



اخبار

ایمن سازی راه‌های
منتهی به مرزهای
عراق

بر اساس مصوبات ستاد اربعین حسینی (ع)، ایمن سازی و نگهداری راه‌های منتهی به پایانه‌های مرزی در دستور کار سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای قرار گرفته است.

داریوش امانی، رئیس سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای در سفر به خوزستان و بازدید از پایانه‌های مرزی چذابه و شلمچه گفت: تلاش بر این است تا اقدامات عمرانی و زیرساخت‌ها تا پیش از اربعین در مرزهای شلمچه و چذابه و همچنین جاده‌های منتهی به مرزها پایان یابد.

راه‌اندازی راه‌آهن
رشت-کاسپین در
نیمه اول سال جاری

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۸۶ درصدی راه‌آهن رشت-کاسپین گفت: بنا داریم اگر مشکل تأمین منابع نداشتیم در نیمه اول سال جاری این پروژه را افتتاح کنیم.

عباس خطیبی درباره یکی از پروژه‌هایی که اسمال وعده بهره‌برداری از آن داده شده، بیان کرد: پروژه راه‌آهن رشت-کاسپین پروژه‌ای به طول ۳۷ کیلومتر با پیشرفت بیش از ۷۵ درصد در دست احداث است. از این مسیر حدود ۱۸ کیلومتر عملیات ریل‌گذاری‌اش انجام شده و پیشرفت فیزیکی‌اش حدود ۸۶ درصد است.

وی درباره نحوه تأمین مالی برای این پروژه توضیح داد: این پروژه به سرعت پیش می‌رود و اقدامات اجرایی آن در حال انجام است و بنا داریم اگر مشکل تأمین منابع نداشتیم در نیمه اول سال جاری این پروژه را افتتاح کنیم. تأمین مالی این پروژه از بودجه عمومی است و کارهای پیش‌بینی می‌شود تا بتوانیم چه بسا زودتر هم از آن بهره‌برداری کنیم.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور درباره نقش راه‌اندازی این راه‌آهن در تکمیل کریدور شمال-جنوب اظهار کرد: راه‌آهن رشت-کاسپین شاخه‌ای است که از دریای خزر عبور می‌کند و نسبت به شاخه غربی و شرق دریای خزر، شاخه میانه تلقی می‌شود

و می‌تواند از طریق دریای کاسپین ارتباط بگیرد و به شبکه ریلی کشور متصل شود، به دنبال آن تا بندرعباس امتداد پیدا می‌کند و با حمل و نقل ترکیبی می‌توانیم از این ظرفیت کریدور شمال-جنوب در دریای خزر بهره‌مند شویم.

همچنین از نظر توجه به حمل و نقل ترکیبی، سهولت دسترسی و کاهش زمان سفر یکی از طرح‌های ریلی مهم کشور محسوب می‌شود.

رشد شتابان پروژه‌های حمل و نقل
مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح راه‌آهن بستان‌آباد - خاوران با اشاره به امتیازات این مسیر ریلی اظهار کرد: در این پروژه از ریل تمام ایرانی استفاده شده و تمام زیرساخت‌ها با ظرفیت دو خطه شدن نیز احداث شده است.

بذریاش خاطر نشان کرد: این پروژه سبب‌ترین پروژه ریلی ایران در حال حاضر است چرا که تمام طول مسیر و تونل و تمامی سازه‌های به‌کار رفته در این پروژه همگی با رعایت موارد زیست محیطی انجام شده است.

به گفته بذریاش، وجود تعداد زیادی سازه و پل با تلاش مهندسان ایرانی نشان‌دهنده همت بلند مهندسان و متخصصین ایرانی و اهمیت این پروژه است.

وی ادامه داد: قطعه ایستگاه خاوران به ایستگاه راه‌آهن قدیمی تبریز نیز در اولویت ساخت قرار دارد و براساس برنامه زمان‌بندی شده با طی مراحل تملک زمین و احداث خط و سایر الزامات بزودی افتتاح خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: مقرر کردیم با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی، بخش اعظم حمل و نقل مسافر را به این مسیر منتقل کنیم تا تردد مسافری ریلی از این مسیر انجام شود و از ظرفیت مسیر قبلی بیشتر برای حمل و نقل بار و ترانزیت استفاده شود.

