



پرداخت ۲۵ میلیارد تومان خسارت برقی

مدیر کل امور انرژی و مشتریان صنعت برق شرکت توانیر گفت: تاکنون ۲۵ میلیارد تومان خسارت برقی برای سال گذشته پرداخت شده و اکنون منتظر تعیین تکلیف شرکت بیمه برای سال ۱۴۰۲ هستیم. عبدالامیر یاقوتی، در خصوص آخرین وضعیت پرداخت خسارت برقی، اظهار کرد: در ارتباط با خسارات سال ۱۴۰۱ تاکنون ۱۵ هزار و ۸۲۶ پرونده خسارت آتش سوزی ناشی از برق ثبت شده و ۱۴ هزار و ۹۶۰ پرونده تعیین تکلیف شده است.

وی افزود: همچنین از مجموع ۸۶۷ پرونده باقیمانده، ۵۹۷ پرونده دارای نقص مدرک است که امید است با همکاری مشترکان خسارت دیده به سرعت رسیدگی و تعیین تکلیف شود. بر اساس برنامه ریزی انجام شده در صورت همکاری مشترکان خسارت دیده تا پایان تیرماه تمامی پرونده‌های ثبت شده سال ۱۴۰۱ تعیین تکلیف خواهد شد.

مدیر کل امور انرژی و مشتریان صنعت برق شرکت توانیر با اشاره به آخرین وضعیت میزان خسارات پرداختی از سوی بیمه برای سال ۱۴۰۱، گفت: تاکنون ۲۵ میلیارد تومان خسارت برقی پرداخت شده و مابقی نیز تا پایان این ماه تعیین تکلیف می شود.

یاقوتی در ارتباط با تعیین تکلیف پرونده‌های خسارت آتش سوزی ناشی از برق در سال جاری، گفت: برای قرارداد سال ۱۴۰۲ بیمه برق مشترکان تشریفات برگزاری مناقصه در حال انجام است. امید است با استقبال شرکت‌های بیمه‌گر شرکت مربوطه تا پایان مرداد ماه تعیین شود.

به گفته وی در صورت تعیین شرکت بیمه‌گر در تاریخ مشخص شده، مطمئناً پرونده خسارات سال ۱۴۰۲ تا پایان آبان ماه به روز خواهد شد.

توسعه برق خورشیدی

تغییری در سهم سوخت فسیلی نداشت

بر اساس گزارش بررسی آماری انرژی جهان، تقاضای جهانی انرژی در سال ۲۰۲۲، حدود یک درصد افزایش داشت. با این حال، رشد بی‌سابقه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه توسعه ظرفیت برق خورشیدی و بادی، تغییری در سهم غالب سوخت‌های فسیلی در عرضه انرژی جهان، با سهم ۸۲ درصد ایجاد نکرده است. در این گزارش تأکید شده که با وجود بزرگ‌ترین افزایش ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه توسعه ظرفیت برق خورشیدی و بادی، در مجموع به میزان ۲۶۶ گیگاوات، همچنان نفت، گاز و زغال سنگ سهم بیشتری در تأمین افزایش تقاضای جهانی انرژی در سال ۲۰۲۲ داشته‌اند.



فرصت سوزی دولت قبل در کاهش تولید نفت کوره

میانگین سهم تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های نفت خام کشور حدود ۲۳ درصد باقی مانده است

گزارش

تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های نفت خام کشور حدود ۲۳ درصد باقی مانده است. ناگفته نماند که اکثر پالایشگاه‌های نفت خام کشور برای کاهش تولید نفت کوره صرفاً میزان تولید وکیوم باتوم و قیر را افزایش داده‌اند. گفته می‌شود، غیر از دو پالایشگاه شیراز و اراک، روند تولید وکیوم باتوم و قیر در پالایشگاه‌های دیگر صعودی است. به بیان دیگر، میزان تولید کل محصولات ته‌مانده سنگین شامل نفت کوره، وکیوم باتوم و قیر در ۸ سال اخیر از ۳۱،۱۴ به ۲۹،۱۲ درصد کاهش یافته است.

عددی بسیار ناچیز و فاصله‌دار از اصل برنامه توسعه‌ای

واقعیت این است که برای ارتقای کیفی و کاهش تولید نفت کوره در پالایشگاه‌ها چیزی حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است. از قرار معلوم، درحد فاصل سال‌های ۸۹ تا ۹۳ میزان تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های کشور کاهش شده که دلیل اصلی آن افزایش تولید وکیوم باتوم و قیر در پالایشگاه‌ها و قرار گرفتن واحدهای ارتقا در پالایشگاه امام خمینی شازند اراک در مدار تولید است.

