



اخبار



ایجاد زیرساخت در بنادر برای جذب تجار و سرمایه‌گذاران

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از بندر خرمشهر گفت: یکی از وظایف اساسی ما در بنادر، جذب سرمایه‌گذاران است که برای این امر مهم باید زیرساخت‌های مناسب و در خور شأن بنادر را فراهم کنیم.

جلیل اسلامی اعلام کرد: همه ما موظف هستیم که زیرساخت‌های مربوط به هر یک از بنادر را توسعه دهیم که این امر موجب جذب سرمایه‌گذار و سپس توسعه منطقه می‌شود.

تخلیه نخستین محموله ترانزیت خودرو به عراق

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: نخستین محموله ترانزیت خودرو در سال جاری، شامل ۲۴ دستگاه خودرو در این بندر تخلیه شد. کیومرث جوکار اظهار کرد: ۲۴ خودرو یاد شده توسط فعال بخش خصوصی وارد شده که براساس تعاملات صورت گرفته، واردات این خودروها در بندر گناوه همچنان تداوم خواهد داشت.

وی بیان کرد: این خودروها به صورت دریایی از کویت وارد و به مقصد بندر گناوه بارگیری و تخلیه شدند که تا مقصد نهایی نیز به صورت زمینی به عراق حمل می‌شوند. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه تصریح کرد: این بندر در راستای حمایت همه‌جانبه از ترانزیت خارجی تمهیدات ویژه‌ای تدارک دیده است که تجار و بازرگانان می‌توانند از این ظرفیت برای فعالیت‌های اقتصادی خود بهره ببرند.

تخلیه و بارگیری بیش از ۹۶ هزار تن از طریق راه‌آهن شمال

مدیرکل راه‌آهن شمال ۲ گفت: طی ۲ ماهه امسال مجموع تناژ تخلیه و بارگیری از طریق این راه‌آهن به بیش از ۹۶ هزار تن رسید. غلامحسین ولدی میزان جابه‌جایی ریلی بار در سال گذشته را ۷۶۳ تن عنوان کرد و اظهار داشت: این رقم نسبت به سال ۱۴۰۰ بیش از ۳ درصد رشد داشته و در دو ماهه امسال نیز مجموع تناژ تخلیه و بارگیری به بیش از ۹۶ هزار تن رسیده است.

مدیرکل راه‌آهن شمال ۲ ضمن اشاره به تردد ۲۶ رام قطار به صورت روزانه از ایستگاه قزوین تصریح کرد: چهار قطار مسافری قزوین-مشهد، قزوین-تهران ۱، قزوین-تهران ۲ و تاکستان-تهران با هزینه‌ای بسیار ناچیز اقدام به جابه‌جایی مسافرین می‌کند. لیکن علاوه بر قطارهای مذکور و به جهت پوشش سید تقاضای همه افراد، امکان تهیه بلیت با استفاده از ظرفیت قطارهای مراغه-تهران، ارومیه-تهران، میانه-تهران، تبریز-تهران، زنجان-تهران، زنجان-مشهد و رشت-مشهد نیز برای مردم شریف استان فراهم شده است.

برای بانک‌ها تأمین می‌کنیم که قادر باشند در این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کنند. همچنین صندوق‌های توسعه محلی برای مشارکت‌دهی خود مردم محلی در پروژه‌های مختلف را پیش‌بینی می‌کنیم. ضمن اینکه مشارکت‌دهی کشورهای مبدأ یا مقصدی که در مسیر کریدورهای شمال و جنوب یا ساحلی جنوب کشور هستند انجام خواهیم داد تا بتوانیم سرمایه‌بزرگی را در بازه کوتاه فعال‌سازی کنیم. با این شرایط تصور می‌کنیم تا سال ۱۴۰۵ یا ۱۴۰۶ بتوانیم زیرساخت‌ها را کامل کرده تا امکان بارگذاری‌های بعدی را روی جغرافیای منطقه هم فراهم شود.

