

خبر



رفت و برگشت قیمت نفت در چند ساعت

قیمت نفت پس از ریزش چهار درصدی در شب گذشته، در معاملات روز سه‌شنبه تحت تأثیر تقاضا برای خرید ارزان، بهبود یافت اما رشد قیمت به دلیل احتیاط سرمایه‌گذاران در آستانه نشست سیاست‌گذاری بانک مرکزی آمریکا، محدود شد. بهای معاملات نفت برنت با ۵۲ سنت معادل ۰.۷ درصد افزایش، به ۷۲ دلار و ۳۴ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۳۵ سنت معادل ۰.۵ درصد افزایش، به ۶۷ دلار و ۴۷ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص روز دوشنبه پس از اینکه تحلیلگران به رشد عرضه جهانی اشاره کردند و نگرانی‌ها نسبت به رشد تقاضا در آستانه انتشار آمار تورم و نشست سیاست پولی بانک مرکزی آمریکا تجدید شد، با حدود سه دلار کاهش در هر بشکه بسته شدند.

تاسوقمی اوکوشی، اقتصاددان ارشد شرکت «نومورا سکیوریتیز» در این باره گفت: بعضی از سرمایه‌گذاران پس از فروش سنگین روز گذشته، به دنبال خرید ارزان بودند، در حالی که برخی دیگر با این انتظار که عربستان سعودی ممکن است کاهش بیشتر تولید را اعلام کند، قراردادهایشان را حفظ کردند. این اقتصاددان اظهار کرد: به دلیل

ضعف احیای اقتصادی چین، قیمت نفت ممکن است کاهش بیشتری پیدا کند و پیش‌بینی کرد وست تگزاس اینترمدیت در طول تابستان، در بازه ۶۲ دلار و ۵۰ سنت تا ۷۵ دلار معامله خواهد شد اما عمدتاً، پایین ۷۰ دلار در هر بشکه خواهد بود. اکثر فعالان بازار انتظار دارند بانک مرکزی آمریکا، نرخ بهره را در نشست سیاست پولی خود بدون تغییر نگه دارد. افزایش نرخ بهره آمریکا، قیمت دلار را تقویت کرده و کالاهایی مانند نفت را که به این ارز قیمت‌گذاری می‌شوند گران‌تر کرده است.

انتظار می‌رود بانک مرکزی اروپا، در نشست سیاست پولی روز پنجشنبه خود، نرخ بهره را برای مهار تورم، یک چهارم درصد افزایش دهد. همچنین پیش‌بینی می‌شود بانک مرکزی ژاپن سیاست پولی فوق‌تسهیلی خود را حفظ کند. در چین، آمار اقتصادی مایوس‌کننده‌ای که هفته گذشته منتشر شد، نگرانی‌ها نسبت به رشد تقاضا برای سوخت در بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان را برانگیخت و حمایتی را که قیمت‌ها از برنامۀ عربستان سعودی برای کاهش تولید به میزان یک میلیون بشکه در روز در ژوئیه، پیدا کرده بودند تحت‌الشعاع قرار داد. به گفته اوکوشی، بازار همچنین منتظر گزارش بازار نفت اوپک و آژانس بین‌المللی انرژی است که بزودی منتشر خواهند شد. تحلیلگران بانک ملی استرالیا در یادداشتی نوشتند: از نظر ما، جدیدترین کاهش قیمت نفت، احتمال اینکه عربستان سعودی کاهش عرضه یکجانبه خود را پس از ژوئیه ادامه دهد افزایش می‌دهد. بر این مبنای، گمانه‌زنی بازار درباره کاهش بیشتر تولید در نشست بعدی اوپک، احتمالاً باعث نوسان قیمت می‌شود. بر اساس گزارش رویترز، عربستان سعودی هفته گذشته اعلام کرد تولید نفت خود را در ژوئیه به میزان یک میلیون بشکه در روز کاهش داده و به ۹ میلیون بشکه در روز می‌رساند.



منطقه‌ای ادغام بیشتری صورت گیرد؛ بویژه در مواجهه با افزایش هزینه‌های نظارتی و ضرورت سرمایه‌گذاری در فناوری.

