



اخبار



تقویت

زیرساخت‌های تجاری ایران و قطر

در دیدار مشترک دبیران کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر، بر آماده‌سازی زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری دو کشور تأکید شد. محمد علی فرحناکیان و صالح المانع دبیران کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر در راستای آماده‌سازی زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری دو کشور با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند.

محمد علی فرحناکیان مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل و دبیر کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر با اشاره به روابط و مناسبات دوستانه بین دو کشور ایران و قطر گفت: رهبران سیاسی دو طرف روابط برادرانه خوبی دارند و با توجه به وجود روابط سیاسی بسیار خوب، روابط تجاری و اقتصادی دو کشور نیز به همان سطح ارتقا می‌یابد. وی فراهم‌سازی زیرساخت‌های اقتصادی مهم اعم از حمل و نقل، بانکی، بیمه و کنسولی را برای پیشران اقتصادی دو کشور مهم و حائز اهمیت دانست. همچنین صالح المانع دبیر قطری کمیسیون مشترک با بیان اینکه دولت قطر روابط سیاسی و تجاری با ایران را بسیار مهم می‌داند، بیان داشت: در همین راستا مقامات دولت نیز بر توسعه روابط تجاری با ایران تأکید دارند.

ترخیص و صادرات کالا، بدون کارت بازرگانی

ترخیص و صادرات کالا بدون کارت بازرگانی برای دارندگان کارت بازرگانی که کارت آنها منقضی، تعلیق یا ابطال می‌شود، مجاز شد.

نرگس باقری زمردی مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات به بخشنامه‌ای به گمرک ایران موضوع ترخیص و صادرات کالا بدون کارت بازرگانی را ابلاغ کرد. در این نامه که اواخر خرداد ماه صادر شده، آمده است: با عنایت به یکی از تبصره‌های آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات موضوع تصویب‌نامه هیأت وزیران مبنی بر ترخیص یا صادرات کالا با توجه به انقضا، تعلیق یا ابطال کارت بازرگانی موارد زیر مدنظر قرار گیرد.

ابتدا اینکه اقلام موضوع ثبت سفارشات که در زمان اعتبار کارت بازرگانی دارای کد ساتا بوده و بازنامه آنها در زمان اعتبار ثبت سفارش صادر گردیده و یا در زمان اعتبار ثبت سفارش کالای آنها دارای قبض انبار معتبر از امکان گمرکی است، علی‌رغم ابطال، انقضا و تعلیق کارت بازرگانی با رعایت سایر ضوابط و مقررات مربوطه قابل ترخیص است. همچنین صادرات افلامی که کارت بازرگانی صاحب کالا به هر دلیل، ابطال، تعلیق یا منقضی شده و در زمان اعتبار کارت بازرگانی دارای ۱۱ مکرر آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات باشد، مربوطه بلامانع است.

است و بتدریج طرح جایگزینی خودروهای شخصی، طرح جایگزینی تاکسی، طرح تولید گواهی اسقاط و غیره در آن ایجاد شده است.

او با اشاره به اینکه براساس قانون، مراکز اسقاط و بازیافت کشور متولی تولید گواهی اسقاط هستند و دولت در جایگاه سیاست‌گذاری، بسترسازی و نظارت عالی و حاکمیتی این حوزه قرار دارد، تصریح کرد: مراکز اسقاط و تشکل‌های مربوطه باید نسبت به مذاکره و انعقاد قرارداد برای تولید گواهی‌های اسقاط با تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت و دارندگان خودروهای سنگین و سواری اقدام کنند.

حیدری اظهار داشت: با توجه به اینکه از نیمه دوم اردیبهشت طرح اسقاط خودروهای فرسوده در سامانه قرار گرفت از آن زمان تا کنون توسط مراکز اسقاط کشور ۴۰۰ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودروی فرسوده ثبت‌نام شده که این روند برای نیاز بازار بسیار کند است.

