

خبر



دکتر رئیسی در پاسخ به تماس تلفنی نخست‌وزیر ارمنستان:

مخالف هرگونه تغییر ژئوپلیتیک در قفقاز هستیم

رئیس‌جمهور شناسایی متقابل تمامیت ارضی از سوی ارمنستان و جمهوری آذربایجان را گام مهمی در مسیر رسیدن به صلح دانست و تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران مخالف هرگونه تغییر ژئوپلیتیک در قفقاز است. دکتر سیدابراهیم رئیسی ظهر دوشنبه در پاسخ به تماس تلفنی آقای «نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان» با اشاره به پیوندهای تاریخی دو کشور، گفت: ایران و منطقه قفقاز جنوبی پاره‌های تاریخی و فرهنگی یکدیگر هستند. رئیس‌جمهور افزود: جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست همسایگی و تقویت روابط، اهمیت و اولویت بالایی برای گسترش تعاملات و همکاری‌ها با منطقه قفقاز جنوبی قائل است. دکتر رئیسی با تأکید بر حمایت کشورمان از تمامیت ارضی و مرزهای تاریخی کشورهای منطقه، اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران مخالف هرگونه تغییر ژئوپلیتیک یا حضور نیروهای نظامی غربی در قفقاز است، چرا که حضور بیگانگان نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه باعث بروز مشکلات جدید هم می‌شود. رئیس‌جمهور با بیان اینکه شناسایی متقابل تمامیت ارضی از سوی ارمنستان و جمهوری آذربایجان گام مهمی در مسیر رسیدن به صلح است، تصریح کرد: مرزهای دو کشور باید هر چه سریع‌تر از فضای امنیتی فاصله گرفته و به مرزهای اقتصادی تبدیل شود. دکتر رئیسی در ادامه با مرور روابط دوجانبه بر تسریع در اجرای توافقنامه‌های میان ایران و ارمنستان تأکید کرد. نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان نیز در این گفت‌وگوی تلفنی گزارش مفصلی از روند و آخرین وضعیت گفت‌وگوها و مذاکرات صلح با جمهوری آذربایجان ارائه داد.

مشخص می‌توانند از خودروساز داخلی تأمین کنند و دیگر عدم قطعیت‌های مرتبط با قرعه‌کشی که منجر به عدم امنیت روانی برای مشتریان بازار خودرو می‌شود، حاکم نخواهد بود.

حرام و خلاف شرع نبودن طرح یکپارچه

در روزهای اخیر برخی رسانه‌ها با استناد به یک استفتاء از دفتر رهبر معظم انقلاب اسلامی، با برداشتی نادرست و غیرفقهی از این استفتاء، آن را به سامانه یکپارچه فروش خودرو که توسط وزارت صمت ارائه شده، ربط داده و از حرام و خلاف شرع بودن این سامانه خبر داده‌اند. البته براساس توضیحات دفتر استفتائات رهبر معظم انقلاب، استناد برخی رسانه‌ها به یک استفتاء و ربط دادن آن به سامانه یکپارچه فروش خودرو، ناشی از عدم احاطه به مباحث فقهی بوده است.

به گزارش ایرنا، استفتای مورد استناد در این مطالب، اینچنین است:

سؤال: آیا قرارداد پیش‌فروش کالا که در آن مشخصات و زمان تحویل کالا معلوم ولی قیمت کالا نامعلوم و بسته به قیمت زمان تحویل کالا باشد، از نظر شرع مقدس صحیح است؟

پاسخ: صحیح نمی‌باشد و بیع محقق نمی‌شود.

در همین زمینه براساس توضیحات دفتر استفتائات رهبر معظم انقلاب، در برداشته رسانه‌ای از این استفتاء، دو اشتباه رخ داده است.

یک- نسبت دادن یک استفتای کلی و پاسخ آن به موضوع خاص فروش خودرو و سامانه یکپارچه وزارت صمت، محل اشکال است و خوانندگان را به اشتباه می‌اندازد که گویا رهبر معظم انقلاب اسلامی، فتوا به حرام بودن چنین سامانه‌ای داده‌اند. ضمن اینکه اصل استفتاء نیز مربوط به سال ۱۳۹۱ است.

دو- در استفتای مذکور بحث حرام و خلاف شرع بودن شرایط موصوف در سؤال، مطرح نبوده و عین پاسخ این است: (صحیح نمی‌باشد و بیع محقق نمی‌شود) از لحاظ فقهی، صحیح نبودن یک قرارداد با بیع، به معنای حرام و خلاف شرع بودن آن نیست و حائز شرایط خاص خود است که طبق شرع مقدس، با شرایط مختلفی همچون مصالحه و رضایت طرفین معامله، قابل رفع است. بنابراین، نویسندگان گزارش‌های رسانه‌ای مذکور به علت عدم احاطه به مباحث فقهی، دچار این اشتباه شده‌اند.

