



اخبار



مراکز اسقاط باید ارزش لاشه خودروی فرسوده را به مالکان پرداخت کنند

مدیر اجرایی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: مراکز اسقاط مکلفند ارزش لاشه خودروی فرسوده را به مالکان پرداخت کنند و مراکز متخلف از طرح جایگزینی حذف می‌شوند. به گزارش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، «محمد حیدری پاشاکی» افزود: متقاضیانی که در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده شرکت کرده و در قرعه‌کشی شرکت‌های خودروساز برنده شده‌اند، باید به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی nnhk.ir مراجعه کنند.

وی گفت: این دسته از متقاضیان پس از ثبت‌نام در سایت مذکور و انتخاب مرکز اسقاط مورد نظرشان، باید به همراه خودرو و مدارک مربوطه به مرکز اسقاط انتخاب شده برای تحویل و اسقاط خودروی خود مراجعه کنند.

این مسئول تصریح کرد: مراکز اسقاط مکلفند پس از اسقاط خودروی متقاضیان، ارزش لاشه خودروی فرسوده را به حساب مالکان آنها واریز کنند.

وی گفت: در صورتی که مرکز اسقاط از پرداخت وجه لاشه خودرو به مالک خودروی فرسوده خودداری کند، تخلف کرده و مالکان می‌توانند از طریق سامانه ۱۳۴ طرح شکایت کنند.

حیدری تأکید کرد: ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در صورت بروز این تخلف، ضمن برخورد با مراکز اسقاط متخلف، آنها را از طرح جایگزینی خودروهای فرسوده حذف می‌کند.

تجارت ترجیحی با هند برقرار می‌شود

مدیرکل آسیای جنوبی سازمان توسعه تجارت گفت: با جدیت به دنبال برقراری تجارت ترجیحی با هندوستان بوده و در این راستا در حال بررسی و دسته‌بندی موانع مختلف هستیم.

هادی طالبیان مقدم در گفت‌وگو با مهر در مورد گسترش روابط تجاری با هندوستان، اظهار داشت: حجم تبادلات هندوستان با کشورهای هند در حوزه‌های فناوری، ارتباط با جهان، کریدور شمال-جنوب و... فعال است، به دنبال گسترش روابط با این کشور بویژه از طریق برقراری تجارت ترجیحی هستیم. وی افزود: در این رابطه مشکلات و موانعی داریم که در حال دسته‌بندی این موانع در قالب‌های تعرفه‌ای، تحریمی، غیرتحریمی و... هستیم. طرف هندی در مورد موانع غیرتحریمی پیشنهاداتی هم داشته است.

طالبیان مقدم ادامه داد: چندی پیش فرصت‌های حضور در بازار هندوستان در سازمان توسعه تجارت برگزار شد که در آن همایش سفیر جدید هندوستان از برگزاری مذاکرات برای برقراری تجارت ترجیحی استقبال کرد و ما نیز پیگیر هستیم تا جلسات برگزار شود.

سیاست‌های دولت سیزدهم در کنترل قیمت خودرو، موفق بوده است. سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صنعت که ۱۰ اردیبهشت ماه سال جاری از سوی نمایندگان مجلس استیضاح شد بارها اعلام کرد که اگر منتقدان صنعت خودرو صبر کنند، قیمت خودرو کاهش خواهد شد اما برخی از نمایندگان مجلس که می‌خواستند برای انتخابات رأی بیاورند، بر استیضاح وزیر صمت پافشاری کردند.

چندی پیش نیز حسین حسینی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی مشهد پیش‌بینی کرد که با واردات خودرو که در حال انجام است، ۱۰۰ درصد کاهش قیمت داریم و تا پایان سال قیمت خودرو افزایش نخواهد داشت.

او با بیان اینکه خرید و فروش خودرو زیر قیمت بازار انجام می‌شود، عنوان کرد: اگر فردی خودروی خود را زیر قیمت بازار بفروشد، ممکن است به فروش برسد، در غیر این صورت در نگاه‌ها خرید ندارد و خریدار خودرو در بازار بشدت کاهش یافته است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی مشهد با بیان اینکه در حال حاضر قیمت ثابت است، گفت: خرید و فروش خودرو در بازار انجام نمی‌شود و عرضه و تقاضا یکی نیست و در نتیجه بازار راکد است. از ابتدای سال خرید و فروش خودرو ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش داشته است.

او با تأکید بر اینکه خریداران خودرو منتظر واردات خودرو هستند، افزود: در هفته‌های اخیر به دلیل اجاره بالای مغازه و رکودی که در بازار رخ داده، نمایشگاه‌های خودرو رو به تعطیلی هستند.

