

اخبار



مسکن باید

صنعتی سازی شود

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: استفاده و توسعه روش های صنعتی می تواند سرعت و کیفیت تولید مسکن در کشور را افزایش دهد.

ارسالان مالکی در نشست مشترک معاونان وزارت راه و شهرسازی و نمایندگان قرارگاه خاتم الانبیا با تأکید بر اهمیت صنعتی سازی مسکن در کشور افزود: استفاده و توسعه روش های صنعتی می تواند سرعت و کیفیت تولید مسکن در کشور را افزایش دهد.

وی با اشاره به اینکه در طرح نهضت ملی مسکن در تلاش هستیم تا از ظرفیت تمامی نهادهایی که امکان همکاری و همراهی در عملیات های زیربنایی، روبنایی، آماده سازی و ساخت پروژه های این طرح را دارند، استفاده کنیم، اظهار داشت: مجوزات لازم در قالب مصوبات شورای عالی مسکن برای استفاده از ظرفیت قرارگاه خاتم الانبیا اخذ شده است در همین راستا جلسات متعددی در قالب کارگروه مشترک برگزار شده و بزودی تفاهنامه ای با قرارگاه خاتم الانبیا در سطح وزارتخانه با همکاری صندوق ملی مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید منعقد خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح این امر که قرارگاه خاتم الانبیا همکاری در طرح نهضت ملی مسکن در استان های البرز و یزد را به صورت پایلوت آغاز کرده، تصریح کرد: در موضوع آماده سازی، خدمات زیربنایی و روبنایی به تقام رسیدیم و موضوع احداث باقیمانده نیز جهت تعیین تکلیف در جلسه ای تخصصی در مرکز تحقیقات پیگیری خواهد شد.

رفع خطر ۸۷۸ نقطه حادثه خیز در کشور تا پایان دولت

معاون سازمان راهداری کشور گفت: ۸۷۸ نقطه حادثه خیز در کشور تا پایان دولت سیزدهم رفع خطر خواهد شد.

رضا اکبری گفت: راه، یکی از عناصر مهم در تصادفات است، سرمایه گذاری در ایمنی راه بیشتر از جاهای دیگر مهم است.

او گفت: سالیانه باتوجه به ظرفیت خودمان بازسازی و چک لیست جاده ها انجام می شود سالیانه دوهزار نواقص جاده های را چک و برطرف می کنیم.

اکبری گفت: سالیانه نقاط حادثه خیز را بررسی می کنیم همچنین اصلاح ۸۵۸ نقطه پرحادثه، ۶۸۸۷ کیلومتر بهسازی و روکش آسفالت راه های فرعی و روستایی، ۳۵۵۸ کیلومتر بهسازی و روکش آسفالت راه های اصلی، مصوب شده است که تا خردادماه امسال ۱۸۳ نقطه پرحادثه رفع، ۱۹۷۲ کیلومتر بهسازی و آسفالت راه روستایی و ۹۷۶ کیلومتر بهسازی روکش آسفالت راه های اصلی انجام شده است و مابقی در دست اجرا است.

معاون سازمان راهداری گفت: برای اتمام تکمیل ۳۰۰ پروژه نیمه تمام باقیمانده از سال های گذشته در برنامه اصلاح است که این اصلاحات در جاده ها و مسیر شامل اصلاح نقاط تقاطع، احداث تقاطع، تعریض جاده است.

در نشست سه جانبه تهران باهدف توسعه کریدور شمال- جنوب، ایگور لویتین، دستیار ویژه رئیس جمهور روسیه با تأکید بر اینکه حجم مبادله کالا بین روسیه و ایران در مسیر کریدور شمال- جنوب توسعه می یابد، گفت: راه آهن رشت- آستارا از طریق فاینانس تکمیل می شود برای روسیه حمل و نقل و ترانزیت از مسیر ایران بسیار حائز اهمیت است. دستیار رئیس جمهور روسیه با تأکید بر اینکه موضوع توسعه راه آهن بین ایران و روسیه مهم ترین بخش ارتباط است، افزود: دولت روسیه تصمیم گرفته تا راه آهن رشت- آستارا را فاینانس کند و بسازد. وی ادامه داد: تلاش می کنیم تا حجم کالا را به ۳۰ میلیون تن افزایش دهیم. روسیه بودجه ای را برای ساخت کشتی در دریای کاسپین در نظر گرفته است.

