

اخبار



افزایش ۳۵ درصدی اشتغالزایی واحدهای راکد صنعتی

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران فرآیند شناسایی، ارزیابی و انتخاب واحدهای تولیدی راکد واجد شرایط برای بازگشت به تولید و بازار را در قالب طرح پایش واحدهای صنعتی راکد، به‌منظور بازبینی اطلاعات موجود، شناسایی نیاز واحدهای مذکور در راستای راه‌اندازی مجدد آنها و ایجاد اشتغال در سطح کشور با استفاده از سرمایه و ظرفیت‌های موجود مد نظر قرار داده است.

بر این اساس، در دو سال گذشته (۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) تعداد سه هزار و ۸۱۸ واحد صنعتی راکد احیا شد که در مقایسه با دو سال قبل از آن (احیا) سه هزار و یک واحد) رشد ۲۷.۲ درصدی نشان می‌دهد.

همچنین در روند مذکور اشتغالزایی ایجاد شده با احیا واحدهای راکد، رقم ۶۱ هزار و ۱۰ نفر را به ثبت رساند. این رقم در مقایسه با اشتغالزایی ۴۵ هزار و ۴۵ نفری در دو سال قبل از آن (۱۳۹۸ و ۱۳۹۹) رشد ۳۵.۴ درصدی داشت.



پیشنهاد اصناف در مورد کارمزد کارتخوان‌ها

براساس بخشنامه بانک مرکزی، از اوایل تیرماه ۱۴۰۲، تمامی دارندگان دستگاه‌های کارتخوان به استثنای نانوایی‌ها و سوپرمارکت‌ها و درگاه‌های پرداخت اینترنتی، ملزم به پرداخت کارمزد از هر تراکنش شده‌اند. این موضوع بار هزینه‌ای اصناف را در این شرایط دشوار افزایش داده است.

مهدی امیدوار عضو هیأت رئیسه و خزانه‌دار اتاق اصناف ایران گفت: موضوع دریافت کارمزد از تراکنش‌های دستگاه‌های کارتخوان را باید از دوازدهم اردیبهشت، نگاه بانک‌ها به این کارمزد، همچنین درآمدها و نگاه کسب و کارها به آن مورد بررسی قرار داد.

امیدوار ادامه داد: کشورهای الگو، برای اینکه بتوانند ناترازی‌های هزینه‌ای خدمات پذیرنده‌ها را جبران کنند، بخش بزرگی از هزینه‌های پایداری پذیرنده‌ها را از طریق کارمزدهای دریافتی جبران می‌کنند. از این دیدگاه این توجیه‌پذیر است اما موضوع این است که نسبت کارمزد و خدمات باید در نزد سیاست‌گذاران همخوانی داشته باشد. در واقع انتقاد اصناف هم در این مسیر است، نمی‌شود مالیات‌ستانی و گرفتن کارمزد را از کشورهای پیشرو الگو گرفت ولی سمت خدمات‌دهی مثل آنها را نادیده گرفت و همپای آن خدمات‌دهی را برای اصناف و کسبه گسترده نکرد. وی پیشنهاد داد باید کارمزد تراکنش دستگاه‌های کارتخوان، بین سه ضلع مثلث مردم، اصناف و بانک تقسیم شود.

مرکزی از سیاست تثبیت رونمایی کرد، آتش دلایی در بازار خودرو کم‌کم خاموش شد به‌صورتی که به‌گفته فعالان این بازار، فضای بازار خودرو بشدت رکودی شده است و خریداران به‌امید خرید در قیمت‌های پایین‌تر دست از خرید خودرو کشیده‌اند و فروشندگان که نیاز به نقدینگی دارند حاضرند با قیمت‌های پایین‌تری خودروهای خود را بفروشند. این در حالی است که اخیراً در برخی رسانه‌ها عنوان می‌شود که تصمیمات اخیر شورای رقابت عامل کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد است که به‌نظر می‌رسد این ادعا چندان به حقیقت نزدیک نیست، همچنین لازم است در این خصوص به‌سه‌نکته زیر اشاره کرد:

