

اخبار

اولتیماتوم شورای رقابت به بهمن موتور

عرضه خودروی دیگنیته پرستیژ مغایر با مفاد دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مصوب شورای رقابت در بهمن ماه سال ۱۴۰۱ است. سید محمدرضا سیدنورانی رئیس شورا و مرکز ملی رقابت با بیان این مطلب در نامه‌ای خطاب به مدیرعامل بهمن موتور اظهار داد که عرضه خودرو در بورس اقدامی ضد رقابتی و متخلفانه است و باید بسرعت متوقف شود.

نورانی افزود: بر اساس دستورالعمل بهمن ماه سال گذشته شورای رقابت، عرضه خودروی سواری باید از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو صورت گیرد. رئیس شورای

ملی رقابت تأکید کرد: هرگونه اقدام برخلاف مفاد دستورالعمل مذکور، تخلف ضد رقابتی محسوب می‌شود و منجر به پیگیری قانونی از طریق مراجع نظارتی و قضاتی خواهد شد؛ براین اساس به آن شرکت اکتفا به خطا نمی‌شود که این اقدام ضد رقابتی و متخلفانه را به متوقف کند.



رشد تولید شمش و محصولات فولادی

شرکت‌های فولادی کشور از ابتدای فروردین تا پایان اردیبهشت، ۶ میلیون و ۳۱۹ هزار تن شمش فولادی (اسلب، بلم و بیلت) تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، پنج میلیون و ۸۸۵ هزار تن بود. انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد: همچنین فولادسازان کشور در مدت یاد شده، سه میلیون و ۹۳۲ هزار تن انواع محصولات فولادی (تیرآهن، میلگرد، نبشی، انواع ورق و غیره) تولید کردند. اما میزان تولید مدت مشابه سال گذشته، سه میلیون و ۷۹۷ تن بود. براساس این گزارش، تولید شمش و محصولات فولادی در ۲ ماهه نخست ۱۴۰۲ به ترتیب ۷۰۴ و ۳۰۶ درصد افزایش یافت. همچنین میزان تولید آهن اسفنجی در ماه‌های فروردین و اردیبهشت امسال با ۲۰۸ درصد افزایش به ۶ میلیون و ۷۲۳ هزار تن رسید. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۶ میلیون و ۵۲۷ هزار تن بود.

عدم دخالت دولت در انتخابات اتاق بازرگانی

دولت در هیچ مرحله‌ای دخالتی در انتخابات اتاق بازرگانی ایران نداشت بلکه در برخی شرایط در صدر رفع مشکلات نیز برآمد. حسین سلاح‌ورزی، رئیس دوره دهم انتخابات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: اگر از بعد انصاف به تمام مراحل این رویداد بزرگ نگاه کنیم، در حقیقت نشانه‌های آشکاری از دخالت دولت در مراحل انتخابات نداشتیم، بلکه دولت در صورت بروز مشکلات برای رفع و اصلاح، همکاری و اقدام کردند. وی افزود: شورای عالی نظارت و انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ترکیبی از اعضای منتخب دولت هستند و برخی بر اساس برداشت و تحلیل ابهامات قانونی بود که مانع برگزاری شفاف انتخابات نشد.

روز گذشته با اعلام خبر تصویب جزئیات واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس (مطابق تبصره یک ماده ۱۱ قانون ساماندهی بازار خودرو، واردات خودروی کارکرده مجاز شد)، قیمت خودرو در بازار ریزش مجددی را تجربه کرد. به طوری که در دسته مونتاژی‌ها، هر دستگاه تیگو ۸ پرو ۹۰ میلیون تومان، تیگو ۸ پرومکس ۸۰ میلیون تومان، هر دستگاه کی‌ام سی J۷ با کاهش ۸۰ میلیون تومانی، کی‌ام سی KV با افت ۵۰ میلیون تومانی، جک S۵ با کاهش ۴۵ میلیون تومانی، جک S۳ و جک J۴ با کاهش ۲۴ میلیون تومانی همراه شدند. روز گذشته جک J۴، جک S۵ و کی‌ام سی J۷، به بهایی کمتر از نرخ کارخانه قیمت‌گذاری شدند. افت ۵۰ میلیون تومانی قیمت دیگنیته پرستیژ و فیدلیته هفت نفره، کاهش ۴۵ میلیون تومانی فیدلیته پنج نفره و افت ۴۰ میلیون تومانی رسپکت و دیگنیته پرایم ثبت شد.

