



اخبار



اتصال سنندج به شبکه ریلی

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در نشست با اعضای مجمع نمایندگان و استانداران کردستان ضمن اشاره به افتتاح خط آهن همدان-سنندج تا چند ماه آینده، توسعه پایانه مرزی باشماق، تکمیل کریدور جاده‌ای شمال-جنوب در محدوده استان کردستان، تکمیل و افتتاح فرودگاه سقز و شتاب بخشی به طرح نهضت ملی مسکن این استان بررسی شد.

مهرداد بذریاش بیان کرد: در این نشست، توسعه پایانه مرزی باشماق، تکمیل کریدور جاده‌ای شمال جنوب در محدوده استان کردستان، تکمیل و افتتاح فرودگاه سقز و شتاب بخشی به طرح نهضت ملی مسکن مورد تأکید قرار گرفت.

پروژه راه‌آهن همدان-سنندج ۱۵۱ کیلومتر طول دارد که ۷ ایستگاه شامل ۳ ایستگاه ترافیکی و ۴ ایستگاه مسافری در قروه، دهگلان و سنندج تعریف شده است.

را شامل می‌شود.

در بخش ریلی شرق دریای خزر، کریدور شمال - جنوب هم اینک فعال است. کالاهای در این مسیر با گذر از روسیه و قزاقستان از یکی از دو مرز ریلی ایران در سرخس و اینچه‌برون وارد کشورمان می‌شود و از طریق خط آهن به بندرعباس می‌رسد.

بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران که در بخش شمالی دریای عمان واقع شده، در آینده نقش مهمی را در حمل و نقل و ترانزیت کالا از هند به افغانستان و کشورهای آسیای میانه و همچنین اروپا از طریق اتصال به شبکه ریلی ایران از طریق راه‌آهن چابهار-زاهدان ایفا خواهد کرد.

راه‌آهن خاش - زاهدان به طول ۱۵۷ کیلومتر که بخشی از این پروژه است، پیش از این افتتاح شده است. بنا بر اعلام وزیر راه و شهرسازی، کل مسیر ریلی چابهار - زاهدان نیز بیش از ۶۰ درصد پیشرفت دارد و روند تکمیل آن در حال انجام است. به گفته بذریاش، این مسیر ریلی، در حقیقت، آسان‌ترین و سهل‌ترین راه دسترسی کشورهای آسیای میانه و نیز افغانستان به آب‌های آزاد جهانی از طریق بندر چابهار خواهد بود. توسعه چابهار برای پذیرش کشتی‌های اقیانوس پیمان نیز بخشی از تکمیل کریدور شمال- جنوب است.

علی اکبر صفایی، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از همکاری با هند برای توسعه چابهار خبر داده است. او درباره وضعیت اپراتور هندی فعال در چابهار گفت: در جلسه‌ای که اخیراً با هندی‌ها داشتیم، نتایج بسیار خوبی درباره قرارداد بلندمدت گرفتیم. هند کشور دوست ما با جمعیت بسیار زیاد و تقاضای بسیار زیاد است و همکاری مشترک ما با این کشور در زمینه اقتصاد منطقه چابهار و اقتصاد ترانزیت با کشورهای آسیای میانه تأثیرات بسیار خوبی خواهد داشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در جلساتی که هفته گذشته داشتیم، چند مورد اختلاف نظر بوده و ۱۰ سال گذشته اختلاف نظرهایی را که برای قرارداد بلندمدت به نتیجه نرسیده بود، حل و فصل کردیم و در آینده نزدیک قرارداد بلندمدت نهایی خواهد شد که اقدام خوبی در حوزه بین‌المللی برای بندر چابهار خواهد بود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: مطابق این توافق، سرمایه‌گذاری‌هایی که تاکنون صورت گرفته بالغ بر ۲۵ میلیون دلار مورد استفاده قرار می‌گیرد و در چند روز آینده کار تحویل آن انجام می‌شود؛ با این قرارداد بلندمدت فضا ایجاد خواهد شد که کل سرمایه‌گذاری‌شان را انجام دهند؛ پیش‌بینی شده که هندی‌ها در بلندمدت ۸۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کنند. صفایی خاطرنشان کرد: البته به جز سرمایه‌گذاری بحث فاینانس هم مطرح است که بخشی انجام شده و بخشی هم در آینده انجام خواهد شد.

