



اخبار



افتتاح پایانه مرزی رازی

چندین پروژه حمل و نقلی استان آذربایجان غربی از جمله «پایانه رازی» که عملیات ساخت آن سال ۹۸ آغاز شده بود، امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح می‌شود. بر اساس این گزارش، تبادلات مرزی و رونق اقتصادی کشور و منطقه با افتتاح پایانه مرزی رازی توسعه می‌یابد. برای ساخت این پایانه با مساحت بیش از هشت هزار مترمربع، ۳۰۰ میلیارد تومان (با فهرست بهای سال ۱۳۹۸) هزینه شده و دارای سالن‌های تجاری، مسافری و نیز محوطه‌سازی لیست اختیاری و اجباری است. افتتاح یک‌هزار و ۲۰۲ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن و مسکن مهر در سراسر استان و شرکت در جلسه شورای تأمین مسکن و بررسی مشکلات و رفع آنها برای بهتر پروژه‌های مسکن و همچنین حمل و نقلی از جمله اهداف و برنامه‌های سفر وزیر راه و شهرسازی به استان آذربایجان غربی است.

تصمیم جدید برای مقابله با متخلفان گران فروشی بلیت هواپیما

به منظور کنترل نرخ بلیت هواپیما تصمیماتی از جمله نحوه برخورد قضایی و تعزیراتی با دفاتر و سایت‌های متخلف دارای مجوز و عدم تسامح با متخلفان اخذ شد. نشست هم‌اندیشی در خصوص نرخ بلیت هواپیما، تخلفات برخی بلیت و نحوه مقابله با گران‌فروشی بلیت با حضور محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، عباس فرزاد دنیا معاون دادستان تهران، مسئولان سازمان تعزیرات حکومتی و نماینده سازمان بازرسی کل کشور در محل سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد. در این نشست ابتدا رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به تشریح اقدامات صورت گرفته در راستای ارتقای صنعت هوانوردی پرداخت. محمدی بخش در ادامه به برگزاری جلسات آسیب‌شناسی در موضوع نرخ بلیت هواپیما در سازمان هواپیمایی کشوری اشاره کرد و نحوه عملکرد سازمان در مقابل دفاتر خدمات مسافرت هوایی و شرکت‌های هواپیمایی متخلف در خصوص نرخ بلیت هواپیما را مطرح کرد. در ادامه معاون دادستان تهران نیز گفت: در موضوع تخلف و جرم گران‌فروشی بلیت هواپیما و برخوردها، باید هر دو طرف عرضه و تقاضا مورد توجه قرار گیرد و نرخ‌های بلیت هم مطابق با نرخ تورم سالانه به صورت منطقی و عادلانه اصلاح شود. به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری در این جلسه به منظور کنترل نرخ بلیت هواپیما تصمیماتی از جمله نحوه برخورد قضایی و تعزیراتی با دفاتر و سایت‌های متخلف دارای مجوز، برخورد قضایی با دفاتر و سایت‌های متخلف فاقد مجوز به فراخور جرم صورت گرفته، عدم تسامح با متخلفان و تشکیل تیم نظارت و بازرسی با همفکری تمامی مراجع ذیربط اخذ شد.

است، پیش برویم. ایران تلاش می‌کند تا مسیرهای ترانزیتی را برای افزایش سهم خود از ترانزیت منطقه بیشتر فعال کند. این هدف با راه‌اندازی خطوط کشتیرانی و همچنین استفاده از ظرفیت بنادر پیش می‌رود.

محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کشتیرانی با تأیید هدفگذاری رشد ترانزیت با استفاده از ظرفیت بنادر و کشتیرانی گفت: ایران طی سال ۱۴۰۱ رکورد جدیدی در درآمدزایی کسب کرد. در حالی که سال گذشته نرخ حمل و نقل دریایی در دنیا مناسب بود، طی سه ماهه نخست امسال تعرفه‌ها کاهش یافته و به تبع آن درآمد‌ها نیز کاهش شده است؛ با این حال از نظر حجم جابه‌جایی نسبت به مدت زمان مشابه در سال قبل، ۲۰ درصد رشد را تجربه کرده‌ایم. به گفته مدرس خیابانی، کشتیرانی هم‌اکنون به عنوان شرکتی لجستیکی و چندوجهی کالاها را از شرق دور، تا آسیای میانه و روسیه از طریق کریدور شمال-جنوب جابه‌جا می‌کند. وی به سفر اخیر رئیس‌جمهور به امریکای لاتین و ونزوئلا اشاره و تصریح کرد: در این سفر با اقتدار و افتخار مطرح شد که تولیدات ایرانی به دورترین نقاط این قاره رسیده است که این مهم به همت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دریانوردان سرفراز آن همزمان با برقراری خطوط منظم کشتیرانی به قاره امریکای لاتین محقق شده است.