تأکید هند بر تکمیل راه گذر شمال- جنوب

ویکرام میسری، معاون مشاور امنیت ملی جمهوری هند نیز به عنوان نماینده این کشور در نشست سه جانبه ایران بر اجرا و تکمیل راه گذر شمال- جنوب تأکید کرد.

وی گفت: هند در ابتکارات و پروژه های مختلف در زمینه راه گذر شمال- جنوب مشارکت کننده بوده و همواره متعهد بوده تا به بهترین شکل منابع خود را در اختیار اجرا کنندگان قرار دهد تا این کریدور به عالی ترین شکل اجرا شود. ایران و روسیه بازیگران بسیار مهمی در کریدور شمال- جنوب هستند، دو کشور باید موانع و مشکلات پروژه را توضیح دهند تا ما بتوانیم در حوزه هایی که توانمندیم حمایت انجام دهیم. نکته حائز اهمیت برای هند این است که بخش خصوصی این مسیر را به مسیری های دیگر ترجیح دهد.

افزایش سرمایه گذاری زیرساختی در مسیر کریدور شمال- جنوب

معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در نشست سه جانبه ایران- هند- روسیه با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال- جنوب تصریح کرد: ایران طی ۱۰ ساله اخیر با هدف ارتقای روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه به موفقیت های چشمگیری در زمینه تکمیل کریدور شمال- جنوب دست یافته است. علی اکبر صفایی پیوستن ایران به پیمان شانگهای و اتحادیه اوراسیا را آغاز فصل جدیدی از روابط اقتصادی با کشورهای دیگر برشمرد.

هم اکنون ۱۰ میلیون تن کالا از مسیر کریدور شمال- جنوب عبور می کند که ظرفیت کنونی آن ۲۴ میلیون و ۷۰۰ تن کالا است و هدف ارتقای ترانزیت از این مسیر به ۵۰ میلیون تن است. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: بر اساس اطلاعات در دست آمده برنامه ریزی ها و پروژه های در دست اقدام کشورهای عضو کریدور شمال- جنوب ۳۸،۲ میلیارد دلار است که این نوبد را می دهد که هدف ترانزیت ۵۰ میلیون تن در سال در این مسیر محقق شود. صفایی گفت: جمهوری اسلامی ایران با داشتن بیش از ۲۹۰ میلیون تن کالا در شمال و جنوب کشور و همچنین فعالیت ۴۰۰ فرزند کشتی در این مسیر کریدوری و سایر مسیرها این تضمین را می دهد که ترانزیت از این مسیر با امنیت در تمامی مدهای حمل و نقلی جاده ای، ریلی و بنادر انجام شود.



عکس: ایسنا

سرمایه گذاری مشترک ایران، روسیه و هند در کریدور شمال- جنوب

تا پایان سال میلادی سرمایه گذاران در کریدور شمال- جنوب به ۱۳ کشور و تا سال ۲۰۳۰ ترانزیت از این مسیر به ۵۰ میلیون تن افزایش می یابد

گزارش

سومین نشست سه جانبه ایران، هند و روسیه با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال- جنوب با حضور مقامات کشورهای مختلف روز گذشته در ایران برگزار شد.

ایران، روسیه و هند به عنوان کشورهای بنیانگذار کریدور شمال- جنوب برای سرمایه گذاری مشترک با هدف توسعه کریدور و افزایش ترانزیت از آن به ۵۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ توافق کردند. حداکثر میزان ترانزیت از این کریدور در حال حاضر ۱۲ میلیون تن است.

کریدور شمال- جنوب، مسیر ترانزیتی شامل ترانزیت جاده ای ریلی و دریایی است که روسیه را از طریق ایران به هند متصل می کند. مسیر کریدور شمال- جنوب، ارزان ترین، ایمن ترین و کم هزینه ترین مسیر برای ترانزیت کالا از شمال به جنوب است و پیش بینی این است که این کریدور در آینده ای نزدیک جایگزین مسیرهای سنتی مانند کانال سوئز باشد. علاوه بر ۳ کشور مؤسس کریدور، کشورهای دیگر منطقه، چین و کشورهای اروپایی برای حمل کالا از این کریدور برنامه دارند.