در حوزه‌های تزنجیره حمل‌ونقل و ترانزیت، اقداماتی که وزارت راه و شهرسازی تحت عنوان «ایران‌راه» پیگیری می‌کند می‌تواند تحولات چشمگیری برای کشور رقم بزند، کما اینکه آمار ترانزیت ما از بنادر شمالی رشد خوبی داشته، در حوزه ترانزیت در مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۴۰ درصد رشد داشتیم که یک نشانه مثبت است و این روند ادامه خواهد داشت.

راه تجاری از شمال تا جنوب

درخواست عبور کالا از کریدور شمال- جنوب افزایش یافته و این گذرگاه ترانزیتی-تجاری در تیررس توجه کشورهای منطقه قرار گرفته است



عکس: ایران

رونق کریدور شمال-جنوب با افزایش مبادلات تجاری

آمار ترانزیت بنادر شمالی به عنوان مسیر ورودی کریدور شمال- جنوب، نسبت به سال گذشته افزایش بیش از ۴۰ درصد رشد را نشان می‌دهد

گزارش

در آذربایجان می‌پیوندد. با هدف افزایش فعالیت حمل و نقلی و تجاری کریدور شمال-جنوب وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان بر توسعه روابط اقتصادی میان ایران و آذربایجان بویژه تکمیل کریدور راهبردی شمال- جنوب تأکید و نسبت به بهبود هرچه سریع‌تر روابط سیاسی دو کشور ابراز امیدواری کرد.

وزیر راه و شهرسازی که رئیس کمیسیون مشترک ایران و جمهوری آذربایجان نیز است در گفت‌وگو با شاهین مصطفی‌اف بر اجرای پروژه‌های در دستور کار کمیسیون مشترک تأکید کرد. بذریاش در ادامه، تکمیل کریدور شمال-جنوب را به عنوان یک کریدور راهبردی مورد اشاره قرار داد و ابراز امیدواری کرد -جنوب پس از امضای قرارداد تکمیل مسیر ریلی غربی (راه‌آهن رشت-آستارا) در کانون توجه بیشتر قرار گرفته است و کشورهای دیگر مانند کشورهای حاشیه خلیج فارس (امارات، عمان و...) برای حضور در این کریدور ابراز تمایل کرده‌اند. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی اخیراً از درخواست کشورها برای سرمایه‌گذاری در توسعه این کریدور خبر داده بود. در ابتدای فعالیت کریدور شمال - جنوب، روسیه، ایران و هند برای حضور در آن عضویت داشتند اما با افزایش مزیت‌های این کریدور، کشورهای دیگری نیز به این مسیر ترانزیتی پیوسته‌اند. یکی از کشورهای که در مسیر کریدور حضور دارد و به جمع کشورهای بهره‌بردار از این مسیر پیوسته، کشور آذربایجان است. تکمیل قسمت پایانی بخش ریلی کریدور شمال- جنوب از آستارا در ایران به آستارا

روسیه توافقنامه ساخت بخش تکمیلی راه‌آهن مسیر غربی کریدور شمال - جنوب از شهر رشت تا آستارا در ایران را به امضا رساندند. بنا بر اظهارات مسئولان ساخت این مسیر احتمالاً تا پایان سال میلادی شروع می‌شود. جنگ روسیه و اوکراین اهمیت این کریدور را برای روسیه چند برابر کرده است. این کریدور در بخش دریایی از بنادر روسیه در حاشیه رودخانه ولگا که به دریای خزر راه دارد و نیز بندر ماخاچ قلعه در حاشیه این دریا، محل تردد کالا به بنادر ایران در جنوب خزر است و بخش زمینی غربی کریدور نیز از جمهوری آذربایجان عبور می‌کند و به ایران می‌رسد. بر اساس گزارش معاون بخش حمل و نقل و زیرساخت اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گردش کالا در امتداد مسیرهای زمینی، آبی و ریلی کریدور شمال-جنوب در سال ۲۰۲۲ میلادی به ۳ میلیون تن افزایش یافت. در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ نیز گردش کالا در این مسیر به ۸۰۰ هزار تن رسیده است که

