



## بازار خودرو متنوع می‌شود

### کلیات لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو تصویب شد

#### گزارش

خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها- مصوب ۱۳۷۱- به شرح زیر اصلاح و تبصره (۸) ماده واحده مذکور حذف می‌شود: تبصره ۰۶- ارزش ماشین‌آلات راهسازی و خودروهایی که ورود آنها به کشور مجاز است (اعم از نو و کارکرده)، هر سال پس از بررسی مستندات قابل دسترس، از جمله قیمت شرکت‌های تولیدکننده و یا قیمت نمایندگی‌های اصلی در کشورهای ثالث و یا قیمت بازار (در خصوص ماشین‌آلات و خودروهای کارکرده) توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین خواهد شد و مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی قرار می‌گیرد.

ماده ۱۳- استفاده از استانداردهای ملی کشور و یا استانداردهای کشور مبدأ تولیدکننده برای خودروهای وارداتی موضوع این قانون، با تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط‌زیست امکان‌پذیر است.

**ساماندهی خودرو نیاز به قانون جدید ندارد**

پیش از رای گیری، مسلم صالحی نماینده مردم قلیدر در مجلس در مخالفت با کلیات این لایحه گفت: قانون ساماندهی بازار خودرو در کشور وجود دارد که در این قانون مشخص نشده قرار است خودروهای کارکرده وارد کشور شود یا خودروهای صفر را وارد کنیم. به عبارتی اگر همان قانون را اصلاح کنیم مشکلی در این بخش وجود نخواهد داشت.

وی افزود: در این لایحه بیان شده که خدمات پس از فروش نیاز نیست که این رویه سبب ایجاد مافیای در قطعات خودرو می‌شود. همچنین در موضوع تأمین ارز، نیاز به ساماندهی دارد تا دست دلان و سوداگران به این موضوع باز نشود.

**شأن مردم ایران، خودروهای فرسوده نیست**

علی بابایی کارنامی، نماینده مردم ساری در موافقت با این لایحه گفت: امروز باید به مطالبات جدی مردم پاسخ دهیم و قیمت‌های دستوری و ممنوع بودن واردات خودرو و انحصار را در کشور بشکنیم، چرا که ملت ایران فرق لندنگروز و پژو را می‌فهمند. وی افزود: اگر مجلس انقلابی این مطالبه را پاسخ ندهد، برای کدام مطالبه می‌تواند پاسخ دهد؟ امروز دولت برای این موضوع لایحه ارائه داده است و وقتی همه موافق این موضوع هستند چه فردی با آن مخالفت می‌کند؟ نماینده مردم ساری در مجلس تأکید کرد: حق ملت ایران نیست که خودروی فرسوده سوار شوند و اینکه در مدت ۷۵ سال یک خودرو به مردم ارائه شود سبب خنده دیگران شده است. در چنین شرایطی تصمیم‌گیری احساسی نیست و بر اساس نیاز مردم است و حتی باید با تمام دنیا در حوزه خودرو در ارتباط باشیم.

**راهکار حل مشکل خودرو، افزایش تولید و بهبود کیفیت در رقابت غیرانحصاری است**

حجت‌الاسلام محمدرضا میرتاج الدینی نیز در مخالفت با این لایحه گفت: راهکار حل مشکل خودرو نخست افزایش تولید داخلی و بهبود کیفیت است که این موضوع در چهارچوب رقابت غیرانحصاری انجام خواهد شد. دوم، واردات خودرو مورد اتفاق همه نمایندگان است و سوم، حذف قیمت‌های دستوری و حذف فاصله قیمت بین کارخانه و بازار سبب بهبود شرایط این بازار خواهد شد.

نماینده مردم تبریز در مجلس افزود: مشابه این قانون در بودجه ۱۴۰۲ تصویب شده بود ولی در شورای ۱۲ نفره مجمع

تشخیص مصلحت نظام با مصوبه مجلس مخالفت کردند که بهتر است رئیس مجلس با مجمع تشخیص صحبت کنند که با مصوبه مجلس مخالف نکنند.

**حجم واردات خودروهای کارکرده تأثیر منفی بر تولیدات داخلی ندارد**

علی اکبر کریمی در موافقت با کلیات لایحه مذکور گفت: از سال ۹۷ که با جهش ارزی و مشکلات این حوزه مواجه شدیم، روند تولید خودرو کاهش یافت که این موضوع باعث تقاضای متراکم شده در این بازار و عدم تعادل در عرضه و تقاضا شد. وی ادامه داد: با وجود رشد در حوزه تولید خودرو، همچنان تقاضا به عرضه در این حوزه با افزایش چشمگیری مواجه است و باید برای تنظیم این بازار و ایجاد تعادل در آن نسبت به واردات خودروهای کارکرده ورود کنیم.

