



افزایش تعرفه واردات خودرو با مصوبه مجلس

نمایندگان مجلس در تغییراتی که در لایحه بودجه امسال اعمال کردند، درآمد ناشی از حقوق ورودی خودرو را افزایش دادند که نتیجه آن، افزایش تعرفه واردات خودرو است

گزارش

امور داخلی کشور و شوراهای داخلی شورای اسلامی در جلسه علنی یکشنبه ۲۸ خردادماه مجلس شورای اسلامی در احضار قانون اساسی، اظهار داشته بود: ما به دنبال این هستیم تا با شکستن انحصار در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها، مردم بتوانند خودروهای مناسب سوار شوند، اما اکنون آیین‌نامه‌ای که برای واردات خودرو نوشته شده تعرفه‌ها را به شکل تصاعدی افزایش داده است. دولت اگر می‌خواهد قیمت خودرو ارزان نشود، به طور رسمی اعلام کند. نماینده مردم مرودشت در مجلس شورای اسلامی تأکید کرده بود: واردات خودرو باید به نحوی باشد که به نفع مردم عادی بوده و انتظار می‌رود آیین‌نامه‌های تدوین و تعرفه‌های لحاظ شده تجدیدنظر شود. در کجای دنیا ۱۷۱ درصد یعنی سه برابر قیمت خودرو عوارض گرفته می‌شود؟ محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس نیز در پاسخ به این تذکر، گفته بود: دولت عادلانه به بحث تعرفه خودروهای وارداتی توجه خواهد کرد.

بی‌اطلاعی از مصوبات بودجه ۱۴۰۲

لطف‌الله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این باره اظهار داشته بود: مزیت واردات خودروهای کارکرده این است که با توجه به قیمت پایین خودرو، می‌توانیم با ارز کمتر خودروی بیشتری وارد کنیم؛ اما دولت مصوبه‌ای می‌گذارد که برعکس مصوبه مجلس و لایحه خودش است. وقتی تعرفه را بالا می‌بریم یعنی خودروی کمتری وارد کشور خواهد شد و مصوبه دولت با روح قانون مجلس و خود لایحه دولت مغایرت دارد. تذکرات لازم را به دولت در خصوص مصوبه تعرفه واردات خودرو داده‌ایم. این انتقادات متوجه مصوبه ۲۱ خردادماه ۱۴۰۲ دولت دربره تعیین تعرفه واردات کالاها به کشور است که در آن سود بازرگانی واردات خودرو اصلاح شده است. علت اصلاح سود بازرگانی واردات خودرو، تغییراتی است که مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۲ اعمال کرده و درآمد دولت

از محل حقوق ورودی واردات خودرو را بیش از ۸ هزار میلیارد تومان افزایش داده است. دولت بر اساس برنامه‌ریزی وزارت صمت درباره میزان واردات خودرو و متناسب با تأمین ارز اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی، میزان درآمد ناشی از حقوق ورودی خودرو برای سال جاری را برآورد کرده و در لایحه بودجه ۱۴۰۲ ۱۱۰۴۰۲ جدول شماره ۵ لایحه بودجه ۱۴۰۲ حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان درآمد از محل حقوق ورودی خودرو لحاظ شده بود. اما مجلس در تغییراتی که در لایحه بودجه ۱۴۰۲ اعمال کرد، درآمد دولت از محل حقوق ورودی خودرو را به ۴۰ هزار ۸۰۰ میلیارد تومان افزایش داده است؛ یعنی ۸۸۰۰ میلیارد تومان بیشتر از درآمد مدنظر دولت. بنابراین دولت مجبور شده برای اجرای مصوبه مجلس و تحقق درآمد ۴۰۸۰۰ میلیارد تومانی، سود بازرگانی خودروهای وارداتی را افزایش دهد. البته با اقدام وزارت صمت و برای کاهش تأثیر مصوبه مجلس بر خودروهای ارزان‌تر، سود بازرگانی خودروهای وارداتی به صورت پلکانی تغییر داده شد تا خودروهای ارزان‌تر مشمول تعرفه‌های کمتری شوند. متأسفانه گویا شماری از نمایندگان مجلس از مصوبات خود در بودجه ۱۴۰۲ خیر ندارند و دولت را که در حال اجرای مصوبات مجلس است، مورد نقد قرار می‌دهند.

نمایندگان اعتماد مردم را جلب کنند

رضا مشتاق از کارشناسان صنعت خودرو درباره افزایش حقوق ورودی واردات خودرو به «ایران» گفت: زمانی که مجلس در بررسی بودجه ۱۴۰۲ درآمد از واردات خودرو را افزایش داد باید به این موضوع فکر می‌کرد که این

پدیده‌ای عجیب در هرم سبز
با لایحه‌ای که دولت برای واردات خودروهای کارکرده داد، مشخص شد که دولت مخالفتی با این موضوع ندارد ولی فراموشی نمایندگان نسبت به مصوبات خود، پدیده عجیبی است.

