

آیت الله رئیسی:

در سفر به امریکای
لاتین ۳۵ سید
همکاری امضا شد



دفاع رئیس بانک مرکزی دولت قبل از افزایش قیمت بنزین به ۵۰۰۰ تومان

همتی: بنزین باید گران تر می شد

آقای همتی در اظهار نظر جدیدش گفته که افزایش قیمت بنزین به ۵۰۰۰ تومان، کارشناسی بوده و افزایش قیمت بنزین به ۳۰۰۰ تومان، کافی نبود چون کسری بودجه دولت را به طور کامل پوشش نمی داد و پول مناسبی برای دولت در نمی آمد.



یادداشت

جهت اطلاع مجلس

جهش کم سابقه شاخص های صنعتی در دولت سیزدهم طبق گزارش های بانک مرکزی و مرکز آمار، پیام مهمی برای مجلس دارد. بر اساس گزارش مرکز آمار، متوسط رشد فصلی بخش صنعت در دولت سیزدهم ۳٫۶ برابر دولت قبل است. متوسط رشد فصلی بخش صنعت در ۸ سال دولت حسن روحانی ۱٫۶ درصد بوده که دولت سیزدهم بر سر کار بوده (پاییز ۱۴۰۰ تا زمستان ۱۴۰۱) متوسط رشد فصلی بخش صنعت به ۵٫۸ درصد افزایش یافته است. در آخرین فصل عملکرد دولت دوازدهم (تابستان ۱۴۰۰) رشد بخش صنعت ۲٫۱ درصد بود اما در دولت سیزدهم، فصل به فصل رشد بخش صنعت افزایش یافته تا اینکه در زمستان ۱۴۰۱ دورقمی شده و به ۱۱٫۹ رسیده که از سال ۱۳۹۶ به بعد، سابقه نداشته است. متوسط رشد بخش صنعت در ۳ سال آخر دولت روحانی (۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹) منفی ۲٫۲ درصد بود و در واقع دولت رئیسی یک صنعت بحران زده را تحویل گرفت با این حال، با اجرای سیاست های مناسب اقتصادی در دو سال اخیر رشد بخش صنعت افزایشی شده است. در سال ۱۴۰۰ رشد بخش صنعت ۳٫۱ درصد بود که در سال ۱۴۰۱ به ۷٫۷ درصد ارتقا یافته است. طبق گزارش مرکز آمار، از سال ۱۳۸۶ تا پایان ۱۳۹۹، متوسط رشد سالانه بخش صنعت کشور منفی هفت دهم درصد (۰٫۷-) بود. یعنی صنعت کشور برای سال های طولانی درجا زده بود اما در ۲ سال اخیر در دولت رئیسی صنعت، احیا شده و رشد آن هم به رکوردهای جدیدی دست یافته است. متوسط رشد بخش صنعت در دولت رئیسی ۵٫۴ درصد بوده است. همچنین آمارهای بانک مرکزی نشان می دهد شاخص تولید کارگاه های بزرگ صنعتی با رشد ۹٫۶ درصدی در سال ۱۴۰۱ به بالاترین سطح در تاریخ صنعتی کشور رسید. اما چرا این آمارها برای مجلس یازدهم، حاوی پیام است؟

آمارهای مذکور که حاکی از جهش های بی سابقه شاخص های صنعت کشور در دولت سیزدهم است، به نوعی کارنامه مدیریت سیدرضا فاطمی امین را نشان می دهد. طبق این آمارها، فاطمی امین موفق ترین وزیر صمت کشورمان در دولت های اخیر بوده است. اما افسوس که نمایندگان مجلس در قضاوت خود نسبت به عملکرد وی، این واقعیات را نادیده گرفتند و ماه گذشته در جلسه استیضاح به گونه های سخن گفتند که گویا دارند ضعیف ترین وزیر تاریخ صنعت کشور را استیضاح می کنند. قطعاً مجلس مسبب کاهش احتمالی رشد بخش صنعت در دوران پس از فاطمی امین یا توقف این جهش های عظیم در دولت سیزدهم است.

