

## گزارش آماری



## رکورد تولید خودرو سال گذشته شکسته شد

با رفع موانع و مشکلاتی که صنعت خودرو در ابتدای دولت سیزدهم با آن مواجه بود، در سال گذشته برای اولین بار طی چند سال اخیر، تولید خودرو به حدود ۱٫۴ میلیون دستگاه رسید و رشد ۳۹ درصدی را ثبت کرد. این رشد تولید در سال جاری هم برنامه‌ریزی شده و در دو ماه گذشته ادامه داشته، به نحوی که همین ۲ ماه نخست امسال، رکورد رشد تولید سال گذشته هم زده شده و تولید خودرو رشد ۴۸ درصدی را ثبت کرد که نتیجه برنامه‌ریزی تولید، رفع موانع این حوزه و تأمین به‌موقع ارز مورد نیاز کارخانجات بوده است. با رایزنی‌های بسیار مثبتی که اخیراً با بانک مرکزی انجام شد، ارز مورد نیاز قطعات خودرو به نحو خوبی تأمین شده و در سال جاری نیز طبق برنامه تأمین خواهد شد که محل تأمین این ارز از طریق سامانه نیما، تهران، صادرات در برابر واردات و سایر روش‌های مرسوم خواهد بود. با توجه به همکاری بانک مرکزی با وزارت صمت برای تأمین ارز و منابع در دسترس که برای این کار اختصاص داده شده، خودروسازان با شرایط مناسب‌تری نسبت به سال‌های اخیر اقدام به برنامه‌ریزی تولید کرده‌اند و امسال تولید خودرو رشد مطلوب‌تری نسبت به سال‌های قبل خواهد داشت. تاکنون، جلسات متعددی توسط وزارت صمت و مدیران شرکت‌های خودروسازی و بانک مرکزی برای تأمین ارز خودروسازان برگزار شد که نتیجه آن جلسات، تأمین به‌موقع ارز مورد نیاز صنایع خودرو است. البته برنامه میان مدت وزارت صمت تولید خودرو با ارزبری بالا نیست، بلکه شرکت‌ها مکلف هستند با توجه به سیاست‌های عمق بخشی به ساخت داخل، ظرفیت‌های قطعه‌سازی داخلی را فعال کرده و ارزبری خودروها را کاهش دهند تا علاوه بر مدیریت واردات، زنجیره تولید قطعات داخل کشور را نیز تقویت شود. همچنین برنامه تولید تجاری و فروش محصولات جدید نیز امسال شروع خواهد شد که چون بن‌سازه آنها بومی است، وابستگی کمتری به واردات قطعه از خارج دارند و ارزبری کلی صنعت خودرو را نیز کاهش خواهند داد. با توافق‌هایی که بین وزارت صمت و بانک مرکزی انجام شد، تأمین ارز خودروسازان فراهم شده و نگرانی مدیران خودروسازی نیز رفع شده است. تولید روزانه خودروسازان نیز افزایش چشمگیری یافته و عرضه به بازار نیز مناسب است به طوری که شاهد بودیم یکی از خودروسازان ۱۳ هزار محصول خود را زودتر از موعد تحویل، به مشتریان تحویل داد که می‌توان گفت چنین چیزی کم‌سابقه بوده است.

نمایندگان مجلس در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی»:

# کاهش قیمت خودرو نتیجه اقدامات فاطمی است

برای نخستین بار بوده است. اما چرا با اقدامات صورت گرفته، در نهایت مسیر استیضاح وزیر سابق صمت از سوی نمایندگان طی شد؟ ۴ نفر از نمایندگان مجلس که در روز استیضاح با کنار گذاشتن فاطمی امین از وزارت صمت مخالف بودند در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» روند طی شده در جلسه استیضاح را تشریح کردند.

بود. با این حال، بیش از ۴۰ روز از استیضاح وزیر سابق صمت گذشته و وزارتخانه بزرگ صنعت، معدن و تجارت توسط سرپرست اداره می‌شود. فاطمی امین در روز استیضاح گزارش جامعی از اقدامات انجام شده از جمله رشد تولید در بخش‌های صنعت، معدن، سرمایه‌گذاری و... به نمایندگان ارائه کرد که برخی از دستاوردها

دوم اردیبهشت ماه امسال، نمایندگان مجلس در جلسه‌ای علنی، سیدرضا فاطمی امین؛ وزیر سابق صمت را استیضاح کردند. دلایل گوناگونی در زمان استیضاح فاطمی امین مطرح بود که عمده آنها معطوف به خودرو و قیمت‌ها در این بخش و همچنین حواشی مربوط به ادعای واگذاری خودروهای شاسی بلند به عده‌ای از نمایندگان



علی جدی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

برنامه‌ها و سیاست‌های فعلی بازار خودرو از قبیل واردات خودروهای نو و دست‌دوم و افزایش تولید داخل، همان برنامه‌های آقای فاطمی امین است



اگر به فاطمی امین فرصت داده می‌شد، اتفاقات خوبی می‌افتاد



در زمینه تکمیل پروژه واردات خودرو در زمان فاطمی امین و در بحث تخصیص ارز، کوتاهی شد



