



اخبار



تخلیه ۶۶ هزار تن شکر در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز تخلیه یک فروند کشتی حامل ۶۶ هزار تن شکر وارداتی در بندر شهید رجایی خبر داد. حسین عباس نژاد در بیان آخرین وضعیت واردات کالاهای اساسی در بزرگترین بندر تجاری ایران، گفت: یک فروند کشتی حامل ۶۶ هزار تن شکر در اسکله ۱۳ پهلوودی و کار تخلیه این محموله آغاز شده است. وی ادامه داد: یک فروند کشتی ۶۶ هزار تنی گندم نیز امروز وارد بندر شهید رجایی شده و سه کشتی حامل حدود ۲۰۰ هزار تن گندم در لنگرگاه بندرعباس درحال انجام فرایند قانونی می‌باشند. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی گفت: این سه فروند کشتی گندم پس از انجام فرایند اسنادی خود و آمادگی صاحبان کالا در کوتاه‌ترین زمان ممکن در اسکله‌های اختصاصی پهلوودی و با رویه حمل یکسره از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی به استان‌های کشور ارسال خواهد شد. به گفته عباس نژاد؛ از ابتدای سال جاری تا کنون هشت فروند کشتی حامل ۴۴۵ هزار و ۹۳۷ تن کالای اساسی وارد بندر شهید رجایی شده که بیش‌ترین محموله مربوط به بیش از ۳۱۴ هزار تن گندم بوده است. بندر شهید رجایی به عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالای اساسی کشور دارای ۱۸ باب انبار مستقف به مساحت ۱۳۰هزار مترمربع با ظرفیت ۳۵۰ هزار تن، شش پست اسکله ویژه کالای اساسی، ظرفیت ۱۰۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی فله خشک، ۹۰ هزار مترمربع محوطه بارانداز و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰ هزار تن به شمار می‌رود.

چرا مجوز فعالیت شرکت سفرهای «علی بابا» تعلیق شد؟

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی از تعلیق مجوز فعالیت مجموعه خدمات مسافرت هوایی و گردشگری علی بابا به علت گرانفروشی خبر داد.

«حسن خوشخو» روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با ایرنا توضیح داد: روز گذشته دستور تعلیق فروش پروازها به علی بابا ابلاغ شد و از امروز دسترسی این شرکت به پروازها قطع خواهد شد. وی تعلیق فعالیت‌های مجموعه خدمات مسافرتی علی بابا را ناشی از عدم رعایت قیمت مصوب اعلام کرد و گفت: تعلیق مجوز فعالیت این مجموعه به دلیل بی‌توجهی به تذکرات و ادامه روند گرانفروشی است. به گزارش ایرنا، سازمان هواپیمایی از هفته نخست خرداد ماه امسال نسبت به تعلیق مجوز ایرلاین‌ها و شرکت‌های خدمات سفر در صورت گرانفروشی هشدار داده بود.

عوامل وقوع خسارت‌های متعدد در جاده چالوس گفت: فرسودگی، لق شدن دیوار و سنگ‌ها، عبور و مرور مداوم و همچنین عملیات عمرانی متعدد در این جاده، موجب خسارت‌های مختلف هنگام حوادثی مانند سیل شده است.

اکبری خاطرنشان کرد: حتی با تکمیل تمام قطعات آزادراه تهران - شمال، باز هم عبور و مرور از جاده تهران - چالوس و کرج - چالوس قطع نخواهد شد، بنابراین ایمن‌سازی این مسیر امسال از اولویت‌های بخش راهداری است و منابع آن نیز تأمین و تخصیص داده شده است. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره آخرین وضعیت تکمیل منطقه ۲ آزادراه تهران - شمال گفت: با توجه به تلاش وزارت راه و شهرسازی پیمانکار پروژه برای تکمیل این منطقه، پیش‌بینی می‌شود مرداد امسال، یک باند از منطقه ۲ برای عبور مسافران باز شود. ایجاد جاده موقت

همچنین علی زندی‌فر، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای البرز در خصوص ایمن‌سازی جاده چالوس پس از سیل اخیر گفت: ۸ نقطه آسیب‌دیده محور کرج - چالوس به طور کامل آواربرداری و پاکسازی شد. وی اظهار کرد: از همان ساعات اولیه این اتفاق، نیروهای راهداری به این محور اعزام شدند و در حال حاضر ۳۰ گروه راهداری با استفاده از ۷۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین، نیمه‌سنگین و سبک در سه شیفت به صورت شبانه‌روزی مشغول فعالیت هستند تا هرچه سریع‌تر این محور پاکسازی و بازگشایی شود.

وی افزود: ۸ نقطه آسیب‌دیده محور آواربرداری و پاکسازی شده و در حال حاضر عمده فعالیت‌ها بر پاکسازی تونل‌های این محور بویژه تونل شماره ۲ الف و ب و آب‌ستکی محدود روستای خوزنکلا معطوف شده است و ۱۰۰ نفر از نیروهای راهداری فقط در این محدوده مشغول به کار هستند.

