



راه‌اندازی اولین قرارداد آتی ETF سهامی در بازار سرمایه

مدیر عملیات بازار ابزارهای نوین مالی بورس تهران در گفت‌وگو با سنا با بیان اینکه بازار آتی صندوق‌های ETF فعلاً در یک نماد و بر مبنای نماد «اهرم» به عنوان دارایی پایه راه‌اندازی شده و به مرور زمان با افزایش تعداد فعالان بازار و ارزش و حجم معاملات توسعه خواهد یافت، گفت: تاریخ سررسید نماد آتی صندوق اهرم، یک روز پیش از تاریخ سررسید قراردادهای اختیار معامله این نماد در نظر گرفته شده تا شرایط برای اتخاذ استراتژی‌های معاملاتی بین بازار آتی و بازار اختیار تسهیل شود. وحید مطهرنیا گفت: سایر مشخصات بازار آتی در نماد فوق از طریق اطلاعیه آغاز دوره معاملاتی منتشر شده در سایت شرکت بورس اوراق بهادار تهران در دسترس سرمایه‌گذاران است.

وی عنوان کرد که مزیت اصلی تعریف قرارداد آتی روی صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله، عدم توقف نماد صندوق‌ها در بازار است. به گفته مطهرنیا، یکی از ریسک‌های مهم بازار مشتقه، توقف نماد دارایی پایه به علل مختلف بوده که این ریسک در صندوق‌ها وجود ندارد. سایر مزیت‌های بازار آتی از جمله پوشش ریسک نوسان قیمت و مشخص شدن انتظار بازار از آینده قیمت‌ها، دو طرفه بودن بازار و انجام معاملات اهرمی، در بازار آتی صندوق‌های ETF نیز وجود دارد.

مدیر عملیات بازار ابزارهای نوین مالی بورس تهران با اشاره به این مطلب که بازار آتی اوراق بهادار از حدود یک ماه قبل از سوی بورس تهران به بازار سرمایه معرفی شده بود که طی این مدت، نمادهای آتی در سه دارایی پایه (در بازار سهام و بازار بدهی) تعریف شده است، اظهار کرد: حجم معاملات بازار آتی در مدت ذکر شده برابر با ۸ هزار قرارداد بوده که با توجه به مدت زمان اندک سپری شده از راه‌اندازی آن، مناسب ارزیابی می‌شود. وی ادامه داد: بازار آتی در حال طی مسیر طبیعی توسعه بوده و فرایند آشنایی فعالان بازار با مکانیزم‌ها و رویه‌های اجرایی زمان‌بر است. این موضوع در بازار اختیار معامله حدود یک تا دو سال زمان برده ولی با توجه به وجود زمینه‌های مشترک، پیش‌بینی می‌شود بازار آتی با سرعت بیشتری رونق پیدا کند. مطهرنیا خاطرنشان کرد: بازار آتی صندوق‌های ETF مشابه بازار آتی سایر اوراق بهادار از طریق نرم‌افزارهای آنلاین معاملاتی در دسترس سرمایه‌گذاران قرار دارد. اشخاص متقاضی استفاده از این ابزار، باید درخواست دسترسی به بازار را به کارگزار خود ارائه کنند. همچنین توصیه می‌شود اشخاصی وارد بازار مشتقه شوند که دانش و تسلط کافی به فرایندهای بازار آتی و اختیاری معامله دارا باشند.



عکس: ایران

سود شرکت‌های حمل و نقل از ۲ هزار میلیارد تومان بالاتر رفت

برآوردها نشان می‌دهد درآمد اکثر شرکت‌های این گروه در سال ۱۴۰۲ افزایش خواهد یافت

گزارش صنایع بورسی

سعید رشیدی نویندگانی

روزنامه نگار

این شرکت‌ها توانسته‌اند روند درآمد و سودسازی خود را تاحدودی بهبود ببخشند. همچنین پیگیری تجهیز و نوسازی ناوگان مسافری که شامل افزودن لکوموتیو و واگن می‌شود، در سال ۱۴۰۱، میزان مسافرت باقطار را افزایش داده است. براساس آمارهای منتشر شده از طرف شرکت‌های حمل و نقل ریلی، در حال حاضر طول خطوط اصلی راه‌آهن کشور به ۱۱ هزار و ۷۹۸ کیلومتری رسد. تعداد کل واگن‌های باری تحت مالکیت شرکت ریلی فعال در کشور نیز در حدود ۲۸ هزار واگن اعلام شده که بیش از یک هزار واگن در مقایسه با سال قبل افزایش نشان می‌دهد. درحال حاضر ۹۵۸ لکوموتیو در تمامی شرکت‌های ریلی ایران موجود است که ۵۳۳ لکوموتیو در حال فعالیت است. بیشترین حجم کالاهای حمل شده از طریق واگن‌های باری نیز مربوط به مواد معدنی و مواد نفتی است و مواد صنعتی در رتبه بعد از آنها قرار می‌گیرد.

