



اخبار



تداوم برنامه افزایش عرضه خودرو

آمارهای تولید حاکی است روندی که دربارۀ افزایش تولید از سال گذشته آغاز شده بود، همچنان در سه ماهه نخست امسال نیز با شدت بیشتری تداوم یافته و برنامه افزایش عرضه خودرو و توسعه صنعت خودروی کشور در دستور کار است.

عبدالله توکلی لاهیجانی مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۲۴۵ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده است. همچنین این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۸ درصدی نشان می‌دهد. مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت بیان داشت: تاکنون همچنین نزدیک به ۱۳۸ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده است، به طوری که با افزایش عرضه موتورسیکلت در ماه گذشته شاهد افت ۱۵ درصدی قیمت این محصول در بازار بودیم.

مهلت به واحدهای غیرفعال تولیدی

واحدهای غیرفعال و راکدی که به مرحله فسخ قرارداد رسیدند، اگر به سمت احداث نیروگاه خورشیدی بروند، مجدد به آنها مهلت داده می‌شود تا نیروگاه خورشیدی خود را احداث کنند. علی رسولیان رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان این مطلب گفت: سازمان صنایع کوچک با دارا بودن ۸۵۱ شهرک و ناحیه صنعتی و ۶ منطقه ویژه اقتصادی درحال بهره‌برداری، زمینه اشتغال مستقیم یک میلیون و ۱۲ هزار و ۴۹۳ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

فرصتی برای گسترش صادرات ایران به جهان

مدیرکل دفتر شرق آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران گفت: با حضور فعالانه در ششمین نمایشگاه واردات چین می‌توانیم از فرصت موجود برای گسترش صادرات ایران به جهان استفاده کنیم و سهم بیشتری از بازار چین را به خود اختصاص دهیم. کاوه دلیری تصریح کرد: با وجود اینکه کشورهای همسایه ایران توجه ویژه‌ای به بازار شانگهای پیدا کرده‌اند باید با برنامه‌ریزی مناسب حضور خود را تثبیت کنیم. وی با تأکید بر اینکه برنامه‌ریزی نامناسب برای حضور در نمایشگاه‌ها موجب خدشه‌دار شدن وجهه بین‌المللی ایران می‌شود، اظهار داشت: در نمایشگاه واردات چین شرکت‌ها با دو رویکرد انفرادی یا گروهی می‌توانند حضور داشته باشند البته با توجه به اینکه بسیاری از کشورها تحت عنوان یک پرچم و پلویون حضور دارند باید این راهبرد را در پیش بگیریم زیرا انسجام به اعتبار بیشتر کمک می‌کند.

دو کشور ایران و جمهوری بولیواری ونزوئلا در تاریخ ۹ جولای ۲۰۰۳ در راستای تأمین نیاز بازارهای داخلی و امریکای لاتین با مشارکت و شرکت تراکتورسازی ایران و شرکت ونزوئلایی CVG تأسیس شد. امضای پیش نویس قرارداد همکاری بین CVG و تراکتورسازی در تاریخ ۲۴ ژانویه ۲۰۰۳ انجام شد که در نهایت در ۳۱ اگوست ۲۰۰۴ شرکت تراکتورسازی ونیران با سرمایه ۵۱ درصدی شرکت تراکتورسازی ایران به مبلغ ۱۶ میلیون و ۲۲۳ هزار و ۶۰۰ دلار و با سرمایه ۴۹ درصدی شرکت ونزوئلایی CVG به مبلغ ۱۵ میلیون و ۸۶۰ هزار و ۶۰۰ دلار ایجاد شد.

