



## اخبار



## بهره‌برداری از قطعه جدید ۲۲ کیلومتری آزادراه تهران-شمال

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: قطعه جدید آزادراه تهران-شمال به طول ۲۲ کیلومتر که شامل باند غربی قطعه دوم است، تیر ماه امسال افتتاح می‌شود.

خبرالله خادمی با اشاره به جلسه مشترک خود با وزیر راه و شهرسازی که درباره زمان افتتاح منطقه دوم از آزادراه تهران-شمال برگزار شد، افزود: نخستین آزادراهی که در سال ۱۴۰۲ برای افتتاح آماده می‌شود، باند رفت قطعه دوم آزادراه تهران-شمال است. وی گفت: در حضور وزیر راه و شهرسازی جلسه هماهنگی همه دستگاه‌ها به منظور بهره‌برداری از آزادراه تهران-شمال برگزار شد، زیرا پیش از افتتاح این قطعه باید بسیاری از دستگاه‌ها از جمله پلیس راه، اورژانس، سازمان راهداری و... برای ارائه خدمات به این محور آمادگی داشته باشند.

خادمی تصریح کرد: پیشرفت فیزیکی منطقه‌ای که در آستانه بهره‌برداری است ۹۶ درصد است و برنامه این است که تا تیرماه امسال باند غربی (باند رفت) قطعه دوم مورد بهره‌برداری قرار بگیرد. امیدواریم با افتتاح این قطعه بخشی از مشکلات مسافران که در محور چالوس بیان مواج هستند؛ حل شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: کل منطقه دوم ۲۲ کیلومتر است که هفت درصد این قطعه پل و ۸۰ درصد طول مسیر تونل است، بنابراین نزدیک به ۸۷ درصد طول مسیر یا پل است یا تونل که آن را تبدیل به سازه‌ای سنگین و سخت در طول عملیات راه‌سازی محور کرد.

## «علی بابا» با سپردن تعهد رفع تعلیق شد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از رفع تعلیق مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا خبر داد.

محمد محمدی‌بخش با اعلام این خبر اظهار داشت: براساس تعهدی که مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا به سازمان هواپیمایی کشوری داد، این سایت رفع تعلیق شد. وی ادامه داد: چنانچه تخلفات مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا ادامه یابد، این شرکت این بار «لغو مجوز» خواهد شد. روز ۲۲ خردادماه بود که حسن خوشخو، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی در صفحه شخصی خود نوشت: مجوز مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری سفرهای علی بابا به علت بی‌توجهی به تذکرات و ادامه روند گرانفروشی تعلیق شد. اردیبهشت‌ماه امسال بود که شورای عالی هواپیمایی در پیشنهادی به ستاد تنظیم بازار خواستار تصویب افزایش قیمت بلیت هواپیما در پروازهای داخلی با توجه به افزایش هزینه شرکت‌های هواپیمایی شده بود که ستاد تنظیم بازار با افزایش متوسط ۲۹ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی موافقت کرد.

شبکه حمل و نقل چندوجهی است که مسیرهای حمل دریایی، جاده‌ای، و ریلی دارد و در مقایسه با مسیرهای دیگر، کالای کشورها را با ۳۰ درصد هزینه کمتر انتقال می‌دهد.

بعد از جنگ روسیه و اوکراین و تحریم‌های گسترده کشورهای غربی علیه کشور روسیه، کریدور شمال-جنوب اهمیت بیشتری نسبت به گذشته برای روسیه پیدا کرده و این کشور برای مبادله کالا با هندوستان و کشورهای جنوب و شرق آسیا به مسیر کریدور شمال-جنوب نیاز پیدا کرده است. به همین دلیل تکمیل زیرساخت‌های کریدور شمال-جنوب در بخش دریایی، بندری، ریلی و تأمین ناوگان برای روسیه نیز مانند هند اهمیت زیادی دارد. رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ظرفیت ۴۰۰ میلیون تنی بنادر کشور، گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون تن این ظرفیت خالی مانده است که برنامه ما افزایش ظرفیت تجاری بنادر و استفاده از تمام این ظرفیت است. بخشی از این برنامه با تکمیل کریدور شمال-جنوب و توسعه زیرساخت‌های بندری محقق می‌شود.

صفایی خاطر نشان کرد: بنادر شمالی رشد خوبی از نظر فعالیت‌های ترانزیتی در دو سال اخیر رشد خوبی داشته که کافی نیست. در همین رابطه با کشورهای همسایه به تفاهنامه‌هایی را امضا کرده‌ایم. در حال حاضر با کمبود ناوگان در دریای خزر مواجه هستیم که اقدامات بسیار خوبی توسط کشتیرانی‌های فعال در دریای خزر انجام شد و تعداد کشتی‌های تجاری در این دریا افزایش پیدا کرد.