روز گذشته قیمت خودروهای داخلی نیز کاهش قیمت را تجربه کرد؛ به طوری که دناپلاس توربوشارژ اتومات ۴۰ میلیون تومان ریزش قیمت داشت. همچنین سورن پلاس (تیپ ۲) و پژو پارس سفارشی ELX با افت ۳۷ میلیون تومانی، پژو ۲۰۷ موتور TU۳ با کاهش ۳۶ میلیون تومانی، سورن پلاس دوگانه‌سوز با افت ۳۵ میلیون تومانی، پژو پارس TU۵ و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با کاهش ۳۰ میلیون تومانی مواجه شدند. همچنین پیکاپ زاگرس با افت ۲۵ میلیون تومانی، بیشترین ریزش قیمت را تجربه کرد. شاهین و کوئیک S با کاهش ۱۵ میلیون تومانی، کوئیک با افت ۱۳ میلیون تومانی، سایر انواع کوئیک با کاهش ۱۲ میلیون تومانی و ساینیا S با افت ۱۰ میلیون تومانی همراه شدند.

نوع خودرو	میزان کاهش قیمت روز گذشته
تیگو ۸ پرو	۹۰ میلیون تومان
کی‌ام سی J۷	۸۰ میلیون تومان
جک J۴	۲۴ میلیون تومان
دیگنیته پرستیژ	۵۰ میلیون تومان
رسپکت	۴۰ میلیون تومان
دناپلاس توربوشارژ اتومات	۴۰ میلیون تومان
سورن پلاس دوگانه‌سوز	۳۵ میلیون تومان
کوئیک	۱۳ میلیون تومان
شاهین	۱۵ میلیون تومان

عملکرد دو ساله خودرویی دولت سیزدهم	تولید خودرو و تولید کامیون و کامیونت	تولید اتوبوس و مینی‌بوس	تولید ون	تولید وانت	تولید خودرو سواری
تولید موتورسیکلت	تولید کامیون و کامیونت	تولید اتوبوس و مینی‌بوس	تولید ون	تولید وانت	تولید خودرو سواری
۷۲۹۰۰۹۹ دستگاه	۴۷۰۷۷۹ دستگاه	۴۲۵۶ دستگاه	۴۰۲۶ دستگاه	۲۰۵۰۷۵۰ هزار دستگاه	۱۰۹۴۴۰۱۴۸ میلیون دستگاه



اولیه ما برای سال جاری افزایش ۴۰۰ میلیون دلاری تجارت فعلی به یک میلیارد دلار است، ادامه داد: در این مسیر برخی مشکلات وجود دارد که از جمله مهم‌ترین آنها موضوع توسعه همکاری‌های حمل‌ونقل بویژه در حوزه ریلی است. این مانع عمده تجارت دو کشور است و زیان‌های سختی به تجار دو کشور وارد کرده است.



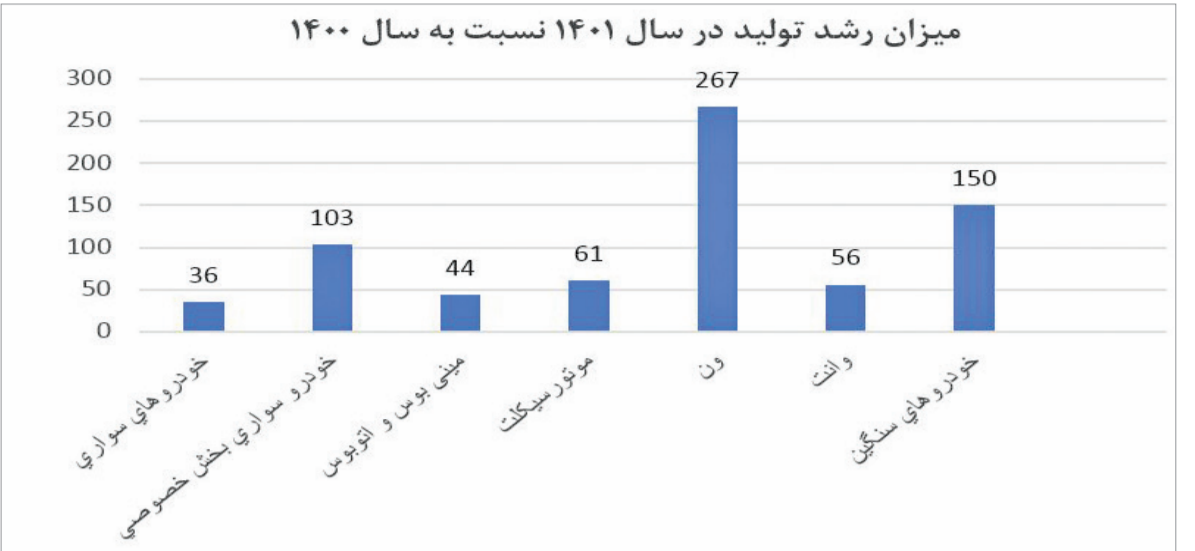
تولید خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۳۶ درصدی داشت. بر این اساس خودروسازان بیش از یک میلیون و ۷۶ هزار دستگاه خودروی سواری تولید و حدود ۱۰۵ هزار خودروی ناقص در سال ۱۴۰۱ را تکمیل کردند