افتتاح شرکت ونیران و تولید نخستین محصول این شرکت در تاریخ ۱۲ مارس ۲۰۰۵ محقق شد. محل شرکت واقع در شهر بولیوار مرکز استان بولیوار در زمینی به مساحت ۱۲۳ هزار مترمربع در شهرک صنعتی این شهر است. شرکت پس از گذشت ۱۸ سال فعالیت دارای دو خط مونتاژ تراکتور سنگین و باغی و یک خط مونتاژ ادوات کشاورزی است که تاکنون در مجموع طی این مدت تعداد هشت هزار و ۱۲۸ دستگاه تراکتور در هفت مدل مختلف و تعداد ۱۰ هزار و ۳۴۹ دستگاه انواع ادوات کشاورزی نتیجه عملکرد این شرکت بوده که از این تعداد یک هزار و ۱۱۷ دستگاه تراکتور به کشورهای منطقه صادر شده است. براساس این گزارش، از سال ۲۰۱۴ به دلیل مشکلات ناشی از تحریم و مشکلات اقتصادی حاکم در ونزوئلا، تولید تراکتور در این کشور متوقف شد. در حال حاضر با توجه به رشد اقتصادی ونزوئلا و فعال شدن بخش کشاورزی، این شرکت مجدد شروع به فعالیت کرده و خط تولید خود را با حمایت حداکثری مدیریت شرکت تراکتورسازی ایران فعال و تراکتورهای ایرانی را دوباره روانه مزارع کشور ونزوئلا کرده و تاکنون تعداد ۱۰۰ دستگاه تراکتور را پس از فعال‌سازی مجدد تولید کرده است.

به ادامه همکاری ندارند. اما مذاکرات روزهای اخیر گواه آن است که ونزوئلا علاقه‌مند به توسعه و عمق بخشی به روابط خودرویی با ایران است. در سفر دو روزهای که رئیس‌جمهور به ونزوئلا داشت، آنها بارها از اشتیاق خود برای حضور خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی در کشورشان صحبت کردند. براساس مذاکرات صورت گرفته قطعه‌سازان داخلی هم قرار است راهی ونزوئلا شوند و در تأمین و صادرات قطعات خودرو با ونزوئلا همکاری کنند.

تولید ۳۰ هزار خودرو در سال

برای تولید مشترک خودرو در سال ۱۳۸۵ شرکت ونیراتو تشکیل شد. این شرکت با مشارکت ۳۶ درصدی شرکت توسعه صنایع خودرو با سهامداری ایران خودرو و سایپا و ۶۴ درصدی شرکت دولتی کورپوینسا وابسته به وزارت صنایع ونزوئلا ایجاد شد. این مجموعه تا سال ۱۳۹۴ پیش از ۲۰ هزار و ۸۶۲ دستگاه خودرو تولید کرد که سهم سایپا ۱۱ هزار و ۶۰۵ دستگاه و ایران خودرو ۹ هزار و ۱۷۷ دستگاه بوده است. از سال ۱۳۹۴ تا سال گذشته، خط تولید ونیراتو غیرفعال بود و از مهرماه سال گذشته گفت‌وگوها برای فعال شدن خطوط تولید خودروسازان ایرانی در ونزوئلا، شروع شد. در حال حاضر ظرفیت تولید سالانه خودروسازی ایران و ونزوئلا ۲۰ هزار دستگاه در سه شیفت کاری است.

از سرگیری تولید تراکتور

در کنار تولید خودروهای سواری، قرار است تولید تراکتور هم از سر گرفته شود. در آخرین نگاهم‌های صورت گرفته قرار شد تولید سه هزار دستگاه تراکتور ایرانی در سال و صادرات آن به کشورهای حوزه امریکای لاتین در دستور کار طرفین قرار گیرد. در رسانه‌ها آمده است که شرکت ونیران تراکتور وابسته به شرکت تراکتورسازی ایران طی توافقنامه فیما بین

حضور در اقتصاد قرقاره

پیشنهاد دولت ونزوئلا به ایران برای احیای کارخانه‌های راکد و غیرفعال این کشور است. براین اساس قرار شده شرکت‌های خودروسازی شورمان، برخی کارخانه‌های خودروسازی و قطعه‌سازی ونزوئلا را احیا و آن را وارد مدار تولید کنند.

