

اخبار



هزینه خودروهای بنزینی از برقی در انگلیس کمتر شد

به گزارش «ایران اقتصادی»، کمیته تغییرات آب و هوایی انگلیس گزارش داد که افزایش قیمت برق در این کشور باعث شده تا استفاده از خودروهای بنزینی و گازوئیل سوز هزینه کمتری نسبت به خودروهای برقی داشته باشند. شرایط در این کشور به گونه‌ای شده که بسیاری از مردم توان مالی شارژ خودروهای برقی خود را ندارند. پایین آمدن درآمد خانوارها در کنار بالا رفتن هزینه برق تأثیر شدیدی را روی دارندگان خودروهای برقی در انگلیس گذاشته است. کمیته تغییرات آب و هوایی در انگلیس در گزارش سال ۲۰۲۳ خود به پارلمان این کشور اعلام کرده که افزایش سریع و قابل توجه قیمت برق باعث شده تا صرفه اقتصادی استفاده از خودروهای برقی در برابر خودروهای بنزینی و گازوئیلی از بین برود. در این گزارش که فارس به نقل از راشاتودی منتشر کرده، آمده است: مالکان خودروهای برقی، حالا نسبت به خودروهای بنزینی و گازوئیلی با هزینه‌های به مراتب بیشتری برای تأمین انرژی خود مواجه هستند. این حالت پیش بینی می‌شود، قیمت برق در انگلیس باز هم افزایش یابد؛ چرا که هزینه تولید برق در این کشور تازه جدا شده از اتحادیه اروپا وابسته به قیمت گاز است که به خاطر کاهش شدید ورود گاز روسیه به اروپای غربی ناشی از تحریم‌های اروپا علیه مسکو، انگلیس با کمبود در تأمین این حامل انرژی مواجه است.

امیدواری به تجارت جهانی بازگشت

به گزارش «ایران اقتصادی» به نقل از ایسا، نظرسنجی رابرتز نشان داد که روند نزولی صادرات کره جنوبی احتمالاً در ماه ژوئن کاهش یافته است و تراز تجاری برای اولین بار در ۱۶ ماه گذشته به سمت مازاد حرکت می‌کند که چشم‌انداز پایان دادن به کاهش مداوم محموله‌ها را افزایش می‌دهد که از اواخر سال گذشته آغاز شد. کره جنوبی یکی از قطب‌های تجارت جهانی و اولین اقتصاد صادراتی بزرگی است که ارقام تجاری ماهانه را گزارش و سرخ‌هایی در مورد سلامت تقاضای جهانی ارائه می‌دهد. بر اساس برآورد ۱۷ اقتصاددان در نظرسنجی انجام شده از ۲۲ ژوئن تا ۲۸ ژوئن، انتظار می‌رود محموله‌های خروجی در ژوئن ۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته باشد که بسیار کندتر از کاهش ۱۵٫۲ درصدی در ماه مه است. این نشان‌دهنده کندترین کاهش برای روند فزاینده کاهش سالانه است که از اکتبر ۲۰۲۲ آغاز شد. چون کیو بی، اقتصاددانان از شرکت هانا سکوریتیز گفت: ما انتظار داریم روند صادرات کره جنوبی بتدریج بهبود یابد و با صادرات مستمر خودرو و زیان‌های کمتر در صادرات نیمه‌های راه به جلو باشد. چون عنوان کرد که احتمال بازگشت قابل توجهی در نرخ‌های رشد در نیمه دوم سال جاری وجود دارد. تقاضای جهانی برای کالاها در سال گذشته تضعیف داشته است زیرا بسیاری از اقتصادها با تورم بالا و افزایش نرخ بهره برای کاهش فشار قیمت‌ها مقابله می‌کنند. کره جنوبی در ۲۰ روز اول ماه گذشته، کالاهایی به ارزش ۵٫۳ درصد بیشتر از سال قبل صادر کرد که اولین افزایش را از ماه اگوست به بعد به ثبت رساند.

در حالی که بنگلادش نوزدهمین کشوری شد که با هند به روپیه دادوستد کرد. به تازگی، چین و برزیل که از نظر منابع غنی است، نیز قراردادی برای مبادلات تجاری به ارزش یکدیگر منعقد کردند. چین در تلاش برای بین‌المللی کردن ارز خود و تضعیف تسلط دلار بر تجارت جهانی، وارد یک تجارت آزمایشی در زمینه گاز طبیعی با فرانسه شده است. هند و مالزی نیز در اقدامی مشابه، بانک‌های خود را تأسیس کردند تا تجارت بین‌المللی بین دو کشور به روپیه هند ممکن شود. هند در نظر دارد از پلتفرم G20 برای فراهم کردن مقدمات حضور ارز خود در جنگ تجاری بین‌المللی استفاده کند.

