



سکاندار جدید وزارت صمت رأی اعتماد گرفت

مجلس شورای اسلامی به عباس علی آبادی برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت رأی اعتماد داد.

در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی، صلاحیت و برنامه‌های عباس علی آبادی وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم مورد بحث و بررسی قرار گرفت. بر اساس این گزارش، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در این نشست نتیجه رأی نمایندگان به وزیر پیشنهادی را قرائت کرد که براساس آن نمایندگان مجلس با رأی ۱۸۷ رأی موافق، ۵۸ رأی مخالف، ۸ رأی ممتنع و ۲ رأی باطله از مجموع ۲۵۵ نماینده حاضر در صحن، تصدی وزارتخانه صمت را به علی آبادی سپردند.

رفع انسداد وجوه ثبت نام کنندگان سامانه خودرو

متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو، امروز (۲۴ خرداد) با اطلاع از زمان واگذاری خودرو می‌توانند ۱۰۰ میلیون تومان مسدودی خود را برداشت کنند. به گزارش مهر، فرایند ثبت نام در دور دوم فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودرو از ۲۰ اردیبهشت‌ماه برای سه گروه متقاضیان عادی، مادران دارای دو فرزند و دارندگان خودروهای فرسوده آغاز شد؛ در این تاریخ متقاضیان ۱۰۰ میلیون تومان به نام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در حساب بانکی خود مسدود کردند.



راه اندازی سامانه ناوگان فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از راه‌اندازی سامانه این ستاد خبر داد. به گزارش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، «مهران سالاریه» افزود: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن و در راستای اجرای درست اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی www.nnhk.ir راه‌اندازی شده است.

وی با اشاره به غیرفعال شدن سامانه‌های قبلی وزارت راه و شهرسازی در ارتباط با نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: همه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و موتورسیکلت و متقاضیان اسقاط خودروهای فرسوده و مراکز اسقاط مکلفند در سامانه جدید ثبت نام کنند و از این پس همه خدمات در حوزه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در سامانه جدید ارائه می‌شود. وی بیان داشت: سامانه جدید با کمک ارتباطات سیستمی به سامانه جامع تجارت، گمرک و به‌زودی پلیس راهور فراجا متصل می‌شود.



عکس: ایران

چشمک ۳۰ میلیارد دلاری آمریکای لاتین به ایران

بازار کشورهای ونزوئلا، نیکارگوئه و کوبا به روی تجار ایرانی باز می‌شود

تجارت

مرجان اسلامی فر
خبرنگار

خاک کشورهای آمریکای لاتین اتفاق بیفتد، توسعه صنعتی کشور هم با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد و همچنین می‌توان به بازارهای جدید نفوذ کرد. در دولت سیزدهم، بعد از ۸ سال، همکاری‌های خودرویی آغاز شد. ۱۳ مه‌ماه سال گذشته، ایران خودرو و سایپا در دیدار با وزیر حمل و نقل کشور ونزوئلا تفاهنامه تولید مشترک خودرو در ونزوئلا امضا کردند که براساس آن قرار شد هزار دستگاه از خودروهای کوپیک و سایپا و ۲ هزار دستگاه تارا و دنا به ونزوئلا صادر شود. در این میان در فاز اول همکاری‌ها بنا شد، خودروها به صورت کامل (CBU) به کشور یاد شده ارسال و در ادامه و با هماهنگی بین دو کشور خط تولید فعال و خودروها به صورت SKD در آنجا مونتاژ شود.

جهش تجاری قابل توجه

آمارهای گمرک نیز حاکی از آن است که حجم تبادلات تجاری میان تهران- کاراکاس از ۶۰۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۳ میلیارد دلار رسیده است. همچنین بر اساس پیش‌بینی و تفاهم‌های صورت گرفته طی روزهای اخیر حجم مبادلات تجاری بین ایران و ونزوئلا در گام اول به ۱۰ میلیارد دلار و در گام دوم به ۲۰ میلیارد دلار برسد.

همچنین همزمان با سفر رئیس جمهور به آمریکای لاتین در راستای توسعه همکاری‌های مشترک روز گذشته ۱۹ سند و تفاهنامه همکاری‌های دوجانبه بین ایران و ونزوئلا امضا شد. همکاری و مشارکت در حوزه‌هایی همچون «ارتباطات و فناوری اطلاعات، انرژی، بیمه، حمل و نقل دریایی، آموزش عالی، کشاورزی، دارویی و پزشکی، تبادلات فرهنگی و همچنین توسعه همکاری‌های معدنی» از جمله اسناد مهم امضا شده میان وزرای امور خارجه، نفت، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، بهداشت و درمان و فرهنگ و ارشاد اسلامی با همتایان ونزوئلایی بود.

