



اخبار



تأمین زمین مسکونی برای کارگران صنایع

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی کارگران صنایع، زمین تأمین شده است. به گفته ارسلان مالکی در اجرای این طرح، تأمین زمین به عهده سازمان ملی زمین و مسکن و ساماندهی نیروها و کمک به ساخت و آورده کارگران و متقاضیان برعهده صنایع است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تعهد دولت در ساخت ۴ میلیون مسکن افزود: تاکنون بالغ بر ۳۲ هزار هکتار از اراضی وزارت راه و شهرسازی در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار داده شده است.

آسفالت ۲۷۵۰

کیلومتر راه روستایی

مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های روستایی و فرعی سازمان راه‌سازی گفت: با توجه به فعال بودن ۱۱۲۵ پروژه به طول ۵۴۲۶ کیلومتر در سطح کشور، هدف‌گذاری اجرای رویه آسفالت ۲۷۵۰ کیلومتر از راه‌های روستایی بالای ۲۰ خانوار در سطح کشور در بازه زمانی فروردین لغایت اسفندماه صورت پذیرفته است که اجرای رویه آسفالت ۵۷۷ کیلومتر در سه ماهه نخست تکمیل شده است. علی خانقایی با اشاره به اینکه ۲۱ درصد از هدف‌گذاری محقق شده است، افزود: دفتر ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی پس از آخرین به روزرسانی اطلاعات راه‌های روستایی در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در راستای هدفمند بودن برنامه‌ریزی‌ها اقدام به روزرسانی اطلاعات مکانی راه‌های روستایی (GIS) کرده که خروجی اولیه آن حکایت از ارتقای شاخص برخورداری تعداد روستاهای بالای ۲۰ خانوار از ۸۱/۷ درصد به ۸۳/۹ درصد دارد که پس از تدقیق نهایی در قالب آماننامه و اطلس منتشر می‌شود. مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های روستایی و فرعی بیان داشت: در راستای استفاده از ظرفیت نهادهای غیردولتی پیگیری، انعقاد تفاهنامه‌های همکاری با بنیاد علوی، نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی و تعداد دیگری از ارگان‌های ذیربط صورت پذیرفته است تا با مشارکت مالی و اجرایی نهادهای مذکور سرعت عملیات اجرایی افزایش یابد.