درخواست مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل ترانزیت در کریدور شمال- جنوب

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در نشست سه جانبه ایران- هند و روسیه، تسهیل

روابط بیشتر میان کشورهای توسعه تجارت جهانی، آسان سازی تردد، توسعه شبکه حمل و نقل و به تبع آن توسعه گردشگری راز مهم ترین دستاوردهای کریدور شمال- جنوب دانست.

مهرداد بذریاش اظهار کرد: با توجه به ارائه ها و نظرات مطرحه و با نگاه ویژه به میهمانان بخش خصوصی، همه متفق القول بر تقویت بخش خصوصی تأکید جدی داشتند که این تأکید بجا و درست است. وی تأکید کرد: با تقویت زیرساخت های موجود و ایجاد ظرفیت های جدید، ۳ کشور ایران، هند و روسیه و همچنین ۱۰ کشور دیگر عضو، حداکثر تسهیل و حذف مقررات زائد را برای ذی نفعان مؤثر در کریدور شمال- جنوب و بخش خصوصی به کار می گیرند. وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد:

سرمایه گذاری مشترک در بخش زیرساخت ها مورد تأکید است که چندی پیش نیز در این خصوص نشست مشترکی با کشور روسیه انجام و موضوع راه آهن رشت- آستارا پیگیری شد، همچنین با کشور هند نیز جهت مشارکت طرح موضوع شد.

بذریاش در بخش دیگری از سخنان خود، تشکیل کنفرانس با ۱۳ کشور عضورا خواستار شد و ادامه داد: در وزارت خارجه ایران بستر لازم برای این موضوع فراهم است، نامه نگاری ها انجام می شود که قبل از پایان سال ۲۰۲۳ این نشست را برگزار کنیم.

وی تصریح کرد: بهره گیری از ظرفیت های

موجود در دستور کار است که در این راستا در بندر چابهار، برنامه هایی هدفمند با کشور هند داریم که ظرفیت این بندر مهم و راهبردی در تجارت و از مجرای دریا به دریا از تکیه گاه های اصلی است که آن را در برنامه بلند مدت دنبال می کنیم. به گفته بذریاش در شرایط کنونی و در مسیر این کریدور حداکثر زیرساخت های موجود را برای حمل بار فراهم می کنیم و افزایش آن به ۳۰ میلیون تن را نیز متصور هستیم. وزیر راه و شهرسازی محور بعدی را داشتن سیاست واحد در این سه کشور و سایر

کریدور شمال- جنوب در مسیر توسعه

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو با «ایران اقتصاد» با اشاره به نشست سه جانبه ایران و روسیه و هند گفت: روز گذشته در ادامه نشست هایی که قبلاً برگزار شده است، ۳ کشور ایران، هند و روسیه، با هدف تقویت کریدور شمال- جنوب، حضور بخش خصوصی و تسهیل ترانزیت در این کریدور نشستی برگزار کردند. خسرو سربانی افزود: در این نشست ۳ طرف بنیانگذار کریدور شمال- جنوب، بار دیگر بر اتخاذ راهکارهایی برای ارتقا و تسهیل ترانزیت در کریدور تأکید کردند. همچنین سرمایه گذاری مشترک برای توسعه زیرساخت و مدهای مختلف حمل در این کریدور مورد توافق ۳ کشور قرار گرفت. تبادل آسان اطلاعات و داده های حمل و نقل، لجستیک و ترانزیت و ایجاد پلتفرم مشترک لجستیکی از توافقات دیگر این نشست ۳ جانبه بود. همچنین در این نشست، قرار شد کریدور شمال- جنوب به سمت دیجیتال شدن حرکت کند و رویه های مختلف و قوانین و مقررات کشورهای عضو در ارتباط با ترانزیت مورد بازمبانی قرار بگیرد. در خصوص سرمایه گذاری هنوز رقم مشخص نیست اما ۳ کشور برای سرمایه گذاری مشترک عزم دارند. استفاده از ظرفیت های موجود در کریدور شمال- جنوب در کوتاه مدت، افزایش مبادلات کالا از این مسیر در مدهای مختلف حمل و نقلی، افزایش سرمایه گذاری های زیرساختی در این مسیر کریدوری و ارتقای ترانزیت کالا از مسیر شمال به جنوب به ۵۰ میلیون تن و حمایت از بخش های خصوصی بخشی از اهداف این نشست است.