با هدف رشد ترانزیت و مرادوات اقتصادی، حمل مستقیم کالا از روسیه به هند و بالعکس و حمل سراسری از چین به روسیه سال گذشته با ایجاد زیرساخت‌های لازم از جمله تجهیز حدود ۱۲۰۰ دستگاه واگن و ۱۳۸ فروند انواع شناور با پنج میلیون تن ظرفیت و ۲۹۱۰۰۰ TEU کانتینر در خلیج فارس و دریای خزر، عملیاتی شده است. کشتیرانی در نظر دارد با حمل ۱۵۰،۰۰۰ TEU در برنامه سال ۱۴۰۲ این فعالیت را گسترش دهد. از آنجایی که ایران می‌تواند به یکی از مهم‌ترین مسیرهای حمل و نقل بین‌المللی نه تنها در منطقه، بلکه در جهان تبدیل شود، توسعه و تکمیل زیرساخت و همچنین تأمین ناوگان اساس جذب بار است. توسعه کریدورهای ترانزیتی مانند شمال-جنوب، ایجاد مسیرهای اقتصادی بین ایران و کشورهای همسایه و همچنین چین، روسیه و هند، برای تسهیل تجارت ضروری است. این اقدام که با همراهی ایران و کشورهای مهم منطقه‌ای آغاز شده است، سرآغازی بر کسب درآمد‌های ارزی است که برآورد می‌شود با درآمد‌های نفتی قابل رقابت باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به «ایران» در خصوص پهلوگیری کشتی‌های ایران در بنادر بزرگ گفت: برخی کشتی‌های ما در مقاطعی برای پهلوگیری مشکلاتی داشتند که با اقدامات وزارت راه و وزارت امور خارجه و دیپلماسی کار می‌کند، در امیرآباد هم ترمینال کانتینری ایجاد خواهیم کرد تا در این مسیر که هم ارزان‌تر و هم ایمن‌تر



کند و این امتیاز قابل واگذاری به غیر نیست، ادامه داد: به منظور حمایت از مالکانی که وسیله نقلیه آنان دچار حریق و آتش‌سوزی شده، پیش‌بینی شده است شرط کارکرد ناوگان در سال قبل حذف شود. وی ابراز امیدواری کرد متقاضیان بتوانند



ایران تلاش می‌کند تا مسیرهای ترانزیتی را برای افزایش سهم خود از ترانزیت منطقه فعال کند. این هدف با راه‌اندازی خطوط کشتیرانی و همچنین استفاده از ظرفیت بنادر پیش می‌رود. در کشورهای مانند روسیه و سایر کشورهای منطقه، با دیپلماسی خوبی که دولت در حوزه مباحث اقتصاد خارجی و تجارت خارجی دارد، در قالب برنامه‌های کوتاه و بلندمدت افزایش سهم ایران از ترانزیت منطقه دیده شده است



عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

پهلوگیری کشتی‌های ایران در بنادر بزرگ دنیا

دیپلماسی فعال اقتصادی دولت، موانع پهلوگیری کشتی‌های ایرانی در برخی بنادر رافع کرده و موجب رشد ۲۰ درصدی جابه‌جایی توسط کشتیرانی شده است

گزارش

۹۲ کاهش بیش از ۵۰ درصدی را تجربه کرد و از ۱۲.۱۲ میلیون تن به ۵ میلیون تن رسید.

کمرک چین اعلام کرده که تجارت این کشور با ایران به ۶.۵ میلیارد دلار در پنج ماهه نخست سال میلادی رسیده است. ارزش مبادلات مدت مشابه سال قبل شش میلیارد و ۴۷۰ میلیون دلار اعلام شده بود.

