

## اخبار



### درخواست احیای صنعت ریلی سوریه توسط شرکت های ایرانی

وزیر راه و شهرسازی با وزیر دارایی سوریه و سفیر کشور سوریه در سن پترزبورگ برای تسریع در انجام توافقات صورت گرفته در سفر اخیر رئیس جمهور کشورمان گفت و گو کرد.

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی با وزیر دارایی سوریه و سفیر این کشور در سن پترزبورگ دیدار و گفت و گو کرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره بر سفر چندی پیش رئیس جمهور کشورمان به دمشق و موضوعات مورد بحث میان دو کشور گفت: برای به نتیجه رسیدن مباحث مشترک نیاز به پیگیری دو طرفه است.

بذرپاش تصریح کرد: تکمیل مصوبات سفر رئیس جمهور به سوریه و به نتیجه رساندن آن در دستور کار جمهوری اسلامی ایران است.

وی خاطرنشان کرد: دو کشور ایران و سوریه قرابت و برادری میان خود را مانند زمان جنگ حفظ خواهند کرد و به روابط عمیق خود ادامه خواهند داد.

رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه با تأکید بر اهمیت این کمیسیون تصریح کرد: دو کشور باید در وزارتخانه‌هایی که مصوبات مشترک به کندی پیش می‌رود، مشکل را حل کرده و در جهت تسریع توافقات کام بردارند.

وزیر دارایی سوریه با ابراز خرسندی از این دیدار گفت: سوریه به دنبال به ثمر رساندن موضوعات زیرساختی از جمله تأمین برق بوده و وزیر نیروی سوریه نیز پیگیری این موضوع است.

وی افزود: در توافقات صورت گرفته در بحث زیارت، سوریه آماده استقبال از ۵۰ هزار زوار توافق شده است.

وزیر دارایی سوریه گفت: با توجه به جنگ اخیر کشورش و آسیب جدی به زیرساخت‌های ریلی آن، درخواست ترمیم و مشارکت در احیای صنعت حمل و نقل ریلی سوریه توسط شرکت‌های ایرانی را برای استفاده مردم این کشور از راه‌آهن داریم.

### جابه‌جایی ۳ میلیون مسافر در بندار کشور

عملکرد یک ماهه بندار کشور در فروردین امسال نشان می‌دهد در بندار کشور ۳ میلیون مسافر جابه‌جا، ۱۲ میلیون تن کالا در بندار تجاری کشور تخلیه و بارگیری و ۱۷۲ هزار TEU عملیات کانتینری انجام شده است.

بر اساس آمار ارائه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، عملیات تخلیه و بارگیری بندار تجاری کشور در یک ماهه سال ۱۴۰۲، به میزان ۱۲ میلیون تن بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۳ میلیون تن) ۸ درصد کاهش داشته است.



# توسعه همه جانبه حمل و نقل در دستور کار دولت

## توسعه حمل و نقل، با وجود تحریم و عقب ماندگی ناشی از کم کاری‌ها در قبل، برنامه دولت برای پایداری اقتصادی است

### حمل و نقل

در حالی که کمتر از دو سال از استقرار دولت می‌گذرد، این دولت علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه از یک سو و نیز برخی مشکلات معیشتی که از دولت قبل به ارث رسیده بود، از سوی دیگر، به موضوع توسعه زیرساخت‌ها و تکمیل پروژه‌های عمرانی اهتمام می‌ورزد. آن‌گونه که رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه گفته بود، در سال ۱۴۰۱ نه تنها از بودجه عمرانی کاسته نشد، بلکه بر اساس قانون بودجه سال گذشته، سقف بودجه عمرانی ۲۶۰ هزار میلیارد تومان بود اما دولت ۳۱۲ هزار میلیارد تومان به پروژه‌های عمرانی تزریق کرد که نشان دهنده تحقق ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی بودجه بخش تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بود. آن هم در شرایطی که به دلیل برخی فشارهای بین‌المللی، دولت به سختی می‌توانست ارزهای حاصل از صادرات را به کشور برگرداند و همچنین ناگهان با طراحی دشمنان نظام اسلامی، با جهش‌های ارزی مواجه شدیم. اما

دولت از توسعه زیرساخت‌های عمرانی خصوصاً در بخش‌های حمل و نقلی غافل نشد.