در همین حال، ارزهای دیجیتال بانک مرکزی (CBDC) می‌توانند نقشی مهم در آینده تجارت جهانی و تسویه حساب‌ها ایفا کنند؛ آزمایش گسترده موفقیت‌آمیز پلتفرم سی‌بی‌دی‌سی m-Bridge، با مشارکت سازمان پولی هنگ‌کنگ، بانک تایلند، بانک مرکزی امارات متحده عربی و مؤسسه ارز دیجیتال بانک خلق چین و مرکز نوآوری بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی، بیانگر این موضوع است.

منطقه چین بزرگ با وجود ممنوعیت‌های مختلف مرتبط با صنعت کریپتو، همچنان در فضای دارایی دیجیتال پیش‌تاز است.

بسیاری از این فعالیت‌های صنعتی ناشی از روند دلارزدایی است که به دلیل تلاش کشورها برای کاهش اتکای خود به دلار آمریکا و در عین حال تسریع آزمایش‌های سی‌بی‌دی‌سی برون مرزی در سراسر آسیا، شتاب بیشتری یافته است. دلارزدایی ممکن است به نحوی چشمگیر بر دلار آمریکا و سلطه آن تأثیر بگذارد. در حالی که کشورهای بیشتری به دنبال ارزهای جایگزین دلار هستند، تقاضا برای دلار احتمالاً کاهش می‌یابد که ممکن است به تضعیف این ارز منجر شود. علاوه بر این، اگر دلار جایگاه خود را به عنوان ارز ذخیره جهانی از دست بدهد، ممکن است به کاهش توانایی آمریکا برای تأثیرگذاری بر اقتصاد و سیاست جهانی منجر شود؛ ضمن اینکه، ممکن است با افزایش اهمیت سایر ارزها، رقابتی دلار در تجارت بین‌المللی و امور مالی افزایش یابد.

با این حال، ذکر این نکته مهم است که دلار آمریکا همچنان ارز غالب است و بانک‌های مرکزی، ۶۰ درصد از ذخایر ارزی خود را به دلار نگهداری می‌کنند.



دلارزدایی در جهان سرعت گرفت

نگرانی‌های زیادی در سال‌های اخیر میان برخی از کشورهای جهان درباره وابستگی به دلار آمریکا به وجود آمده و بسیاری از کشورها اکنون به دنبال ارزهای جایگزین هستند

ترجمه



سه‌م دلار از ۷۳ درصد در سال ۲۰۰۱ میلادی به ۵۵ درصد در سال ۲۰۲۰ میلادی رسید و از زمان آغاز اعمال تحریم‌های آمریکا علیه روسیه از ۵۵ درصد به ۴۷ درصد رسید و اکنون دلارزدایی ۱۰ برابر سریع‌تر از دو دهه گذشته صورت می‌گیرد

روپیه و رهبری آن ایجاد کرد. آمریکا و اتحادیه اروپا خواستار تحریم‌ها علیه روسیه شدند که در سطح جهانی اعمال می‌شود. استفاده فزاینده از تحریم علیه کشورهایی مانند ایران (به ویژه از سال ۲۰۰۶ میلادی به بعد) و روسیه (پس از الحاق کریمه در سال ۲۰۱۴ میلادی) باعث شد کشورها بیشتر به ارز جایگزین دلار فکر کنند. در حال حاضر، واشنگتن با سیاست تحریمی خود، ۲۲ کشور را مجازات می‌کند. حمله روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲ میلادی و تمدید تحریم‌ها که مانع استفاده از دلار آمریکا شد، باعث شدت گرفتن اقدامات در جهت دلارزدایی شد. مسکو، در واکنش به قطع ارتباط روسیه با شبکه سوئیفت (جامعه جهانی ارتباطات مالی بین بانکی) معاملات سوخت دوجانبه را با پرداخت جزئی به

روپیه و رهبری آن ایجاد کرد. آمریکا و اتحادیه اروپا خواستار تحریم‌ها علیه روسیه شدند که در سطح جهانی اعمال می‌شود. استفاده فزاینده از تحریم علیه کشورهایی مانند ایران (به ویژه از سال ۲۰۰۶ میلادی به بعد) و روسیه (پس از الحاق کریمه در سال ۲۰۱۴ میلادی) باعث شد کشورها بیشتر به ارز جایگزین دلار فکر کنند. در حال حاضر، واشنگتن با سیاست تحریمی خود، ۲۲ کشور را مجازات می‌کند. حمله روسیه به اوکراین در سال ۲۰۲۲ میلادی و تمدید تحریم‌ها که مانع استفاده از دلار آمریکا شد، باعث شدت گرفتن اقدامات در جهت دلارزدایی شد. مسکو، در واکنش به قطع ارتباط روسیه با شبکه سوئیفت (جامعه جهانی ارتباطات مالی بین بانکی) معاملات سوخت دوجانبه را با پرداخت جزئی به