نمی‌داد که قیمت خودرو در بازار کاهش می‌شود. از همین رو در کنار تمام راهکارها و سیاست‌هایی که دولت سیزدهم در حال دنبال کردن بود(افزایش تولید خودرو، واردات خودروهای صفر کیلومتر، تسهیل در واردات مواد اولیه، حمایت از صنعت خودرو، همکاری شورای رقابت با خودروسازان و...) موضوع واردات خودروهای کارکرده مطرح شد. موضوع واردات خودروهای کارکرده توسط فاطمی امین، وزیر سابق صمت به هیأت دولت رفت و با هدف تنظیم بازار با فوریت تصویب و به مجلس ارسال شد. کلیات این لایحه ۲۲ خردادماه در صحن علنی مجلس تصویب شد و روز گذشته جزئیات آن مورد موافقت نمایندگان مجلس قرار گرفت. بر این اساس شرکت‌های واردکننده خودرو، با ابلاغ این لایحه می‌توانند واردات خودروی کارکرده را که عمر آنها باید کمتر از ۵ سال باشد آغاز کنند.

اما قبل از آنکه واردات خودرو اتفاق بیفتد، بازار خودرو مجدداً ریزش پیدا کرد. کارشناسان پیش‌بینی کردند که ریزش قیمت خودرو با واردات خودروهای کارکرده چند برابر خواهد شد و عملاً دلالت آن سفته‌بازان، فلج می‌شوند و تلاش‌های آنها بی‌فایده خواهد شد. طی این سال‌ها این گروه در بازار جولان دادند و با هدف سودجویی اقداماتی را انجام دادند که قیمت خودرو در بازار و کارخانه فاصله بیش از ۳۰۰ میلیون تومانی داشته باشد. حال با اتفاق‌های رخ داده می‌توان عنوان کرد که دولت سیزدهم موفق شد خودرو را از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل کند و از صف خرید خودرو بکاهد.

تدابیر عملیاتی برای ساماندهی بازار دو اقدام مهم دیگری که دولت سیزدهم در ساماندهی بازار خودرو انجام داد و ثمرات تصمیم‌های مهم آن را این روزها مردم می‌بینند، اصرار بر واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده بود. از اواخر سال ۱۴۰۰، وزارت صمت موافقت خود را با واردات خودرو اعلام کرد و از ابتدای سال گذشته (اردیبهشت ماه) با واردات خودروهای صفر کیلومتر موافقت شد. ممنوعیت واردات خودرو در دولت گذشته باعث شد بازار خودروهای وارداتی بشدت افزایشی شود و با کوچک‌ترین تکان‌های نرخ ارز به قیمت‌های نجومی برسد. حتی ۱۰ اردیبهشت ماه سال جاری که وزیر صمت استیضاح شد، فاطمی امین گفت که اگر واردات خودرو متوقف نمی‌شد ما این روزها را نداشتیم.

زمانی که واردات خودرو تصویب شد، قیمت خودروهای وارداتی کاهش پیدا کرد و خیلی‌ها فروشنده شدند. اما با افزایش نرخ ارز و نوسانی که در این حوزه اتفاق افتاد، دوباره قیمت‌ها بالا رفت. از آنجا که کشور با ۴ سال انباشت تقاضای خودرو روبه‌رو و جبران کاهش تولید خودرو زمانبر بود، سامانه یکپارچه خودرو طراحی و معدن بیشترین رشد را در بین تمام رشته‌فعالیت‌ها داشته باشد. مقایسه رشد ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ مرکز آمار نشان می‌دهد که بخش صنعت بیشترین رشد در روند فصلی (هر فصل نسبت به فصل قبل) در سال ۱۴۰۱ داشته است. به استناد مرکز آمار، رشد صنعت در فصل بهار ۱۴۰۱ حدود ۴٫۸ درصد، تابستان ۶٫۵ درصد، پاییز ۷٫۲ درصد و زمستان ۱۱٫۹ درصد بوده است. رشد اکثر رشته‌فعالیت‌ها کمتر شده است.



