارت صمت، برای عدم تصویب واردات خودروهای کارکرده، لابی کرده‌اند اما با لایحه‌ای که توسط وزارت صمت در دوره فاطمی‌امین تدوین و به مجلس ارائه شد، این موضع نمایندگان مجلس نیز به حاشیه رفت.

در نامه سیدرضا فاطمی‌امین خطاب به محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور که ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ ارائه شد، در توجیه لایحه دوفوقریتی واردات خودرو کارکرده و اصلاح مصوبه واردات خودرو آمده بود: با توجه به تقاضای بالای خودرو در کشور و ضرورت تنظیم بازار این کالا که مدتی است نقش کالای سرمایه‌ای را پیدا کرده، وزارت صمت نسبت به برنامه‌ریزی و بسترسازی برای افزایش تولید، تکمیل خودروهای

تولید داخلی و خودروهای صفر وارداتی، بازار خودرو آرام نمی‌شود، موضوع واردات خودروهای کارکرده از سوی وزیر صمت سابق مطرح شد. این موضوع به سرعت مورد بررسی قرار گرفت و فروردین ماه سال جاری با اولویت به هیأت دولت رفت. هیأت دولت نیز برای آنکه بازار خودرو از تنش‌ها فاصله بگیرد و فاصله قیمت بین کارخانه و بازار بیشتر نشود، لایحه واردات خودروهای کارکرده را به مجلس فرستاد. نمایندگان مجلس قرار بود این مهم را با قید فوریت بررسی و تصویب کنند اما رفتارهای سیاسی گونه‌آنها باعث شد که این طرح، مدت‌ها در نوبت‌صحن علنی مجلس بماند.

بسترسازی قابل توجه

چندی پیش لایحه واردات خودروهای کارکرده به شورای نگهبان رفت ولی این شورای‌ایرادی را لحاظ کرد و از همین رو دوباره موضوع خودروهای کارکرده به مجلس رفت و پس از رفع ایرادها و مشکلات و همچنین تأیید مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان واردات خودروهای کارکرده را قانونی اعلام کرد.

حال با بسترسازی که حاصل فاطمی‌امین بود، شرکت‌های واردکننده خودرو می‌توانند خودروهای کارکرده وارد کشور کنند.

بازار خودرو

لایحه واردات خودروهای کارکرده که در دوره وزارت سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت، برای ساماندهی بازار خودرو تدوین شده بود با تأیید شورای نگهبان به قانون تبدیل شد. لذا افراد حقیقی و حقوقی با ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کارکرده می‌توانند نسبت به واردات این خودروها در عمر کمتر از ۵ سال اقدام کنند. زمستان ۱۴۰۰، برخی‌ها نسبت به نظر کارشناسی فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت که گفت «اگر با تولید و واردات خودروهای صفر کیلومتر بازار خودرو کنترل نشود خودروهای کارکرده وارد کشور خواهد شد» مخالفت کردند و اظهار داشتند که این امر به منزله خروج ارز از کشور است و به صنعت خودروی کشور صدمه وارد می‌کند. در آن برهه زمانی خیلی‌ها این صحبت را جدی نگرفتند و تصورشان این بود که دولت برای آنکه خودروسازان داخلی متزلزل نشوند و قیمت خودرو در بازار ریزش نکند، سراغ خودروهای کارکرده نمی‌رود، اما سیاست دولت سیزدهم در راستای ارائه خدمات بهتر به مردم بود و هست؛ از همین رو وقتی دولت به این اطمینان رسید که با

افزایش خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در نقاط مختلف آفریقا

دفتر منطقه‌ای کشتیرانی «ج.ا.ا» در آفریقا راه‌اندازی می‌شود

گفت‌وگو

یک فروند کشتی که ماه گذشته در شمال آفریقا صورت گرفت، اواخر هفته گذشته نیز یک فروند کشتی دیگر از ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پس از پهلوگیری، بنادر لیبی را ترک کرد. بیات افزود: برنامه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آن است که علاوه بر لیبی در شمال آفریقا، سرویس‌های خود را در سایر مناطق این قاره گسترش دهد که بر این اساس بعد از ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور، راه‌اندازی خط منظم کشتیرانی به شمال آفریقا فعال شده است، البته در گذشته هم بنادر کنیا، تانزانیا و زنگبار شاهد تردد کشتی‌های ایرانی بوده‌اند. وی با بیان اینکه کشتی‌های ایران پس از

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به برنامه‌های ناوگان ملی کشتیرانی «ج.ا.ا» در خصوص تقویت خطوط حمل بار صادراتی به مقصد شمال و شرق آفریقا گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست‌های نظام و دولت سیزدهم در خصوص توسعه تجارت با کشورهای آفریقای، علاوه بر تقویت خطوط منظم کشتیرانی «ج.ا.ا» به شمال و شرق آفریقا که در گذشته راه‌اندازی شده بودند، زمینه‌ای را فراهم کرده است که کشتی این ناوگان به مقصد شرق آفریقا هر دو هفته یک‌بار و شمال آفریقا به صورت ماهانه سفر داشته باشد. همچنین در پی پهلوگیری

همزمان با سفر هفته گذشته رئیس‌جمهور به کشورهای آفریقای، علاوه بر تقویت خط منظم کشتیرانی «ج.ا.ا» برای حمل بار صادراتی به مقصد شرق و شمال آفریقا که در گذشته راه‌اندازی شده بودند، یک فروند کشتی حامل بار صادراتی ایران پس از پهلوگیری، بنادر شمال آفریقا را ترک کرد.

تقویت و توسعه خطوط منظم کشتیرانی ایران در آفریقا

امیر بیات، معاون توسعه بازار گروه



جهت تقویت موضوع اعزام شده است تا همزمان با راه‌اندازی دفتر منطقه‌ای، به صورت مستمر نسبت به رفع موانع پیش‌روی تجار گام برداشته شود؛ ضمن اینکه محمولات به دو شکل کانتینری و فله قابلیت حمل خواهند داشت.

نگران حمل بار خود از مبادی مختلف در بنادر و نقاط مختلف کشور نباشند. بیات با اشاره به برنامه راه‌اندازی دفتر منطقه‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در آفریقا گفت: پیش از این نماینده محلی در منطقه حضور داشته که هم‌اکنون یک نماینده ایرانی نیز به