یک‌قصد تکراری

بی‌اطلاعی یا فراموشکاری نمایندگان مجلس نسبت به مصوبات خود به موضوع تعرفه واردات خودرو منحصر نیست بلکه در دو سال اخیر تکرار شده است. اوایل سال گذشته هم پس از انتشار قانون بودجه ۱۴۰۱ برخی نمایندگان با اشاره به حذف مصوبه واردات خودرو از متن نهایی بودجه در مجلس، نوک پیکان انتقادات را متوجه دولت کردند اما بعداً مشخص شد که این حذف، توسط خود مجلسیان انجام شده است. ماجرا این قرار بود که با انتشار قانون بودجه سال ۱۴۰۲، حذف حکم مربوط به واردات خودرو در متن نهایی بودجه، با واکنش‌هایی مواجه شد و برخی نمایندگان مجلس، آن را به مخالفت دولت با واردات خودرو ربط دادند. این در حالی بود که مجلس در ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ واردات شورای نگهبان به لایحه را بررسی و رفع کرد. یکی از ایرادات مربوط به بند الحاقی به تبصره ۷ درباره واردات خودرو بود. در این بند درباره واردات خودرو، لیستی به شرح زیر آمده بود:

- تعداد ۵۰۰۰۰ دستگاه خودرو سواری و ۲۰۰۰۰ دستگاه خودرو سواری دوگانه‌سوز (هیبریدی و برقی)
- تعداد ۱۰۰۰۰ دستگاه کامیون، تریلی، تریلی یخچال‌دار و کشتنده
- تعداد ۱۰۰۰۰ دستگاه اتوبوس برون شهری و درون شهری
- تعداد ۱۰۰۰ دستگاه واگن و واگن یخچال‌دار
- تعداد ۵۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین معادن و راهسازی اعم از نوساخت یا حداکثر پنج سال ساخت اما در قانون بودجه ۱۴۰۱ که از سوی رئیس مجلس ابلاغ شد این بند، دستخوش تغییراتی شد و موارد مربوط به واردات خودروی سواری حذف شد.

علت تغییر متن بودجه ۱۴۰۱ پس از تصویب نمایندگان مجلس، این بود که در زمان رفع ایرادات شورای نگهبان به بخش واردات خودرو، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در صحن علنی مجلس توضیح داد که این موضوع مورد ایراد مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز قرار گرفته است. قالیباف در جلسه علنی مجلس به طور تلویحی از نمایندگان مجلس مجوز گرفت که برای اینکه بودجه معطل نماند، اگر مجمع همچنان به این بند ایراد گرفت، ایرادات موردنظر (واردات خودروی سواری) حذف شود. این سناریو در اوایل سال جاری هم تکرار شد اما این بار درباره واردات خودروهای کارکرده بود. نمایندگان مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۲ در بند (ص) تبصره ۷ تصویب کرده بودند که به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده‌ای به وزارت صمت، معدن و تجارت اجازه داده می‌شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (کاربری بین شهری) و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری کشور (کاربری شهری)، نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشتنده، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و سواری مورد نیاز وفق قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام کند. اما بعد از ابلاغ بودجه ۱۴۰۲، مشخص شد که عبارت «سواری» از این بند حذف شده و این به معنای منتفی شدن مجوز مجلس به وزارت صمت برای واردات خودروهای سواری کارکرده در سال جاری بود. برخی نمایندگان مجلس بعد از مطلع شدن از این موضوع، مجدداً نوک پیکان انتقادات خود را متوجه دولت کردند، اما چرا به‌رغم تصویب مجلس و تأیید شورای نگهبان این اتفاق افتاد؟ در توضیح این موضوع نصرالله پژمان‌فر رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در جلسه علنی ۱۵ فروردین مجلس گفت: نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ مصوبه‌ای در موضوع واردات خودروهایی با عمر کمتر از پنج سال داشتند که مورد ایراد شورای نگهبان قرار نگرفت اما به دلیل ایراد هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام از لایحه بودجه حذف شد. به دلیل محدودیت زمان، امکان اینکه ما بتوانیم آن را در صحن مجمع پیگیری نکنیم، وجود نداشت. البته با لایحه‌ای که دولت برای واردات خودروهای کارکرده داد، مشخص شد که دولت مخالفتی با این موضوع ندارد ولی فراموشی نمایندگان نسبت به مصوبات خود، پدیده عجیبی است.



