



اخبار

تحقق تأمین ارز خودروسازان

ارز مورد نیاز خودروسازان بر اساس توافقات انجام شده میان وزارت صمت و بانک مرکزی این هفته تأمین می شود. منوچهر منطقی معاون حمل و نقل وزارت صمت با بیان این مطلب گفت: این ارز در مرحله نخست شامل خودروهایی است که بیشترین میزان خودکفایی را دارند و سپس به محصولات عرضه شده در سامانه یکپارچه خودرو اختصاص دارد، همچنین بعد از موارد مذکور، خودروهای سنگین هم از آن بهره مند خواهند شد.



انصراف چندده درصدی متقاضیان خودرو

تعدادی از افرادی که در مرحله نخست فروش خودرو در سامانه یکپارچه شرکت کرده اند با توجه به فراخوان شرکت های خودروساز اقدام به پرداخت وجه خودرو نداشتند که همین امر باعث خالی شدن ظرفیت ها شد. مهدی تقدسی مدیر سامانه یکپارچه خودرو گفت: بر این اساس در محصولات داخلی عدم واریز وجه از سوی متقاضیان ۲۰ درصد و در خودروهای مونتاژی این آمار به بیش از ۵۰ درصد رسید. مدیر سامانه یکپارچه خودرو افزود: براساس زمان بندی اعلام شده در سامانه یکپارچه فروش خودرو اطلاعات ثبت نامی متقاضیانی که تا ۱۰ خردادماه اولویت های خودرویی خود در مرحله دوم فروش یکپارچه را انتخاب کرده اند، بررسی شد و قرعه کشی فروش خودروهای داخلی و مونتاژی صورت گرفت. تقدسی افزود: بر همین اساس با توجه به انجام قرعه کشی، نتایج اولویت بندی و موعد تحویل محصولات در سامانه یکپارچه ۲۴ خردادماه اعلام خواهد شد.

شناسنامه دار شدن

فرش های نفیس به شیوه نوین

شناسنامه دار کردن فرش های موجود در نهاد ریاست جمهوری، مجلس شورای اسلامی، سایر نهادها و دستگاه های متقاضی به شیوه نوین انجام می شود. فرحناز رافع رئیس مرکز ملی فرش ایران گفت: این مهم سبب خواهد شد تا چنانچه روزی به هر دلیل این فرش ها سر از جایی در آورند، به دلیل ثبت بودن طرح و نقش آنها، قابلیت کپی و مصادره به نام کشور دیگری را نداشته باشد. به این ترتیب، فرش ها صاحب سند مالکیت با قابلیت رهگیری خواهند شد که حتی می توان زمان دقیق شست و شوی اصولی، نگهداری درست، خدمات بعدی و غیره را به مراکز و دستگاه های مذکور یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و آریزو ۵ اسپرت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در روزگذاشته قیمت گذاری شدند. تیگو ۷ پرو نیز با ثبت ۴۰ میلیون تومان ریزش در روز جاری، یک میلیارد و ۲۹۵ میلیون تومان قیمت خورد تا تنها ۱۲۸ میلیون تومان با قیمت کارخانه ای تفاوت داشته باشد. فونیکس (FX1.6) هم افت ۵۰ میلیون تومانی ثبت کرد و یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت خورد.



ضرورتی راهبردی

کارشناسان عنوان می کنند اکنون که بازار خودرو بواسطه ثبات در نرخ ارز، طرح مالیات بر عایدی سرمایه، افزایش عرضه خودرو و ساماندهی تقاضا، به سمت کاهش در حرکت است، باید واردات خودروهای کارکرده تعیین تکلیف شود



عکس: ایرنا



واردات خودروهای کارکرده در هرم سبز جا خوش کرد

تصویب لاک پشتی لوایح اقتصادی دولت در خانه ملت

گزارش

مرجان اسلامی فر

روزنامه نگار

هرم سبز جا خوش کرده است و برخی نمایندگان مجلس، اصرار به اجرای آن که هدف آرامش بازار خودرو است، ندارند.