در خصوص افزایش تجارت با چین، مجیدرضا حریری، رئیس اتاق ایران و چین معتقد است چین به انتقال بار از مسیر زمینی و دریایی ویژه دارد. تأکید چین بر استفاده از مسیرهای متنوع است و ما نیز باید به ترکیب مسیرهای مواصلاتی در این خصوص توجه کنیم و همکاری دریایی و بندری خود را با آنها بهبود بخشیم. وی افزود: چین در شرق کشور خود دارای ۴۵ بندر معتبر است و برای اتصال به اروپا می‌تواند از مسیر ایران استفاده کند به همین دلیل می‌تواند از مسیر قزاقستان و بندر آکتائو با چینی‌ها در تعاملات تجاری همکاری مشترک داشته. تعاملات با هند و راه‌اندازی خط کشتیرانی به این کشور

نیز موجب افزایش ترانز تجاری ایران و هند شده است. وزارت بازرگانی و صنعت هند از رشد ۶ درصدی صادرات ایران به این کشور در چهار ماهه نخست ۲۰۲۳ میلادی خبر داده و کل تجارت دو کشور در این دوره را حدود ۷۰۰ میلیون دلار اعلام کرده است. واردات هند از ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال جاری میلادی رشد ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و به ۲۵۷ میلیون دلار رسیده است. هند در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۲۴۲ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. مدیرعامل سازمان بنادر درباره سرمایه‌گذاری روس‌ها اظهار کرد: در کشورهایی مانند روسیه و سایر کشورهای حوزه دریای خزر با دیپلماسی خوبی که دولت در حوزه مباحث اقتصاد خارجی و تجارت خارجی دارد، در قالب برنامه‌های کوتاه و بلندمدت این موضوعات دیده شده است. نگاه ما در وزارت راه و شهرسازی و راهبرد ما نسبت به روسیه، تأمین نیازمندی‌های روسیه از طریق ایران و واردات کالاهایی مانند غلات از این کشور و کمک به بخشی از تجارت

صدور مجوز واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس بین شهری

گزارش خبری

دستورالعمل، موضوع در دست پیگیری است.

وی با اشاره به اینکه ناوگان وارداتی باید با عمر کمتر از پنج سال و از جمله برندهای معتبر باشد، افزود: در اجرای مصوبه اخیر هیأت وزیران، سازمان متبوع در صورت مهیا شدن منابع داخلی، برای هر دستگاه ۱۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی اختصاص داده است که تقاضای مربوطه با بانک‌های عامل در شرف مبادله است، ضمن اینکه تأیید تأمین قطعات، وجود شبکه خدمات پس از فروش و معاینه فنی جزو شروط مندرج در متن مصوبه است. باقرچوان همچنین بیان داشت: در اجرای مصوبه یادشده، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در تاریخ ۱۶ خرداد ماه امسال، شرایط

متقاضیان و همچنین سهمیه هر استان را به اداره‌های کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانی ابلاغ کرده و تا پایان خرداد به اداره‌های کل استانی مهلت داده است تا متقاضیان را معرفی کنند. مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر افزود: در بخشنامه ابلاغی به استان‌ها تصریح شده است که فقط شرکت‌های حمل و نقل مسافر و رانندگان فعال بخش حمل و نقل مسافر می‌توانند نسبت به ارائه تقاضای خود برای واردات اقدام کنند. وی همچنین اظهار داشت: شرکت حمل و نقل باید دارای پروانه فعالیت معتبر بوده و براساس تعهد محضری ملتزم به این است که در ایام اربعین از سرویس‌دهی در خطوط مربوطه خود منفعک شده و فقط در مسیرهای تعیین شده برای جابه‌جایی

زائران اربعین فعالیت کند و تا پنج سال خودرو در مالکیت شرکت یا اعضای هیأت مدیره شرکت باقی بماند. وی گفت: رانندگان متقاضی نیز باید دارای کارت هوشمند معتبر با حداقل کارکرد ۱۲۰ فقره سند حمل در سال گذشته بوده و ضمن ارائه معرفی‌نامه از تشکیل ذریبط خود، تعهد محضری مبنی بر به‌کارگیری خودرو تحت پوشش شرکت حمل و نقل و فعالیت در ایام اجرای طرح اربعین در مسیرهای تعیین شده و مالکیت خودرو تا پنج سال به‌نام راننده را ارائه کنند، همچنین شرکت حمل و نقل باید معرفی‌نامه محضری ملتزم به این است که در ایام اربعین از سرویس‌دهی در خطوط مربوطه خود منفعک شده و فقط در مسیرهای تعیین شده برای جابه‌جایی



برش

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به «ایران» در خصوص پهلوگیری کشتی‌های ایران در بنادر بزرگ گفت: برخی کشتی‌های ما در مقاطعی برای پهلوگیری مشکلاتی داشتند که با اقدامات وزارت راه و وزارت امور خارجه و دیپلماسی کار می‌کند، در امیرآباد هم ترمینال کانتینری ایجاد خواهیم کرد تا در این مسیر که هم ارزان‌تر و هم ایمن‌تر