



اخبار



ورود هواپیمای جدید به ناوگان هوایی

رئیس سازمان هواپیمایی گفت: همزمان با شروع تابستان و افزایش تقاضای سفر، تعداد زیادی از هواپیماهای خریداری شده وارد ناوگان شد. محمد محمدی بخش درباره اینکه این هواپیمای وارداتی چه زمانی وارد ناوگان می‌شود، گفت: هواپیمای خریداری شده به تابستان امسال می‌رسد. وی افزود: تقاضای وافر در صنعت هوایی وجود دارد و به این تقاضا فقط با افزایش ناوگان می‌توانیم پاسخ دهیم و راهکاری جز افزایش ناوگان نداریم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه جدید دولت در خصوص خرید هواپیمای کارکرده افزود: هواپیمای خریداری شده وارد کشور شده است و تعداد زیادی از این پرنده‌ها همزمان با فصل سفر و شروع تابستان بعد از پایان مراحل رجیستری وارد ناوگان می‌شود. سازمان هواپیمایی طی ۲ سال گذشته اعلام کرده است که برای افزایش تعداد صندلی پرواز منتظر احیای برجام نمی‌ماند و افزایش ناوگان را از چند مسیر دیگر ادامه می‌دهد. براساس بخشی از برنامه که مربوط به خرید ناوگان دست دوم می‌شود، در سال گذشته ۵ فروند هواپیمای میانگین سنی ۱۹ سال وارد کشور شدند. دولت برنامه خرید هواپیمای دست دوم را با هدف تقویت ناوگان ایرلاین‌ها در دستور کار دارد و مذاکرات برای افزایش خرید در دستور کار است.

تکمیل و بهره‌برداری از ۲۹۳ کیلومتر آزادراه و بزرگراه

معاون وزیر راه و شهرسازی از برنامه ریزی برای تکمیل و بهره‌برداری از ۲۹۳ کیلومتر آزادراه و بزرگراه در سال جاری خبر داد. خیرالله خاد می بخشی از برنامه‌های تکمیل و بهره‌برداری از آزادراه‌های کشور را تشریح کرد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل گفت: برای سال جاری شرکت ساخت برنامه تکمیل و بهره‌برداری از ۲۹۳ کیلومتر آزادراه در دستور کار دارد که این میزان طول آزادراهی معادل ۳ برابر متوسط سالانه ساخت آزادراه‌ها در کشور محسوب می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی در بیان جزئیات افتتاح‌های آزادراه‌ها و بزرگراه‌های کشور بیان کرد: بهره‌برداری از فاز نخست قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر، آزادراه شیراز-اصفهان که طولانی‌ترین آزادراه کشور است به طول ۲۱۲ کیلومتر، باقیمانده آزادراه منجیل-رودبار به عنوان گسنگاه آزادراه قزوین-رشت به طول ۸.۵ کیلومتر که حدود ۷.۵ کیلومتر آن نوسل و پل است بخشی از برنامه‌هایی است که توسط شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در برنامه تکمیل و بهره‌برداری امسال قرار دارد. خادمی همچنین تکمیل و بهره‌برداری از بخشی از آزادراه مرند-تبریز و بخشی از آزاد راه مراغه-هشترود را از دیگر برنامه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل عنوان کرد.

بلیت قطار، محمد رجبی نایب رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی گفت: تعدادی از ناوگان حمل و نقل ریلی از رده خارج شده و همین موضوع باعث کاهش ظرفیت ناوگان حمل و نقل ریلی مسافری شده است. در حال حاضر شرکت‌های تولید کننده واگن و ناوگان نیازمند تأمین تسهیلات و اعتبارات هستند تا از این طریق بتوانند بخشی از قطعات مورد نیاز خود را تأمین کنند.

او می‌گوید: مشکل اصلی در حوزه حمل و نقل ریلی، کمبود لکوموتیو و منابع مالی است که امیدواریم هرچه سریع‌تر در این زمینه برنامه‌ریزی لازم صورت گیرد. نایب رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی بیان کرد: راه‌آهن باید در این حوزه برنامه‌ریزی مناسبی انجام دهد تا شاهد بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقلی باشیم. کمبود لکوموتیو و واگن یا مشکلات فنی قطارهای موجود عواملی است که فعلاً صنعت ریلی، آنها را دلیل اصلی کمبود قطار می‌داند که این کمبود در بلیت فروشی مشهود است. درخصوص کمبود ناوگان، مدیر یکی از شرکت‌های حمل و نقل ریلی به تسنیم گفت: ۱۷ لکوموتیو در ۳ ماه اخیر از شبکه سیر قطارهای مسافری خارج شده است و با وجود تلاش‌های راه‌آهن، در بخش دیزل نیازمند تأمین اعتبار هستیم.