۵۰ هزار گواهی اسقاط مورد نیاز است او با بیان اینکه ماهیانه نزدیک به ۵۰ هزار گواهی اسقاط مورد نیاز است، خاطر نشان کرد: مراکز اسقاط باید ضمن سرعت بخشیدن به تولید گواهی اسقاط، نسبت به مذاکره و انعقاد قرارداد مبادرت کنند تا در راستای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده گام مؤثری برداشته شود و در این راستا لازم است تشکل‌های صنفی مراکز اسقاط ضمن برگزاری جلسات با تولیدکنندگان شرایط تولید گواهی اسقاط متناسب با نیاز مصرف‌کنندگان را هرچه سریع‌تر فراهم کنند. او تصریح کرد: براساس قانون، واردکنندگان و تولیدکنندگان خودروهای سوار که داخلی سازی آنها کمتر از ۴۰ درصد است برای اخذ مجوز شماره‌گذاری باید گواهی اسقاط ارائه دهند و سایر تولیدکنندگان موظفند به میزان یک چهارم تولیدات خود گواهی اسقاط ارائه کنند و در صورت نبود گواهی اسقاط به منظور جلوگیری از اختلال در تولید، ۱/۵ درصد قیمت تمام شده خودرو یا موتورسیکلت را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت واریز کنند. مدیر اجرایی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در باره کار کمیون‌های وارداتی گفت: واردکنندگانی که براساس بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی توسعه کشور، خودروی کامیون کشنده حداکثر سه سال کارکرد وارد کشور کنند، نیز باید توجه داشته باشند که رانندگان خودمالک و دارای کارت هوشمند و همچنین شرکت‌های حمل و نقل عمومی فقط برای یک بار و یک دستگاه، در صورت عدم وجود گواهی اسقاط به اندازه کافی، می‌توانند ۵۰ درصد ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صمت واریز کنند. او با اشاره به اینکه براساس قانون، اسقاط خودروهای فرسوده پس از اتمام کار اسقاط و بازیافت، باید به مراکز اسقاط و تشکل‌های مربوطه با توجه به مذاکره و انعقاد قرارداد برای تولید گواهی‌های اسقاط با تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت و دارندگان خودروهای سنگین و سواری اقدام کنند.

۲۷ میلیارد دلار طرح‌های توسعه معادن



خبر

میزان سرمایه‌گذاری بخش معدن و صنایع معدنی در طول ۲۰ سال فعالیت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به بیش از ۲۲ میلیارد دلار رسید. از زمان فعالیت اجرایی ایمیدرو اوایل دهه هشتاد تا پایان سال گذشته و با هدف توسعه بخش معدن و صنایع معدنی در کشور، با مشارکت بخش خصوصی در ۲۲۳ طرح در بخش زنجیره معدن و صنایع معدنی اعم از اکتشاف، استخراج، فرآوری و زیرساخت سرمایه‌گذاری طرح‌های اجرا شده از ۲۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار فراتر رفت، اما ایمیدرو در سال ۱۴۰۱، بیش از ۵۲۰ میلیون دلار طرح تکمیل و آماده افتتاح کرد. از سوی دیگر، براساس طرح‌های قابل افتتاح در بخش معدن و صنایع معدنی توسط ایمیدرو و مشارکت بخش خصوصی، پیش‌بینی شده ارزش این طرح‌ها، از ابتدای فعالیت تا پایان سال ۱۴۰۸، به حدود ۲۷ میلیارد و ۴۷۴ میلیون دلار خواهد رسید.

مزایده‌های اطلاعات محور

طرح مزایده‌های اطلاعات محور توسط سازمان

بی‌توجهی به بازسازی خودروهای فرسوده

در دولت گذشته، دست خیلی از مردم از خرید خودرو کوتاه شد و از سویی دارندگان خودروهای فرسوده که مشتری برای خودروهای خود نداشته و به همین دلیل توان مالی برای خرید خودرو جدید از بازار نداشتند، مجبور شدند خودروهای قدیمی را تا جایی که امکان دارد، نگه دارند.