نماینده مردم اراک و کميجان و خنداب در مجلس با بیان اینکه پیش از این نیز واردات خودرو در مجلس تصویب شده بود، اما این اتفاق در مورد خودروهای کارکرده رخ نداد، گفت: هم‌اکنون با تقاضای زیادی در این بازار مواجهیم و لازم است برای آن عرضه مناسب داشته باشیم، اما عرضه حاصل از تولید داخل پاسخگوی این تقاضا نیست، از سوی دیگر سلبه همه مصرف‌کنندگان با محصولات داخلی انطباق ندارد، ضمن اینکه حجم

**تنوع بخشی به محصولات خودرو تأثیر مثبتی در قیمت آن دارد**

قاسم جعفری، معاون امور نظارت و هماهنگی معاونت پارلمانی ریاست جمهوری در دفاع از کلیات لایحه مذکور گفت: در دو دوره استیضاح وزیر صمت موضوع خودرو پررنگ‌ترین بحث استیضاح بود و اگر حاکمیت تصمیم درست و قاطع نگیرد، همچنان مشکلات خودرو تکرار می‌شود. وی تأکید کرد: با تنوع بخشی به محصولات خودرو و تسهیل ارائه این کالا می‌توانیم تأثیر مثبتی در قیمت خودرو داشته باشیم. برخی نمایندگان به جزئیات لایحه اشاره داشتند که می‌توان در زمان مناسب آن را اصلاح کرد، اما نباید تسلیم فضای مجازی افسارگسیخته شویم.

واردات خودرو بویژه خودروهای کارکرده تأثیر منفی بر تولیدات داخلی نخواهد داشت.

کریمی با اشاره به فواید واردات خودروهای کارکرده یادآور شد: این خودروها رقیب تولیدات داخلی نیست، به همین دلیل خودروسازان به صراحت اعلام کرده‌اند که مخالفتی با واردات آنها ندارند، ضمن اینکه براساس آنچه در تبصره ۲ لایحه مذکور آمده است کیفیت این خودروها تضمین شده، عمر آنها کمتر از ۵ سال است و ضوابط فنی و زیست محیطی برای آنها رعایت شده که تضمین‌کننده کیفیت خودروهای کارکرده هستند.

**لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو در راستای حمایت از مصرف‌کننده است**

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در توضیح کلیات لایحه مذکور، گفت: خودروسازی با دو مشکل کیفیت و قیمت تمام‌شده مواجه است و برای ارتقای کیفیت خودرو، کاهش قیمت تمام‌شده، همکاری با مراکز علمی و دانشگاهی و رقابت با خودروسازان جهانی باید واردات خودرو صورت گیرد.

روح‌الله عباسپور با بیان اینکه دو خودروساز کشور بازار را انحصاری تلقی می‌کنند، بیان کرد: با واردات خودرو، خودروساز داخلی دیگر نمی‌تواند خودروی بی‌کیفیت ارائه کند و در رقابت با خودروی خارجی نسبت به ارتقای کیفیت و کاهش قیمت توجه خواهد داشت. این نماینده مجلس تأکید کرد: برای حمایت از مصرف‌کننده باید اقدام جدی داشته باشیم و با تصویب لایحه دولت، واردات خودروهای ۵ سال کارکرده با کیفیت مناسب و قیمت ارزان را رقم‌بزنیم تا بر کیفیت و قیمت تولیدات داخل تأثیرگذار باشد.

**با واردات خودروهای کارکرده ارز کمتری مصرف می‌شود**

مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه به واردات خودروهای کارکرده اصرار داریم، توضیح داد: مجلس و دولت برای تنظیم بازار خودرو به واردات آن ورود کرده‌اند، ۱۵ کشور اروپایی، عربی و آمریکایی واردات خودروهای کارکرده را انجام داده‌اند، بنابراین، این روش متعارف بوده است. وی بیان کرد: در قانون، واردات خودروی کارکرده وجود دارد اما برخی محدودیت‌ها ورود این خودروها را قفل می‌کند، اما با واردات خودروهای کارکرده ارز کمتری مصرف می‌شود و در بازه زمانی کوتاه‌مدت می‌توان آثار واردات خودرو بر بازار داخل را مشاهده کرد. این نماینده مجلس یادآور شد: در زمان حاضر قیمت

خودروهای خارجی ۸ برابر قیمت آن در کشورهای همسایه است که با واردات خودرو می‌توان این موضوع را مدیریت کرد. طاهری با اشاره به سه کارکرد لایحه دولت برای واردات خودروهای کارکرده بیان کرد: انتقال فناوری، خدمات پس از فروش و حقوق ورودی در لایحه دیده شده است و شماره‌گذاری آنها باید بر اساس استانداردهای داخلی صورت گیرد.



افتدی‌زاده از کارگروهی مشترک شامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، وزارت کشور، وزارت آموزش و پرورش و پلیس راهور خواست تا نسبت به بررسی موضوع و ارائه نتیجه

معاون حمل‌ونقل وزیرراه و شهرسازی و دبیر کمیسیون ایمنی راه‌های کشور بر لزوم بررسی دلایل افزایش آمار در تعدادی از استان‌ها در ایام طرح نوروزی تأکید کرد.