برای استفاده از ظرفیت چابهار نیز رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از برنامه‌های توسعه این بندر خبر داد و گفت: بخش زیادی از انتقال بار کریدور شمال-جنوب با ریل است و به همین دلیل تلاش ما این است تا ظرفیت ریلی ما از شمال به جنوب افزایش پیدا کند. راه‌آهن زاهدان به خاش تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: زیرساخت‌های مربوط به مابقی مسیر چابهار به زاهدان نیز آماده شده است. تأمین منابع مالی مورد نیاز تکمیل راه‌آهن چابهار زاهدان علاوه بر منابع داخلی از یکی از کشورهای خارجی تأمین خواهد شد تا خط ریلی بین چابهار به زاهدان تکمیل شود و زاهدان به راه‌آهن سراسری متصل و مسیر ریلی تا مرز ترکمنستان تکمیل شود. همسایگان شمالی ما در حوزه دریای خزر و کشورهای محصور در خشکی، همسایگان جنوبی و حتی سایر کشورهای منطقه برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند. توسعه کریدور شمال-جنوب و ایجاد مسیرهای اقتصادی بین ایران و روسیه از یک سو و ایران و هند از سوی دیگر، برای تسهیل تجارت، با همراهی کشورهای منطقه علاوه بر کاهش تأثیر تحریم‌ها، توسعه اقتصادی کشور را با منابع پایدار ترسیم می‌کند.



## پازل کریدور شمال-جنوب

با ساخت راه‌آهن رشت-آستارا و توسعه بندر چابهار کریدور شمال-جنوب پازل ترانزیتی کشور به مرحله نهایی جذب بار می‌رسد

عکس: ایران



## تکمیل قطعه پایانی کریدور شمال-جنوب در چابهار

بندر چابهار به عنوان قطعه نهایی کریدور شمال-جنوب

با سرمایه‌گذاری خارجی توسعه می‌یابد

## گزارش

از طریق ایران به روسیه و شمال اروپا متصل می‌کند.

انتهای نقطه شمالی کریدور شمال جنوب، راه‌آهن رشت-آستارا است که با مشارکت ایران و روسیه و سرمایه‌گذاری این کشور تکمیل می‌شود. بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور با دسترسی مستقیم به اقیانوس هند و از سوی دیگر به بندرعباس، آخرین نقطه جنوبی کریدور و نقطه استراتژیک این مسیر است. توافق ایران و روسیه در توسعه کریدور شمال-جنوب، برای احداث خط آهن رشت-آستارا به طول ۱۶۴ کیلومتر و مشارکت روسیه در این پروژه، فصل دیگری از همکاری‌های دوجانبه برای توسعه ترانزیت کالا بین دو کشور است.

مزیت ایران به غیر از موقعیت ممتاز ترانزیتی، داشتن روابط مناسب با کشورهای تأثیرگذار به خصوص هند و روسیه بر این کریدور و نیز ثبات و امنیت داخلی کشور است. اما توسعه چابهار به موزارت تکمیل کریدور شمال-جنوب پیش نرفته و در سال‌های گذشته غفلت‌هایی در چابهار چوب به‌کارگیری سرمایه‌ها در این بندر شده



## رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ظرفیت ۴۰۰ میلیون تنی بنادر کشور، گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیون تن این ظرفیت خالی مانده است که برنامه ما

افزایش ظرفیت تجاری بنادر و استفاده از تمام این ظرفیت است. بخشی از این برنامه با تکمیل

کریدور شمال-جنوب و توسعه زیرساخت‌های بندری محقق می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: زیرساخت‌های مربوط به مابقی مسیر چابهار به زاهدان نیز آماده شده است. تأمین منابع مالی مورد نیاز تکمیل راه‌آهن چابهار زاهدان علاوه بر منابع داخلی از یکی از کشورهای خارجی تأمین خواهد شد تا خط ریلی بین چابهار به زاهدان تکمیل شود و زاهدان به راه‌آهن سراسری متصل و مسیر ریلی تا مرز ترکمنستان تکمیل شود. همسایگان شمالی ما در حوزه دریای خزر و کشورهای محصور در خشکی، همسایگان جنوبی و حتی سایر کشورهای منطقه برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند.

توسعه کریدور شمال-جنوب و ایجاد مسیرهای اقتصادی بین ایران و روسیه از یک سو و ایران و هند از سوی دیگر، برای تسهیل تجارت، با همراهی کشورهای منطقه علاوه بر کاهش تأثیر تحریم‌ها، توسعه اقتصادی کشور را با منابع پایدار ترسیم می‌کند.