احیای حمل و نقل چند وجهی

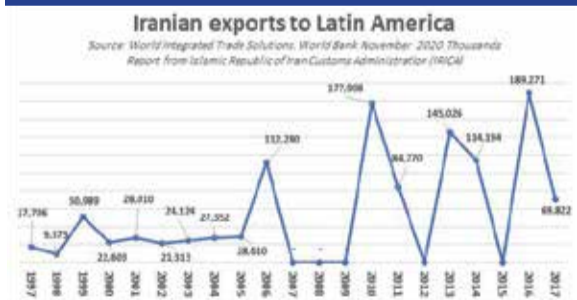
در دولت سیزدهم، خط کشتیرانی میان ایران و ونزوئلا فعال شد، این امر می‌تواند به صورت مستقیم بر همکاری با سایر کشورهای آمریکای لاتین هم اثر بگذارد. این خط کشتیرانی در شرایطی سال گذشته فعال شد که حدود ۹ سال از طرف ایرانی خواسته شده بود که برای ایجاد خط مستقیم کشتیرانی برنامه‌ریزی کند تا در کنار این امر بتوان همکاری‌های تجاری و صنعتی را دنبال کرد. ۹ آذرماه سال ۱۳۸۳، سند همکاری میان ایران و ونزوئلا، برای احداث یک کارخانه تولید تراکتور امضا شد و پس از آن، اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰، خط تولید جدید تراکتور ایرانی در ونزوئلا به بهره‌برداری رسید. اما این خط تولید فعال نشد و عملاً سرمایه‌گذاری مشترک متوقف شد. حال بعد از ۱۲ سال قرار است تراکتورسازی و خودروسازی در یکی از کشورهای مهم آمریکای لاتین

فعال نشد و عملاً سرمایه‌گذاری مشترک متوقف شد. حال بعد از ۱۲ سال قرار است تراکتورسازی و خودروسازی در یکی از کشورهای مهم آمریکای لاتین (ونزوئلا) دنبال شود. راه‌اندازی خط هوایی مستقیم بین دو کشور و افزایش همکاری‌ها در حوزه‌های گردشگری، کشاورزی و دامپروری و سرمایه‌گذاری ایران در استخراج طلا از دیگر نکاتی است که ونزوئلا خواستار آن شده است.

بخش خصوصی ایران در نیکارگوئه

احمد فیروز، مدیر دفتر اروپا و آمریکا سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در سفر رئیس جمهور به کشورهای آمریکای لاتین، امضای اسناد موافقت‌نامه‌های

روند صادرات ایران به کشورهای آمریکای لاتین



رشد ۳۰۰ درصدی تجارت ایران و آمریکای لاتین

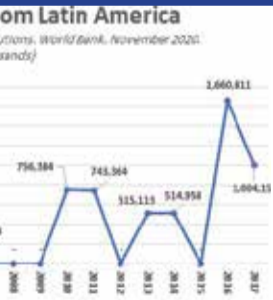
تجارت

توسعه روابط اقتصادی و سیاسی با کشورهای آمریکای لاتین به شکستن فضای تحریمی کمک مهمی می‌کند. همچنین سفر رئیس جمهور به آمریکای لاتین زمینه رشد صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی را فراهم می‌کند. یحیی آل اسحاق عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به سفر رئیس جمهور به آمریکای لاتین، اظهار داشت: توسعه روابط اقتصادی و سیاسی برای کشورها بسیار سودمند است، بویژه در حوزه اقتصاد به عنوان مکمل می‌تواند کمک بسیاری در بهبود اقتصادی کشورها کند. عضو اتاق ایران افزود: ایران هر چه بیشتر بتواند با کشورهای

خود که نمودار آن هم در گزارش آمده اعلام کردند که در سال ۲۰۰۵ با فعال شدن کابینه احمدی‌نژاد، دو کشور ایران و ونزوئلا پروژه‌های متعددی را طی سفرهای متعدد افتتاح و بیش از ۲۷۰ قرارداد دوجانبه امضا کردند که روابط اقتصادی و سیاسی را تقویت کرد. در نتیجه، صادرات ایران به آمریکای لاتین از میانگین ۲۵.۶ میلیون دلار در سال ۱۹۹۷ به ۱۱۲.۳ میلیون دلار در سال ۲۰۰۶ افزایش یافت. اما در مقابل در دولت روحانی این عدد به سرعت کاهش شد.