عکس: ایران



گزارش «ایران اقتصادی» از احیای پروژه اسقاط خودروهای فرسوده دولت سیزدهم؛

آغاز اسقاط خودروهای فرسوده پس از سال‌ها معطلی

۵۴۰۰ خودرو برای اسقاط از نیمه اردیبهشت تا کنون ثبت‌نام کردند

بازار خودرو

تعداد خودرو وارد شده و چه تعداد خودرو باید از رده خارج شود، وجود نداشت. از سال ۹۷ و زمانی که یکباره واردات خودرو ممنوع شد، طرح اسقاط خودروهای فرسوده هم کنار گذاشته و همین امر سبب شد بر تعداد خودروهای فرسوده کشور افزوده شود. در این میان دارندگان خودروهای فرسوده هم که دیدند، دولت دوازدهم نسبت به اسقاط خودروها اقدامی انجام نمی‌دهد، از فروش ناامید شدند.

اما بدترین اتفاقی که در این بخش افتاد و دولت سیزدهم نیز شاهد عوارض و تبعات منفی آن است، تردد خودروهای فرسوده و اسقاطی در سطح کشور است. در آن برهه زمانی یعنی از سال ۹۷ تا نیمه اول ۱۴۰۰، قیمت خودرو در بازار بشدت افزایش پیدا کرد به نحوی که فاصله قیمت کارخانه و بازار، به بیش از ۱۵۰ میلیون تومان رسید و دست خیلی از مردم از خرید خودرو کوتاه شد و از سویی دارندگان خودروهای فرسوده که مشتری برای خودروهای خود نداشته و به همین دلیل توان مالی برای خرید خودرو جدید از بازار نداشتند، مجبور شدند خودروهای قدیمی را تا جایی که امکان دارد، سرپا کنند.

چه تعداد خودروی فرسوده داریم؟

آمارهای متفاوتی در مورد تعداد خودروهای اسقاطی در کشور وجود دارد. آذرماه سال ۱۴۰۰ عنوان شد که از ۲۶ میلیون خودروی فرسوده که در کشور تردد می‌کند، ۶ میلیون دستگاه فرسوده است و از ۲۰ میلیون دستگاه باقی مانده ۴ میلیون دستگاه صفر کیلومتر دارای کارآرانی است. آبان ماه سال گذشته نیز رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط

اعلام کرد که ۱۰ میلیون موتورسیکلت، ۳۵، ۳ میلیون خودرو و ۲۵۰ هزار خودروی دیزلی فرسوده در کشور وجود دارد. گفتنی است مجلس یازدهم قانون ساماندهی صنعت خودرو را سال ۱۴۰۰ به تصویب رساند و خرداد ۱۴۰۱ آن را ابلاغ کرد که بر اساس یکی از بندهای آن، علاوه بر واردکنندگان خودرو، تولیدکنندگان خودرو نیز مکلف به اسقاط یک دستگاه خودرو به ازای هر ۴ خودروی تولیدی هستند.

معیار فرسوده بودن یک خودرو بر اساس آیین‌نامه خارج کردن خودروهای فرسوده و قانون هوای پاک، مرز سن فرسودگی است. این سن برای خودروهای مختلف، متفاوت است. مطابق ماده ۲۰ آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، سن فرسودگی برای خودروهای شخصی (سواری و سواری کار) ۱۵ سال است. سن فرسودگی برای خودروهای عمومی بنزینی و دوگانه‌سوز ۸ سال، خودروهای عمومی پایه گازسوز ۱۰ سال، خودروهای عمومی برقی ۱۴ سال، وانت پایه گازسوز ۱۴ سال، بنزینی دوگانه‌سوز دیزلی ۱۳ سال، اتوبوس پایه درون شهری دیزلی ۸ سال، اتوبوس پایه گازسوز ۱۰ سال، اتوبوس درون شهری برقی (بازسازی شده) ۲۰ سال، مینی بوس و میدل باس درون شهری و برون شهری

مراکز اسقاط و بازیافت کشور

متولی گواهی اسقاط

محمد حیدری پاشاکی، مدیر اجرایی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده افزود: پس از ابلاغ اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، از تاریخ ۲۳ اسفند ۱۴۰۰ همه امور مرتبط با نوسازی ناوگان و اسقاط خودرو و اخذ نخستین مجوز شماره‌گذاری خودروهای تولید داخل و وارداتی از ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور به وزارت صمت و گذار و بر این اساس در نخستین گام ایجاد بستر نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای اجرای مفاد بند ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شد.