تداوم ریزش قیمت خودرو با تدابیر دولت سیزدهم

صنعت خودروی دچار بحران و در آستانه تعطیلی، در دو سال اخیر دوباره جان گرفت

به نوسازی ناوگان عمومی کشور، سال گذشته بیش از ۲۵۰۰ دستگاه خودروی مینی‌بوس و اتوبوس تولید کرد که در قیاس با سال ۱۴۰۰ در تولید مینی‌بوس و اتوبوس رشد ۴۴ درصدی به دست آمده است. رشد ۱۵۰ درصدی تولید خودروی سنگین در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ (تولید بیش از ۳۴ هزار دستگاه خودروی سنگین در سال ۱۴۰۱) از دیگر موضوعاتی است که در کارنامه کاری دولت سیزدهم ثبت شده است. تولید موتورسیکلت نیز در دولت سیزدهم افزایشی بوده است. در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ در این بخش رشد ۶۱ درصدی حاصل شده است؛ سال ۱۴۰۱ بیش از ۴۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت تولید شده بود. خودروسازان خصوصی هم در دولت

رئیس، شرایط خوبی پیدا کردند. تولید خودرو توسط بخش خصوصی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۱۰۳ درصدی داشته است و لذا باید عنوان کرد که در سال گذشته حدود ۱۹۵ هزار دستگاه خودرو توسط بخش خصوصی تولید شده است. در شرایطی که دولت گذشته، بیش از ۱۷۰ هزار خودروی ناقص برای دولت سیزدهم به ارث گذاشت، این دولت موفق شد، تحویل خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور در انتهای سال ۱۴۰۱ نسبت به انتهای سال ۱۴۰۰ ۳۱٫۱ درصد افزایش دهد.

همین موارد سبب شد که بخش صنعت و معدن بیشترین رشد را در بین تمام رشته‌فعالیت‌ها داشته باشد. مقایسه رشد ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ مرکز آمار نشان می‌دهد که بخش صنعت بیشترین رشد در روند فصلی (هر فصل نسبت به فصل قبل) در سال ۱۴۰۱ داشته است. به استناد مرکز آمار، رشد صنعت در فصل بهار ۱۴۰۱ حدود ۴٫۸ درصد، تابستان ۶٫۵ درصد، پاییز ۷٫۲ درصد و زمستان ۱۱٫۹ درصد بوده است. رشد اکثر رشته‌فعالیت‌ها کمتر شده است.

دستاورد

از مهرماه ۱۴۰۰ که سیاست افزایش تولید خودرو دنبال شد، خودروسازان قراردادهایی را با شرکت‌های خارجی برای تأمین قطعه امضا کردند و در نهایت تأمین قطعه با فوریت اتفاق افتاد و خودروسازان فعال تر شدند. برای آنکه نقصان‌های گذشته جبران شود، ابراهیم رئیسی ۸ فرمان خودرویی را به وزارت صمت ابلاغ کرد و بخش قابل توجهی از آنها در وزارت فاطمی امین عملیاتی شد. حال این روزها که به دوسالگی دولت سیزدهم نزدیک می‌شویم، آمار تولید خودرو نشان می‌دهد که خودروسازان بیش از یک میلیون و ۹۴۴ هزار و ۱۴۸ دستگاه خودروی سواری تولید کردند. حجم قابل توجهی تقاضا در بازار وجود داشت که دولت رئیسی باید به تک تک آنها پاسخ می‌داد و متقاضیان سرگردان را ساماندهی می‌کرد. دولت سیزدهم، زمانی می‌توانست تقاضاهای تلنبار شده ۴ سال را جواب دهد که تولید خودرو افزایش پیدا کند و همچنین واردات خودرو اتفاق بیفتد. در غیر این صورت رشد قیمت خودرو در بازار، چند برابر می‌شد.