بر اساس آمار سازمان بین‌المللی آنگتادا، وابسته به سازمان ملل متحد، که آمار جریان سرمایه‌گذاری در جهان را اعلام می‌کند، میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران در دولت گذشته به پایین‌ترین سطح دو دهه اخیر سقوط کرده است. گزارش بانک مرکزی نیز بیانگر سقوط سرمایه‌گذاری خارجی در دولت روحانی است. این در حالی است که رکورد سالانه جذب سرمایه‌گذاری خارجی مربوط به دولت دهم است. بدین ترتیب حسن روحانی که با وعده حل مشکلات اقتصادی کشور با مذاکره و جذب سرمایه‌گذاران خارجی روی کار آمده بود، در این زمینه هم ضعیف‌ترین کارنامه را به جای گذاشته است. دولت قبل با شعار اینکه سیاست خارجی باید در خدمت اقتصاد باشد بر سر کار آمد، اما ضعیف‌ترین عملکرد را در جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشت؛ حال آنکه دولت سیزدهم در شش ماه نخست

روند واردات ایران از کشورهای آمریکای لاتین



فضای تحریمی نقش مهمی دارد.

این فعال اقتصادی خاطرنشان کرد: حضور ایران در کشورهای آمریکای لاتین قطعاً توسعه بسیاری را به دنبال دارد، از سوی دیگر توسعه روابط تجاری رابطه مستقیمی با امنیت ملی و رشد اقتصادی دارد. وی بیان کرد: استراتژی دولت سیزدهم توسعه روابط با کشورهای منطقه، همسایه و تبادلات بین‌المللی در حوزه اقتصادی است که می‌تواند تأثیر چشمگیری بر ایجاد مختلف امنیتی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی داشته باشد، البته این تعاملات به شرط عملیاتی شدن راهگشا خواهد بود.

آل اسحاق با تأکید بر اینکه



در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده یعنی وارد کشور شده و سرمایه‌گذاری خارجی قطعی در کشور انجام شده است؛ اما از این رقم ۲۷۶ میلیون دلار آن در دولت سیزدهم و فقط ۶۴ میلیون دلار آن در ۴ ماه نخست سال بوده که دولت قبلی عهده‌دار مسئولیت بود

فعالیت خود در جذب سرمایه‌گذاری خارجی بسیار موفق عمل کرده است. دولت سیزدهم برای تحقق و تداوم رشد اقتصادی ۸ درصدی، جذب انواع مختلف سرمایه‌گذاری اعم از داخلی و خارجی را در دستور کار قرار داده و در عمل نیز آمارهای منتشرشده از رشد سرمایه‌گذاری در کشور حکایت دارد.

برگشت به روزهای اوج

در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده یعنی وارد کشور شده و سرمایه‌گذاری خارجی قطعی در کشور انجام شده است؛ اما از این رقم ۲۷۶ میلیون دلار آن در دولت سیزدهم و فقط ۶۴ میلیون دلار آن در ۴ ماه نخست سال بوده که دولت قبلی عهده‌دار مسئولیت بود. در جمع بندی باید عنوان کرد که روابط ایران با کشورهای آمریکای لاتین همواره با فراز و فرودهایی همراه بوده که روزهای اوج آن در دولت‌های نهم و دهم بوده است. میزان مبادلات تجاری ایران و آمریکای لاتین در سال ۱۳۷۹ حدود ۹۰۰ میلیون دلار بود و در ماه‌های آخر فعالیت احمدی‌نژاد به نزدیک ۴ میلیارد دلار رسید. در ادامه روابط و همکاری‌های مشترک در دولت یازدهم و دوازدهم عمق بسیار کمتری پیدا کرد و حتی در برخی از مواقع متوقف شد. اما دولت سیزدهم درصد توسعه مناسبات با کشورهای آمریکای لاتین و تحقق عدد تجاری بیش از ۲۰ میلیارد دلار است.

نمی‌توان حجم مبادلات را پیش‌بینی کرد، خاطرنشان کرد: آهنگ رشد تجارت با این کشورها که بعضاً تا ۳۰۰ درصد در کشورهای دیگر داده است، می‌تواند در توسعه و بهبود اقتصادی کشور تأثیرگذار باشد.

عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه این روابط ارزآوری بسیاری برای کشور به دنبال دارد، تأکید کرد: حضور در کشورهای آمریکای لاتین با صدور خدمات فنی و مهندسی مسیر گسترده‌ای را به روی ایران می‌کشد که در حوزه‌های بسیاری تأثیرگذار خواهد بود.

