

اخبار



امکان درآمد ۵ میلیارد دلاری سنگ تزئینی

جمهوری اسلامی ایران در صورت آماده شدن زیرساخت‌ها توان کسب سهم ۱۰ درصدی از تجارت جهانی سنگ تزئینی تا سال ۲۰۳۰ را داراست. بهرام شکوری رئیس انجمن سنگ‌های تزئینی گفت: اکنون تجارت سنگ‌های تزئینی در جهان سالانه حدود ۳۰ میلیارد دلار است که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ به ۵۴ میلیارد دلار برسد. همچنین چینی‌ها سهم ۵۳ میلیارد دلاری از بازار جهانی این محصولات دارند و ایران نیز قادر است به همین میزان صادرات داشته باشد، منوط به اینکه بتوانیم به استاندارد جهانی استخراج از ذخایر که حدود ۲ درصد است نزدیک شویم. شکوری یادآور شد: اکنون متوسط استخراج از ذخایر سنگ تزئینی در کشور نیم درصد است و چنانچه به این رقم جهانی نزدیک شویم، دستیابی به صادرات پنج میلیارد دلاری و اشتغالزایی برای حدود یک میلیون نفر در این حوزه دور از دسترس نیست.

فناوری چین در

شهرک‌های صنعتی ایران

زمینه انتقال تکنولوژی و فناوری واحدهای صنعتی چین به واحدهای صنعتی داخلی و نیز فراهم شدن بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی خطوط تولید بویژه صنایع فناوری بالا در شهرک‌های صنعتی ایران فراهم خواهد شد. مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بر ضرورت بسترسازی برای انتقال دانش و فناوری برای تحول در بخش صنعت تأکید کرد و گفت: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در چهارچوب مأموریت‌ها و رسالت‌های خود حمایت‌های لازم را انجام می‌دهد. علی رسولیان با بیان اینکه انتقال فناوری برای بهبود عملکرد یک بنگاه تولیدی یک ضرورت انکار ناپذیر است، افزود: یکی از اهداف حمایت از حضور واحدهای صنعتی در نمایشگاه‌های خارج از کشور همین موضوع است.

برگزاری مراسم روز ملی صنعت و معدن

بر اساس اعلام ستاد گرامیداشت دهه تولید و تجارت، مراسم روز ملی صنعت و معدن، برگزار می‌شود. مراسم بیست و هفتمین سالروز ملی صنعت و معدن، امروز شنبه دهم تیرماه به عنوان آخرین روز از دهه تولید و تجارت، از ساعت ۸ تا ۱۱ با شعار «صنعت و معدن؛ پیشران پیشرفت در گام دوم انقلاب» در سالن اجلاس سران برگزار می‌شود. در بیست و هفتمین سالروز ملی صنعت و معدن، عباس علی‌آبادی وزیرصمت، نمایندگان برخی تشکلی‌ها و مدیرانی از بنگاه‌های صنعتی و معدنی نیز سخنرانی خواهند داشت. همچنین در این همایش بزرگ از واحدهای صنعتی و معدنی منتخب ملی تقدیر به عمل خواهد آمد.