اخبار

شکست سناریوی

گران فروشی بهمن خودرو

بر اساس اعلام قبلی بورس کالا قرار بود روز گذشته ۶۰۰ دستگاه خودروی دیگنیتی پرستیز گروه بهمن در تالار خودروی بورس کالا عرضه شود که نماد معاملاتی عرضه این خودرو حذف و لغو شد.

بنابر جزئیات طرح فروش دیگنیتی پرستیز در بورس کالا، درصد پیش پرداخت سفارش خرید این محصول ۱۰ درصد اعلام و قیمت پایه این محصول یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام شده بود. پیگیری‌های خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد که به علت غیرقانونی بودن عرضه خودرو در بورس کالا عرضه نماد معاملاتی خودروی دیگنیتی پرستیز به علت اقدام بنابر جزئیات طرح فروش متوقف پرستیز در بورس کالا، درصد پیش پرداخت سفارش خرید این محصول ۱۰ درصد اعلام و قیمت پایه این محصول یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام شده بود. پیگیری‌های خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد که به علت غیرقانونی بودن عرضه خودرو در بورس کالا عرضه نماد معاملاتی خودروی دیگنیتی پرستیز به علت اقدام بنابر جزئیات طرح فروش متوقف پرستیز در بورس کالا، درصد پیش پرداخت سفارش خرید این محصول ۱۰ درصد اعلام و قیمت پایه این محصول یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام شده بود.

بنابر جزئیات طرح فروش دیگنیتی پرستیز در بورس کالا، درصد پیش پرداخت سفارش خرید این محصول ۱۰ درصد اعلام و قیمت پایه این محصول یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام شده بود. پیگیری‌های خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد که به علت غیرقانونی بودن عرضه خودرو در بورس کالا عرضه نماد معاملاتی خودروی دیگنیتی پرستیز به علت اقدام بنابر جزئیات طرح فروش متوقف پرستیز در بورس کالا، درصد پیش پرداخت سفارش خرید این محصول ۱۰ درصد اعلام و قیمت پایه این محصول یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام شده بود.

طرح ادعایی کذب

ذکر این نکته ضروری است که بهمن‌موتور به عنوان خودروساز مونتاژکار در مرحله دوم طرح یکپارچه فروش خودرو هیچ محصولی را عرضه نکرد و مدعی بود که خودرو برای عرضه ندارد و محصولاتش را به مشتریان در سامانه یکپارچه عرضه نکرد. پس از اطلاعیه عرضه دیگنیتی در بورس کالا، شورای رقابت و معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در نامه‌هایی جداگانه به بهمن‌موتور، عرضه خودرو در بورس کالا را غیرمجاز اعلام کردند و از این شرکت خواستند عرضه متخلفانه دیگنیتی در بورس کالا را متوقف کند.

اقدام ضدرقابتی و متخلفانه

سیدمحمدرضا سیدنورانی، رئیس شورا و مرکز ملی رقابت در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل بهمن‌موتور اظهار داد که عرضه خودرو در بورس اقدامی ضدرقابتی و متخلفانه است و باید به‌سرعت متوقف شود. رئیس شورای رقابت در نامه خود اعلام کرد: اطلاعیه منتشر شده در بورس کالا درخصوص عرضه خودروی دیگنیتی پرستیز آن شرکت، مغایر با مفاد دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مصوب این شورا در بهمن ۱۴۰۱ است. وی تأکید کرد: بر اساس آن دستورالعمل، عرضه خودروی سواری باید از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو و بر مبنای قیمت‌گذاری موضوع آن انجام شود. هرگونه اقدام برخلاف مفاد دستورالعمل مذکور، تخلف ضدرقابتی محسوب می‌شود و منجر به پیگیری قانونی از طریق مراجع نظارتی و قضایی خواهد شد؛ بر این اساس به آن شرکت اکیداً اخطار می‌شود که شروع به این اقدام ضدرقابتی و متخلفانه را به‌سرعت متوقف کند. بر اساس این گزارش، سرانجام نماد معاملاتی این خودرو از تابلوی خودروی بورس کالای ایران به علت اقدام غیرقانونی شرکت بهمن‌موتور متوقف و حذف قانونی مراجع ذیصلاح، سناریوی گران‌فروشی بهمن‌موتور که قصد عرضه ۶۰۰ دستگاه دیگنیتی مد نظر را داشت با شکست مواجه شد.