نگاهی به حمل و نقل بار زمینی

در بخش مسافری، بررسی صورت‌های مالی شرکت‌ها نشان می‌دهد، با فاصله گرفتن از شرایط ویژه‌ای که به دلیل شیوع بیماری کرونا به وجود آمده بود،

این شرکت‌ها توانسته‌اند روند درآمد و سودسازی خود را تاحدودی بهبود ببخشند. همچنین پیگیری تجهیز و نوسازی ناوگان مسافری که شامل افزودن لکوموتیو و واگن می‌شود، در سال ۱۴۰۱، میزان مسافرت باقطار را افزایش داده است. براساس آمارهای منتشر شده از طرف شرکت‌های حمل و نقل ریلی، در حال حاضر طول خطوط اصلی راه‌آهن کشور به ۱۱ هزار و ۷۹۸ کیلومتری رسد. تعداد کل واگن‌های باری تحت مالکیت شرکت ریلی فعال در کشور نیز در حدود ۲۸ هزار واگن اعلام شده که بیش از یک هزار واگن در مقایسه با سال قبل افزایش نشان می‌دهد. درحال حاضر ۹۵۸ لکوموتیو در تمامی شرکت‌های ریلی ایران موجود است که ۵۳۳ لکوموتیو در حال فعالیت است. بیشترین حجم کالاهای حمل شده از طریق واگن‌های باری نیز مربوط به مواد معدنی و مواد نفتی است و مواد صنعتی در رتبه بعد از آنها قرار می‌گیرد.

نگاهی به حمل و نقل بار زمینی

در بخش مسافری، بررسی صورت‌های مالی شرکت‌ها نشان می‌دهد، با فاصله گرفتن از شرایط ویژه‌ای که به دلیل شیوع بیماری کرونا به وجود آمده بود،

در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند بوده و با گسترش شبکه حمل و نقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می‌تواند از این مزایا در راستای افزایش درآمد‌های ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو مطلوب استفاده کند.

با توجه به تصویب قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از مبنای و جهت‌گیری‌های تحقق سیاست‌های کلان اصل ۴۴ قانون اساسی، از سال ۱۳۸۴ و براساس این مصوبه و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های مرتبط، شرایط مشارکت حداکثری بخش غیر دولتی (خصوصی و تعاونی) از طریق واگذاری واگن‌های باری و ایجاد شرکت‌های حمل و نقل ریلی فراهم شده و در این راستا علاوه بر فعالیت شرکت‌های فوری‌روا دردی و بین‌المللی، بیش از ۲۴ شرکت حمل و نقل ریلی داخلی نیز با مالکیت بیش از ۲۲ هزار واگن در بخش حمل و نقل داخلی با نظارت و حمایت شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با رویکرد تجاری (راه‌آهن و بخش خصوصی) در صنعت حمل و نقل ریلی فعال و مشغول تجارت در حوزه ریلی هستند.

شایان ذکر است با توجه به واگذاری کلیه واگن‌های راه‌آهن به بخش خصوصی، فعالیت‌های حمل و نقل ریلی از جمله بررسی امکان حمل محصولات، هماهنگی جهت بارگیری و تخلیه، نظارت بر باربندی و تخلیه و بارگیری، صدور بارنامه، پیگیری حمل، رهگیری واگن و سایر مسائل مربوط به حمل و نقل از مبدأ تا مقصد بطور مستقیم توسط شرکت‌های حمل و نقل ریلی مالک واگن صورت می‌گیرد.