اگر ارز برای واردات خودرو تخصیص می‌یافت، باعث ماندگاری فاطمی امین در وزارت صمت می‌شد



معتمد اگر نمایندگان در استیضاح فاطمی امین کمی پخته‌تر عمل می‌کردند، شرایط بهتری به وجود می‌آمد و برکناری فاطمی امین کار اشتباهی بود



سید جلیل میرمحمدی میبیدی

عضو هیأت رئیسه کمیسیون بهداشت مجلس

وزیری که ۳ ماه قبل با ۱۸۸ رأی موافق ماندنی شده بود، نمی‌تواند ۳ ماهه کار خارق‌العاده‌ای انجام دهد



در جلسه استیضاح به همکارانم گفتم که فراقی می‌کنید



مقام معظم رهبری نیز به نظارت‌های افراطی بر وزرا اشاره کرده‌اند



اینکه در ۶ سال ۶ وزیر و سرپرست به وزارت صمت آمدند، آیا مشکلات خودرو و صنعت حل شد؟



استیضاح فاطمی امین یک اشتباه بزرگ بود که نباید انجام می‌شد



موسی غضنفرآبادی

عضو هیأت رئیسه کمیسیون بهداشت نمایندگان

هنوز هم از عملکرد و شیوه مدیریت فاطمی امین در وزارت صمت حمایت می‌کنم



هیاهو و فضا سازی‌ها اجازه نداد که وزیر صمت سابق به کار خود ادامه دهد



نتایج این روزها در بازار خودرو وزارت صمت، حاصل اقدامات فاطمی امین بود



آقای بیگی که درباره اهدای خودرو به نمایندگان صحبت کرد، لیستی به هیأت نظارت ارائه نکرده است



هدف از ادعاهای مربوط به واگذاری خودرو به نمایندگان، زمین زدن فاطمی امین بود



عده‌ای برای دستیابی به اهداف خود، حمله خبری به راه انداخته بودند



محمد رضا میرتاج‌الدینی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

با اجرای برنامه‌های در دست تهیه، بازار خودرو به ثبات خواهد رسید



افزایش تولید خودرو با کیفیت تا سقف یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه



تصویب قریب‌الوقوع آزادسازی واردات خودرو و واردات خودروهای دست دوم در مجلس



برنامه‌ها و سیاست‌های فعلی در کنترل بازار خودرو، برنامه‌های دوره وزارت آقای فاطمی امین است



اقدام به استیضاح فاطمی امین از وزارت صمت، تصمیمی عجولانه بود

۸٪

تولید

رشد تولید بخش صنعت در سه فصل نخست سال قبل معادل ۸ درصد و بیش از دو برابر رشد کل اقتصاد (۳٫۷ درصد) بوده است



۱/۳

میلیون

با اقدامات صورت گرفته توسط وزارت صمت در دولت سیزدهم، تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به یک میلیون و ۳۴۸ هزار دستگاه رسید



## تخت گاز خودرو برای کاهش قیمت

تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ به میزان ۳۹ درصد افزایش یافت

حدود ۳۰ درصد از کل تولید کشور در بخش صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود و ۲۷ رشتنه فعالیت در این بخش وجود دارد

رشد تولید صنعتی در ۹ ماهه نخست سال گذشته معادل ۸ درصد و بیش از دو برابر رشد کل اقتصاد (۳٫۷ درصد) بود

میانگین فصلی رشد بخش صنعت در دولت سیزدهم ۶٫۷ درصد و بیش از ۳ برابر میانگین نرخ رشد دولت‌های یازدهم و دوازدهم بود

رشد تولید بخش صنعت در فصل سوم سال قبل معادل ۱۱٫۶ درصد بوده که بالاترین نرخ رشد فصلی از سال ۹۶ تاکنون است

نرخ تولید بخش معدن تا پایان آذرماه سال گذشته معادل ۲٫۹ درصد بود در حالی که در مدت مشابه سال ۱۴۰۰ نرخ رشد منفی یک درصد بود

تورم تولیدکننده بخش صنعت ساخت از ۸۰٫۲ درصد در تابستان ۱۴۰۰ به ۳۴٫۴ درصد در پاییز ۱۴۰۱ کاهش یافت

در آغاز به کار دولت سیزدهم، صنعت خودرو وضعیت نگران‌کننده‌ای داشت و آنباشت خودروهای ناقص در آذرماه سال ۱۴۰۰ به حدود ۱۷۳ هزار دستگاه رسید

با اصلاح روند‌های گذشته، تولید خودرو در سال گذشته به یک میلیون و ۳۴۸ هزار دستگاه رسید و تعداد خودروهای ناقص دو خودروساز بزرگ در پایان ۱۴۰۱ به کمتر از ۱۰۰۰ دستگاه رسید

با وجود شدیدترین تحریم‌ها، تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به بیش از یک میلیون دستگاه رسید

در سال گذشته تولید خودروی سواری ۳۴ درصد، وانت ۵۶ درصد، ون ۲۶۷ درصد، مینی بوس و مپل باس ۱۱ درصد، اتوبوس ۸۸ درصد و کامیون و کشنده نیز ۱۵٫۵ درصد رشد کرد