با توجه به اینکه تمرکز دولت سیزدهم در بخش حمل و نقل، اولاً تکمیل پروژه‌های عمرانی باقیمانده از گذشته و ثانیاً تعریف ایجاد کریدورهای حمل و نقلی جدید برای توسعه ترانزیت در کشور است، همزمان ایجاد زیرساخت‌های دوگانه حمل و نقلی و جاده‌ای را در دستور کار دارد. به عنوان مثال از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۱۷۸ کیلومتر خطوط جدید ریل گذاری و ۲۷۳ کیلومتر دیگر زیرسازی شده است. در حالی که سال‌هاست همگان بر اهمیت توسعه کریدور شمال- جنوب خصوصاً از جبهه شرقی این کریدور و تکمیل راه‌آهن چابهار- زاهدان تأکید دارند، اما این دولت سیزدهم بود که قطعه اول خط آهن محدود زاهدان- خاش به طول ۱۵۴ کیلومتر را تکمیل و بهره‌برداری کرد؛ در راستای تقویت کریدور شمال- جنوب در جبهه شمال غربی این کریدور، راه‌آهن میانه- تبریز در قطعه بیستان‌آباد تبریز به طول ۴۴ کیلومتر در دولت سیزدهم مورد

بهره‌برداری قرار گرفت تا با کوتاه‌تر شدن مسیر این کریدور بر میزان جذابیت حمل بار ترانزیتی از شبکه ریلی کشورمان برای بازرگانان کشورهای منطقه افزوده شود. ریل‌گذاری‌های جدید در کنار بازسازی ۱۸۰ کیلومتر از شبکه ریلی فرسوده، کام بزرگی برای تحقق تکالیف مقرر در برنامه ششم توسعه در خصوص دستیابی به سهم ۲۰ درصدی ریل از بار کشور برشمرده می‌شود. عملکرد ناوگان حمل و نقل ریلی در یک ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد طی این مدت میزان جابه‌جایی مسافر ۵/۲ میلیون نفر و میزان جابه‌جایی بار ۴ میلیون تن بوده است. در خصوص توسعه حمل و نقل ریلی، عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور گفت: عزم شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور به ساخت و سرعت بخشی به راه‌آهن جهرم است.

وی افزود: طرح مطالعاتی ایستگاه راه‌آهن جهرم توسط مشاور در حال انجام است و بزودی نهایی و مراحل ساخت و آغاز آن اجرا خواهد شد. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه

زیربنای حمل و نقل کشور بر لزوم سرعت بخشی به پروژه راه‌آهن جهرم تأکید و اعلام کرد: ماهانه برای بررسی این پروژه و میزان عملیات اجرا شده به محل پروژه خواهیم آمد تا شخصاً از روند اجرای آن بازدید کنیم. اگرچه تقویت ترانزیت ریلی از نظر صرفه‌جویی در هزینه‌ها و کاهش مصرف سوخت و نیز افزایش میزان بار ترانزیتی، صرفه اقتصادی قابل توجه‌تری نسبت به جاده‌ای دارد، اما دولت از توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای خصوصاً تکمیل کریدورهایی که در خدمت ترانزیت است، غافل نشده است؛ در همین راستا می‌توان به ساخت یک هزار و ۱۸۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در دوره دوساله خدمتگزارای دولت سیزدهم اشاره کرد. کریدور بزرگراهی غرب کشور که مرز بازرگان در شمال غرب کشور را به بندر امام خمینی (ره) متصل کرده و فرصت ترانزیتی خوبی برای کشورهای غرب آسیاست، ۶۰ کیلومتر بیشتر شده و نوار بزرگراهی ساحل جنوبی کشور که بندر چابهار و خرمشهر را به هم متصل می‌کند، ۷۵،۵ کیلومتر بیشتر زیر بار ترافیکی رفته است؛ البته دولت سیزدهم از قطعات