معامله‌گران، منتشرکنندگان اوراق بدهی و وام‌دهندگان نیاز دارد تا به طور مستقل تصمیم بگیرند که از ارزهای دیگر استفاده کنند. سهم دلار از ۷۳ درصد در سال ۲۰۰۱ میلادی به ۵۵ درصد در سال ۲۰۲۰ میلادی رسید و از زمان آغاز اعمال تحریم‌های آمریکا علیه روسیه از ۵۵ درصد به ۴۷ درصد رسید و اکنون دلارزدایی ۱۰ برابر سریع‌تر از دو دهه گذشته صورت می‌گیرد. امروزه در سراسر جهان درباره دلارزدایی بحث‌های زیادی صورت می‌گیرد. سال ۲۰۲۲ میلادی از نظر دلارزدایی اهمیت دارد. جنگ روسیه و اوکراین تأثیری نامطلوب بر کشورهای سازمان‌های اروپای شرقی و یورو آتلانتیک گذاشته است. عملیات نظامی روسیه در اوکراین جرقه تحریم‌های متعددی را علیه فدراسیون

به گزارش «ایران اقتصادی» به نقل از وبگاه The International News این پدیده که «دلارزدایی» یا «پایان سلطنت یک ارز شناخته شده جهانی» نامیده می‌شود، ممکن است پیامدهایی مهم برای اقتصاد جهانی داشته باشد. دلار به عنوان بخشی از توافقنامه برتون وودز، در اواخر جنگ جهانی دوم به عنوان ارز ذخیره جهانی تعیین شد. این بدان معناست که سایر کشورها مقادیر زیادی دلار آمریکا را در ذخایر ارزی خارجی خود نگهداری می‌کنند. همچنین به این معنی بود که دلار به عنوان ارز اصلی برای تجارت و امور مالی بین‌المللی استفاده می‌شد. اکنون، دلارزدایی به شبکه گسترده و پیچیده‌ای از صادرکنندگان، واردکنندگان،

تسهیلات ویژه بنگلادش برای تجار ایرانی



برای سرمایه‌گذاری آمادگی کامل دارد. منصور چاوشی سفیر ایران در بنگلادش با تأکید بر ضرورت توجه جدی به بازار بنگلادش، از بازرگانان دو کشور خواست تا در مورد فرصت‌های تجاری موجود در دو کشور بیشتر تحقیق کنند. او گفت: به دلیل کمبود اطلاعات، مبادلات تجاری دو کشور در سطح مطلوبی قرار ندارد. این در حالی است که تفاهنامه‌های زیادی از جمله در خصوص اجتناب از دریافت مالیات مضاعف بین دو کشور امضا شده است. ضمن اینکه هیچ مانع سیاسی برای همکاری وجود ندارد. برنامه‌ها و سمینارهای دوجانبه و مذاکرات رو در رو یکی از مهم‌ترین اقدامات برای توسعه تبادلات تجاری است. عبدالرحیم خان، معاون صادرات وزارت بازرگانی بنگلادش نیز اشاره کرد که مدیران تجاری ایران باید به بنگلادش سفر کنند و امکانات را بررسی کنند و این امر باعث بهبود روابط تجاری دو کشور خواهد شد. او با اشاره به اینکه بنگلادش در حال تبدیل شدن به یک قطب تولیدی است، از تجار ایرانی خواست از این فرصت استفاده کنند. به گفته او بنگلادش هم در بخش تولید و هم در بخش خدمات پتانسیل بالایی دارد.

تجارت خارجی

به گزارش «ایران اقتصادی»، همایش معرفی فرصت‌های تجاری بنگلادش به همت معاونت بین‌الملل اتاق ایران و با حضور سفرای دو کشور ایران و بنگلادش، رابرتز بازرگانی سفارت بنگلادش، معاون سازمان توسعه و تجارت و جمعی از فعالان اقتصادی برگزار شد. نیلوفر اسدی، سرپرست معاونت بین‌الملل اتاق ایران با بیان اینکه برگزاری چنین همایش‌هایی به نیاز تجار دو طرف برای آشنایی با ظرفیت‌های موجود برای همکاری پاسخ می‌دهد، افزود: با وجود زمینه‌های متنوع همکاری، حجم تجارت دو کشور در سطح مطلوبی قرار ندارد. مشکلات موجود در حوزه مبادلات بانکی و حمل‌ونقل و بویژه عدم آشنایی تجار و فعالان اقتصادی از ظرفیت‌های دو کشور، مانع از توجه جدی به توسعه همکاری‌ها با بنگلادش شده است. او با اشاره به وجود تفاهنامه بین‌المللی دو کشور گفت: بزودی کمیته مشترک ایران و بنگلادش به صورت دوجانبه شکل خواهد گرفت تا در رفع موانع و ترغیب بخش‌های مختلف تجاری برای همکاری‌های دو کشور، ایفای نقش کند. منجورول کریم خان چودوری سفیر بنگلادش نیز با اشاره به عدم اطلاع فعالان اقتصادی ایران از پتانسیل‌های تجاری بنگلادش گفت: اقتصاد بنگلادش در ۲۰ سال گذشته تجربه رشد ۷ درصدی را داشته و به‌رغم رکود در کرنا، احیا شده و برای تجار ایرانی تسهیلات مختلف از جمله در موضوع تعرفه‌ها برای ورود به بازار این کشور قابل دسترس است. او تأکید کرد: بنگلادش با اعطای مالکیت ۱۰۰ درصدی