شماره طبقه بندی	عنوان	عمومی			اقتصادی		
		ملی	استانی	جمع	ملی	استانی	جمع کل
۱۱۰۹۰۴	مطرف دولت خودرو	۲۱۲۵۰۰۰۰۰	۰	۲۱۲۵۰۰۰۰۰	۰	۰	۲۱۲۵۰۰۰۰۰

درآمد ۳۲ هزار میلیارد تومانی واردات خودرو در لایحه بودجه



شورای عالی بورس، شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی، هیأت واگذاری، شورای عالی مدیریت و برنامه‌ریزی اقتصادی، شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و چندین شورای مهم دیگر، ولی سلاح‌ورزی در حالی به‌عنوان رئیس جدید اتاق بازرگانی ایران انتخاب شد که در ماه‌های گذشته موضع‌گیری‌های وی در فضای مجازی علیه مواضع رسمی جمهوری اسلامی و در راستای بلندگوهای تبلیغاتی دشمنان ایران یعنی امریکا، انگلیس و رژیم صهیونیستی حواشی زیادی به‌همراه داشته است، نمی‌شود هم‌زمان هم عضو مهمترین شوراهای عالی تصمیم‌سازی برای جمهوری اسلامی بود و هم در راستای براندازان جمهوری اسلامی شعار داد. عضویت در مهمترین شوراهای عالی کشور بویژه در حوزه اقتصاد، یعنی دسترسی به محرمانه‌ترین اطلاعات سری نظام و مهمتر از آن تصمیم‌گیری برای مسائل حیاتی و حساس کشور، در چنین شرایطی آیا می‌توان به کسی که در راستای شعار براندازان جمهوری اسلامی یعنی امریکا، انگلیس، رژیم صهیونیستی و رسانه‌های بی‌بی‌سی و ایران اینترنشنال قدم برداشته است، اعتماد کرد؟

ضرورت شفاف‌سازی و اقدام جدی قانونی

حالا که سلاح‌ورزی با وجود حواشی‌ای که در مورد تأیید صلاحیت وی مطرح شد، به‌عنوان رئیس

نفوذ براندازان در مهمترین شوراهای عالی کشور

انتقادات نسبت به انتخاب سلاح‌ورزی به عنوان رئیس اتاق بازرگانی ایران بالا گرفت

بازرگانی ایران تأیید نکرده و در این باره مکانبه رسمی هم صورت گرفته است.

نظریکسان وزارت اطلاعات و حراست صمت

بر اساس این گزارش، بهمن ماه سال گذشته غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران طی حکمی ۴ نماینده پارلمان بخش خصوصی در انجمن نظارت بر دهمین دوره انتخابات اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سراسر کشور را منصوب کرد. بر اساس این حکم، حسین میرمحمدصادقی، جهانبخش سنجابی شیرازی، سید جعفر مرعشی و غلامحسین جمیلی به‌عنوان ۴ عضو انجمن معرفی شده‌اند، همچنین در نخستین جلسه انجمن، حسین میرمحمدصادقی به‌عنوان رئیس و جهانبخش سنجابی شیرازی به‌عنوان دبیر انجمن انتخاب شدند. در انتخابات یکشنبه هفته جاری ۲۸ خرداد ماه ۱۴۰۲ سنجابی اعلام کرده بود: در مورد یک کاندیدا نظر انجمن و مرکز حراست اعلام شد، البته وزارت اطلاعات نظر مکتوبی به ما ارائه نداد، الان ما یک نامه داریم که نمی‌توانیم مانع کاندیداتوری بشویم، اما نظر وزارت اطلاعات که از سمت حراست

پرونده

حسین سلاح‌ورزی که در فتنه ۱۴۰۱ مواضع تندى در حمایت از براندازان جمهوری اسلامی داشته، اوایل هفته جاری رئیس اتاق بازرگانی و عضو مهمترین شوراهای عالی نظام شده است، حال این سؤال مطرح می‌شود: آیا دستگاه‌های امنیتی و نظارتی کشور منافع ملی را شوشی گرفته‌اند؟ انتخابات هیأت رئیسه اتاق بازرگانی ایران با وجود حواشی جدی در مورد کاندیداهای اصلی برای حضور در ریاست و کرسی هیأت رئیسه برگزار شد. قبل از شروع رسمی انتخابات حسین سلاح‌ورزی یکی از سه کاندیدای ریاست اتاق بازرگانی، با اشاره به اینکه «مثل یکی از ۵۰۰ نفر هیأت نمایندگان اعلام کاندیداتوری کردیم، اما بی اخلاقی، نهمت و... زیادی به ما وارد شد»، گفت: در طول همه روزه‌های گذشته من به‌عنوان یک کاندیدا از هیچ مرجع امنیتی نه تهدیدی، نه احضاری و نه مکاتبه‌ای داشتم. البته خبرهای دیگری حاکی از این بود که حراست وزارت صمت صلاحیت سلاح‌ورزی را برای پست ریاست اتاق