به کارگیری ۳

هواپیمای روسی در مسیرهای داخلی

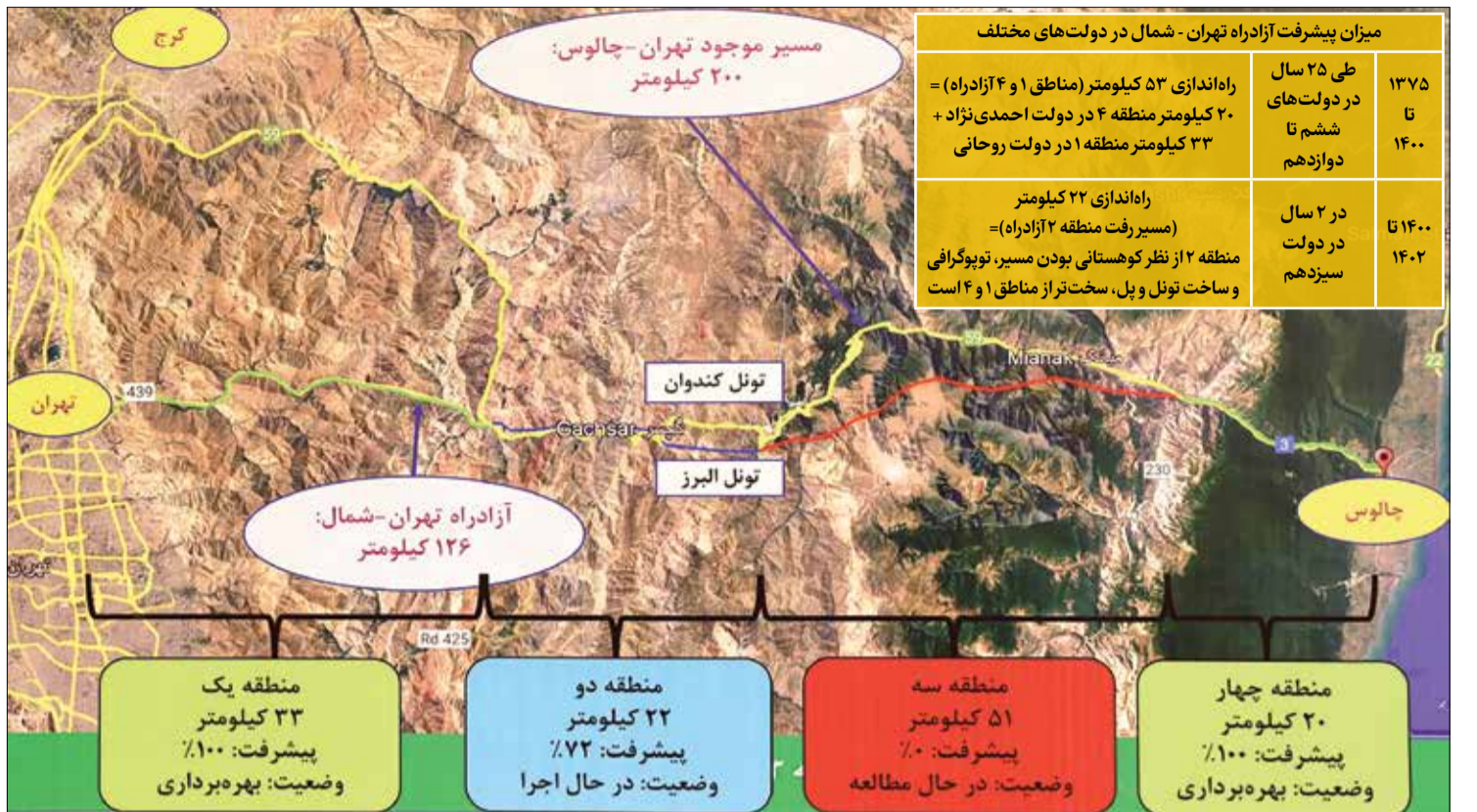
رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی از مکاتبه با روس‌ها برای به کارگیری ۳ هواپیمای روسی در مسیرهای داخلی خبر داد و گفت: از روسیه درخواست کرده‌ایم که ۳ فروند هواپیما را در اختیار ما قرار دهند تا از آنها در پروازهای داخلی و خارجی استفاده کنیم. حرمت‌الله رفیعی با بیان اینکه برای این کار مکاتبه صورت گرفته است، افزود: اگر بتوانیم این تعداد هواپیما را به کار بگیریم، هواپیمای دیگر را نیز دریافت می‌کنیم.

۱۳۷۵ با حضور رئیس جمهور وقت کلنگ احداث این پروژه با همکاری چینی‌ها به زمین خورده شد؛ در دولت اصلاحات نیز به دلایلی ساخت پروژه که به چهار قطعه تقسیم شده بود، متوقف ماند ولی در دولت‌های نهم و دهم قطعه چهار آن که حدفاصل سه‌راهی دشت نظیرمرزن آباد - چالوس به طول حدود ۲۰ کیلومتر است، ادامه یافت و در آخرین سال دولت دهم (۱۳۹۱) پس از حدود ۱۶ سال از آغاز ساخت آن، به بهره‌برداری رسید.

دو سال بعد از روی کار آمدن دولت یازدهم (۱۳۹۴) در زمان وزارت عباس آخوندی نهایتاً تصمیم گرفته شد ساخت قطعه یک این پروژه به طول تقریباً ۳۲ کیلومتر که از تقاطع بزرگراه آزادگان و بزرگراه شهید همت در غرب تهران شروع می‌شود و با عبور از مناطق کن، سولقان، امامزاده عقیل، تونل تالون و دره لاتیپز به سه‌راهی شهرستانک می‌رسد، به دلیل اهمال چینی‌ها از پیمانکاران این کشور بازپس گرفته شده و به بنیاد مستضعفان داده شود؛ نهایتاً قطعه یک آزادراه تهران-شمال در اسفند ۱۳۹۸ بعد از ۲۳ سال از زمان آغاز به ساخت آن با حضور رئیس جمهور وقت به بهره‌برداری می‌رسد؛ در این زمان محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی دولت دوازدهم بود.