زندی‌فر با تأکید بر اینکه با تلاش نیروهای راهداری امیدواریم تا هفته آینده این محور ایمن‌سازی و بازگشایی شود، از احداث یک جاده جدید در محدوده تونل شماره ۲ (روستای خوزنکلا) خبر داد و گفت: این جاده به صورت موقت برای دسترسی کاربران جاده‌ای ایجاد می‌شود.

وی در پایان یادآور شد: بعد از بازگشایی محور، اصلاح اساسی نقاط آسیب‌دیده در دستور کار قرار می‌گیرد و خوشبختانه دستورات لازم برای تخصیص اعتبار جهت اصلاح و ایمن‌سازی این جاده از سوی مسئولان ذی‌ربط صادر شده که امیدواریم با تحقق بموقع آن هرچه زودتر این هدف محقق شود.

وی ادامه داد: از این ۶ ایرلاین، جریمه یک ایرلاین ۷۶ میلیارد تومان است که بیشترین رقم در جرایم نقدی شرکت‌های هواپیمایی بوده است. اردیبهشت امسال بود که شورای عالی هواپیمایی در پیشنهادی به ستاد تنظیم بازار خواستار تصویب افزایش قیمت بلیت هواپیما در پروازهای داخلی با توجه به افزایش هزینه شرکت‌های هواپیمایی شده بود که ستاد تنظیم بازار با افزایش متوسط ۲۹ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی موافقت کرد. پس از آن برخی شرکت‌های هواپیمایی (۱۰ شرکت) و دفاتر و سایت‌های فروش بلیت هواپیما به دلیل عرضه بلیت خارج از نرخنامه مصوب از سوی سازمان هواپیمایی کشوری جریمه شدند.



عکس: ایرنا

ایمن‌سازی جاده چالوس یک بار برای همیشه

۸ نقطه حادثه‌خیز جاده چالوس امسال با هزینه هزار میلیارد تومان برای جلوگیری از ریزش سنگ ایمن‌سازی می‌شود

گزارش

جاده و ممنوعیت تردد در این محور شده است و اکنون رئیس سازمان راهداری از تلاش این سازمان برای بازگشایی محور کرج-چالوس در مناطقی که دچار آسیب و تخریب شده، خبر داده است. به گفته امینی، ایمن‌سازی کامل محور کرج - چالوس به بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

وی گفت: حجم بارش و خسارات وارده به جاده کرج-چالوس در ۳۰ سال اخیر سابقه نداشت. با وجود این، راهداری البرز در همان ساعات ابتدایی در این منطقه حاضر شد و ابتدا سعی کرد سرنشینان خودروهای گرفتار را به مکان امن انتقال دهد و سپس مسیری برای عبور خودروهای گرفتار ایجاد کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۰ گروه راهداری در نقاط مختلف مسیر (جاده کرج-چالوس) حضور دارند، تأکید کرد: از استان‌های قزوین، قم و تهران به کمک راهداری البرز آمده‌اند و امیدواریم طرف هفته‌آینده بازگشایی جاده انجام شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خاطرنشان کرد: راهداری

متعهد شده که زودتر این کار انجام شود و با کار شبانه‌روزی مشغول است. دو تونلی که با مصالح مسدود شده گره بزرگی ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه ایجاد یک مسیر جدید و ترمیم قسمت تخریب شده جاده در دستور کار است، گفت: برآورد اولیه کارشناسان بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان خسارت است که جبران آن از اعتبارات راهداری به استان ابلاغ شده است. ایمن‌سازی کامل جاده هم به بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که در حال پیگیری آن هستیم.

معاون سازمان راهداری نیز در خصوص ایمن‌سازی جاده چالوس

گفت: اگر بخواهیم جاده را ایمن کنیم تا حوادث خسارت‌بار آن تکرار نشود نیاز به اقدامات جدیدی است که با تأمین اعتبار هزار میلیارد تومانی انجام خواهد شد.

اکبری در خصوص تکرار حوادث در این جاده یا جاده‌های دیگر کشور گفت: طراحی راه‌ها در دنیا طراحی متعارفی است و نمی‌توانیم مثلاً طراحی را طوری انجام دهیم که در صورت وقوع سیل‌های بی‌سابقه خسارتی نداشته باشیم. طراحی‌های غیر متعارف مقرون به صرفه نیست، اما می‌توانیم با ایمن‌سازی از تکرار خسارت جلوگیری کنیم.

معاون سازمان راهداری با اشاره به



جاده‌ای پراز نقاط حادثه‌خیز

بر اساس گزارش مرکز تحقیقات راه و مسکن وزارت راه و شهرسازی، بیش از ۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده چالوس وجود دارد که پتانسیل ایجاد خطر در این جاده را بالا برده است.