یادداشت

آقای همتی شما باید

پاسخگو باشید نه پرسشگر

دکتر محمد جواد محقق نیا

اقتصاددان

عبدالناصر همتی؛ رئیس کل ۳۴ ماهه بانک مرکزی در دولت حسن روحانی که به گواه آمارهای رسمی کشور، بدترین دوران مدیریت بانک مرکزی را رقم زده است، این روزها بشدت در فضای مجاز فعال شده و تحرکات خود را در این بخش برابر کرده است. وی که در سال ۱۴۰۰ به امید دست یافتن به صندلی ریاست جمهوری از دولت روحانی جدا شده بود، تا به امروز همچنان در فضای انتخاباتی باقی مانده و مرتباً در حال توثیق زدن و پست گذاشتن در اینستاگرام و گفت و گو در فضای مجازی است و اقدامات دولت سیزدهم را زیر سؤال می برد. همتی غیررسانه ای دوران ریاست کلی بانک مرکزی، این روزها مکرراً در حال مطالبه شفاف سازی و پاسخگویی از دولت سیزدهم و شخص رئیس جمهور است. وی به نحوی مرتباً می گوید من هشدار داده بودم، من گفته بودم، من متذکر شده بودم که گویی مدیریت ایشان، درخشان ترین دوران بانک مرکزی کشور را رقم زده است. در دوره وی، چاپ پول به حد اکثر رسید و سیاست ها و اشتباهات آقای همتی شرایط خطرناکی را برای اقتصاد ایران ایجاد کرد.

ادامه در صفحه ۴

همتی در گفت و گویی که اخیراً در فضای مجازی داشت، به ماجرای نامه نگاری درباره افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸ پرداخت. ماجرا به شهریور ۱۳۹۸ بازمی گردد که همتی در نامه ای خواستار افزایش قیمت بنزین از ۱۰۰۰ تومان به ۵۰۰۰ تومان با هدف رفع کسری بودجه دولت می شود.