تکذیب یک استفتاء

در روزهای اخیر برخی رسانه‌ها ادعای استفتای رهبری درباره حرام بودن سامانه یکپارچه خودرو را مطرح کرده بودند که دبروز چنین استفتایی تکذیب شد.

عکس: ایسنا



شفاف شدن نحوه فروش خودرو و حذف رانتها در سامانه وزارت صمت

شبهه افکنی دلان در سامانه یکپارچه خودرو

گزارش

سامانه را ناکارآمد جلوه دهند و بار دیگر زمینه را برای عرضه خودرو در بورس با بازگشت به گذشته و اجرای قرعه‌کشی فراهم کنند.

نکات قابل تأمل در سامانه یکپارچه نوبت‌دهی

هدف از اجرای سامانه یکپارچه، پاسخ به تقاضای بازار از طریق مکانیزمی شفاف برای نوبت‌دهی براساس برنامه تولید هر خودروساز است تا براساس آن بهره‌گیری از ظرفیت بازار برای توسعه صنعت خودرو کشور محقق شود.

نکته مهم این است که هم‌اکنون در بسیاری از کشورهای خودروسازان براساس مکانیزم فهرست انتظار و سفارش‌گذاری تولید انجام می‌شود؛ بدین ترتیب خودروساز قادر است تا براساس ترجیحات و اقبال مشتری به یک محصول خاص، برنامه‌ریزی مناسب برای توسعه ظرفیت‌های تولید آن محصول انجام دهد.

این سامانه کارکردی دوگانه از حیث ایجاد شفافیت در عرضه خودروسازان و توسعه صنعت خودرو بر مبنای ترجیحات و انتخاب مشتری دارد.

ذکر این نکته ضروری است که این سامانه به هیچ عنوان سامانه فروش نیست و عملیات فراخوان و فروش توسط خود خودروسازان انجام می‌شود. در این سامانه یک

تلاش برای بازگشت دلان برش

در حالی که طرح یکپارچه خودرو رضایت عمومی بالایی را ایجاد کرده و کسانی به خودرو رسیده‌اند که در ۲۰ دوره قرعه‌کشی قبلی امکان دستیابی به خودرو را نداشتند، اما این روزها شاهدیم عده‌ای که منافع‌شان در دلای خودروساز است با فضا سازی رسانه‌ای سنگین سعی در برگرداندن عرضه خودرو در بورس یا بازگرداندن قرعه‌کشی به جای فهرست انتظار نوبت‌دهی هستند. بر اساس این گزارش، گروه مذکور به‌تازگی نیز استفتائاتی را مملک قرار داده‌اند که به‌هیچ‌وجه در مورد سامانه صدق نمی‌کند. باید گفت در این سامانه فقط نوبت‌دهی براساس برنامه تولید انجام می‌شود و پول هم در حساب شخصی باقی می‌ماند و حتی بسته به نوع حساب شخص، سود کوتاه مدت به حساب وکالتی تعلق می‌گیرد. همچنین در روند سامانه یکپارچه بیعی اتفاق نمی‌افتد، بلکه فقط ثبت‌نام و قرار گرفتن در فهرست انتظار است و بیع تنها با فراخوان خودروساز و عقد قرارداد انجام می‌شود که در آن صورت هم قیمت هم زمان تحویل و جزئیات خودرو کاملاً مشخص است.

در حالی که با اجرای طرح سامانه یکپارچه نوبت‌دهی، در عمل شفافیت لازم برای مدیریت تقاضا در حوزه خودرو فراهم آمده است، این روزها عده‌ای در تلاشند با فضا سازی رسانه‌ای این سامانه را ناکارآمد جلوه دهند و بار دیگر زمینه را برای عرضه خودرو در بورس با بازگشت به گذشته و اجرای قرعه‌کشی فراهم کنند.

نباید دو کشور همسایه با ارز کشور ثالث مبادلات اقتصادی داشته باشند

گزارش

معاون اول رئیس‌جمهور در دیدار وزیر کار قطر با تأکید بر تسریع در اجرای پیمان پولی بین دو کشور گفت: دلیلی ندارد دو کشور همسایه با ارز کشور ثالث مبادلات و تهازهای مورد نیاز خود را انجام دهند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، مخبر ظهر دوشنبه (۵ تیر) در دیدار با «علی بن صمیح المری» وزیر کار دولت قطر با اشاره به اینکه ارتباطات سیاسی بین ایران و این کشور و هماهنگی و همکاری در مجامع بین‌المللی هم‌اکنون به سطح بسیار خوب و بالایی رسیده است، افزود: دولت جمهوری اسلامی ایران از ثبات و پیشرفت‌های داخلی و بین‌المللی دولت قطر خرسند است.