اقدام سیاسی استیضاح کنندگان وزیر سابق صمت

۱۱ اردیبهشت ماه مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به دو فوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو، با ۱۶۲ رأی موافق از مجموع ۱۹۶ نماینده حاضر در جلسه، موافقت کردند. این در حالی است که نمایندگان مجلس یک روز بعد از استیضاح وزیر صمت یعنی ۱۱ اردیبهشت ماه با ۱۶۲ رأی موافق با بررسی دوفوریتی لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو موافقت کردند. قبل از ۱۰ اردیبهشت ماه، برخی نمایندگان مجلس عنوان کردند مطرح کردن واردات خودروهای کارکرده از سوی فاطمی امین، تنها برای جلوگیری از استیضاح است. اما وزیر سابق صمت در تمام مصاحبه های خود عنوان کرده بود که واردات خودروهای کارکرده می تواند آرامش را به بازار خودرو برگرداند. این امر اریز چند روز پیش مرکز پژوهش های مجلس تأیید کرد. این امر را مرکز یکی از راهکارهای کوتاه مدت برای کنترل بازار خودرو عنوان کرده بود که یکی از ابزارهای تسویه بازار، واردات خودروی نو و کارکرده خارجی به صورت محدود و برنامه ریزی شده است که می توان از این ابزار با در نظر گرفتن ملاحظات فنی و خدمات پس از فروش با توجه به میزان ارزیابی کمتر با اولویت خودروهای حمل و نقل همگانی بهره برد. با عنایت به جذابیت و سودآوری واردات خودروهای کارکرده و به منظور اثربخشی حداکثری آن، می توان از این ابزار با بهره گیری از توانمندی عوامل شناسنامه دار شبکه فروش در کشور برای ایجاد تعادل در بازار و کاهش شدن قیمت بهره برد. در این روش عوامل شبکه فروش به واسطه دریافت مشوق های تعیین شده

انگیزه لازم را برای عرضه یک مدل مشخص در بازار و کاهش قیمت آن تا رسیدن به نقطه بهینه دارند. این روش در صورتی که بتواند تعادل نسبی در بازار خودروی وارداتی ایجاد کند، قابل تسری به کل بازار خودرو خواهد بود.

حال سؤال این است که وقتی نظر مرکز پژوهش های مجلس با نظر دولت سیزدهم و بخصوص وزیر استیضاح شده صمت، یکسان است چرا این طرح دوفوریتی که در کمیسیون صنایع مجلس تصویب شده، هنوز در صحن علنی مجلس مطرح نشده است؟ برخی نمایندگان مجلس، زمانی که بازار خودرو دچار بهم ریختگی بود که از دولت گذشته هم به ارث رسیده بود، مرتب در مصاحبه و اظهارنظرهای خود به عملیاتی شدن واردات خودروهای کارکرده اشاره می کردند ولی اکنون شاهد تأخیر قابل توجه آن در تصویب لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو هستیم. کارشناسان عنوان می کنند اکنون که بازار خودرو بواسطه ثبات در نرخ ارز، طرح مالیات بر عایدی سرمایه، افزایش عرضه خودرو و ساماندهی تقاضا، به سمت کاهش در حرکت است، باید واردات خودروهای کارکرده تعیین تکلیف شود. وقتی بازار با انبوه خودروهای تولید داخل، وارداتی صفر و وارداتی کارکرده روبه رو شود، دیگر هیچ دلال و سفته بازی نمی تواند بر قیمت خودروها اثر بگذارد و در نهایت قیمت کارخانه و بازار بعد از پنج سال به هم نزدیک می شود.

حساسیت نمایندگان چه شد؟

برخی نمایندگان مجلس بارها به ضرورت واردات خودروهای کارکرده اشاره کرده بودند و عدم واردات این گونه خودروها را کم کاری دولت تعبیر کردند. حال که خودشان باید برپنده این مهم را ببندند، انگار دیگر بر بازار خودرو و قیمت های آن حساسیتی ندارند.

محمد رضا احمدی، نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی در موافقت با دوفوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو، با اشاره به اینکه مردم حق دارند از بهترین خودروها استفاده کنند، گفته بود: قیمت پراید سر به فلک کشیده است، مردم از ما مطالبه می کنند و می گویند که خرید خودرو به یک آسمال و آرزو تبدیل شده است. در لایحه مذکور تنوع بخشی در بازار خودرو و رفع موانع و مشکلات مورد توجه قرار گرفته است. رسول فرخی میگوید، نماینده مردم لاهیجان و سیاهکل در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به اینکه واردات خودرو انحصار را می شکنند و دست مافیای خودروسازان افزایشی شود، باید با واردات خودرو، نیازها را مرتفع کرد.

باید نیازها را مرتفع کرد

محمد حسین عباسی، کارشناس صنعت خودرو به «ایران»، گفت: برای اینکه ریزش قیمت ها واقعی و هیچ گونه حبابی نداشته باشد، باید عرضه خودرو در بازار افزایش پیدا کند، از همین رو تا زمانی که تولید خودروسازان افزایشی شود، باید با واردات خودرو، نیازها را مرتفع کرد.