معاون سازمان راهداری با اشاره به نقاط متعدد حادثه‌خیز در جاده چالوس گفت: باید این نقاط را برای رفع خطر و ایجاد ایمنی اولویت‌بندی کنیم. در مرحله نخست ۸ نقطه را که خطر ریزش سنگ دارد، شناسایی کرده‌ایم و امسال با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان این ۸ نقطه برای همیشه ایمن‌سازی می‌شود. طرح ایمن‌سازی این ۸ نقطه آماده شده و اجرای آن را به مناقصه خواهیم گذاشت. طراحی ایمن‌سازی به گونه‌ای است که اگر ریزش سنگ اتفاق افتاد هیچ خسارت مالی یا جانی نداشته باشد.

راه‌اندازی پروازهای کارگو از فرودگاه پیام به امارات

بلکه یک الزام است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به تعیین راهبردها با برنامه اجرایی دقیق و منظم در فرودگاه پیام تأکید کرد و گفت: فرودگاه پیام یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های موجود فرودگاه‌های ایران است، بنابراین باید از تمامی ظرفیت‌ها بجویی استفاده شود. وی ضمن تأکید بر طرح‌های توسعه‌ای فرودگاه پیام به صورت کلان، خواستار شد: انتظار داریم فرودگاه و منطقه ویژه اقتصادی پیام به قطب تولید قطعات در بخش هوایی در کشور تبدیل شود، همچنین در بخش شبیه‌سازی انتظار می‌رود شهر شبیه‌سازی در این فرودگاه پایه‌گذاری شده و با تعیین اولویت‌ها نسبت به طراحی، ساخت و هوشمندسازی این شهر اقدام کنید تا با این اقدام از

خروج سرمایه و هزینه‌های هنگفت در حوزه شبیه‌سازی جلوگیری شود. محمدی بخش با بیان اینکه امروز سازمان هواپیمایی کشوری شتاب دهنده صنعت است و تلاش دارد برای رفع نیازهای داخلی و کشورهای همسایه بکوشد، پیشنهاد داد: با راه‌اندازی پروازهای کارگو-پیل هوایی منطقه بین منطقه ویژه اقتصادی پیام و منطقه جبل علی ایجاد شود.

هزینه پروازهای چارتری لغو شده

رئیس سازمان هواپیمایی همچنین با اشاره به لغو پرواز برخی ایرلاین‌ها که بلیت را بالاتر از قیمت مصوب فروخته بودند، گفت: بر اساس آیین‌نامه حقوق مسافر، مسافران اگر بلیت‌ها را از ایرلاین‌ها خریدند، باید هزینه

بلیت بلافاصله برگردانده شود. اگر خرید بلیت از سایت‌ها و مراجع غیر معتبر باشد، باید از مراجع ذی‌ربط موضوع را پیگیری کنند.

مجوز پرواز ۱۰ شرکت هواپیمایی معراج، ساها، وارث، تابان، زاگرس، کیش، سپهران، کارون، آتنا و فلای پرشیا به دلیل عرضه بلیت بالاتر از نرخ مصوب در برخی مسیرهای پروازی از جمله مشهد، شیراز، اهواز، کیش و عسلویه از تاریخ ۲۱ خرداد باطل شد که منجر به لغو بسیاری از پروازها و بلاتکلیفی مسافران در فرودگاه‌های کشور شده است. وی در خصوص تعیین تکلیف مسافران توضیح داد: طبیعتاً هر شرکتی که بعد از اعلام سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص ممنوعیت فروش چارتری به بلیت فروشی ادامه داده،

باید به مراجع قضایی پاسخگو باشد و مردم هم حتماً باید این موضوع را پیگیری کنند. وی بابیان اینکه پیش‌تر هم اعلام کردم نحوه فروش بلیت رصد می‌شود، گفت: سازمان هواپیمایی هم این مسأله را رصد کرده و با متخلفان برخورد خواهد کرد. اینکه چرا با وجود تأکید سازمان هواپیمایی کشوری، بلیت فروخته شده، باید بررسی و پیگیری شود.

وی با اشاره به اینکه اینکه نظارت‌های سازمان هواپیمایی کشور بر شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌ها و شرکت‌های خدمات مسافرتی در حوزه فروش بلیت هواپیما بر اساس قیمت‌های مصوب ادامه دارد، گفت: اخیراً ۶ شرکت هواپیمایی متخلف مشمول جرایم نقدی شدند.

حمل و نقل هوایی

رئیس سازمان هواپیمایی پیشنهاد داد: با راه‌اندازی پروازهای کارگو پل هوایی منطقه بین منطقه ویژه اقتصادی پیام و منطقه جبل علی ایجاد شود.

«محمد محمدی بخش» به همراه معاونان و مدیران خود از فرودگاه بین‌المللی و منطقه ویژه اقتصادی پیام بازدید کرد. محمدی بخش گفت: بخش هوایی کشور نقطه قوت جمهوری اسلامی ایران است و دست بلند نظام برای پشتیبانی از مأموریت‌هایش به شمار می‌رود، بنابراین امروز دیگر ایجاد یک شهر هوشمند ایده خوشایندی نیست،