وی اظهار کرد: سال گذشته همزمان با آغاز سفرهای تابستانی شرکت‌های ریلی سه تا چهار رام قطار فوق العاده راه‌اندازی می‌کردند اما امروز در مسیر تهران-مشهد ۶ رام قطار کاهش یافته است. گرچه مجوز افزایش ۲۹ درصدی بلیت قطار را به شرکت‌های ریلی مسافری داده‌اند، اما کاهش ۱۷ رام قطار در مسیرهای مختلف ریلی باعث کاهش ۱۴ درصدی درآمدهای شرکت‌ها شده است. کاهش این تعداد دیزل از شبکه سراسری راه‌آهن روزانه ۲۲ اتوبوس و حدود ۱۵۰ سواری را روانه جاده‌ها می‌کند که این مسأله تبعات جانی و مالی فراوانی به دنبال خواهد داشت.

این فعال حوزه ریلی افزود: مهم‌ترین مشکل و چالش پیش‌رو برای این کار تأمین منابع مالی است. وی اضافه کرد: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برای جبران بخشی از کمبود دیزل در شبکه ریلی، دیزل‌های مولد برق را از بخش‌های بی‌ارزش مسافری منتقل می‌کند که این اقدام جای شکر دارد. اما مهم‌ترین و اثرگذارترین راهکار برای صنعت ریلی تأمین منابع مالی است که سازمان برنامه و بودجه باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد.



وی افزود: کمیته تخصصی سوخت برای همه ارگان‌ها و سازمان‌های مرتبط با سفرهای اربعین برای هماهنگی هرچه بیشتر تشکیل شود. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: زمان دقیق پیش‌فروش بلیت از سوی همه سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی از جمله سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان هواپیمایی کشور مشخص و ممنوعیت پیش‌فروش بلیت خارج از این زمان در نظر گرفته شود.

خروج قطار از ریل سفرهای تابستان

چند روز مانده به تابستان پیش‌فروش بلیت قطار شروع و در کمتر از یک روز تمام شد



عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

بلیت قطار نایاب شد

با آغاز پیش‌فروش بلیت قطار در تابستان، عرضه بلیت در کمتر از چند ساعت تمام شد در حالی‌که بیشتر مردم نتوانستند خرید کنند

گزارش

کمبود بلیت در این بخش باعث شده بسیاری از متقاضیان دسترسی به قطار نداشته باشند. فعالان حوزه ریلی شیوع دلالی در این بخش را مانند بخش هوایی یکی از دلایل کمبود بلیت عنوان می‌کنند. برخی آژانس‌ها یا افراد اقدام به خرید یک جا می‌کنند و سپس بلیت‌ها را با قیمت بالاتر می‌فروشند؛ موضوعی که باعث شده به محض شروع پیش‌فروش متقاضیان با تمام فروش روبه‌رو شوند. در خصوص این نوع بلیت فروشی تلاش کردیم علت را از مسئولان راه‌آهن به عنوان متولی تأمین و فروش بلیت و برنامه‌ریزی حرکت قطارها جویا شویم، اما پاسخی دریافت نکردیم. کمبود بلیت قطار در حالی است که اخیراً خطوط جدید به شبکه سراسری اضافه شده و طبیعتاً درخواست برای بلیت قطار رو به افزایش است. کمبود بلیت قطار، مردم را به استفاده از وسیله نقلیه شخصی سوق می‌دهد؛ موضوعی که افزایش مصرف سوخت، آلودگی زیست محیطی و خطرات ناشی از تصادفات را بشدت افزایش می‌دهد.

مشکلات فنی

یکی از دلایل افزایش دلالی در بازار بلیت هواپیما، کاهش تعداد ناوگان و لکوموتیو در مقابل افزایش تقاضا است، تقاضا برای بلیت قطار بالا رفته اما کاهش ناوگان، احتکار بلیت و فروش آن به قیمت بالاتر رواج یافته است. یکی از شهروندان با نام یوسف که برای تعطیلات خرداد قصد سفر خانوادگی به مشهد را داشت به «ایران» می‌گوید به محض اینکه فروش بلیت برای بازه نیمه خرداد شروع شد برای خرید حضوری و