اما امروزه کمی بیش از ۴ هزار بانک وجود دارد. وی در ادامه بیان کرد که معتقد است باید بین بانک‌های متوسط

را کم می‌کرد و به تطابق‌ناپذیری دارایی‌ها و بدهی‌ها منجر می‌شد. سولومون گفت: ۲۵ سال پیش، ۳۰ هزار بانک در آمریکا وجود داشت؛

فشار بر بانک‌های منطقه‌ای آمریکا افزایش یافت

باورشکستگی بانک سیلیکون ولی و سیگنچر همراه با تعطیلی بانک سیلورگیت، بحران بانکی منطقه‌ای در آمریکا آغاز شد

گزارش

انعطاف‌پذیری کمتری دارند. در اوایل سال جاری، باورشکستگی بانک سیلیکون ولی و بانک سیگنچر همراه با اعلام تعطیلی بانک سیلورگیت، بحران بانکی منطقه‌ای در آمریکا آغاز شد. سولومون در ادامه بیان کرد: بانک‌ها و وام‌دهندگان مهمی برای بخش ارزهای دیجیتال و شرکت‌های فناوری بوده‌اند و افزایش نرخ‌های بهره را در نظر نمی‌گرفتند؛ در حالی که افزایش نرخ‌های بهره، ارزش سرمایه‌گذاری‌های اوراق قرضه آنها

مهار شود؛ این در حالی است که در بیشتر سال ۲۰۲۰ میلادی، فدرال رزرو، سیاست‌های پولی انقباضی را به منظور مبارزه با اثرات اقتصادی همه‌گیری کرونا کاهش داد. وی افزود: تصور می‌کنم تورم، چسبنده‌تر از انتظارات فعلی بازار خواهد بود. سولومون خاطرنشان کرد که بانک‌های بزرگ شرایط خوبی دارند و می‌توانند در برابر افزایش سریع نرخ بهره مقاومت کنند؛ اما رقبای کوچک‌تر آنها

به گزارش «ایران اقتصادی»، وبگاه فوربز اعلام کرد: سولومون خطاب به افرادی که در همایش ۲۰۲۳ Forbes Iconoclast Summit حضور داشتند گفت که با وجود چندین بار افزایش نرخ بهره که هدف نرخ بهره بین بانکی فدرال رزرو (بانک مرکزی آمریکا) را به ۵ تا ۵.۲۵ درصد رسانده است، امیدوار نیست که تورم به سرعت

پاکستان پول نفت روسیه را با یوان چین پرداخت کرد

پاکستان به تازگی یک محموله نفت روسیه را دریافت و هزینه آن را با ارز چین پرداخت کرد

توافق پولی

بین دولت‌های روسیه و پاکستان و با قیمت‌های پایین‌تر است و در شرایطی که پاکستان از مشکلات اقتصادی مربوط به پرداخت بدهی‌های خود رنج می‌برد، فرصتی برای پاکستان محسوب می‌شود. واردات انرژی پاکستان بخش اعظم واردات خارجی آن را تشکیل می‌دهد. داده‌های شرکت تحلیلی Kpler نشان می‌دهد اسلام‌آباد در طول سال ۲۰۲۲ روزانه ۱۵۴ هزار بشکه نفت عمدتاً از عربستان سعودی و امارات وارد کرده است.

نفت خام روسیه یکشنبه گذشته به پاکستان رسید و در بندر شهر کراچی در جنوب این کشور تخلیه شد. مصدق مالک حجم این معامله را ۱۰۰ هزار تن نفت خام عنوان کرد و گفت: در حال حاضر ۴۵ هزار تن آن رسیده و مابقی در راه است. اگرچه پاکستان همواره در روابط پرتنش با هند بوده که از لحاظ تاریخی به روسیه نزدیک‌تر است و در حال حاضر بیشترین سهم نفت روسیه را خریداری می‌کند، اما این معامله اولین معامله نفتی مستقیم

کشور هزینه یک محموله نفت خام روسیه را به واحد پول چین پرداخت کرده است. رسانه‌های پاکستانی و خارجی این اتفاق را یک تحول بزرگ در سیاست پرداخت صادرات پاکستان که تحت سلطه دلار آمریکا قرار دارد، می‌دانند. وزیر نفت پاکستان می‌گوید: ما مشتاقانه منتظریم یک سوم کل واردات نفت ما از روسیه باشد. بر اساس توافقنامه منعقد شده بین اسلام‌آباد و مسکو در اوایل سال جاری میلادی، اولین محموله

به گزارش «ایران اقتصادی» بسیاری از کشورها در حال حرکت به سمت خلاصی از هژمونی آمریکا از طریق دلارزدایی هستند، بدین ترتیب پاکستان نیز به تازگی یک محموله نفت روسیه را دریافت کرد و هزینه آن را با ارز چین پرداخت. فارس گزارش کرد: مصدق مالک، وزیر نفت پاکستان روز دوشنبه گفت