افتتاح نمایشی روحانی

دولت گذشته ساخت باند رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال را از ۲۷ خرداد ماه سال ۱۳۹۶ با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس دولت وقت کلنگ زد اما تنها موفق به تکمیل ۹۷ درصدی تونل البرز به طول ۶،۴ کیلومتر برای برگزاری مراسم افتتاح با حضور رئیس جمهور سابق در آخرین روزهای کاری‌اش در تیرماه ۱۴۰۰ شد. دولت سیزدهم اما توانست در طول کمتر از دو سال از آغاز به کارش، ۱۵،۵ کیلومتر باقیمانده از مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر را که بیش از ۸۶ درصد آن تونل و پل و از پیچیدگی‌های خاصی برخوردار است، روز ۱۵ تیر ۱۴۰۲ تکمیل کند؛ ضمن اینکه به گفته مدیرعامل شرکت ساخت آزادراه تهران-شمال باند برگشت این قطعه نیز با پیشرفت ۴۵ درصدی در حال ساخت بوده و همزمان آغاز قطعه ۳ این آزادراه به طول تقریباً ۴۷ تا ۵۳ کیلومتر (به دلیل احتمال تغییر طراحی آن) حدفاصل پل زنگوله - سه‌راهی دشت نظیر و مرزن آباد که به ابتدای قطعه ۴ می‌رسد با دستور رئیس جمهور آغاز شده است؛ اتفاقی که فرایند تکمیل پروژه را تسریع می‌کند.



سرعت دولت سیزدهم در ساخت آزادراه تهران - شمال

در ۲۵ سال قبل از دولت سیزدهم مجموعاً ۵۳ کیلومتر از آزادراه تهران شمال عملیاتی شده بود اما فقط در ۲ سال اخیر ۲۲ کیلومتر از این پروژه راه‌اندازی شد

گزارش

کیلومتر از آزادراه ۱۲۶ کیلومتری تهران - شمال افتتاح شده بود که کار در سال ۱۴۰۰ در دولت رئیسی سپرده شد. در دولت سیزدهم با همکاری تنگاتنگ میان وزارت راه و بنیاد مستضعفان، کار اجرای منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال سرعت گرفت و چند برابر دولت‌های گذشته، کار انجام شد و عملیات راهسازی پیش رفت. در نتیجه سرعت چند برابری دو سال اخیر، در روز پنجشنبه ۲۲ کیلومتر از منطقه ۲ آزادراه (مسیر رفت) افتتاح شد. نکته مهم آن که منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال از لحاظ سختی مسیر، کوهستانی بودن و تونل‌سازی، بسیار سخت‌تر از دو منطقه‌ای است که در دولت‌های گذشته عملیاتی شد. اگر با سرعتی که در ۲ سال اخیر کار ساخت آزادراه تهران - شمال پیش رفت، در دولت‌های گذشته کار انجام

شده بود، قطعاً این آزادراه یک دهه قبل به طور کامل افتتاح شده بود.

آزادراهی به بلندی نیم قرن

اگرچه آزادراه تهران شمال پیشینه‌ای به بلندی نیم قرن دارد اما مهم‌ترین بخش آن به یک دهه اخیر برمی‌گردد ساخت این آزادراه از سال ۱۳۵۳ در دستور کار بود و به عنوان بخشی از کریدور شمال جنوب محسوب می‌شد که در آن زمان بنادر شمالی (نوشهر) را به بنادر جنوبی در خلیج فارس متصل می‌کرد اما پس از آنکه در زمان جنگ تحمیلی اولویت توسعه بندری کشور از خوزستان به هرمزگان تغییر یافت، کریدور شمال جنوب نیز مبدأ و مقصدش کمی تغییر کرد و بندرعباس اصلی‌ترین بندر ایران و مرکز تلاقی کریدور شمال جنوب برای اتصال شمال و جنوب غرب