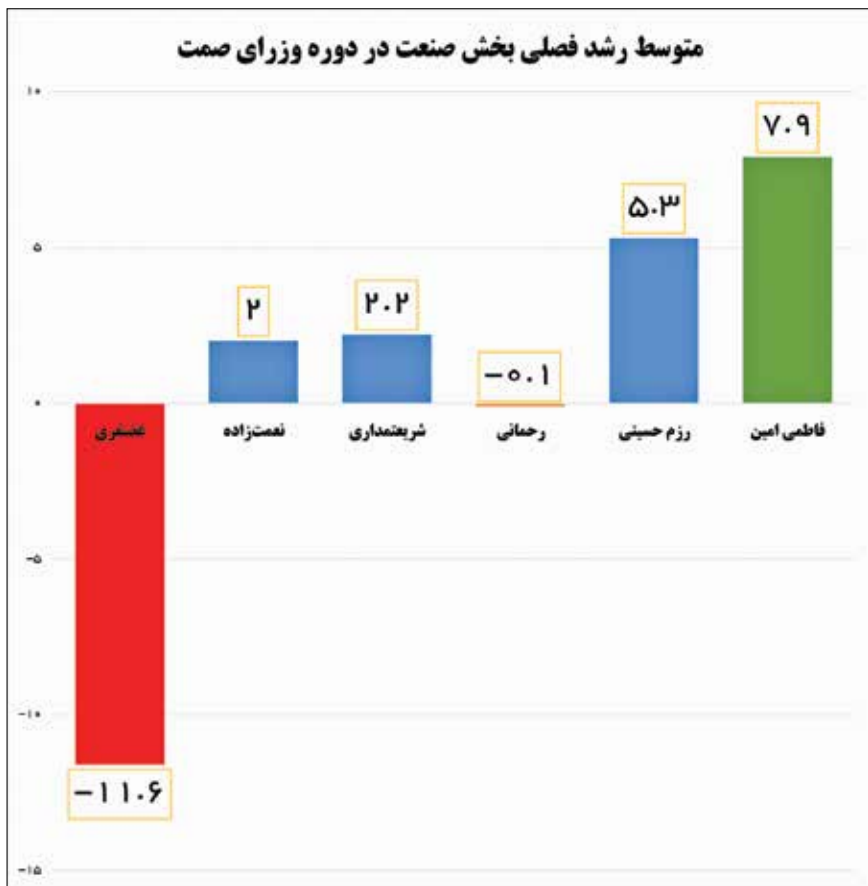
اجرائی کند. برخی از نمایندگان مجلس بواسطه نگاه‌های سیاسی و اینکه خیلی از مشکلات صنعت و به‌خصوص خودرو از دولت گذشته به ارث رسیده است، فاطمی‌امین را مقصر گرانی خودرو دانستند، این در حالی است که وزیر سابق صمت، یا برنامه‌ریزی که داشت، توانست پارکینگ‌های خودرو سازان (۱۷۰ هزار خودرو با نقص قطعه) را در کمتر از یک سال خالی و خودروهای دپو شده با نقص قطعه را به دست مصرف‌کنندگان برساند. دولت رئیسی صنعت کشور را در شرایطی تحویل گرفت که تورم بخش تولید بیش از ۱۰۰ درصد، رشد بخش صنعت صفر، رشد بخش معدن منفی، نرخ سرمایه‌گذاری صنعتی منفی و تجارت خارجی کشور نزولی شده بود. همچنین به علت کمبود برق و خاموشی‌ها، صنایع بزرگ با تعطیلی اجباری طولانی مدت مواجه بودند و تولید آنها بشدت کاهش یافته و حتی اشتغال صنعتی نزولی بود اما در رکوردی تاریخی اشتغال در حوزه صمت به ۸ میلیون نفر رسید که این امر به جهت راه‌اندازی مجدد صنایع راکد بوده است. نتیجه همه تلاش‌های کابینه اقتصادی دولت سیزدهم شکست یک رکورد ۴۰ ساله است.

رکورد در سرمایه‌گذاری صنعتی

طی فعالیت دولت سیزدهم، نرخ رشد تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات در تمام فصل‌های دوران دولت سیزدهم (پاییز ۱۴۰۰ تا زمستان ۱۴۰۱) دو رقمی بوده است. رشد پرشتاب تشکیل سرمایه در بخش ماشین‌آلات، به موتور رشد بخش صنعتی کشور تبدیل شد تا صنایع کشور در دو سال گذشته به عامل اصلی رشد اقتصادی تبدیل شوند.

طبق اعلام بانک مرکزی، نرخ رشد تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات در سال ۹۷ منفی ۲۱٫۲، سال ۹۸ منفی ۱۳٫۲ درصد و سال ۹۹ این عدد ۳٫۵ درصد شد اما در سال اول فعالیت دولت سیزدهم (سال ۱۴۰۰) نرخ یاد شده دو رقمی و ۱۲٫۵ درصد و سال گذشته نیز ۱۵٫۴ درصد شد. بانک مرکزی همچنین درباره نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت اعلام کرده است که در فصل بهار (منفی ۲٫۳)، تابستان (منفی ۹٫۶ درصد) و پاییز (منفی ۲٫۶ درصد) نرخ یاد شده منفی نبوده، اما در زمستان ۱۴۰۰ نرخ رشد تشکیل سرمایه به مثبت ۱۴٫۴ درصد رسیده است. در بهار سال ۱۴۰۱ نرخ نیز رشد تشکیل سرمایه منفی ۱٫۴ درصد، تابستان ۶٫۶ درصد، پاییز ۱۵٫۱ درصد و زمستان ۶ درصد بوده است.