تین و حفاظت از بخش های خصوصی بخشی از اهداف این نشست است.

در حال حاضر ۱۰ میلیون تن کالا از مسیر کریدوری شمال- جنوب عبور می کند اما ظرفیت کنونی آن ۲۴ میلیون و ۷۰۰ تن کالا است و هدف ارتقای ترانزیت از این مسیر ۵۰ میلیون تن است.

پروژه های در دست اقدام کشورهای عضو کریدور شمال- جنوب ۳۸،۲ میلیارد دلار است که نشان می دهد هدف ترانزیت ۵۰ میلیون تن در سال در این مسیر محقق خواهد شد

پیمانکاران ایرانی و ساخت شده در داخل کشور و ساخت پلی به بلندی ۳۲۰ متر است.

رکورد بیشترین میزان کابل کشی، سیستم های نظارت تصویری و فیبرنوری، سیستم های تهویه در تونل ها برای اولین بار در این پروژه آزادراهی به ثبت رسیده است. برای اولین بار در کشور تمام سیستم های مورد نیاز سنجش آلاینده ها، دود، باد و... به همراه سیستم اطفای حریق هوشمند در تونل های بلند این پروژه با توان و تخصص مهندسان ایرانی و تجهیزات داخلی تجهیز شده است.

استفاده از قالب های شاریو توسط پیمانکاران ایرانی و ساخت شده در داخل کشور و ساخت پلی به بلندی ۳۲۰ متر است.

رکورد بیشترین میزان کابل کشی، سیستم های نظارت تصویری و فیبرنوری، سیستم های تهویه در تونل ها برای اولین بار در این پروژه آزادراهی به ثبت رسیده است. برای اولین بار در کشور تمام سیستم های مورد نیاز سنجش آلاینده ها، دود، باد و... به همراه سیستم اطفای حریق هوشمند در تونل های بلند این پروژه با توان و تخصص مهندسان ایرانی و تجهیزات داخلی تجهیز شده است.

با افتتاح باند رفت در منطقه دوم این آزادراه، اتصال آزادراه تهران- شمال به مازندران میسر می شود. از فاز دوم این آزادراه نیز تاکنون تونل البرز به عنوان طولانی ترین تونل کشور به طول بیش از ۶ کیلومتر به بهره برداری رسیده است. پس از تکمیل فاز دو، فاز سوم آزادراه تهران- شمال که از پل «زنگوله» در ابتدای استان مازندران آغاز می شود، باقی می ماند که به طول ۴۷ کیلومتر ادامه پیدا کرده و در سه راهی «دشت نظیر» به فاز چهارم این آزادراه متصل می شود.

۲۹۳ کیلومتر مسیر به شبکه آزادراهی کشور تا پایان تابستان امسال اضافه خواهد بود.



عکس: ایسنا

هم اکنون طول شبکه آزادراهی کشور ۲ هزار و ۷۶۱ کیلومتر است و برنامه ریزی شده تا ۱۰ هزار کیلومتر دیگر به آن افزوده شود که از این میزان ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر در دست ساخت است.

افتتاح باند جدید آزادراه تهران- شمال

گزارش خبری

قطعه جدید آزادراه تهران- شمال به طول ۱۶.۵ کیلومتر که شامل باند غربی قطعه دوم است به عنوان اولین افتتاح آزادراهی دولت در سال ۱۴۰۲، فردا (پنجشنبه) به بهره برداری می رسد که موجب اتصال آزادراه تهران- شمال به استان مازندران می شود.

قطعه دو آزادراه تهران- شمال که در آستانه افتتاح قرار دارد، شامل بیشترین حجم تونل و پل در یک پروژه است به نحوی که ۸۶ درصد مسیر از پل و تونل تشکیل شده که نشان دهنده حجم