نوع خودرو	روز گذشته	فروردین ماه	میزان کاهش
ساینا اس	۳۶۰ میلیون	۴۸۷ میلیون	۱۲۷ میلیون
کویک	۳۵۰ میلیون	۴۵۳ میلیون	۱۰۳ میلیون
کویک اتومات	۴۲۶ میلیون	۶۱۰ میلیون	۱۸۴ میلیون
شاهین	۵۸۸ میلیون	۷۸۰ میلیون	۱۹۲ میلیون
سورن دوگانه سوز	۶۱۷ میلیون	۷۶۵ میلیون	۱۴۸ میلیون
رانا پلاس	۴۹۷ میلیون	۶۲۷ میلیون	۱۳۰ میلیون
۲۰۷ تیپ ۳	۵۴۹ میلیون	۸۱۱ میلیون	۲۶۲ میلیون
۲۰۷ اتومات	۷۸۲ میلیون	یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون	۳۶۳ میلیون
دنا اتومات	۸۶۵ میلیون	یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون	۲۴۵ میلیون
تارا	۷۱۴ میلیون	۸۷۰ میلیون	۱۵۶ میلیون
تارا اتومات	۸۱۳ میلیون	یک میلیارد و ۹۸ میلیون	۲۸۵ میلیون
هایما اس ۵	یک میلیارد و ۳۱۵ میلیون	یک میلیارد و ۶۹۵ میلیون	۶۶۴ میلیون
جک جی ۴	۸۰۵ میلیون	۹۹۰ میلیون	۱۸۵ میلیون
جک اس ۵	یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون	یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون	۵۱۰ میلیون
دیگیتی	یک میلیارد و ۹۰۰	دو میلیارد و ۴۳۰ میلیون	۵۳۰ میلیون
پرستیز	دو میلیارد و ۲۶۰ میلیون	دو میلیارد و ۷۳۰ میلیون	۴۷۰ میلیون
رسپکت	یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون	یک میلیارد و ۷۳۰ میلیون	۳۵۵ میلیون
لاماری	دو میلیارد و ۷۰ میلیون	دو میلیارد و ۶۲۰	۵۵۰ میلیون

واردات ایران از ترکیه با جهش نسبی سال گذشته، نشان از کاهش پنج درصدی از نظر وزنی، افزایش ۱۵ درصدی از نظر ارزش دلاری و رشد ۵۱۶ درصدی از حیث ارزش ریالی نسبت به سال ۱۴۰۰ دارد.

بررسی جزئیات صادرات ایران به ترکیه نشان می‌دهد که «گاز طبیعی مترمکعب و بیشتر» در رتبه نخست کالاهای صادر شده به ترکیه قرار گرفته و سهم بیش از ۴۱ درصدی را در این فهرست بلند بالا دارد. پس از آن «آلومینیوم به‌صورت کارنشته، غیرممزوج» دومین محصول صادراتی به ترکیه است که تاجران این کشور برای خرید آن بیش از ۶۳۲ میلیون دلار هزینه کرده‌اند. البته «سایر اوره حتی به صورت محلول در آب» نیز در رتبه سوم در این جدول جزو عمده کالاهای صادراتی به ترکیه هستند.



فروش خودرو در بازار، بشدت کاهش یافته است و اکثر متقاضیان برای خرید خودرو با بسته‌های متنوع روبه‌رو هستند و این در حالی است که در گذشته خریداران هیچ راهی برای خرید خودرو نداشتند ولی اکنون متقاضیان می‌توانند خودروهای تولید داخل، وارداتی، مونتاژی، کارکرده خارجی و... را با روش‌های مختلف خریداری کنند.



عکس: ایسنا

«ایران» از رکود بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها گزارش می‌دهد

ریزش قیمت خودرو ادامه دارد

گزارش

ماه سال گذشته آغاز شد) و کارکرده است. در این میان باید عنوان کرد که اعضای هیأت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام پس از بررسی مصوبه «واردات خودروهای کارکرده»، آن را مغایر با سیاست‌های کلی نظام ندانستند. محمد باقر ذوالقدر، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأکید بر مجاز بودن دولت برای واردات خودرو گفت: «اکنون دو میلیون متقاضی در سامانه خرید خودرو ثبت نام کرده‌اند و از آن سو ۲۵ درصد تولیدات داخلی به جایگزینی خودروهای فرسوده و ۵۰ درصد آن به طرح جوان‌سازی جمعیت تعلق می‌گیرد. بنابراین تولید داخلی با ظرفیت حداکثر یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحدی به هیچ وجه تکافی نیاز را نمی‌کند، مضاف بر اینکه در این مصوبه، ضوابط منطقی و دقیقی برای تأمین ارز، ملاحظات فنی، زیست محیطی و شرایط واردکنندگان خودروی کارکرده، ذکر شده است.»