بر این اساس باید عنوان کرد که در دولت سیزدهم رشد صنعت ۲٫۶ برابر دولت قبل بوده است. یکی از صنایعی که در دولت سیزدهم رشد بسیار خوبی داشته و پیش‌بینی شده که در سال جاری رکورد (یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو) خواهد زد، صنعت خودرو است. در سال ۱۴۰۱ یک میلیون و ۳۴۸ هزار دستگاه، در سال ۱۴۰۰، ۷۶۴ هزار دستگاه خودروی کامل و ۲۰۰ دستگاه ناقص (مجموعاً ۹۶۴ دستگاه)، در سال ۱۳۹۹، ۷۴۲ هزار دستگاه خودروی کامل و ۲۵۰ دستگاه خودروی ناقص (در مجموع ۹۹۲ دستگاه)، در سال ۱۳۹۸، ۵۸۲ هزار دستگاه خودروی کامل و ۲۵۰ دستگاه خودروی ناقص (در مجموع ۸۳۲ دستگاه)، در سال ۱۳۹۷، ۷۵۶ هزار دستگاه خودروی کامل و ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی ناقص (در مجموع ۹۵۶ هزار دستگاه)، در سال ۱۳۹۶ یک میلیون و ۵۳۵ هزار دستگاه، در سال ۱۳۹۵ یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه، در سال ۱۳۹۴، ۹۷۹ هزار دستگاه، در سال ۱۳۹۳ یک میلیون و ۱۳۱ هزار دستگاه، در سال ۱۳۹۲، ۷۳۷ هزار دستگاه، در سال ۱۳۹۱، ۹۲۲ هزار دستگاه و در سال ۱۳۹۰ یک میلیون و ۶۵۲ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است. بر اساس این آمارها در بازه سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ و میانگین این چهار سال ۲۲۵ دستگاه سالانه خودروی ناقص تولید شده است اما تا پیش از سال ۱۳۹۷ و از سال ۱۴۰۱ (از خرداد ماه به بعد) خودروها به صورت کامل و عبور مستقیم تولید شده‌اند.



تورم نقطه به نقطه

بخش ساخت از ۴۶٫۴

در پاییز سال ۱۴۰۰ به

۲۳٫۶ در پاییز سال

۱۴۰۱ و تورم بخش

معدن نیز از ۷۹٫۹

در پاییز سال ۱۴۰۰ به

۹٫۷ در پاییز سال ۱۴۰۱

کاهش یافته است

در این میان تورم نقطه به نقطه بخش ساخت از ۴۶٫۴ در پاییز سال ۱۴۰۰ به ۲۳٫۶ در پاییز سال ۱۴۰۱ و تورم بخش معدن نیز از ۷۹٫۹ در پاییز سال ۱۴۰۰ به ۹٫۷ در پاییز سال ۱۴۰۱ کاهش یافته است. همچنین تورم سالانه تولیدکننده صنعت ساخت از تابستان ۱۴۰۰ در تمام فصول روندی کاهشی داشته و از ۸۰٫۴ درصد در تابستان ۱۴۰۰ به ۲۴٫۶ درصد در پاییز سال ۱۴۰۱ کاهش یافته که کاهش مستمر این شاخص در ۵ فصل متمادی روندی بی‌سابقه در طول ده سال پیش است. همچنین تورم سالانه در همه رشته‌های فعالیت‌ها در پاییز ۱۴۰۱ در تمامی صنایع ساخت‌محور (به استثنای صنایع غذایی و دارویی که متأثر از ارز ۴۲۰۰ تومان بوده است) در مقایسه با پاییز سال ۱۴۰۰ کاهش داشته است. البته افزایش نرخ ارز در پاییز ۱۴۰۱ باعث شد تورم نقطه به نقطه در برخی صنایع ساخت‌محور وابسته به ارز (واردات) روند افزایشی پیدا کند.