مغالطه کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد، دستاویزی برای توجیه افزایش قیمت خودرو توسط شورای رقابت

۱. تجربه سال‌های گذشته به‌خوبی نشان می‌دهد هر وقت شورای رقابت دست به افزایش قیمت‌ها زده است، قیمت خودرو در بازار آزاد با جهش مواجه شده است، اما نکته‌ای که در اینجا مغفول واقع شده این است که برخی از ذی‌نفعان و فعالان صنعت خودرو سعی دارند دلایلی غیرواقعی را برای ریزش قیمت خودرو از جمله مصوبه اخیر شورای رقابت در خصوص افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها عنوان کنند و در واقع با قایم شدن پشت ریزش قیمت‌ها برای افزایش قیمت‌های کارخانه‌ای اخیر خودروهای اعلام‌شده، دلیلی موجه ارائه‌کنند.

ریزش قیمت خودروها قبل از مصوبه آخر شورای رقابت آغاز شده بود

۲. نکته دوم این که در این برهه خاص، به‌دلیل شرایط خاص اقتصادی و اعمال سیاست‌های تثبیت، ریزش قیمت خودرو در بازارها قبل از مصوبه افزایش قیمت اخیر شورای رقابت شروع شده بود و طبیعتاً ارتباطی با این مصوبه ندارد، در همین راستا بررسی‌های میدانی از بازار خودرو حاکی از رکود معاملات و افت ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت انواع خودروهای داخلی، خارجی و مونتاژی در یک ماه گذشته است به‌طوری که قیمت‌ها به بهمن‌ماه پارسال بازگشت داشته‌اند. گفتنی است ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو تقریباً از ابتدای خرداد ماه سال جاری آغاز شده بود و تقریباً حدود ۵۰ روز است که فضای معاملات بازار خودرو در شرایط رکودی فرو رفته است که بسیار قبل‌تر از مصوبه اخیر شورای رقابت است.

تصویب قانون واردات خودروهای کارکرده جو روانی بازار را آرام کرد

۳. همچنین دیگر نکته‌ای که ریزش قیمت خودروها، خصوصاً خودروهای وارداتی و مونتاژی را می‌توان متأثر از آن دانست، تصویب قانون واردات خودروهای کارکرده است، بررسی‌ها نشان می‌دهد ریزش قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی بعد از تصویب این مصوبه شیب بیشتری گرفته است که مشخصاً نشان از ایجاد آرامش روانی و کنترل انتظارات تورمی که در سال گذشته در بازار خودرو شکل گرفته بود دارد، همچنین به‌نظر می‌رسد اگر این مصوبه به مرحله اجرا برسد می‌توان انتظار کاهش بیشتر قیمت خودروهای مذکور در بازار را داشت و شاهد ایجاد ثبات بیشتر در بازار خودروهای خارجی و مونتاژی باشیم.



عکس: ایرنا

تداوم رکود و ریزش قیمت در بازار خودرو

مغالطه کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد، دستاویزی برای توجیه افزایش قیمت خودرو توسط شورای رقابت

بازار خودرو

بازار خودرو در رکودی سنگین به سر می‌برد. با این حال انتظار ورود اتومبیل‌های خارجی سبب کاهش شدید قیمت این دسته از خودروها تا ۲ میلیارد تومان شده است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو پایتخت با اعلام کاهش سه تا پنج میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی و ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی در روزهای گذشته به ایرنا گفت: این روزها همچون چند ماه گذشته رکود کامل بر بازار حاکم است و به‌جز افرادی که تقاضای واقعی برای خودرو داشته یا قصد تبدیل به احسن کردن آن را دارند، مشتری به بازار مراجعه نمی‌کند.

بازار تشنه ورود خودروهای وارداتی

سعید مؤتمنی، وضعیت ۲۵ روز گذشته بازار را متعادل توصیف کرد و افزود: شاید در برخی روزها بنا به دلایلی شاهد افزایش یا کاهش جزئی قیمت‌ها باشیم، اما در مجموع بازار آرام است. وی با بیان اینکه بازار تشنه ورود خودروهای جدید وارداتی است، خاطرنشان کرد: اگرچه قانونگذار واردات خودرو را مصوب کرده و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را بلامانع دانسته، اما انتظار می‌رود آیین‌نامه و ضوابط نحوه واردات هرچه سریع‌تر تهیه و تدوین شود.