پالس های مثبت سیاسی در بازار خودرو

افراد بسیاری به امید کاهش بیش از پیش قیمت ها از خرید خودرو دست کشیده اند

افت شدید و انصراف

وی افزود: مقایسه قیمت ها در دو هفته گذشته حاکی از افت شدید است، به طوری که پژو پارس از ۶۰ به ۴۸۵ میلیون تومان، دنا پلاس توریو از ۸۹۰ به ۸۴۲ میلیون تومان، تارا دنده ای از ۶۹۰ به ۷۸۵ میلیون تومان، تارا اتومات از ۸۷۵ به ۷۸۵ میلیون تومان، رانا پلاس از ۵۲۵ به ۴۶۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۵۲۵ به ۴۸۵ میلیون تومان، شاهین از ۵۹۵ به ۵۴۵ میلیون تومان، کوئیک معمولی از ۳۶۰ به ۳۱۹ میلیون تومان و کوئیک آر از ۳۵۵ به ۳۲۵ میلیون تومان کاهش داشت. همچنین در دسته مونتاژی ها این کاهش شدیدتر است، به طوری که در دو هفته اخیر فیدلیتی هفت نفره از ۲ میلیارد به یک میلیارد و ۷۷۰ میلیون تومان، دیگنتی از ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان به یک

اخبار مثبت سیاسی سبب شده تا شاهد افت قیمت ارز از کانال بالای ۵۰ هزار تومان به ۴۷ هزار تومان باشیم و وقتی نرخ ارز روند نزولی به خود بگیرد قیمت کالاهای نهایی از جمله خودرو نیز کاهش می شود. تداوم رویه مذکور می تواند زمینه ساز بستر مناسب برای واقعی شدن قیمت خودرو را فراهم کند. سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو تهران با بیان رکود کامل حاکم بر بازار خودرو در شرایط فعلی، به ایرنا گفت: حتی اندک عملاتی که هفته های گذشته شاهد آنها بودیم، این روزها انجام نمی شود و افراد به امید کاهش بیش از پیش قیمت ها از خرید دست کشیده اند. البته با این حال افرادی که نیازمند پول باشند، با قیمت هایی پایین تر از بازار حاضر به فروش خودرو می شوند.



- ۱۶ اردیبهشت: لایحه واردات خودروهای کارکرده توسط رئیس جمهور به مجلس فرستاده شد.
- ۱۱ اردیبهشت: لایحه واردات خودروهای کارکرده با قید دوفوریت تصویب شد.
- ۲۲ خرداد: هنوز لایحه واردات خودروهای کارکرده در مجلس تصویب نشده است.



ایران خودرو است همچنین در گروه سایپا، شاهین دستی ۱۲ میلیون تومان نسبت به دیزوز افت کرد و به ۵۲۵ میلیون تومان رسید. کوئیک 5 با کاهش ۱۱ میلیون تومانی، ۲۲۹ میلیون تومان ارزشگذاری شد و کوئیک معمولی چهار میلیون تومان دیگر افت کرد و ۳۱۵ میلیون تومان قیمت گذاری شد.

برابری قیمت بازار و کارخانه

ریزش قیمت ها در محصولات مونتاژکاران خصوصی شدیدتر است. در این میان دو محصول آریزو ۵ و آریزو ۵ اسپرت گروه مدیران خودرو به ترتیب افت ۲۵ و ۴۰

برخی رسانه ها در خصوص انصراف ۲۰ تا ۵۰ درصدی متقاضیان خودروهای داخلی و مونتاژی از طرح فروش یکپارچه و عدم واریز باقی پول اشاره کرد و گفت: این مسأله تأیید می کند که اکثر افراد برای کسب سود در طرح شرکت کرده اند و حال که فاصله قیمتی کارخانه ای و بازاری کاهش یافته، از طرح خارج شده اند.

پیشتازی قابل توجه

بررسی ها از بازار خودرو در روز گذشته حاکی از افت ۱۲ میلیون تومانی سورن پلاس (تیپ ۱)، کاهش ۱۳ میلیون تومانی دنا پلاس (تیپ ۱)، افت ۱۲ میلیون تومانی پژو پارس با موتور TU5، کاهش ۲۰ میلیون تومانی پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما، افت ۱۳ میلیون تومانی تارا اتوماتیک و دستی و کاهش ۳۵ میلیون تومانی هایما S7 پلاس در گروه