روز صنعت در غیبت منجی آن

موفقیت‌های صنعتی کشور در شرایطی به دست آمده که منجی آن اکنون در وزارت صمت نیست و ۱۰ اردیبهشت ماه توسط نمایندگان مجلس استیضاح شد. در شرایطی که صنعت کشور رو به بهبود و کم‌کاری و نقصان‌های دولت گذشته در حال جبران بود، نمایندگان مجلس اجازه ندادند که سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت برنامه‌های خود را

را در برمی‌گیرد، این بخش در تعامل با بیش از ۷۰ هزار واحد صنعتی، ۱۲ هزار معدن، ۳ میلیون واحد صفتی، ۹۰ هزار انبار، ۴۰ هزار بازرگان خارجی و... بیشترین تعدد عوامل مولد اقتصادی را در خود جای داده است. رشد ارزش افزوده صنعت در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ معادل ۸ درصد بوده که بیش از ۲ برابر نرخ رشد کل اقتصاد (معادل ۳٫۷ درصد) است. نرخ رشد بخش صنعت در فصل سوم سال ۱۴۰۱ معادل ۱۱٫۶ درصد بوده که بالاترین نرخ رشد فصلی از سال ۱۳۹۶ تاکنون است. همچنین، نرخ رشد فصلی بخش معدن در تابستان ۱۴۰۰ معادل منفی ۰٫۵ درصد بوده که طی زمستان ۱۴۰۱ از وضعیت رکود خارج شده است. نرخ رشد بخش معدن در سه فصل سال ۱۴۰۱ به ترتیب ۵٫۴، ۲ و ۲ بوده و در دوره ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۲٫۹ درصد رسیده است.

افزایش تولید، ایجاد انگیزه و امید بین فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان و همچنین کنترل نرخ ارز و تأمین بموقع مواد اولیه تولیدکنندگان، سبب شده که نرخ تورم تولید کاهشی شود. بر این اساس نرخ تورم تولیدکننده در ۴ فصل منتهی به پاییز ۱۴۰۱ معادل ۴۳٫۷ درصد بوده که در مقایسه با رقم ۶٫۹ درصدی مدت مشابه سال قبل، معادل ۲۸ درصد کاهش داشته، این شاخص در پاییز ۱۴۰۱ معادل ۳۴ درصد کاهش داشته است.

بخش صنعت کشور در پایان دولت گذشته در بحران مطلق قرار داشت اما با برنامه‌های فاطمی‌امین اکنون شاخص‌های صنعت در بهترین وضعیت خود قرار دارد

روز صنعت در غیاب رکورددار

گزارش

مرجان اسلامی‌فر

خبرنگار

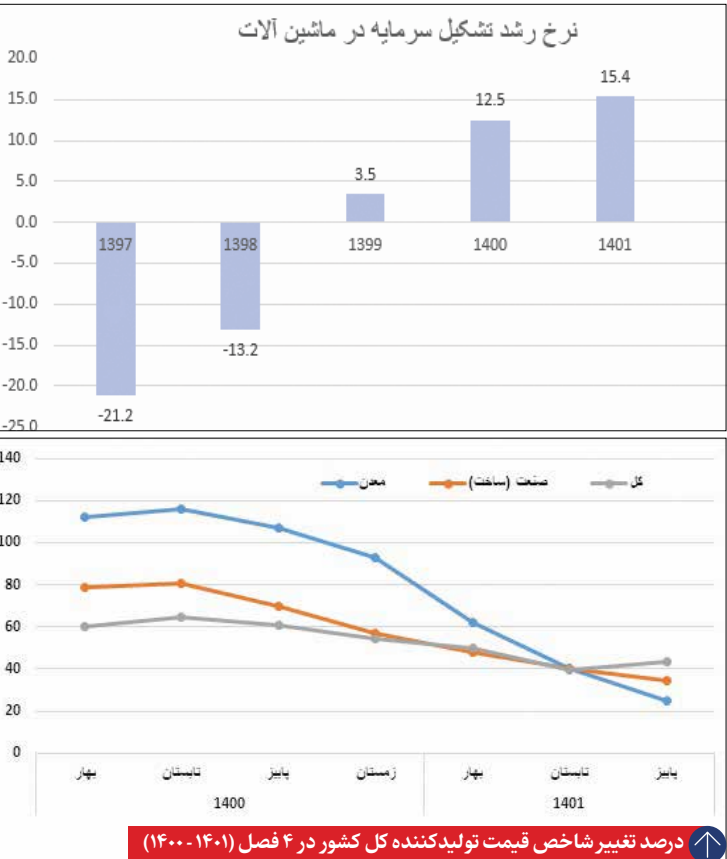
کاهش یافته است. در این میان ۳۲ درصد از واحدهای صنعتی تعطیل، توسط بخش خصوصی به صورت مشارکتی یا تغییر مالکیت به چرخه تولید بازگشته است. از سویی سال گذشته ۲۷۰۰ واحد تولیدی که زیر ۵۰ درصد ظرفیت خود کار می‌کردند، به بالای ۵۰ درصد رسیده‌اند.