ظرفیت‌های کریدوری مکران

دهقان با تأکید بر اینکه منطقه مکران موتور محرکه و پیشران توسعه ملی است، گفت: این منطقه ظرفیت‌های ژئوپولیتیک، منابع طبیعی و ظرفیت‌های کریدوری دارد و می‌تواند ما را با براحتی به آسیای مرکزی، اروپا و شبه‌قاره هند وصل کند. در این کریدور حمل و نقل شکل می‌گیرد و به عبارتی، پهنه عمومی کشور را می‌تواند تحت تأثیر قرار دهد. اگر کریدور فعال شود، حمل و نقل ترکیبی شکل می‌گیرد و همه اینها می‌تواند در این منطقه فعال شود و لذا به طور طبیعی همه این مسیر را تحت تأثیر قرار می‌دهد و همه کشور بهره‌بردار می‌شود. منطقه عمومی مکران از نظر نقش و کارکرد محلی، ملی، منطقه‌ای و فراملی دارد و متناسب با این نگاه آن را دنبال می‌کنیم. گاهی تصور می‌شود صرفاً آنجا توسعه پیدا کند تا محرومیت‌زدایی شود در حالی که محرومیت‌زدایی محصول توسعه آنجا می‌شود یا مناطق زیست و اسکان بر مبنای توسعه متوازن و پایداری است که شکل خواهد گرفت. اما فعالیت و اسکان باید همپا و هم‌طراز هم باشد بخصوص اینکه همه همت بر این است که توسعه آنجا را جامعه محور کنیم. یعنی جوامع محلی بیشترین نقش را در آنجا پیدا کنند. به عبارتی در توسعه مکران معتقد به این هستیم که بافت و فرهنگ و هویت نباید مخدوش شود بلکه باید تقویت شود. باید هویت‌دهی و هویت‌بخشی بر مبنای تاریخ و جغرافیا و ظرفیت‌های محلی انجام شود. این نوید را به جامعه محلی آنجا می‌دهم که آثار و برکات تشکیل این سازمان و توسعه مکران در وهله اول متوجه مردم محلی خواهد بود.

دبیر شورای توسعه سواحل مکران در پاسخ به سؤال خبرنگار «ایران» درباره بکارگیری نیروهای بومی در توسعه سواحل مکران گفت: از ظرفیت‌های محلی استفاده می‌کنیم و کلاس‌های آموزش به این نیروها آغاز شده و برخی نیز در حال فعالیت هستند. همچنین سرمایه‌گذاران نیز برای ساخت مسکن برای افرادی که در این مناطق فعالیت خواهند کرد، برنامه دارند.

سواحل مکران در مسیر توسعه

زیرساخت‌های سواحل مکران با سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی آماده بهره‌برداری می‌شود

عکس: ایرنا



نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورای توسعه سواحل مکران اعلام کرد

مکران؛ موتور محرکه و پیشران توسعه ملی

گزارش

یوسف حیدری
روزنامه نگار

نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورای توسعه سواحل مکران این منطقه را موتور محرکه و پیشران توسعه ملی دانست و گفت: این منطقه ظرفیت‌های ژئوپولیتیک، منابع طبیعی و ظرفیت‌های کریدوری دارد و می‌تواند ما را با براحتی به آسیای مرکزی، اروپا و شبه‌قاره هند وصل کند.

به گزارش خبرنگار روزنامه ایران، حسین دهقان روز گذشته در نشست خبری با اشاره به تصویب تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران در هیأت دولت، از ارسال لایحه تشکیل این سازمان با قید دو فوریت به مجلس خبر داد.