افت شدید قیمت خودروهای خارجی

وی خاطرنشان کرد: از زمانی که بحث واردات خودرو در کشور داغ شده و اخبار مثبت سیاسی را شاهد بودیم، قیمت‌ها در سراسر کشور سقوط قرار گرفته است، به‌طوری که خودروهای با قیمت ۱۰ تا ۱۲ میلیارد تومانی به اندازه ۲ میلیارد تومان و خودروهای تا پنج

میلیارد تومانی، به میزان یک میلیارد تومان افت قیمت تجربه کرده است.

مؤتمنی ادامه داد: همچنین در این مدت، خودروهای در محدوده چهارمیلیارد تومانی، به میزان یک میلیارد تومان، اتومبیل‌های سه میلیارد تومانی، حدود ۷۰۰ میلیون تومان و خودروهای در محدوده ۲ میلیارد تومانی بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشتند.

عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران خودرو

وی همچنین با اشاره به اعلام قیمت‌های جدید خودروهای مونتاژی از سوی شورای رقابت، تصریح کرد: این قیمت‌ها تاکنون هیچ تأثیری بر بازار نداشته است و حتی در برخی موارد شاهد افت قیمت‌ها بودیم، زیرا بازار در رکود کامل است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو پایتخت معتقد است: در چنین شرایطی، اگر عرضه خودرو افزایش یابد، قیمت‌ها کاهش بیش از پیش را تجربه خواهد کرد. وی تأکید کرد: به طور قطع امسال واردات خودرو به کشور انجام می‌شود، به همین دلیل شاهد عقب‌نشینی آن دسته از افرادی هستیم که قصد سرمایه‌گذاری در این بازار را داشتند.

براساس این گزارش، همچنین طی چند روز گذشته شاهد افت یک تا هفت میلیون تومانی تولیدات ایران خودرو و سایپا در بازار بودیم. همچنین در دسته خودروهای مونتاژی قیمت برخی خودروها بین ۱۰ تا ۹۵ میلیون تومان افت ثبت شد.

ماجرای مالیات پنهان خودروهای مونتاژی

اگرچه برخی قصد دارند به‌جای آثار سیاست تثبیت، مصوبه اخیر شورای رقابت در خصوص افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها

را عامل ریزش قیمت خودرو در بازار آزاد عنوان کنند، اما تجربیات گذشته نشان داده است که این اقدام سبب افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد خواهد شد.

به گزارش نسیم، تقریباً حدود یک ماهی است که قیمت خودرو در بازار آزاد، در روند نزولی قرار گرفته است و اعمال سیاست‌های تثبیت که توسط بانک مرکزی در دستور کار قرار گرفته به‌خوبی توانسته است عطش سفته‌بازانه در این بازار را مدیریت کند به‌طوری که بررسی روند قیمتی خودروهای داخلی نشان می‌دهد طی دو ماه گذشته قیمت برخی از خودروها ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان کاهش داشته است، البته این ریزش قیمتی در خصوص خودروهای وارداتی و مونتاژی بیشتر بوده است به‌طوری که در بعضی مدل‌ها شاهد ریزش قیمتی شدیدتری بودیم.