با توجه به اینکه تمرکز دولت سیزدهم در بخش حمل و نقل، اولاً تکمیل پروژه‌های عمرانی باقیمانده از گذشته و ثانیاً تعریف ایجاد کریدورهای حمل و نقلی جدید برای توسعه ترانزیت در کشور است، همزمان ایجاد زیرساخت‌های دوگانه حمل و نقلی ریلی و جاده‌ای را در دستور کار

دارد

جاده‌ای پرتردد که سال‌ها بود از آنها با عنوان جاده‌های مرگ یاد می‌کردند و جان بسیاری از هموطنان‌مان را در این سال‌ها می‌گرفتند، غافل نشده و به همین دلیل است که قطعه ۲۰ کیلومتری جهرم- لار- بندرعباس و قطعه ۱۷ کیلومتری شازند- ازن که برای تردد خودروهای باری سنگین مورد استفاده قرار می‌گیرند و به دلایلی در دولت‌های گذشته اهمیتی به دوطرفه‌یاب بزرگراه شدن آنها وجود نداشت، به جاده‌هایی دوطرفه و با افزایش شدید ایمنی تردد خودروها تبدیل شده‌اند.

اگرچه یکی از اصلی‌ترین مزیت‌های رقابتی ایران در منطقه بخصوص با وجود قرار گرفتن در میان تعدادی از کشورهای آسیای میانه که به کشورهای لن‌لاک (کشورهای بدون دسترسی به آب‌های بین‌المللی) مشهور هستند برشمرده می‌شود، اما در دهه گذشته تلاش کمتری برای جذب بارهای ترانزیتی این کشورها برای صادرات و واردات کالاهای‌شان از طریق بندار ایران می‌شد، اما در دولت سیزدهم با درک این موضوع که توسعه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های بندری می‌تواند ایران را به هاب تجارت دریایی منطقه تبدیل کند، توسعه و تقویت ظرفیت‌های فعلی در دستور کار قرار گرفت که می‌توان به تکمیل پست اسکله کانتینری فاز سوم بندر شهید رجایی و نیز آغاز ساخت ۳ پست اسکله نفتی در این بندر با پیشرفت بالای ۶۰ درصد اشاره کرد. ضمن اینکه دولت سیزدهم تجهیز بندار کشور به دستگاه‌های مدرن تخلیه و بارگیری کالا از کشتی به بندر را در دستور کار قرار داده است که تأمین این ۳۵ دستگاه در مرحله پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصدی قرار دارد.

همه این موارد در خدمت ایجاد درآمد‌های ارزی و افزایش ثروت برای جامعه بوده و این را راست که دولت سیزدهم در سال گذشته توانست با رکوردشکنی حمل ۱،۴ میلیون تن بار ریلی ترانزیتی را که درآمد خوبی نصیب کشور کرده است، رقم بزند. ۹،۳ میلیون تن بار ترانزیتی نیز از جاده‌ها عبور کرد و این افزایش اقبال صاحبان بارهای بین‌المللی از زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای ایران برای عبور از شبکه راه‌ها و راه‌آهن کشورمان، در سال جاری هم ادامه دارد، به گونه‌ای که بیش از ۲۴۰ هزار تن بار ریلی و ۱،۶ میلیون تن بار جاده‌ای از قلمرو کشورمان عبور داده شده است. رشد‌های چند برابری و بعضاً چند صد درصدی ترانزیت گوگرد از قزاقستان به بندار ایران برای صدور به اروپا و محموله‌های نفتی یا عبور قطارهای روسیه به ترکیه از خاک ایران، تنها مواردی از تلاش دولت سیزدهم برای درآمدزایی‌های ارزی است.

## ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای بازسازی پایانه‌های بار

### گزارش

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای از اختصاص ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای بازسازی و تعمیرات پایانه‌های بار کشور خبر داد.

مهرداد حمداللهی با اشاره به وجود ۸۳ پایانه بار و شهرک حمل و نقل در کشور و ۵۴۵ هزار راننده دارای کارت هوشمند در بخش حمل و نقل کالا ابراز امیدواری کرد این اعتبارات برای خدمات‌رسانی و رفاه حال رانندگان بومع و بهینه هزینه شود.

وی گفت: در دو ماه و نیم امسال در کشور ۱۱۵ میلیون تن کالا با اسناد حمل جابه‌جا شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۲،۵ درصد افزایش داشته است.