چین بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو شد



صادرات خودروهای با سوخت جدید بود. صادرات سه ماهه نخست تسلا از چین نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر، صادرات چین به روسیه در دوره گزارش نسبت به سال گذشته، با افزایش بیش از ۳ برابری مواجه شده است و به ۱۴۰ هزار دستگاه رسید؛ به نحوی که روسیه را به بزرگ‌ترین مقصد صادراتی خودروهای چینی تبدیل کرد. پس از آغاز تهاجم روسیه به اوکراین، تعداد زیادی از خودروسازان جهانی به دلیل تحریم‌های غرب که زنجیره تأمین را به خطر انداخت و معاملات مالی با روسیه را با مشکل مواجه کرد، این کشور را ترک کردند؛ فرصتی که خودروسازان چینی مشتاقانه از آن استفاده کردند و حضور خود در بازار روسیه را گسترش دادند. صادرات خودروهای چینی در سه ماهه دوم نیز به رشد خود ادامه داد. شرکت‌های خودروسازان این کشور از ژانویه تا آوریل سال جاری، در مجموع ۱٫۳۷ میلیون دستگاه خودرو صادر کرده‌اند. حجم صادرات آنها در ماه گذشته به ۳۷۶ هزار دستگاه رسید که نسبت به ماه پیش از آن ۳٫۳ درصد و نسبت به سال گذشته ۱۷۰ درصد افزایش داشته است.

خودرو

به گزارش «ایران اقتصادی»، بر اساس داده‌های انجمن خودروسازان چین، این کشور در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ به بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل شد. صادرات خودروهای چینی در ژانویه تا مارس با ۵۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ به ۱۰۷ میلیون دستگاه رسید؛ این در حالی است که ژاپن، به عنوان صادرکننده برتر در سال‌های گذشته، در این مدت ۹۵۰ هزار دستگاه خودرو صادر کرده است. سال گذشته، حجم صادرات خودروی چین به رکورد ۳۱۱ میلیون خودرو رسید که این کشور را پس از ژاپن به دومین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل کرده بود. انجمن خودروهای سواری چین پیش‌بینی کرده است که صادرات در سال ۲۰۲۳ به ۴ میلیون دستگاه افزایش پیدا کند. داده‌ها حاکی از این امر است که رشد صادرات خودرو چین به دلیل افزایش تقاضا برای خودروهای الکتریکی و افزایش صادرات به روسیه بوده است. صادرات خودروها با سوخت‌های جدید که شامل خودروهای برقی نیز می‌شود، با رشد ۹۳ درصدی به ۳۸۰ هزار دستگاه در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ رسید و حدود ۴۰ درصد از کل صادرات خودرو چین را به خود اختصاص داد. علاوه بر این، بازاری چینی تسلا نیز با فروش ۹۰ هزار دستگاه در دوره گزارش، بزرگ‌ترین شریک در

خبر



تورم در منطقه یورو افزایش یافت

به گزارش «ایران اقتصادی»، آمارهای اولیه نشان می‌دهد که تورم در ماه ژوئن در کشورهای عضو حوزه یورو سرعت گرفته و در حد بالایی قرار دارد. یکی از اصلی‌ترین دلایل سرعت گرفتن تورم در این کشورها، افزایش هزینه خدمات در آنها عنوان شده است. اولریک کاستنز، کارشناس حوزه اروپایی مؤسسه DWS، می‌گوید: طی ماه‌های آینده تورم اروپا بالاتر از نرخ ۵ درصدی هدف‌گذاری شده از سوی اتحادیه اروپا خواهد بود و این بانک مجبور است که برای پایین آوردن تورم، نرخ بهره را بیش از پیش افزایش دهد. بانک مرکزی اتحادیه اروپا در روز ۱۵ ژوئن، نرخ بهره را به بالاترین میزان در ۲۲ سال گذشته رساند و دلیل آن هم تلاش برای کنترل تورم در کشورهای استفاده‌کننده از ارز واحد یورو بوده است.