تعمیلی چند قطار حومه ابی

اخیراً شرکت راه‌آهن اعلام کرده برخی قطارهای حومه‌ای تهران را به خاطر مسائل فنی و مشکل در تأمین سرمایه‌های داخلی قطار از حرکت منع کرده است. بنابر اطلاعیه راه‌آهن پس از ایجاد مشکلات مختلف بویژه مشکل تهویه و نقص فنی قطارهای حومه‌ای یکی از شرکت‌ها که باعث ایجاد تأخیر در حرکت این قطارها و ناراضی مردم شده بود، شرکت راه‌آهن تعدادی از این قطارها را جهت انجام تعمیرات لازم تا اطلاع ثانوی از سیر خارج کرد و از شرکت مالک خواست هرچه سریع‌تر نسبت به انجام تعمیرات لازم روی این قطارها اقدام کند. قطارهای حومه‌ای روزانه تعداد زیادی مسافر را میان تهران و شهرهای اطراف جابه‌جا می‌کنند. این مسافرها عموماً ساکن شهرهای اطراف هستند و برای کار به تهران رفت و آمد می‌کنند. کاهش تعداد قطارهای حومه‌ای موجب افزایش مشکلات مردم شده و هزینه زیادی را بر آنها بابت عبور و مرور روزانه تحمیل می‌کند که به آن باید افزایش تقاضای سفرهای جاده‌ای را افزود.

پیش‌فروش بلیت اتوبوس، قطار و هواپیما برای ایام اربعین

گزارش خبری

معاون وزیر راه و شهرسازی از سفر رفتن زمان ۲۵ روزه برای ایام اربعین حسینی برای ارائه خدمات حمل و نقل بر اساس مصوبه ستاد مرکزی اربعین خبر داد و گفت: ارائه خدمات برای جابه‌جایی زائران از ۲۷ مرداد تا ۲۰ شهریور ۱۴۰۲ انجام می‌شود. شهردار افندی‌زاده با اشاره به مصوبه دولت مبنی بر واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس اظهار کرد: مصوبه اخیر در خصوص مجوز واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری با عمر کمتر از ۵ سال در راستای تأمین ناوگان عمومی برای جابه‌جایی زائرین می‌تواند کمک بزرگی برای خدمات هرچه بهتر به مسافران در اربعین سال ریزنی باشد ضمن اینکه در نظر است ریزنی‌هایی نیز با کشورهای همسایه در به‌کارگیری اتوبوس‌ها در ایام اربعین انجام شود. افندی‌زاده خاطر نشان کرد: هرچند

در مصوبه هیأت وزیران وظیفه اصلی برای واردات برعهده وزارتخانه‌های صمت، کشور و راه و شهرسازی است ولی وزارت صمت، وزارتخانه مسئول برای این کار است و انتظار می‌رود که در این رابطه اقدام انقلابی انجام دهد. وی در ادامه بر لزوم استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی برای ارائه هرچه بهتر خدمات به منظور انتقال و جابه‌جایی زوار اربعین به پایانه‌های مرزی تأکید کرد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی همچنین بر راه‌اندازی سامانه‌ای برای پیش‌فروش بلیت سفرهای اربعین و ثبت اطلاعات دقیق از تعداد زائران در هر روز از ایام اربعین تأکید کرد. افندی‌زاده همچنین با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی ظرفیت جابه‌جایی ریلی برای اربعین ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته اظهار کرد: در این جلسه همچنین آماده‌سازی و بهسازی ایستگاه‌های راه‌آهن بین مبدأ و مقصد با تحقق اختصاص

۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار و همچنین مناسب‌سازی ایستگاه‌ها برای افراد کم‌توان به منظور ارتقای خدمات ناوگان ریلی به زائران اربعین از سوی شرکت راه‌آهن اعلام و بر این نکته تأکید شد که ظرفیت جابه‌جایی ریلی برای اربعین ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافته است. وی در خصوص فعالیت‌های ناوگان هوایی برای جابه‌جایی زائران اربعین حسینی اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشور تلاش می‌کند که با هماهنگی کشور عراق تعداد هواپیمای‌های فعال برای ایام اربعین را تا سقف ۵۰۰ هواپیما در هفته افزایش دهد که البته پروازهای فوق‌العاده نیز به آنها در صورت نیاز اضافه خواهد شد. وی افزود: همچنین از سازمان هواپیمایی کشور خواسته شده است که برای زمان آغاز پیش‌فروش بلیت‌های هوایی تاریخی را معین کند و برای ایام اربعین خارج از



یکی از دلایل افزایش دلالی در بازار بلیت قطار، کاهش تعداد ناوگان و لکوموتیو در مقابل افزایش تقاضا است، تقاضا برای بلیت قطار بالا رفته اما کاهش ناوگان، احتکار بلیت و فروش آن به قیمت بالاتر رواج یافته است