میزان ترانزیت کالا از کشور توسط کامیون در سال ۱۴۰۱ - ۹۲۷۵ هزار تن و ۴۴۳۸ میلیون تن - کیلومتر کالای حمل شده ترانزیتی توسط کامیون است

حمل و نقل جاده‌ای

واقعیت این است که در کشور ایران، حمل و نقل کالا از طریق جاده، با اینکه از نظر میزان مصرف فرآورده‌های نفتی رقم بالایی را تشکیل می‌دهد، اما به دلایل انعطاف پذیری در انتخاب مسیر و مقدار کالا، تعداد دفعات بارگیری کمتر، کنترل دائمی روی کالا در مسیر و سهولت دسترسی به مراکز تولید و جذب، در

دسترس بودن وسیله نقلیه، زمان کمتر در رسیدن کالا به مقصد بویژه برای حمل کالاهای فاسدشدنی و گران قیمت، گسترش شبکه راه‌های کشور، عدم گسترش شبکه سراسری راه‌آهن به دلیل کوهستانی بودن قسمت عمده کشور، حمل کالاهای ترافیکی و ده‌ها مزیت دیگر موجب شده است که درصد بالایی از حمل و نقل کالا بر عهده این بخش باشد. میزان ترانزیت کالا از کشور توسط کامیون در سال ۱۴۰۱ - ۹۲۷۵ هزار تن و ۴۴۳۸ میلیون تن - کیلومتر کالای حمل شده ترانزیتی توسط کامیون است.

رشد ۵۸ درصدی سود حمل

نقلی‌های بورسی

۱۳ شرکت بورسی فعال در صنعت حمل و نقل ریلی و جاده‌ای برای سال ۱۴۰۱ حدود ۲ هزار و ۳۳ میلیارد تومان سود خالص شناسایی کردند که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ حدود ۵۸ درصد رشد داشته است. این موضوع درحالی است که باتوجه به پیگیری طرح‌های توسعه‌ای صنعت، مانند تکمیل کریدور شمال - جنوب و همچنین اتصال خطوط ریلی ایران به عراق، پاکستان و افغانستان، پیش‌بینی می‌شود در سال‌های آینده روند درآمدی و سودسازی شرکت‌ها با قدرت بیشتری بهبود یابد.

به گزارش «ایران اقتصادی» به نقل از چاپک آنلاین، براساس ارقام موجود در جدول، نمادهای «حیپترو»، «حسیر»، «حگرددش»، «حشکوه» و «حگهر» بیشترین رشد سودسازی در سال ۱۴۰۱ را به خود اختصاص داده‌اند. سودسازی در نمادهای «حریل»، «حرهشا» و «حآفرین» نیز در سال گذشته کاهش یافته است.

همچنین براساس برآوردهای ارائه شده از طرف شرکت‌های حمل و نقل ریلی، سال ۱۴۰۲ برای این صنعت سال خوبی خواهد بود و شرکت‌ها در این سال با افزایش درآمد و سودسازی روبه‌رو خواهند شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد، ۸ شرکت از ۱۳ شرکت حمل و نقلی فعال در بازار سرمایه با افزایش درآمد‌های عملیاتی روبه‌رو خواهند شد.

تغییرات درآمد و سودسازی شرکت‌های حمل و نقل در سال ۱۴۰۱ - ۱۴۰۰	نماد	درآمد عملیاتی	تغییرات	سودخالص	تغییرات
حگهر	۳۷۶۴	٪۹۱	۶۶۶	٪۸۸	
توریل	۱۹۱۳	٪۴۵	۳۰۱	٪۶۲	
حآفرین	۸۰۲	٪۵۵	۲۴۷	٪۴۱	
حآسا	۵۴۹	٪۱۲	۵۷	٪۱۲	
حیارسا (ماه‌ماه)	۳۴۵	٪۴۴	۸۷	٪۱۸	
حسیر	۱۶۰	٪۶۴	۳۶۶	٪۰۵	
حریل	۴۵۴	٪۰۹	۸۰	٪۱۶	
حشکوه	۸۹	٪۱۴۵	۲۶	٪۱۴۸	
حگرددش	۷۴	٪۲۰۰	۲۱	٪۳۰۵	
حفارس	۱۵۰۵	٪۹۸	۴۰	خروج از زیان	
حتوگا	۷۱۹	٪۷۲	۸۲	٪۵۴	
حیپترو	۱۸۸	٪۴	۶۰	٪۴۶۶	
حرهشا	۱	٪۰۶۷	۰۰۰۳۴	زیانده	
جمع	۱۰۵۶۳	٪۶۳	۲۰۳۳	٪۵۸	