در مقایسه با مدت مشابه سال میلادی قبل، ۷۲ درصد بیشتر است. عضویت ایران در پیمان شانگهای که قرار است بزودی نهایی شود، فرصت استفاده از کریدور شمال- جنوب را برای قدرت‌های اقتصادی جهان مانند چین افزایش می‌دهد. همکاری کشورهای عضو پیمان شانگهای و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا رونق تجارت از کریدور شمال- جنوب را افزایش می‌دهد و کریدور ترانزیتی شمال-جنوب به مسیر ارتباطی بین اروپا، آسیا و خاورمیانه تبدیل می‌شود. آندری بیلانسونوف، معاون اول نخست‌وزیر روسیه در مجمع اقتصادی بین‌المللی سن پترزبورگ اظهار کرده بود که کریدور شمال - جنوب می‌تواند یک رقیب جدی برای کانال سوئز باشد.

تکمیل تزنجیره کریدوری

کریدور شمال- جنوب سه مسیر شامل دو مسیر زمینی و ریلی شرق و غرب دریای خزر و نیز مسیر ترکیبی زمینی دریایی روسیه - دریای خزر - ایران -چابهار- هند

با هدف افزایش فعالیت

حمل و نقلی و تجاری کریدور شمال-جنوب وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان بر توسعه روابط اقتصادی میان ایران و آذربایجان بویژه تکمیل کریدور راهبردی شمال- جنوب تأکید و نسبت به بهبود هرچه سریع‌تر روابط سیاسی دو کشور ابراز امیدواری کرد

بازدید سرمایه‌گذاران چینی از بندر امیرآباد

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد از بازدید یک هیأت تجاری و سرمایه‌گذاران کشور چین در جریان سفر به استان مازندران، از بزرگ‌ترین بندر حاشیه دریای خزر خبر داد. مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد در این دیدار ضمن تبیین امکانات، ظرفیت‌ها و آخرین دستاوردهای عملیاتی بندر امیرآباد، فرصت‌های سرمایه‌گذاری را برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی در این بندر تشریح کرد. موسی‌پور افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، فرایند امور سرمایه‌گذاری از جلب، جذب، احداث و بهره‌برداری برای متقاضیان سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد تسهیل و تسریع شده است. وی، احداث بخش‌های آزمایشگاهی، انبار سوله، پایانه مکانیزه غلات، مخازن نفتی و روغن خوراکی و محوطه کانتینری را از مهم‌ترین زمینه‌های سرمایه‌گذاری در بندر امیرآباد عنوان کرد.

ایمن‌سازی ۳۰ نقطه حادثه‌ساز استان تهران

«مهدی خضری»، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران گفت: در اولین جلسه کمیسیون ایمنی راه‌ها در سال جاری اعلام شد که ۱۰۸ نقطه از بین ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز احصا شده در کشور در طول راه‌های استان تهران قرار دارد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران تصریح کرد: حدود ۴۴ درصد نقاط پرتصادف استان تهران در آزادراه تهران-ساوه و محورهای جانبی است. تا انتهای سه ماهه اول امسال تا کنون ۳۰ نقطه حادثه‌ساز در سطح محورهای مواصلاتی استان تهران ایمن‌سازی شده است.

فروند هواپیما و هلیکوپتر به ناوگان هوایی ما اضافه شده است. بر اساس این گزارش ۵۰ هواپیمایی که وارد کشور می‌شود، از نوع مسافری است و هدف واردات افزایش صندلی پروازی برای جواب به تقاضا در این بخش است. با افزایش تقاضای سفر بعد از کرونا، کمبود بلیت در بخش هوایی مشکلاتی را ایجاد کرده است. البته علاوه بر کمبود ناوگان، مسأله دلالی در بازار بلیت هواپیما از علت‌های دیگر مشکلات در تأمین بلیت است.