وی با اشاره به اینکه همه اختیارات برای پیشرفت و توسعه منطقه به این سازمان اعطا می‌شود، گفت: در سال ۷۸ توسعه سواحل مکران برای اولین بار توسط مقام معظم رهبری مطرح و بر آن

تأکید کردند. در دولت‌های قبل تلاش شد تا اساسنامه را تنظیم کنند ولی بنا به دلایل مختلفی به تعویق افتاد. البته مجلس هم در این باره کمک خوبی در احکام برنامه توسعه‌ای داشت که نمونه آن ماده ۶۸ قانون برنامه توسعه بود. در نتیجه توسعه سواحل مکران در قالب اصل ۱۳۸ قانون اساسی پیگیری شد.

وی افزود: دولت آقای رئیسی زمانی که شروع به کار کرد، وجه همت خود را بر این گذاشت که مطالبات بر زمین مانده رهبری را اجرایی و عملیاتی‌سازی کنند. این بحث مکران هم از منظر مطالبه رهبری و هم از منظر نقش و کارکردی که در توسعه ملی می‌تواند داشته باشد، به عنوان پروژه بزرگی مطرح شد که بایستی مورد توجه قرار گیرد. یک سالی می‌شود که این موضوع در دستور کار جدی دولت قرار گرفته است. رئیس جمهور عنایت ویژه‌ای به این موضوع دارند. علاوه بر اینکه کارکرد و نقش این موضوع در داخل کاملاً احساس می‌شود، در نشست‌ها و ملاقات‌هایی که در خارج دارند بخصوص با کشورهای آسیای میانه یا شبه‌قاره، چین و اوراسیا مسئولان این کشورها بر اهمیت منطقه

عمومی مکران و بخصوص بندر چابهار تأکید می‌کنند و علاقه‌مندی خودشان را برای هرگونه مشارکت به نوعی اعلام می‌کنند. به گفته دهقان، یعنی یک تقاضای نیاز فرامرزی و فرامنطقه‌ای برای ایفای نقش و کارکرد جدی این حوزه جغرافیایی کشور مطرح است. ما در این دوره جدید با حمایت و عنایت خاصی که دکتر رئیسی دارند، سعی کردیم فضا و روند شکل‌گیری سازمان را تسریع کنیم و فلذا در بودجه ۱۴۰۲ ردیف اعتباری خاصی برای سازمان توسعه سواحل مکران پیش‌بینی شده و وفق ماده ۶۸ قانون، عملاً این سازمان شروع به فعالیت کرده است.

دهقان با تأکید بر اینکه این سازمان مستقیماً زیر نظر رئیس‌جمهور فعالیت خواهد کرد و رئیس آن هم رئیس جمهور و اعضای آن هیأت وزیران هستند، گفت: در جلسه قبلی دولت اساسنامه را تصویب کردیم و قرار شد با قید دو فوریت به مجلس برود. از نمایندگان خواهش می‌کنم لایحه‌ای که به مجلس ارائه می‌شود را سریع‌تر تصویب کنند تا بتوانیم در دور اول ریاست جمهوری دکتر رئیسی، سازمان

را تشکیل بدهیم تا شاهد آثار و برکات تشکیل آن در سطح محلی، ملی و منطقه‌ای باشیم.

سازکارهای تأمین مالی

دبیر شورای توسعه سواحل مکران، توسعه زیرساخت‌های منطقه را نخستین اقدام برشمرد و ادامه داد: زیرساخت‌ها شامل راه، باند، جاده و بندر، برق و آب و ارتباطات و همه آن چیزی است که به عنوان زیرساخت از آن یاد می‌کنیم. به طور طبیعی توسعه زیرساخت‌ها وظیفه دولت است ولی دولت محدودیت بودجه دارد. به همین دلیل سازمان با کمک دولت تلاش می‌کند سازکارهای تأمین مالی برای پروژه را به گونه‌ای پیش‌بینی کند که زمان زیادی نبرد. لذا ما سازکارهای تأمین مالی را که دولت آنها را تضمین و تأمین می‌کند، پیش خواهیم برد.