او بیان داشت: با توجه به اینکه سامانه نرم‌افزاری اسقاط خودرو برپایه تولید و



برش

دولت سیزدهم فعالیت خودرویی خود را با بیش از ۱۸۰ هزار خودرو با نقص قطعه که در پارکینگ خودروسازان صف کشیده بودند، آغاز کرد و همچنین با حجم انبوهی از خودروهای فرسوده در سطح خیابان‌ها مواجه بود. از سال گذشته که تولید خودرو سروسامان گرفت و رشد تولید به صنعت خودرو رسید، اجرای طرح اسقاط خودروهای فرسوده هم در دستور کار قرار گرفت و در طرح‌های فروشی که از طریق سامانه یکپارچه دنبال شد، صاحبان خودروهای فرسوده درخواست تغییر خودروی خود را ثبت کنند و بعد از حداقل ۵ سال به خودروی صفر و یا آلودگی بسیار کمتر برسند.

حل مشکلات اصناف در اولویت قرار می‌گیرد

گزارش

وی با اشاره به اینکه موضوع نظارت و مقابله با کالای تقلبی یکی از رسالت‌های وزارت صمت بوده و خواهد بود، بیان داشت: بی‌توجهی به نقش و جایگاه سیاسی اصناف می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری برای جامعه داشته باشد.

ضرورت اصلاح ایرادات قانون نظام صنفی

رئیس اتاق اصناف تهران خواستار بازنگری خلأهای موجود در درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار و نماینده اصناف در وزارت صمت خواستار اصلاح ایرادات قانون نظام صنفی شد. علی توسلی، رئیس اتاق اصناف تهران از رئیس مجلس خواست که مجلس در ارتباط با اصلاح قانون نظام صنفی و بازنگری خلأهای موجود در درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار کمک کند. قاسم نوده فراهانی، نماینده اصناف در وزارت صمت نیز اظهار کرد: بیش از ۶۰۰ هزار واحد تولیدی کوچک در بخش اصناف وجود دارد که این تولیدکنندگان نه تنها گردانندگان چرخ‌های اقتصادی کشور، بلکه از تغییرات و نوسانات کشور و جهان نیز متأثر هستند. وی با بیان اینکه به ازای هر ۲۵ نفر، یک واحد صنفی در کشور وجود دارد که این مسأله مزایا و مضراتی دارد، درباره مشکلات اصناف گفت:

اصناف با توجه به همه مشکلات، بهترین همکاری را با مجموعه نظام و دولت دارند و این نشان از مین دوستی و دوراندیشی بزرگان و دست‌اندرکاران اصناف دارد. محمد مهدی برادران معاون صنایع عمومی وزارت صمت در جمع اصناف و بازاریان گفت: اتاق اصناف ایران با ظرفیت ۴۰۱ اتاق اصناف و ۷ هزار و ۵۰۰ اتحادیه صنفی و بیش از ۷ میلیون شاغل در مجموعه صنفی توان بالایی در ایجاد اشتغال و توسعه تولید کشور دارد و به واقع تعداد واحدهای صنفی در کشور بیش از تعداد کارخانجات است و حل مطالبات و مشکلات اصناف باید در اولویت قرار بگیرد. معاون صنایع عمومی وزارت صمت با اشاره به اینکه اصناف نقشی در گران‌فروشی ندارند و اگر التهاب در بازار ایجاد شود، متضرر اصلی واحدهای صنفی هستند، افزود: با وجود تمامی مشکلات در کشور، اصناف یک پایگاه مردمی در کنار نظام و انقلاب بوده‌اند و در حال حاضر ۶۹۰ واحد تولیدی در کشور فعالیت می‌کنند که حل مشکلات این واحدها همیشه مدنظر وزارت صمت بوده است.