است. بعد از امضای قرارداد ترانزیت ۱۰ میلیون تنی با روسیه در تیرماه سال گذشته، اولین قطار باری روسیه از مرز سرخس وارد ایران شد تا بخش شرقی کریدور شمال-جنوب رسماً راه‌اندازی شود. علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به برنامه توسعه چابهار و تکمیل کریدور ترانزیتی شمال-جنوب گفت: کشورهای مختلفی متقاضی سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت ایران هستند. وی افزود: با توجه به اینکه بنادر عامل تقاضا برای سایر مدهای حمل و نقلی محسوب می‌شوند تقاضا برای سرمایه‌گذاری بخصوص در بندر چابهار با توجه به راهبرد دولت در توسعه ارتباطات با کشورهای منطقه، افزایش یافته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تأثیر توسعه چابهار بر تسهیل تجارت هند، گفت: بزودی هیاتی از هند برای عقد قرارداد بلندمدت ۸۰ میلیون دلاری بندر چابهار وارد ایران می‌شود. این سرمایه‌گذاری در چهار چوب سرمایه‌گذاری کوتاه مدت این کشور

## بهسازی پایانه برکت مهران برای پذیرایی از زوار اربعین



هزار و ۶۰۰ مترمربع سایبان در ضلع غربی پایانه برکت افتتاح شد تا نیروهای امدادی و استان‌های معین که در خدمت‌رسانی و ساماندهی اتوبوس‌ها نقش دارند، بتوانند در این مکان اسکان داشته باشند. وی ادامه داد: محوطه‌ای در ضلع جنوبی پایانه برکت نیز برای دیپوی اتوبوس‌های مسافری در نظر گرفته شده تا چنانچه تعداد اتوبوس‌ها بیش از ظرفیت پایانه باشد، در این محدوده مستقر شوند.

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایلام گفت: طرح بهسازی پایانه برکت در مرز بین‌المللی مهران برای خدمات‌رسانی هر چه بهتر به زائران اربعین حسینی ۱۴۰۲ در حال اجراست.

حیدر دشتی پور اظهار کرد: پایانه برکت با ۲۹ هکتار وسعت سال گذشته با تلاش مجموعه راهداری استان برای پذیرایی از زائران اربعین حسینی مورد استفاده قرار گرفت، ولی امسال تلاش شده با توجه به برگزاری اربعین در فصل گرما، امکانات جانمایی شده ارتقا یابد.

وی افزود: پارسال سالن انتظار این پایانه با ۲ هزار و ۲۰۰ مترمربع گستره در ضلع شمالی بهره‌برداری شد که در حال حاضر پیمانکار مشغول بهسازی و آماده‌سازی این محیط برای حضور زوار است.

معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری ایلام یادآور شد: پیشرفت فیزیکی این پروژه ۵۰ درصد است و پس از پایان اربعین با انتخاب مشاور طرح جامع پایانه برکت مطابق استانداردهای پیش‌بینی شده طراحی و اجرا خواهد شد.

دشتی پور اضافه کرد: همچنین سال گذشته یک



بار خود، تأثیرگذار است.

ترانزیت از طریق روش‌های مختلف جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی می‌توان انجام شود اما ترانزیت ریلی دارای ویژگی‌های منحصر به فردی از جمله ایمنی بالا، امکان جابه‌جایی کالا در حجم بیشتر و مصرف سوخت و هزینه کمتر در نتیجه کاهش آلودگی می‌تواند بیش از سایر شقوق ترانزیتی مورد استفاده و توجه قرار گیرد.

## سیر بار ترانزیت ریلی به ۵۷۵ کیلومتر رسید

عملکرد ناوگان حمل و نقل ریلی در حوزه ترانزیت نشان می‌دهد متوسط سیر بار ترانزیت در یک ماهه ابتدای سال جاری به ۵۷۵ کیلومتر رسیده است.

براساس آمارهای منتشر شده از سوی شرکت راه‌آهن، از این میزان، متوسط سیر بار صادره ۲۰۸ کیلومتر و متوسط سیر بار وارده ۳۲۴ کیلومتر اعلام شده است. همچنین مجموع تناژ بار نفتی و غیر نفتی در فروردین ماه سال جاری ۶۸ هزار و ۱۱۶ تن بوده که از این میزان بیش از ۶۲ هزار تن نفتی و بیش از ۱۳۰ هزار و ۵۰۰ تن غیر نفتی بوده است.

از مجموع تناژ بار ترانزیتی فروردین ماه ۱۳۶ هزار و ۱۱۴ تن بار صادره و ۲۳ هزار و ۲۷۶ تن بار وارده بوده است.

مجموع بار ترانزیتی ریلی در فروردین ماه معادل ۲ هزار و ۵۸۲ واگن بوده که از این میزان یک هزار و ۳۸ واگن نفتی و یک هزار و ۴۹۰ واگن غیر نفتی بوده است.

در میزان و حجم بارهای ترانزیتی عوامل متعددی جهانی از جمله هرگونه تغییرات در تجارت بین‌المللی، تغییرات قیمت‌های جهانی و... در تصمیمات کشورها برای انتخاب مسیر ترانزیتی و کشور سوم برای حمل