رشد های چندده درصدی

با توجه به اعداد و ارقامی که حاصل شده، باید عنوان کرد که تولید خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۳۶ درصدی داشته است. براین اساس خودروسازان بیش از یک میلیون و ۷۶ هزار دستگاه خودروی سواری تولید و حدود ۱۰۵ هزار خودروی ناقص در سال ۱۴۰۱ را تکمیل کردند. رشد ۵۶ درصدی تولید خودروی وانت در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ هم عدد دیگری است که حاصل شده. همچنین تولید خودروی ون در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۲۶۷ درصدی داشته است. بدین جهت بیش از ۳ هزار دستگاه خودروی ون در سال ۱۴۰۱ تولید شده است. دولت سیزدهم در راستای توجه

ریل گذاری برای افزایش تولید

از مهرماه ۱۴۰۰ با ریل گذاری که صورت گرفت تولید خودرو افزایش یافت و سیاست دولت سیزدهم که تجاری سازی خودروهای کف پارکینگ خودروسازان بود بسرعت عملیاتی شد به گونه‌ای که در تیرماه سال گذشته دیگر هیچ خودروی ناقصی وجود نداشت. از سویی زیرساخت‌ها به نحوی فراهم شد تا خودروسازان بتوانند قطعات مورد نیاز خود را با شرایط بهتری تأمین کنند. در دولت روحانی، نه خودروسازان و نه قطعه‌سازان نمی‌توانستند قطعات و مواد اولیه را خریداری کنند و بعضاً با خرید خارجی نااموق بود یا اینکه کالاها در گمرکات جا خوش می‌کرد.

احیای تجارت تهران و تاشکند

فضای ژئواکونومیک با ازبکستان ایجاد می‌شود

الزام در تسریع برقراری نظام مالی

عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه فضای ژئواکونومیک با ازبکستان ایجاد می‌شود، گفت: برای توسعه رابطه اقتصادی ایران و ازبکستان باید پلتفرم منسجمی شکل بگیرد که نخستین مؤلفه آن نظام مالی است. علی‌آبادی اظهار داشت: نظام مالی میان دو کشور باید هرچه زودتر برقرار شود زیرا در صورت عدم برقراری آن، امکان تبادل میان بازرگانان وجود ندارد. در این زمینه باید به دنبال روش‌های تأمین مالی جدید باشیم، زیرا روش‌های سنتی جوابگو نیست. به همین دلیل باید به سمت ساختارهای مالی و مدرن برویم تا نتوانند برای آنها مشکلی ایجاد کنند.

تجارت

همایش تجاری ایران و ازبکستان و نخستین نشست کمیته‌های مشترک بازرگانی میان دو کشور، برگزار شد. کارشناسان اقتصادی معتقدند دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود توانسته با تمرکز بر احیای روابط با همسایگان نقطه عطفی در توسعه تجارت کشورمان به وجود آورد. البته در این خصوص تحقق تراز تجاری مثبت به ارزش بیش از ۱۹ میلیارد دلار با ۸۴ کشور همسایه، دستاوردی قابل توجه برای دولت آقای رئیسی به‌شمار می‌آید. همچنین در این روند باید به افزایش نفوذ تجاری ایران در حوزه خزر نیز توجه ویژه داشت.

وی با اشاره به اینکه مؤلفه نظام گمرکی از اهمیت زیادی در توسعه مناسبات برخوردار است تا تسهیلات ویژه‌ای برای توسعه فعالیت بازرگانان فراهم شود، تأکید کرد: توافق بر سر مؤلفه‌های استاندارد میان دو طرف، از مؤلفه‌های مهم دیگر پلتفرم توسعه همکاری‌ها میان ایران و ازبکستان خواهد بود.

افزایش سه برابری سطح مناسبات

لذیذ قدرت‌اف وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت ازبکستان با بیان اینکه روابط گسترده دولت‌ها، انگیزه خوبی برای همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین دو کشور است، برگزاری چنین همایش‌هایی را در راستای اهداف اقتصادی مؤثر دانست. وی با اشاره به

وی با تأکید بر اینکه بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های بالقوه می‌تواند روابط بلندمدت دو طرف را تضمین کند، دستیابی به این اهداف را نیازمند ایجاد زیرساخت‌های بانکی و مالی، حمل‌ونقل، توسعه گمرکات و ایجاد تعرفه‌های ترجیحی، موضوع استاندارد و تبادل دانش فنی دانست. رئیس اتاق ایران با بیان اینکه هدف