وی خاطر نشان کرد: برای این کار اقدامات مختلفی در حال انجام است. توافقی را با صندوق توسعه انجام دادیم که هم در سرمایه‌گذاری و هم در مشارکت و هم در انتشار اوراق ارزی برای تأمین مالی پروژه‌ها وارد شود. سازکاری

دبیر شورای توسعه سواحل مکران گفت: با وجود تحریم‌ها، پیشنهادها، پیشنهادهای زیادی برای سرمایه‌گذاری در سواحل مکران داریم؛ از جمله چینی‌ها هم در بخش‌های مختلف حمل و نقل، نفت و گاز و پتروشیمی برای سرمایه‌گذاری علاقه‌مند هستند



مورد بهره‌برداری قرار نگیرد، اظهار کرد: خط‌آهن یزد- اقلید دارای نواقص بود و البته محدودیت بودجه‌ای هم داشته است.

صالحی ادامه داد: در دولت سیزدهم تأکید شده که نواقص موجود برطرف شود بخشی رفع شده و بخشی در حال رفع است و وقتی پروژه کامل شد مسافری می‌شود.

وی تأکید کرد: ما افتتاح نمایشی نداریم وقتی افتتاح شد باید مردم بتوانند بلافاصله از آن بهره‌مند شوند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن همچنین درباره خط ریلی میانه-بستان-آباد-تبریز گفت: افتتاح راه‌آهن میانه-بستان-آباد-تبریز طوری بوده که خط زیر بار آمده و ساعت ۱۵:۲۲ اولین قطار در این مس

خادمی درباره وضعیت کنونی این خط‌آهن توضیح داد: سال گذشته سیل سنگینی در منطقه رخ داد که به بخشی از این مسیر ریلی اشکالاتی وارد شد. تا پایان ۱۴۰۱ برنامه داشتیم این پروژه تمام شود بخشی از منابع در اختیار گرفت. این خط ریلی الان آماده است اما ایستگاه‌ها تکمیل نشده است.

خادمی تأکید کرد: عمده این خط برای حمل بار است چون معادن زیادی در مسیر قرار دارد و تأکید رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی بر تکمیل این طرح است.

سید معیاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن نیز درباره علت اینکه خط‌آهن یزد- اقلید افتتاح شد اما

تحول حمل و نقل شمال غرب با آغاز به کار راه‌آهن میانه - بستان آباد - تبریز

بوده و در این مسیر کلیه زیرساخت‌ها دو خطه است.

وی افزود: راه‌آهن بستان-آباد - خاوران اولین مسیر ریلی است که با ریل ملی تأمین شده است.

خادمی در خصوص راه‌آهن یزد-اقلید و افتتاح آن در سال ۱۴۰۰ گفت: برخی ایستگاه‌های مسیر این خط ریلی ساخته نشده بود اما امکان اینکه برای حمل بار از این مسیر استفاده شود وجود داشت.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل خاطر نشان کرد: بنا بر این افتتاح صورت گرفت و مقرر شد طی ۶ ماه کارهای باقیمانده با تأمین منابع اعتباری انجام شود اما تأمین بودجه در زمان مشخص انجام نشد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بیان اینکه راه‌آهن میانه-بستان-آباد-تبریز تحولی در شمال غرب کشور و استان آذربایجان شرقی ایجاد می‌کند، هدف اصلی آن را تغییر مود حمل و نقل از جاده‌ای به ریلی دانست.

خیرالله خادمی در خصوص راه‌آهن میانه-بستان-آباد-تبریز توضیح داد: این راه‌آهن تحولی در شمال غرب کشور و استان آذربایجان شرقی ایجاد می‌کند و راه‌اندازی آن در راستای تغییر مود حمل و نقلی از جاده‌ای به ریلی و همچنین به منظور اصلاح محور ریلی تهران-تبریز بوده است.

خادمی خاطر نشان کرد: این مسیر میانبر و ۱۱۴ کیلومتر کمتر از مسیر قبلی