افزایش ۴ برابری کسری بودجه بزرگترین اقتصاد جهان

طبق داده‌های منتشر شده، کسری بودجه آمریکا در ماه مه به ۲۴۰ میلیارد دلار رسید



به گزارش «ایران اقتصادی»، دفتر خدمات مالی ایالات متحده آمریکا در بیانیه ماهانه خزانه‌داری خود اعلام کرد که کسری بودجه این کشور در ماه مه برابر با ۲۴۰ میلیارد دلار بوده است. رقم اعلام شده توسط دفتر خدمات مالی در مقایسه با رقم ۶۶.۲ میلیارد دلار سال گذشته، تقریباً چهار برابر افزایش یافته است. ایستنا به نقل از بیزنس اعلام کرد: کل دریافتی ماهانه در ایالات متحده بالغ بر ۳۰۷ میلیارد دلار است که ۱۳۴ میلیارد دلار از مالیات بر درآمد افراد و ۱۴۰ میلیارد دلار از بیمه اجتماعی و بازنشستگی حاصل شده است. مجموع هزینه‌های ماهانه در این کشور به ۵۴۸ میلیارد دلار رسید که برجسته‌ترین آنها در بخش تأمین اجتماعی با ۱۱۶ میلیارد دلار بود و پس از آن بهداشت و درمان به ترتیب با ۸۱ و ۷۲ میلیارد دلار قرار گرفتند.



به گزارش «ایران اقتصادی»، گروه بانکی یو بی اس در نامه‌ای سرکشاده به یک روزنامه محلی اعلام کرد که خرید بانک ورشکسته کردیت سوئیس را تکمیل کرده و مهمترین ادغام بانکی از زمان بحران سال ۲۰۰۸ را به پایان رسانده است. ایستنا به نقل از اکونومیک اعلام کرد: این توافق ده‌ها میلیارد دلار سود برای بانک یو بی اس فراهم و یک دوره ادغام پیچیده را آغاز می‌کند که احتمالاً منجر به حذف هزاران شغل خواهد شد. این قرارداد همچنین به ۱۷۰ سال فعالیت مستقل کردیت سوئیس پایان می‌دهد و به گفته یو بی اس، این مرحله نشان دهنده آغاز فصل جدیدی در تاریخ آن خواهد بود.

جهش بیش از ۸۰ درصدی صادرات خودروی چین



از ژانویه تا پایان ماه مه، فروش این خودروها ۹۶٫۶ درصد افزایش یافت و در مجموع به ۱٫۴۶ میلیون دستگاه رسید. این در حالی است که صادرات خودروهای تجاری با رشد ۳۰٫۹ درصدی به ۲۹۱ هزار دستگاه رسید. صادرات خودروهای انرژی نو از جمله خودروهای برقی، پلاگین هیبریدی و خودروهای هیدروژنی در پنج ماهه اول سال به نصف افزایش یافت و به ۴۵۷۰۰۰ دستگاه رسید. انجمن خودروسازان چین خاطرنشان کرد که افزایش نرخ‌های رشد فروش سالانه به پایه‌های نسبی پایین‌تر در سال ۲۰۲۲ نسبت داده می‌شود که ناشی از تأثیر قابل توجه همه‌گیری کرونا بر تولید و فروش است. فروش خودرو در چین در سال ۲۰۲۲ به ۲۶٫۸۶ میلیون دستگاه رسید که نسبت به سال قبل از آن رشد متوسط ۲٫۱ درصدی را

به گزارش «ایران اقتصادی»، طبق آمار انجمن خودروسازان چین (CAAM)، در پنج ماهه اول سال ۲۰۲۳، ۱٫۷۶ میلیون دستگاه خودروی چینی در کشورهای خارجی به فروش رسید که نشان دهنده رشد ۸۱٫۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. کارشناسان این صنعت تأکید کردند که فعالیت بازار خودروی چین از ماه آوریل شاهد شتاب بیشتری بوده است، اما هشدار دادند که چالش‌هایی برای این خودروسازان در مسیر دستیابی به رشد فروش در کل سال باقی مانده است. تسنیم به نقل از راشاتودی اعلام کرد که آمار این انجمن که در روز جمعه منتشر شد، نشان می‌دهد وسایل نقلیه سواری بیشترین صادرات را از چین به خود اختصاص داده است.

منجر به کمبود قطعات در سراسر این کشور بویژه در شانگهای شد، در ژوئن ۲۰۲۲ شروع به جهش کرد.

نشان می‌دهد. فروش و تولید خودروی چین پس از شیوع کووید ۱۹ که عملاً زنجیره‌های تأمین را برای تقریباً دو ماه مختل کرد و