آسیا انتخاب شد. با این حال آزادراه تهران شمال جایگاه خود را از دست نداد و همچنان یکی از اولویت‌های راه‌سازی کشور بود و هست به خصوص که با افزایش جمعیت ساکن پایتخت در دهه ۷۰، حجم تردد مسافران میان استان‌های شمالی خصوصاً غرب مازندران و شرق گیلان با تهران نیز در دهه‌های اخیر رشد گسترده‌ای داشته و لذا نیاز به ساخت مسیری به عنوان جایگزین جاده کرج-چالوس بشدت نیاز می‌شده و هنوز هم این نیاز وجود دارد.

پیشرفت صفر در دولت‌های رفسنجانی و خاتمی

اما اصلی‌ترین زمان احداث این پروژه از دولت دوم هاشمی رفسنجانی بود و در دوران دفاع مقدس فرایند ساخت آن متوقف شده بود؛ از سال



این پروژه عظیم از اواسط دهه هفتاد در دولت دوم رفسنجانی شروع شد اما نه در آن دولت و نه در دولت خاتمی، هیچ پیشرفتی نداشت.

در دولت احمدی‌نژاد با کنار گذاشتن پیمانکاران خارجی، کار به شرکت‌های داخلی سپرده شد و بالاخره طلسم پیشرفت پروژه شکسته شد



داشته است زمین‌های خود را برای اجرایی شدن این طرح به میدان آورند. وزیر راه و شهرسازی گفت: هر کس با هر دیدگاهی به این موضوع نگاه کند طرحی مبارک و ضروری است. این طرح برای آینده ایران موضوع مهمی

تمام تلاش خود را در این باره به کار گرفته‌اند. رئیس جمهور نیز در جلسات شورای عالی مسکن نسبت به اجرای طرح جوانی جمعیت تأکید دارد. دولت تمام بضاعتش در میانه میدان است و از تمام نهادهای عمومی و بخش‌های مختلف درخواست

قطعه دو آزادراه تهران-شمال زیر بار ترافیک

پروژه

قطعه رفت قطعه دو آزادراه تهران-شمال پنجشنبه گذشته با حضور رئیس جمهور افتتاح شد و تردد از این مسیر امروز آغاز می‌شود. وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح مسیر رفت منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر گفت: تکمیل و بهره‌برداری از مسیر رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال ماحصل حرکت جمعی از مهندسان و مسئولان است. ساخت این بخش که منجر به گشایشی در زندگی مردم شده مصداق صدقه جاریه است. مهرداد بذرشا پس ادامه داد: ما در دولت با همه محدودیت‌ها همه ظرفیت‌ها را

به کار گرفته‌ایم تا پروژه‌های باقی‌مانده تکمیل شوند و به بهره‌برداری برسند. امسال برنامه بهره‌برداری از ۲۹۳ کیلومتر آزادراه را داریم که بی‌سابقه است.

وی با اشاره به اینکه اتفاقات اخیر جاده چالوس مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده بود که با تلاش همکاران راهداری حل شد، گفت: در خصوص ایمن‌سازی جاده قدیم چالوس در همکاری با نهادهای ذیربط اقدامات مناسبی انجام خواهد شد. بذرشا پس گفت: تلاش می‌شود باند برگشت منطقه دوم در سال ۱۴۰۳ تکمیل شود. وزیر راه و شهرسازی آزادراه تهران-شمال را گالری توانمندی مهندسان ایرانی در تونل‌سازی، پل‌سازی و راهسازی برشمرد

واگذاری زمین به خانوار

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به برنامه‌های بخش مسکن گفت: تاکنون ۱۵ هزار و ۵۰۰ قطعه زمین به خانواده‌های دارای ۳ فرزند در سراسر کشور واگذار شده است که این تعداد به ۷۰ هزار قطعه تا پایان امسال می‌رسد. در راستای طرح جوانی جمعیت ۲ تا ۳ ماه است عزم خود را جزم کرده‌ایم تا بتوانیم زمین‌های رایگان به خانواده‌ها اهدا کنیم. وی ادامه داد: همکاران ما در استانداری‌ها