بدین جهت پیش‌بینی شده تا پایان سال جاری حداقل ۲ هزار و ۵۰۰ واحد راکد در حوزه صنعت به چرخه تولید بازگردد. دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود احیای حداقل ۴۰ درصد از واحدهای صنعتی تعطیل و راکد را در دستور کار قرار داد، از همین رو برای برگشت واحدهای صنعتی اقدامات متعددی صورت گرفت. از جمله این اقدام‌ها می‌توان به هدایت سرمایه‌ها به سمت صنایع، پیش‌متنابوب کارخانه‌ها برای جلوگیری از هر گونه بحران، مذاکره با کشورهای مختلف و به‌خصوص همسایه با هدف بازسازی و تسهیل شرایط صادرات تولیدات داخلی، اشاره کرد. همچنین دولت سیزدهم موفق شد بخشی از دغدغه تولیدکنندگان در حوزه تأمین ارز، ثبت سفارش و تأمین مواد اولیه را با هماهنگی بیشتر دستگاه‌های دولتی و کوتاه کردن روند اداری، حل کند. بر اساس آمارهای وزارت صمت، مرکز آمار، بانک مرکزی و شامخ که توسط اتاق بازرگانی تهیه می‌شود، وضعیت صنایع کشور رو بهبود است و دولت گذشته در حال جبران کاستی‌های دولت گذشته است. صنعت کشورمان در سال ۱۴۰۱ بنا به اعلام مرکز آمار کشور توانسته رشد اقتصادی ۷٫۷ درصدی داشته باشد؛ رشد اقتصادی حوزه صنعت در هشت سال قبل حدود ۱٫۶ درصد بود. بخش صنعت، معدن و تجارت ۳۰ درصد تولید ناخالص داخلی و ۳۵ درصد اشتغال

امروز روز صنعت است؛ روزی که خانواده صنعت گرد هم می‌آیند تا درباره دستاوردها و مشکلات خود صحبت کنند و البته شنونده خبرهای خوش از سوی مسئولان و سخنرانان باشند.

روز صنعت ۱۴۰۲، با سال‌های قبل و به‌خصوص دولت گذشته تفاوت‌های زیادی پیدا کرده که مهم‌ترین آن، ایجاد امید بین فعالان اقتصادی است. سال‌های متمادی بود که تولیدکنندگان انگیزه‌ای برای توسعه فعالیت نداشتند و میزان سرمایه‌گذاری صنعتی هم ریزشی شد. اکثر واحدهای صنعتی و تولیدی تنها با ۳۰ الی ۴۰ درصد ظرفیت خود کار می‌کردند و این امر باعث تعدیل نیرو، زیان تولیدکننده و زیان انباشته بنگاه‌های صنعتی شد. یکی از صنایعی که در دولت روحانی با زیان قابل توجهی روبه‌رو شد، صنعت خودرو بود. این صنعت در دولت روحانی با زیان انباشته ۱۲۰ هزار میلیارد صنعتی شد. خیلی دیگر از صنایع به‌خصوص صنایع کوچک نیز مجبور به تعطیلی شدند.

دولت رئیسی که میراث یک صنعت بحران‌زده بود، توانست با سیاست‌ها و راهکارهای اجرایی، صنایع کشور را نجات دهد و همچنین عدد صادرات غیرنفتی را در سال ۱۴۰۱ به ۵۳ میلیارد دلار برساند. به استناد آمارها از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بیش از سه هزار و ۱۰۰ واحد راکد در حوزه صنعت و شهرک‌های صنعتی به چرخه تولید بازگشته و نرخ رکود واحدهای صنعتی از ۱۸ درصد به ۱۳ درصد



تورم سالانه کالاهای صنعتی در پاییز ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰

درصد تغییر شاخص قیمت تولیدکننده کل کشور در فصل (۱۴۰۱-۱۴۰۰)