عکس: ایرنا



تخت گاز خودروهای ایرانی در ونزوئلا

حیات خلوت امریکا در تسخیر اقتصاد ایران قرار می‌گیرد

... صادر می‌شد اما در سال‌های گذشته به جهت تحریم و برخی مشکلاتی که صنعت خودرو داشت، صادرات متوقف شد و به صورت محدود به برخی کشورهای خودروی ایرانی صادر می‌شد ولی اکنون با توسعه صنعت خودرو، افزایش تیراژ تولید و رشد صنعت قطعه‌سازی، دولت سیزدهم پیگیر صادرات خودرو به کشورهای مختلف و بخصوص امریکای لاتین و همچنین تولید خودرو در کشورهای هدف صادراتی است.» نجفی‌منش ادامه داد: «ونزوئلا یکی از بازارهای بسیار خوب برای خودروهای ایرانی است، لذا باید از فرصت پیش آمده بهترین بهره‌را برد و ضمن فعال‌سازی کارخانه خودروهای سواری، تولید و صادرات خودروهای تجاری سبک و سنگین که مورد نیاز ونزوئلا است، اقدام کرد.» او گفت: «برای موفق بودن در بازار خودروی ونزوئلا یک موضوع اهمیت زیادی دارد و آن قیمت خودرو است، اگر قیمت خودروهایی که قرار است به این کشور امریکای لاتین صادر یا تولید شود،

مدار تولید کنند. مبحث بعدی که در سفر دو روزه رئیس‌جمهور به کاراکاس مطرح شد، آغاز فعالیت نمایندگی خدمات پس از فروش خودرو است؛ از سال ۱۳۹۴ که تولید و صادرات خودرو به ونزوئلا متوقف شده بود، مجدداً طی روزهای اخیر، نمایندگی‌ها فعال و آماده خدمات‌رسانی به مردم ونزوئلا شدند. فعالان و کارشناسان صنعت خودرو، گستردگی فعالیت خودروسازان و حضور در سایر کشورها را بسیار مهم می‌دانند و معتقدند فعالیت‌های برون‌مرزی به توسعه صنعت خودرو کمک شایانی می‌کند. محمد رضا نجفی‌منش، کارشناس صنعت خودرو به «ایران»، گفت: «فعالیت دوباره ایران خودرو و سایپا در ونزوئلا اتفاق مهمی است، با صادرات و تولید خودرو در کشورهای امریکای لاتین می‌توان ضمن افزایش ارزآوری برای کشور، فرصتی را فراهم کرد که همکاری‌های مشترک را توسعه داد.» او افزود: «سال‌های گذشته، خودروهای ایرانی به کشورهای روسیه، ونزوئلا، عراق، ارمنستان، جمهوری آذربایجان

گزارش

مرجان اسلامی‌فر

روزنامه نگار

دوئل شورای رقابت و شورای عالی بورس

فرجام سناریوی گرانفروشی بهمن چه خواهد شد؟

گزارش

سایر شرکت‌های خودروساز هم برای دور زدن قانون و اعمال نکردن قیمت‌های شورای رقابت، از پتانسیل بورس کالا بهره‌برند. روز گذشته در کنار اینکه برخی از دستگاه‌های اجرایی و به خصوص سازمان بازرسی با ورود خودرو به بورس کالا، مخالف بودند و این روزها سکوت کردند، شورای رقابت و معاون وزیر صمت از عملکرد گروه بهمن در عرضه خودرو در بورس کالا انتقاد کردند.

عرضه «دیگنیتی» باید لغو شود

روز گذشته منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به مدیرعامل گروه بهمن اعلام کرد: پس از اتمام اعتبار مصوبه شصت و سومین نشست شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، از تاریخ دهم آبان ۱۴۰۱ تصمیم‌گیری درباره قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت انجام می‌شود که آن شورا نیز در این راستا «دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری» را در نشست شماره ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ مصوب و ابلاغ کرده است. او افزود: سیاست‌های دستورالعمل ابلاغی در راستای عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی بوده و همه شرکت‌های صنایع خودروسازی موظف هستند مفاد دستورالعمل مذکور را اجرا کنند.