نکته مهم دیگر آنکه دولت سیزدهم، سامانه یکپارچه عرضه خودرو را ایجاد کرد تا فروش خودرو تنها از این طریق باشد و خودروسازان بر اساس یک روال و قانون، نسبت به فروش خودرو اقدام کنند. در گذشته فسادهای متعددی در این بخش بود و خیلی از ثبت‌نام‌کنندگان نمی‌توانستند از این طریق خودرو خریداری کنند. در دولت رئیسی با حذف قرعه‌کشی و افزایش عرضه خودرو (تاکنون دو مرحله از طرح فروش یکپارچه خودرو انجام شده است) خیلی از متقاضیان از طریق سامانه یاد شده صاحب

خودرو شدند. حسین احمدوند از فعالان بازار خودرو که در خیابان انقلاب نمایشگاه خودرو دارد به «ایران اقتصادی» گفت: فروش خودرو در بازار، بشدت کاهش یافته است و اکثر متقاضیان برای خرید خودرو با بسته‌های متنوع روبه‌رو هستند و این در حالی است که در گذشته خریداران هیچ راهی برای خرید خودرو نداشتند ولی اکنون متقاضیان می‌توانند خودروهای تولید داخل، وارداتی، مونتاژی، کارکرده خارجی و... را با روش‌های مختلف خریداری کنند.

او ادامه داد: تولید خودرو افزایش یافته و این امر در بازار خودرو مشهود است، لذا برای تمام نمایشگاه‌داران قابل پیش‌بینی است که بازار خودرو، روزهای آرامی را خواهد داشت و چه

بسیار سخته با بیان اینکه مقاومت بسیار سختی در برابر کاهش قیمت خودرو وجود دارد، گفت: از آنجا که نمایشگاه‌داران، خودروها را با قیمت بالاتری خریداری کردند و همچنین سودشان در حال کاهش است، در برابر افت قیمت می‌ایستند و به خریداران خودرو اطلاعات غیرواقعی می‌دهند.

او با تأکید بر اینکه سود بالا در خرید و فروش خودرو سبب شد که بر تعداد نمایشگاه‌داران خودرو افزوده شود، تصریح کرد: توصیه می‌کنم که اگر مردم مجبور به خرید خودرو نیستند دست نگه دارند، چرا که ریزش قیمت‌ها ادامه‌دار خواهد بود.

به هر ترتیب باید پذیرفت که

مونتاژکاران: به قیمت‌های شورای رقابت تمکین کنند

سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت درخصوص گلابه‌های مطرح شده از سوی مردم درباره عدم تمکین خودروسازان مونتاژکار به قیمت‌های تعیین شده از سوی شورای رقابت، افزود: در نظر قانونی همه نهادهای نظارتی به صورت متفق‌القول پشتیبان قیمت‌های اعلامی توسط شورای رقابت هستند. او بیان داشت: چنانچه مردم در این زمینه و بالاتر بودن قیمت‌ها نسبت به نرخ‌های اعلامی شورای رقابت شکایتی از خودروسازان دارند، می‌توانند نسبت به تنظیم شکایت اقدام کنند که در این زمینه همه شکایات‌ها در شورای رقابت ثبت شده و یک به یک در حال صدور حکم است. مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت، از بررسی قیمت دیگر خودروهای مونتاژی خبر داد و تأکید کرد: اگر خودروساز قیمت‌هایی بالاتر از قیمت‌های شورای رقابت از مردم مطالبه کند، تخلف کرده و شکایات مربوطه در این زمینه به طور قطع بررسی شده و احقاق حق خواهد شد. او درخصوص مطرح شدن برخی شایعات برگزاری جلسات بین مونتاژکاران و شورای رقابت برای تعیین قیمت‌های جدید، تصریح کرد: از زمانی که خودرو مجدد به شورای رقابت بازگشته، کارگروه خودرو به‌طور مستمر بین این شورا، خودروسازان، قطعه‌سازان و سایر ذی‌نفعان برگزار می‌شود که امری طبیعی است. قیمت‌های شورای رقابت کاملاً کارشناسی و قابل دفاع است و خودروسازان باید به قیمت‌های تکلیفی عمل کنند.



برش

بررسی آمارهای رسمی منتشرشده نشان می‌دهد که رشد قابل توجهی در تجارت بین ایران و ترکیه در سال گذشته اتفاق افتاده است. به گزارش ایسنا، براساس آمارهای منتشرشده از سوی جمهوری اسلامی ایران، مجموع تجارت بین ایران و ترکیه در سال گذشته رشد قابل توجهی نسبت به سال ۱۴۰۰ پیدا کرده و با افزایش ۱۹ درصدی از نظر دلاری و رشد ۱۱۵ درصدی از نظر ریالی مواجه شده اما از نظر وزنی کاهش حدود هفت درصدی را تجربه کرده است.

این رشد در مبادلات تجاری ایران و ترکیه ناشی از افزایش ارزش کالاهای وارداتی و صادراتی از نظر ریالی و ارزی است، چرا که به عنوان مثال صادرات ایران در سال گذشته به ترکیه از نظر وزنی با کاهش نسبی مواجه شده اما این صادرکنندگان



جزئیات کارنامه تجاری ۱۳.۵ میلیارد دلاری ایران و ترکیه