بازار کساد سهام

با توجه به نزدیکی تاریخ مجامع اکثر نمادهای بزرگ بازار،

بسیاری از سهامداران در معاملات شرکت نمی‌کنند

بازار سهام

سید فرهاد موحدی

روزنامه نگار

با احتساب افت ۱۷ هزار و ۷۹۰ واحدی شاخص کل بورس در معاملات دوشنبه، میزان کاهش ارتفاع شاخص در این هفته به عدد ۴۴ هزار و ۹۴۴ واحد رسید. با وجود این، شاخص کل بورس همچنان نسبت به پایان خردادماه در شرایط بهتری قرار دارد و با قرار گرفتن در محدوده ۲ میلیون و ۱۵۸ هزار واحد، همان جایی ایستاده که معاملات تیرماه را از آنجا شروع کرده بود.

ترتیب مجموع کاهش ارتفاع شاخص فرابورس نیز به بیش از ۴۶۰ واحد رسید و این شاخص معاملات دیروز را در مرز ۲۸ هزار واحد به پایان رساند. آمار حجمی و ارزشی معاملات نیز از تشدید شرایط رکودی در معاملات سهام خبری می‌دهد به طوری که حجم معاملات امروز بازار حتی کمتر از دیروز بود و حدود ۸۱۴۳ میلیارد برگ سهم بین سهامداران دست به دست شد. ارزش معاملات نیز نسبت به روز معاملاتی قبل تا حدودی کاهش یافت و به رقم ۶۰۷ هزار میلیارد تومان رسید. هر چند با استناد به این آمار می‌توان نشان داد این روزها تالارهای معاملاتی بازار سهام روزهای کم‌رغتی را پشت‌سر می‌گذارند، اما از نظر کارشناسان، بخشی از کسادی رینگ‌های معاملاتی به دلیل نزدیکی تاریخ برگزاری مجامع شرکت‌های بزرگ

بازار سرمایه است. براساس قوانین بازار سرمایه، شرکت‌هایی که سال مالی آنها در پایان اسفندماه هر سال به پایان می‌رسد، تنها تا پایان تیرماه فرصت دارند مجامع سالیانه خود را برگزار کنند. از این‌رو هر ساله در نیمه دوم تیرماه با ترافیک برگزاری مجامع روبه‌رو هستیم و معاملات بسیاری از سهام بزرگ بازار بسته می‌شود که تأثیر بسیار زیادی بر حجم و ارزش معاملات خواهد داشت. به گفته کارشناسان، این رویه می‌تواند در روزهای آخر تیرماه و ابتدای مردادماه تغییر کند. با این حال بررسی آمار نشان می‌دهد حجم معاملات نمادهای تأثیرگذار بر معاملات زیر میانگین ماهانه و هفتگی بوده و در پنج سهم بالای جدول شاهد فروش بیشتر از سمت حقیقی‌ها و حمایت و خرید بیشتر از سمت حقوقی‌ها بودیم. در جریان معاملات دیروز، کوچ



در معاملات دیروز، سهام کوچک بازار با افت قیمت بالاتری روبه‌رو شد. این سهام از حمایت کمتری از سمت حقوقی‌ها برخوردار است. از نظر برخی کارشناسان، حمایت بموقع حقوقی‌ها در این روزها با توجه به افت قیمت طلا و دلار می‌تواند به رونق بیشتر بازار سرمایه کمک کند.

این خروج سرمایه طبق روال روزهای قبل، از صندوق‌های درآمد ثابت نیز مشاهده شد. با توجه به آمار فوق می‌توان استنباط کرد حقیقی‌های بازار به نقد کردن و نگاه داشتن نقدینگی در روزهای آتی برای کشف قیمت‌های جدید در بازار و سپس ورود دوباره به بازار تمایل دارند.

پول حقیقی‌ها باعث شد در مقابل ۳۲۴ نماد منفی در تالارهای بورس تنها ۷۵ نماد مثبت به چشم بخورد و در فرابورس نیز در مقابل ۱۳۵ نماد سبزپوش، ۲۴۴ نماد به رنگ قرمز درآید. دیروز حقیقی‌ها حدود ۸۵۲ میلیارد تومان از معاملات سهام خارج کردند.