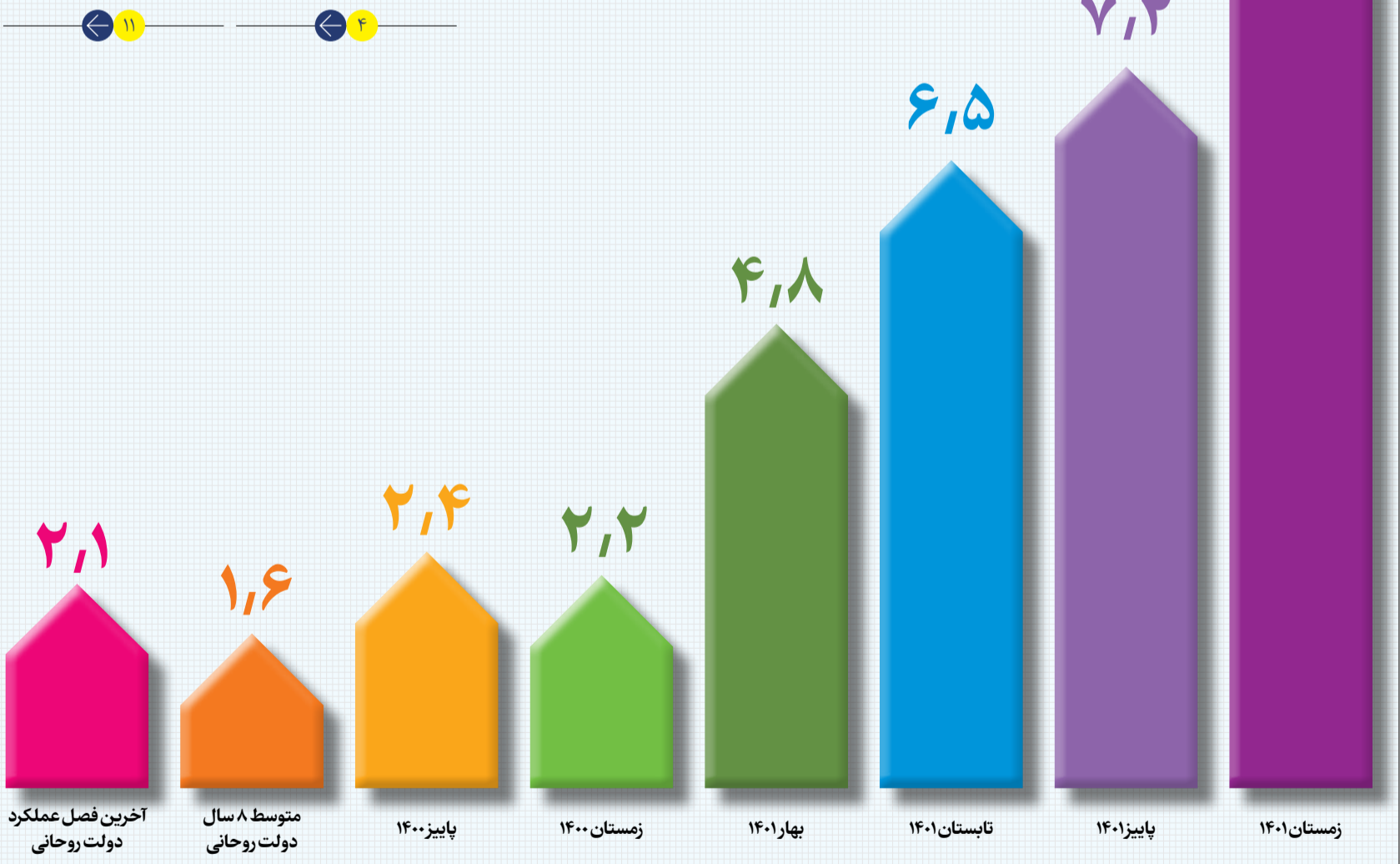
البته دولت وقت به توصیه همتی گوش نکرد و قیمت بنزین را ۲۰۰۰ تومان اعلام کرد. با این حال، نامه همتی برای افزایش قیمت بنزین، مخفی مانده بود تا اینکه علیرضا زاگانی نامزد انتخابات ریاست جمهوری دوره سیزدهم، در آخرین مناظره نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری، به نقش عبدالناصر همتی رئیس کل سابق بانک مرکزی و نامزد انتخابات ریاست جمهوری در ماجرای بنزین و گران شدن آن اشاره کرد. اکنون همتی به توضیح درباره علت نامه نگاری خود پرداخته و می گوید: چون دولت قیمت بنزین را ۵۰۰۰ تومان نکرد و به بنزین ۳۰۰۰ تومانی اکتفا کرد، همه کسری بودجه اش جبران نشد و مجبور به چاپ پول مجدد شد.

همتی در این اظهار نظر تأکید کرد که پیشنهادش برای افزایش قیمت بنزین به ۵۰۰۰ تومان، کارشناسی بوده و افزایش قیمت بنزین به ۳۰۰۰ تومان، کافی نبود چون کسری بودجه دولت را به طور کامل پوشش نمی داد و پول مناسبی برای دولت در نمی آمد.

رشد صنعت در دولت سیزدهم ۳٫۶ برابر دولت قبل

افزایش کم سابقه رشد بخش صنعت در دولت سیزدهم
مؤید کارنامه فاطمی امین است که توسط مجلس استیضاح شد

رشد اقتصادی در دولت سیزدهم بیش از ۲ برابر دولت روحانی است



حسن روحانی در جلسه با استانداران دولت های یازدهم و دوازدهم به ایراد سخنانی درباره وضعیت اقتصادی در دوره ریاستش پرداخت که حتی دولتمردان خودش نیز آنها را تأیید نمی کنند!



فراموشکاری