حمداللهی در خصوص اقدامات و برنامه‌ریزی‌ها برای رفع مشکلات رانندگان حمل و نقل افزود:

بخشی از مطالبات قانونی رانندگان مثل تأمین سوخت، بیمه تأمین اجتماعی، تأمین لوازم مصرفی ناوگان نظیر روغن و لاستیک و موارد مشابه، فرادستگاهی و مربوط به سایر حوزه‌ها است و این موارد را از دستگاه‌های مربوطه و وزارتخانه‌های متولی به صورت مستمر پیگیری می‌کنیم. مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه میزان مورد نیاز لاستیک خودروهای حمل و نقل کالا سالانه بالغ بر ۱،۵ میلیون حلقه لاستیک است، از اعلام این میزان نیاز به وزارت صمت خبر داد.

وی گفت: میزان روغن مورد نیاز ناوگان حمل و نقل کالا ۱۶۰ میلیون لیتر در سال و سوخت بر اساس آمار شرکت فرآورده‌های نفتی روزانه در بخش حمل و نقل شهری و برون شهری حدود ۵۷ میلیون لیتر است که از این مقدار حدود ۷۰ درصد در بخش بین شهری برای کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جاده‌ای

است. حمداللهی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات مطرح شده در جلسه چگونگی دسترسی به اطلاعات عملکردی رانندگان به عنوان مبنایی برای تخصیص سوخت بر اساس مصوبه هیأت وزیران بود، افزود: در این رابطه سامانه‌ای تحت عنوان اپلیکیشن استعلام راننداری شده که از سایت سازمان و شبکه‌های مجازی قابل دانلود است و رانندگان می‌توانند با درج کد ملی و شماره موبایل معتبر ثبت کرده در سامانه کارت هوشمند، اطلاعات برنامه‌های خود از سال ۹۹ و یک سری اطلاعات درخصوص کارت سلامت را مشاهده کنند.

به گفته وی در برنامه‌های آتی، اطلاعات سوخت و پیمایش به این اپلیکیشن اضافه خواهد شد. حمداللهی با اشاره به وجود سه پایانه بار رشت، انزلی و آستارا در گیلان، میزان اعتبار در نظر گرفته شده برای ساماندهی این پایانه‌ها را

۳۰ میلیارد تومان عنوان کرد. مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور شد: در دو ماه و نیم امسال در استان گیلان نیز ۲،۵ میلیون تن کالا جابه‌جا شد که بالغ بر ۱۵ درصد افزایش را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

### بهره‌برداری از سامانه استعلام رانندگان

در اقدامی دیگر جهت تسهیل جابه‌جایی‌ها مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با هدف دسترسی همگان به اطلاعات موجود نهادهای دولتی، سامانه استعلام رانندگان و وسایل نقلیه در بستر نرم‌افزار اندروید راه‌اندازی شد و شبانه‌روزی قابل بهره‌برداری است. حسین متولی حبیبی گفت: سامانه استعلام رانندگان وسایل نقلیه برای تسهیل استعلام‌های برنامه، صورت

وضعیت و راهنما به تفکیک ماه در طول سال‌های اخیر، پیمایش ناوگان، دوره‌های آموزشی رانندگان، وضعیت فعال بودن کارت هوشمند، کارت صحت و سلامت همچنین اعلام سوختگیری آماده بهره‌برداری است. مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات خاطرنشان کرد: کاربران برای ورود به سامانه بایستی با شماره همراه و شناسه ملی منطبق که در سامانه‌های سازمان راه‌داری ثبت شده، استفاده کنند و در صورت



مواجه شدن با خطای نامعتبر شدن شماره همراه، باید نسبت به اصلاح آن در ادارات کل استانی اقدام کنند. وی اظهار داشت: مرحله ابتدایی سامانه استعلام رانندگان در قالب تحلیل نیازمندی‌ها آغاز و در مراحل طراحی و آزمایش طی بازه زمانی سه ماه از اسفندماه سال گذشته صورت گرفته که در مراحل آتی قابلیت توسعه برای شرکت‌های حمل و نقلی نیز در جهت خدمات الکترونیکی رایگان فراهم می‌شود.