وی با بیان اینکه در زمان برجام هم انتخاب‌های خوبی نداشتیم، افزود: به ما قطعه نمی‌دهند؛ سخت‌ترین بخش تحریم‌های حوزه حمل‌ونقل همین بخش هوایی است. شهبازی با بیان اینکه صرفه اقتصادی در هواپیمای جدید است، گفت: خرید هواپیمای جدید مشکلات بیشتری دارد؛ اگرچه ما یک برنامه مفصل برای این موضوع داریم. طی سال‌های گذشته برنامه‌هایی که برای نوسازی ناوگان بوده، برنامه‌های موفق نبوده است.

افزایش ۲۰ درصدی تجارت روسیه با ایران

سرگئی کاتیرین، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع روسیه نیز با اشاره به افزایش تجارت از کریدور شمال- جنوب گفت: تجارت دو جانبه میان روسیه و ایران در سال ۲۰۲۲ با ۲۰ درصد افزایش به ۴.۹ میلیارد دلار رسید. انتظار داریم در سال‌های آینده این تجارت به ۴۰ میلیارد دلار افزایش یابد. وی همچنین اظهار داشت: شرکت‌های روسیه علاقه زیادی برای ورود به ایران دارند. ایران یک پل ارتباطی برای تجارت با خاورمیانه، جنوب و جنوب شرق آسیاست. ایران تجربه منحصربه‌فردی از سال‌ها فعالیت در میان تحریم‌های غرب دارد. رئیس اتاق بازرگانی و صنایع روسیه در پایان، ادامه داد: در حال حاضر شرایط لازم برای تقویت همکاری‌ها با ایران تقریباً در همه زمینه‌ها، از کشاورزی گرفته تا فناوری‌های پیشرفته، انرژی، مهندسی، نساجی و گردشگری وجود دارد. سرمایه‌گذاری متقابل، همکاری در مناطق ویژه اقتصادی ظرفیت بالایی دارد.

هواپیماهای برجامی مناسب نبود

گزارش خبری

نیست، گفت: می‌توان گفت هواپیما با سن بالا و سالخورده؛ چون مفهومی که از فرسودگی دریافت می‌شود با مفهوم سالخوردگی متفاوت است و هواپیما اگر فرسوده باشد، اجازه پرواز نخواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: هواپیماها بر اساس سیستم تعمیر و نگهداری که برایشان تعریف شده، با گذشت زمان هزینه‌های تعمیر و نگهداری آنها افزایش پیدا می‌کند اما نمی‌توان گفت که فرسوده شده‌اند مگر اینکه کاملاً از خط پرواز کنار گذاشته شده

معاون استاندار پرواز سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه اگر هواپیما دچار فرسودگی شود، دیگر قابلیت پرواز نخواهد داشت، گفت که برنامه‌های نوسازی ناوگان در سال‌های گذشته موفق نبوده و در زمان برجام انتخاب‌های خوبی برای واردات نداشتیم. محمد شهبازی با بیان اینکه لغت فرسوده برای هواپیما لغت صحیحی

باشند و برنامه‌های تعمیر و نگهداری آنها اجرا نشود؛ در آن صورت هواپیما دچار فرسودگی می‌شود و دیگر قابلیت پرواز نخواهد داشت. معاون استاندار پرواز سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه عمر ناوگان هوایی در کشور ما بالاست، اظهار کرد: عمر ناوگان هوایی ما حدوداً ۲۷ سال است؛ ما نیاز داریم که ناوگانمان را نوسازی کرده و هواپیمای جدید وارد ناوگان کنیم اما به دلیل وجود تحریم‌ها این کار با مشکلاتی همراه است زیرا کارخانه‌های سازنده هواپیما