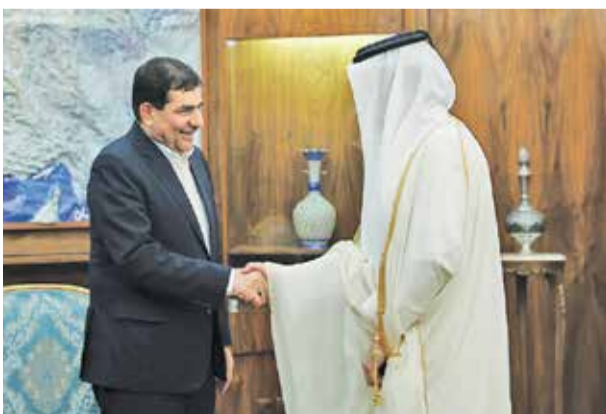
معاون اول رئیس‌جمهور اظهار داشت: زمینه‌های همکاری بین دو کشور فوق‌العاده زیاد است، اما سطح مبادلات اقتصادی در سال‌های گذشته متناسب با سطح بالای روابط سیاسی نبوده و زمینه‌های مشترک دینی، فرهنگی، تاریخی و همسایگی دو دولت و ملت حرکت و برنامه‌ریزی جدی برای توسعه و ارتقای روابط را می‌طلبد. مخبر با بیان اینکه رهبران سیاسی دو کشور همواره بر ارتقای مبادلات و ارتباطات تهران و دوحه در همه زمینه‌ها تأکید دارند، گفت: حل سازگارهای مالی برای فعالین اقتصادی و بخش خصوصی به‌عنوان محورهای اصلی توسعه حائز اهمیت اساسی است که در سال‌های گذشته دولت‌های دو کشور نتوانستند تا با ایجاد بستر مناسب از این علاقه و اراده دو دولت و ملت بخوبی استفاده کنند. مخبر بر ضرورت حل مسائل بانکی، مالی و پولی فیما بین تأکید کرد و

ادامه داد: دلیلی ندارد دو کشور همسایه با فرهنگ، دین و رویکرد مشترک با ارز کشور ثالث مبادلات و تهازهای مورد نیاز خود را انجام دهند. معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به همکاری‌های ایران و قطر در زمینه انرژی و بویژه گاز خاطر نشان کرد: همکاری‌های ایران و قطر در این بخش می‌تواند دو کشور را تبدیل به هاب گازی و انرژی منطقه کند. مخبر تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد تا صدور خدمات فنی و مهندسی و دانش بنیان، رفع احتیاجات کشاورزی و سرمایه‌گذاری مشترک را در دستور کار قرار داده تا رفع نیازهای آموزشی فنی و حرفه‌ای و دانشگاهی به‌صورت متقابل بیش از گذشته فعال شود. علی بن صمیح المری وزیر کار دولت قطر نیز در این دیدار با قدرانی از حمایت‌های دولت جمهوری اسلامی از این کشور در اجلاس‌ها و مجامع جهانی

بین‌المللی تأکید کرد: دولت و ملت قطر هیچ‌گاه مواضع ایران در زمان مشکلات و بحران‌ها را فراموش نخواهد کرد. وی با تأکید بر اینکه سطح مبادلات تجاری دو کشور گمان‌کن در سطح مورد انتظار و دستورات رهبران سیاسی ایران و قطر نیست، افزود: در این سفر پیاده‌سازی و عملیاتی کردن هر چه سریع‌تر پیمان‌نامه‌ها و توافقات رئیس‌جمهور ایران و امیر قطر در دستور کار قرار دارد. صمیح المری خاطر نشان کرد: دیدارها و ملاقات‌های رئیس‌جمهوری اسلامی ایران و امیر قطر نشانگر علاقه و اراده دو دولت بر توسعه روابط فیما بین و هماهنگی در زمینه‌های مختلف تجاری و سرمایه‌گذاری است. وزیر کار دولت قطر با اشاره به امضای بیانیه مشترک میان رؤسای کمیسیون همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر تصریح کرد: تبادل تجربیات آموزشی و



دیدارها و ملاقات‌های رئیس‌جمهوری اسلامی ایران و امیر قطر نشانگر علاقه و اراده دو دولت بر توسعه روابط فیما بین و هماهنگی در زمینه‌های مختلف تجاری و سرمایه‌گذاری است



رفع موانع و مسائل مالی و بانکی بین ایران و قطر تأکید کرد: ایجاد یک پنجره واحد برای سرمایه‌گذاری و ثبت شرکت فعالین اقتصادی ایرانی در قطر نشان می‌دهد که عزمی جدی و راسخ برای حل موانع پیش روی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دو کشور وجود دارد.

دانشگاهی و استفاده از مراکز آموزشی دو کشور، توسعه همکاری‌ها در زمینه اشتغال، تسهیل روابط بین بازرگانان ایرانی و قطری و نهایی و پیاده‌سازی سازگاری اجرایی توافقات انجام شده در دستور کار دولت قطر قرار دارد. وزیر کار دولت قطر با تأکید بر ضرورت