در نشست یکصد و بیست و نهم کمیسیون ایمنی راه‌های کشور موضوع راه‌اندازی سامانه ثبت سوانح حمل و نقل و عملکرد اعضای مسئول برای ارسال داده‌های مرتبط با سامانه ارائه شد که با توجه به اهمیت این سامانه، افتدی‌زاده ضمن گلایه از عدم اهتمام دستگاه‌ها در ارسال داده‌های تصادفات به سامانه، خواستار تسریع در انجام این مهم شدند و گزارش سامانه نیز در نشست با اعضای کمیسیون اصل

ضمن قدرانی از دست‌اندرکاران و دستگاه‌های امدادی در سطح ستاد و استان‌ها برای ارائه خدمات شایسته به هموطنان در ایام طرح نوروزی ۱۴۰۲، بر تداوم این همکاری و ایمنی سفرهای هموطنان تأکید کرد.

در این نشست ضمن ارائه گزارش وضعیت ایمنی نوروز ۱۴۰۲ با بررسی آمار سازمان پزشکی قانونی و مقایسه با آمار طرح نوروزی ۱۴۰۱، استان‌های با بیشترین کاهش آمار کشته‌شدگان به شرح ایلام، یزد، همدان، کردستان و اصفهان معرفی و از زحمات دست‌اندرکاران و اعضای کمیسیون ایمنی و شورای همتای استان در حصول این نتیجه تشکر شد.

#### گزارش

در نشست یکصد و بیست و نهم کمیسیون ایمنی راه‌های کشور با بررسی آمار سازمان پزشکی قانونی و مقایسه با آمار طرح نوروزی ۱۴۰۱، استان‌های ایلام، یزد، همدان، کردستان و اصفهان با بیشترین کاهش آمار کشته‌شدگان معرفی و بر لزوم همکاری دستگاه‌ها برای تکمیل سامانه جامع سوانح حمل و نقل تأکید شد. شهیراففتدی‌زاده معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی و دبیر کمیسیون ایمنی راه‌های کشور

#### اخبار



### افزایش تقاضای بلیت هواپیما

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه با توجه به قیمت بلیت هواپیما، تقاضا برای سفر هوایی وجود دارد، گفت که با وجود تدابیر صورت‌گرفته برای استفاده از کل صنعت هوانوردی، به دلیل تقاضای زیاد و هوایم‌های کم، امکان پاسخگویی به همه نیازها وجود ندارد.

حسن خوشخو گفت: تعداد هواپیماهایی که امسال وارد کشور شدند، تا یک ماه آینده و اوایل تابستان وارد چرخه خدمت‌رسانی خواهند شد و بخشی از نیازها را پاسخ می‌دهند.

وی ادامه داد: واقعیت این است که قیمت بلیت هواپیما خیلی زیاد نیست و به همین خاطر تقاضا برای سفر هوایی وجود دارد و این موضوع بخصوص در تعطیلات تابستانی مضاعف می‌شود. برنامه ما این است که بتوانیم به‌نحوی نیازها را پاسخ دهیم؛ البته باید توجه داشت که در تابستان چند برنامه‌ریزی دیگر از جمله سفرهای حج و اربعین را هم خواهیم داشت که به حجم تقاضای ما اضافه می‌کند.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری خاطر نشان کرد: تدابیری انجام داده‌ایم که بتوانیم از کل صنعت هوانوردی استفاده کرده و بخشی از تقاضاها را پاسخ دهیم؛ اما قطعاً همه نیازها را نمی‌توانیم پاسخ دهیم و دلیلش هم این است که تقاضا برای سفر هوایی واقعاً زیاد است و امکان پاسخگویی به این حجم از تقاضا را با این تعداد هواپیما امکان نداریم.

### اعزام ۵۴ هزار نفر با ۲۴۰ پرواز به سرزمین وحی

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اعلام کرد: تا ساعت ۲۴ دیشب ۲۱ خرداد، ۲۴۱ پرواز از فرودگاه‌های زیرمجموعه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و همچنین فرودگاه امام خمینی (ره) به مقصد مدینه منوره و جده انجام شده است.

حبیب‌اللهی افزود: زائران از فرودگاه‌های ساری، یزد، اصفهان، زنجان، رشت، ارومیه، مشهد، بیرجند، شیراز، اردبیل، بوشهر، تبریز و اهواز به سرزمین وحی مشرف شده‌اند که در فرودگاه اهواز، این پروازها دیروز انجام شد.

وی خاطر نشان کرد: از فرودگاه‌های یاد شده ۳۷ هزار و ۴۶۲ نفر اعزام شده‌اند و از فرودگاه امام خمینی نیز تا ۱۹ خرداد طی ۲۰ پرواز، ۱۶ هزار و ۲۱۴ نفر اعزام شده‌اند که در مجموع حدود ۵۴ هزار زائر به سرزمین وحی اعزام شده‌اند.