اگرچه تور کشمکش‌ها بین خودروسازان و شورای رقابت در روزهای گذشته داغ بود، اما سرانجام شورای رقابت طی ابلاغیه‌ای، قیمت اکثر خودروهای مونتاژی را افزایش داد و در نهایت مقابل خواسته خودروسازان کوتاه آمد. براساس تغییرات صورت‌گرفته در قیمت خودروهای مونتاژی، کمترین میزان افزایش حدود ۴۹ میلیون تومان و بیشترین میزان افزایش بالغ بر ۲۶۳ میلیون تومان بوده است. لازم به ذکر است این افزایش قیمت در صورتی رخ داد که برخی از خودروسازان مونتاژی از عرضه خودروهای خود در سامانه دوم پیکارچه امتناع کردند و علت عدم عرضه را نبود موجودی عنوان کردند در حالی که چند روز بعد که اخباری در خصوص عرضه مجدد این خودروها در بورس کالا در رسانه‌ها منتشر شد همان خودروسازان برنامه عرضه خودروهای خود را ارائه کردند که مشخصاً نشان از علاقه‌مندی آنها به افزایش قیمت خودروها داشت و

دلایل کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد/ بازهم پای تثبیت در میان است

اگرچه برخی از کارشناسان ادعا می‌کنند که اخبار مثبتی که در فضای سیاست بین‌المللی و زمزمه‌های احیای برجام سبب کاهش نرخ ارز و به‌دنبال آن ریزش قیمت خودرو است، اما برخلاف این ادعا، مشخصاً اعمال سیاست تثبیت توسط بانک مرکزی است که توانسته علاوه بر کنترل روند افزایشی نرخ ارز، افسار رشد قیمت‌ها در بازار خودرو را به‌عنوان پرلنتهاب‌ترین بازار سال ۱۴۰۱ بکشد و ثبات را به این بازار برگرداند، اما فراموش نکنیم دره‌مان روزهایی که بانک



رئیس اتحادیه

نمایشگاه‌داران خودرو پایتخت با اعلام کاهش سه تا پنج میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی و ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی در روزهای گذشته گفت: این روزها همچون چند ماه گذشته رکود کامل بر بازار حاکم است و به‌جز افرادی که تقاضای واقعی برای خودرو داشته یا قصد تبدیل به احسن کردن آن را دارند، مشتری به بازار مراجعه نمی‌کند.



سیمان تا مرحله تولید کلینکر باید تأمین شود و اگر به هر دلیلی کاهش یابد، افت راندمان تولید اتفاق خواهد افتاد. وی یادآور شد: به دلیل محدودیت تأمین

سیمان در بورس دانست و افزود: این مهم سبب شد تا فضایی شفاف، رقابتی و قابل ردیابی را در این صنعت شاهد باشیم، در حالی که پیش از این اسیر لال‌بازی‌ها بودیم. وی خاطرنشان کرد: این شفافیت به مذاق عده‌ای خوش نیامده و به همین دلیل با تداوم عرضه سیمان در بورس مخالف می‌کنند؛ این در حالی است که فعالان این صنعت، تداوم شفافیت را با عرضه در بورس خواهان هستند. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به مشکلات تأمین انرژی در این صنعت، گفت: حدود ۶۵ درصد برق مورد نیاز کارخانجات

با این حال تولیدکنندگان هیچ مشکلی بابت تأمین سیمان مورد نیاز کشور بویژه برای نهضت ملی مسکن ندارند. الوندیان اظهار داشت: با توجه به نیاز ۲۰۰ کیلوپی به سیمان در ساخت هر مترمربع ساختمان، افزایش مصرف ماهانه بین ۷۰۰ هزار تا یک میلیون تن از اجرای نهضت ملی مسکن پیش‌بینی می‌شود که برای تأمین آن آمادگی کامل وجود دارد.

کاهش دلال بازی در عرضه سیمان

این مقام صنفی، یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای دولت سیزدهم را عرضه

رشد تولید و تحویل سیمان به صنایع

تأمین سیمان نهضت ملی مسکن تضمین می‌شود

گزارش

با توجه به تحویل ۱۶ میلیون و ۴۷۳ هزار و ۱۵۱ تن سیمان به صنایع داخلی، این میزان نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۱۲.۲۲ درصدی داشته است. علی‌اکبر الوندیان دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: در سه ماه نخست امسال ۲۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کلینکر (رشد ۳.۲ درصدی) و ۱۷ میلیون و ۶۰۸ هزار و ۷۰۱ تن سیمان (رشد ۱۳ درصدی) در کشور تولید شد. این مقام صنفی با اشاره