منطقی ادامه داد: با توجه به بند ۵ ماده ۵ شرایط طرف عرضه این دستورالعمل، عرضه‌کنندگان خودرو مکلف هستند محصولات تولیدی خود را فقط از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو عرضه کنند. فروش خودرو با قیمت‌های خارج از میزان تعیین شده توسط شورای رقابت نیز مشمول تعزیرات بوده و چنانچه محصول جدیدی نیز عرضه شود، باید توسط شورای رقابت تعیین قیمت شود. معاون وزیر صمت در این نامه یادآور شد: پیش از این دستگاه‌های نظارتی و تنظیم‌گر اقتصادی از جمله سازمان بازرسی کل کشور، شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و غیره نیز مراتب مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس کالا از نظر قانونی به‌کرات اعلام کرده بودند که لازم‌الرعایه است. او تصریح کرد: بازار خودرو پس از فراز و نشیب‌های چند ماهه اخیر در مدار کاهش قرار گرفته است؛ براین اساس هرگونه تحرک خارج از چهارچوب‌های قانونی که منجر به اختلال در بازار و افزایش قیمت شود، توسط مراجع ذی‌ربط تحت پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت.

بدون شک گروه بهمن متخلف قانونی داشته و براساس همین تخلف، قیمت انواع خودروها را حداقل ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان گران کرد؛ اگر موضوع عرضه خودرو در بورس کالا مطرح



آغاز صادرات خودرو

برش

در نشست مشترک خودروسازان با وزیر صنایع ونزوئلا، برنامه‌ریزی برای صادرات محموله‌های یک‌هزار دستگاهی خودروی کامل هر دو ماه یک‌بار، برنامه‌ریزی صادرات محموله‌های ۲ هزار دستگاهی SKD به صورت سه ماهه و ایجاد خط مونتاژ محصولات سبک و انواع وانت صورت گرفت

خودروهای خود را در سامانه یکپارچه عرضه خودرو دنبال کند.

باید منتظر ماند

اکنون مسأله حائز اهمیت، قانونی بودن عرضه خودرو در بورس کالا است و در این زمینه اعلام شده است که براساس ماده ۱۸ قانون ابزارها و نهادهای مالی، دولت مکلف است کالای پذیرش شده در بورس را از شمول قیمت‌گذاری خارج کند، همچنین طبق بند ج قانون ۳۶ احکام دائمی، کالاهایی که در بورس‌های کالایی به عنوان بازار متشکل و سازمان یافته و تحت نظارت پذیرفته و مورد دادوستد قرار می‌گیرند، طبق قوانین و مقررات آن بورس‌ها عرضه و مورد معامله قرار می‌گیرند. با همه این تفاسیر باید منتظر ماند و دید که آیا انتشار یک اطلاعیه از سوی شورای رقابت می‌تواند مصوبه شورای عالی بورس را که براساس قانون جاری کشور ابلاغ شده، ملغی کند و آیا دوشنبه آینده ۲۹ خردادماه محصولات بهمن موتور در بورس عرضه

می‌شود یا خیر؟

شورای رقابت نمی‌تواند مصوبه شورای عالی بورس را ملغی کند

اگرچه مسئولان وزارت صمت و شورای رقابت از توقف عرضه ۶۰۰ دستگاه دیگنیتی پرستیژ خبر می‌دهند اما محسن علیزاده عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس گفت: باتوجه به مصوبه شورای عالی بورس، عرضه خودرو در بورس کالا هیچ منع قانونی ندارد و شورای رقابت نمی‌تواند مصوبه شورای عالی بورس را ملغی کند. علیزاده در خصوص اطلاعیه شورای رقابت مبنی بر توقف عرضه خودروها در بورس، اعلام کرد: شورای عالی بورس طبق ماده ۱۸ قانون ابزارها و نهادهای مالی و همچنین طبق بند ج قانون ۳۶ احکام دائمی، عرضه خودرو در بورس کالا را مصوب کرد که طبق این قوانین، کالایی که در بورس پذیرش و عرضه می‌شود، علاوه بر آنکه از شمول قیمت‌گذاری خارج شده، باید طبق قوانین و مقررات آن بورس‌ها مورد معامله قرار گیرد.