هرچند در میانه سال‌های ۹۳ تا ۱۴۰۰ میزان تولید نفت کوره تقریباً

ثابت بوده و تغییر ملموسی مشاهده نمی‌شود. گفته می‌شود که در حال حاضر بیشترین میزان تولید نفت کوره با ۳۸،۵ درصد مربوط به پالایشگاه شیراز است. در پالایشگاه اراک میزان تولید نفت کوره از ۲۹،۴ درصد در سال ۹۰ به ۱۶،۸ درصد در سال ۹۸ کاهش یافته است. در واقع غیر از دو پالایشگاه شیراز و اراک، روند تولید وکیوم باتوم و قیر در پالایشگاه‌های دیگر صعودی است. بیشترین میزان افزایش تولید حد فاصل سال‌های ۹۰ تا ۹۸ مربوط به دو پالایشگاه بندرعباس و کرمانشاه بوده است.

پالایشگاه بندرعباس، تولید وکیوم باتوم را از ۱،۵۸ درصد در سال ۹۰ به ۹،۵۶ درصد در سال ۹۸ افزایش داده است.

در عین حال، پالایشگاه کرمانشاه تولید قیر را از صفر درصد در سال ۹۰ به ۱۹،۵۷ درصد در سال ۹۸ افزایش داده است. ناگفته نماند که میزان تولید کل محصولات ته‌مانده سنگین شامل نفت کوره، وکیوم باتوم و قیر طی ۸ سال اخیر از ۳۱،۱۴ به ۲۹،۱۲ درصد افت کرده است.

میزان تولید این محصولات در ۳ پالایشگاه آبادان، کرمانشاه و تبریز افزایشی بوده و در ۳ پالایشگاه اراک،

شیراز و لاوان روند کاهش‌ی است. در پالایشگاه‌های تهران و اصفهان روند کاهش‌ی جزئی به چشم می‌خورد. اما بیشترین مصرف نفت کوره در کجاها است؟

از صنایع دریایی و بخش نیروگاهی به عنوان دو بستر مهم تقاضا برای نفت کوره یاد می‌شود. هرچند که سازمان بین‌المللی دریانوردی در خلال سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۰ سه استاندارد مختلف برای نفت کوره وضع کرده که بر اساس این استانداردها، مقدار مجاز گوگرد از ۴،۵ درصد در سال ۲۰۰۰ به ۳،۵ درصد در سال ۲۰۱۲ و ۰،۵ درصد در سال ۲۰۲۰ کاهش یافته است.

این امر بدون شک بر میزان تقاضای نفت کوره تأثیرگذار بوده به نحوی که میزان تقاضای جهانی انواع نفت کوره در فاصله ۲۰ سال اخیر ۴۰ درصد افت کرد.

این کاهش تقاضا بر بخش بانکرینگ و حتی نیروگاهی نیز تأثیرگذار بوده و در حال حاضر نفت کوره مصرفی در بانکرینگ با سوخت دریایی کم سولفور و گازوئیل و نفت کوره مصرفی در نیروگاه‌ها با گاز طبیعی و گازوئیل جایگزین شده است. واقعیت این است که افزایش کیفیت و تبدیل یا کاهش تولید نفت کوره بسیار بااهمیت است، زیرا پایین بودن قیمت نفت کوره نسبت به نفت خام

مصرفی، پالایشگاه‌ها را متضرر می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌دهند که میانگین سبد نفت خام مصرفی در پالایشگاه‌های کشور در سال ۹۸ مشتمل بر ۶،۸ درصد نفت سبک، ۹۲،۹ درصد نفت متوسط و ۲۲ صدم حجمی، نفت سنگین است. بیشترین سهم نفت سبک به ترتیب مربوط به پالایشگاه‌های کرمانشاه، لاوان، آبادان و شیراز است. سهم نفت سبک از خوراک پالایشگاه بندرعباس کمتر از ۶ درصد است. عمده نفت خام مصرفی در پالایشگاه‌های کشور از نوع متوسط است.

برای کاهش تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های کشور چه راهکارهایی وجود دارد؟

مهم‌ترین راهکار سیاستی سریع‌الاجرا در راستای کاهش تولید نفت کوره، مدیریت سبد نفت خام مصرفی در پالایشگاه‌ها است.

در حال حاضر به طور متوسط ۷۳۰ هزار بشکه در روز میعانات گازی تولید می‌شود که می‌توان از آنها به عنوان خوراک برای اختلاط با نفت خام مصرفی در پالایشگاه‌ها بهره برد.

سوآپ نفت خام سبک از کشورهای حوزه CIS که مقدار قابل توجهی نفت سبک تولید می‌کنند، می‌تواند از گزینه‌های پیش رو در سبک‌سازی خوراک مصرفی پالایشگاه‌های نفت خام باشد.

از تغییر رویکرد در انتخاب فناوری و تکمیل طرح‌های مصوب ارتقا و تأمین مالی طرح‌های ارتقای نفت کوره به عنوان راه‌های مناسب دیگر در کاهش تولید نفت کوره یاد می‌شود.

طبق دوزنمای ترسیم‌شده در برنامه هفتم توسعه کشور، صنعت پالایش تا پایان سال ۱۴۰۶ دستیابی به تولید روزانه حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین و نفت گاز را هدف‌گذاری کرده است که ۷۵ درصد از این مقدار، مربوط به فرآورده‌های با کیفیت یورو ۴ و بالاتر از آن خواهد بود.

هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد فرآورده‌های تولیدی اصلی بنزین و گازوئیل کشور، معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت‌گاز تولیدی روزانه کشور دارای استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که طبق

برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت.

به‌طور میانگین روزانه حدود ۶۵ میلیون لیتر نفت کوره (مازوت)

در کشور تولید می‌شود که حدود ۱۸ درصد از فرآورده‌های تولیدی در پالایشگاه‌های نفت ده‌گانه کشور را تشکیل می‌دهد. طبق لایحه برنامه هفتم توسعه، مقدار نفت کوره تولیدی کشور با اجرای طرح‌های کیفی سازی در پالایشگاه‌ها، با کاهش ۵ درصدی به ۱۲،۹ درصد (معادل ۴۹ میلیون لیتر در روز) خواهد رسید.

بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲، شرکت‌های پالایشی باید ۴۰ درصد از سود پالایشی خود را به اجرای طرح‌های بهینه‌سازی اختصاص دهند تا همچنان بتوانند از تخفیف ۵ درصدی قیمت خوراک خود استفاده کنند.

در حال حاضر بیشترین میزان تولید نفت کوره با ۳۸،۵ درصد مربوط به پالایشگاه آبادان و کمترین مقدار با ۱۵،۷۴ درصد مربوط به پالایشگاه شیراز است

پروژه راهبردی شبکه و انتقال و کاهش ۷۰ درصدی حوادث این حوزه در مقایسه با سال گذشته، افزود: انتظار می‌رود با اقدام‌های مطلوب در بخش خطوط، انتقال شبکه، منطقه و غیره کم‌ترین مشکل را در حوزه حوادث داشته باشیم؛ تلاش ما این است که محدودیت و حوادث مربوط به شبکه را به صفر برسانیم. وی درباره روش‌شنایی معابر شهری به‌صورت یکی در میان مشروط به تأمین نور کافی و استاندارد است و در این صورت قابل قبول خواهد بود.

وزیر نیرو با بیان اینکه نمی‌خواهیم تجربه سال ۱۴۰۰ تکرار نشود، گفت: تردد در شهر بخشی از زندگی مردم و شهروندان است و نباید شهر را به تاریکخانه تبدیل کرد.

درصد رشد مصرف برق را تجربه کرده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود با افزایش دمای هوا در روزهای آتی این روند ادامه یابد. وی گفت: هم‌اکنون دمای هوای کشور در مناطق جنوبی، شرقی و مرکزی بالاست و در هفته‌های آینده (پنج هفته پیش‌رو) گرمای هوا نسبت به شرایط نرمال افزایش می‌یابد؛ این شرایط مدیریت دقیق‌تری در خصوص تأمین و مصرف برق می‌طلبد.

وزیر نیرو درباره انتشار مذبوه شورای امنیت ملی در هفته گذشته، خاطرنشان کرد: بر اساس برنامه‌ای که از قبل تقدیم شده بود مفاد این بخشنامه تنظیم و تأکید شد که در مدیریت برق کشور دخالت غیرحرفه‌ای انجام نشود و دستورات این موبوه به طور کامل رعایت شود.

محرابیان با تأکید بر ضرورت تکمیل ۴۷

افزایش سطح رضایتمندی مردم، گفت: انجام اقدام‌های عالمانه، کارشناسانه و مبتنی بر آخرین فناوری روز جهان را می‌توان شاخص‌ترین فرایند صنعت برق کشور در ایام اوج بار مصرف عنوان کرد. وزیر نیرو خاطرنشان کرد: این تجربه بیانگر آن است که چگونه می‌توان با یک برنامه درست و مدیریت متمرکز و نیز با بهره‌مندی از ظرفیت‌های کشور، بسیاری از مشکلات و موانع را برطرف کرد و پشت سر گذاشت.

چشم‌انداز افزایش دما در کشور/ مصرف برق مدیریت شود

محرابیان ضمن ارزیابی مثبت در خصوص پیشرفت شاخص‌ها در مدیریت و تأمین برق کشور، اضافه‌کرد: تاکنون و از ابتدای اوج مصرف در مقایسه با سال گذشته، ۴

وزیر نیرو با اشاره به افزایش ۴ درصدی میزان مصرف برق در بخش خانگی، گفت: مصرف برق در صنایع بزرگ نیز ۲۰ درصد افزایش داشته است.

«علی‌اکبر محرابیان» در جلسه برخط با مدیران صنعت برق کشور در سراسر کشور، درباره اقدام‌های اثرگذار انجام شده در صنعت برق کشور از زمان آغاز اوج مصرف انرژی در کشور، افزود: مقایسه اقدام‌های انجام شده برای رفع ناترازی موجود در صنعت برق کشور بیانگر انجام کارهای مفید و مؤثر در این باره است که اثرات مثبت خود را در زندگی مردم، کسب‌وکار، تولید کشور، تجارت، بهداشت و درمان نشان داده است.

وی با تأکید بر اهمیت بهره‌مندی از امکان حداکثر تولید، انتقال و توزیع برق برای

رشد ۲۴ درصدی مصرف برق خانگی و صنایع