بذریاش تأکید کرد: با اتصال این ایستگاه به ایستگاه قدیمی تبریز زنجیره شرقی به غربی تکمیل می‌شود و از سرخس تا مرز جلفا ادامه خواهد یافت.

وی با اشاره به موقعیت ژئوپولیتیک ایران در حوزه حمل و نقل نیز افزود: توسعه زیرساخت‌ها بدون توسعه حمل و نقل ریلی امکان‌پذیر نیست از این رو سیاست توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل از اولویت‌های وزارتخانه است.

بذریاش در ادامه به ابزار تمایل کشورها برای مشارکت در تکمیل کریدورها و زنجیره‌ها اشاره کرد و گفت: تکمیل این کریدورها و استفاده از ظرفیت‌های ارزآوری آنها ثروت‌آفرینی بیشتری از نفت بویژه برای آینده سرزمین و فرزندان ما به دنبال خواهد داشت.

فروش بلیت نخستین قطار مسافری خاوران تبریز-تهران آغاز شده و با بهره‌برداری از این مسیر، نخستین قطار مسافری خاوران تبریز-تهران از امروز حرکت خواهد کرد.

پروژه‌ای که دو دهه معطل مانده بود

احداث راه‌آهن تبریز-بستان‌آباد-میانه از مهم‌ترین و قدیمی‌ترین پروژه‌های حمل و نقل کشور و آذربایجان شرقی است که عملیات احداث آن، برای تسهیل در رفت و آمد مردم و جابه‌جایی حجم قابل توجهی کالا از سال ۱۳۷۹ آغاز شد و پس از ۲۲ سال وقفه سرانجام به بهره‌برداری رسید.

عکس: ایرنا

درآمد ۳٫۲ هزار میلیارد تومانی
راه‌آهن بستان‌آباد-تبریز

با بهره‌برداری از راه‌آهن میانه-بستان‌آباد-تبریز پس از ۲۲ سال معطلی، ترانزیت ریلی ایران برای نخستین بار به اروپا متصل می‌شود

گزارش

گروه اقتصادی

eghtesad@irannewspaper.com

این کریدورها است که از مرزهای شمال شرق و جنوب شرق کشور تا غرب آسیا و اروپا امتداد پیدا می‌کند. کارشناسان این مسیر ریلی را از شریان‌های اصلی شبکه راه‌آهن سراسری در منطقه شمال‌غرب و کریدور ترانزیت ریلی شرقی-غربی کشور می‌دانند و با تکمیل شدن این مسیر ریلی و اتصال به کشور ترکیه و اروپا در واقع مسیر ریلی جاده ابریشم تکمیل خواهد شد.

این پروژه با تحقق وعده رئیس‌جمهور در اختصاص اعتبار ۳ هزار میلیارد تومانی از محل مصوبات دور اول سفر استانی آذربایجان شرقی، به مرحله تکمیل و بهره‌برداری رسیده و ارزش روز پروژه بیش از ۶ هزار میلیارد تومان است.

این مسیر ریلی صرفنظر از محاسن زیست محیطی، مزایای اقتصادی زیادی هم به دنبال دارد؛ درآمد سالانه این پروژه ۳٫۲ هزار میلیارد تومان است که از طرق مختلف ترانزیت، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش سوانح و... به‌دست می‌آید. افزایش ظرفیت‌های ترانزیتی معادل

۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون نفر مسافر در سال از دیگر مزیت‌های این پروژه ریلی است و تمامی ریل به کار رفته در خط‌آهن بستان‌آباد-خاوران تراورس‌های تولید داخل است. احداث راه‌آهن تبریز-بستان‌آباد-میانه از مهم‌ترین و قدیمی‌ترین پروژه‌های حمل و نقل کشور و آذربایجان شرقی است که عملیات احداث آن، برای تسهیل در رفت و آمد مردم و جابه‌جایی حجم قابل توجهی کالا از

سال ۱۳۷۹ آغاز شد و پس از ۲۲ سال وقفه سرانجام به بهره‌برداری رسید. راه‌آهن دوخطه میانه-بستان‌آباد-تبریز از ایستگاه میانه واقع در مسیر شمال غرب به مرکز کشور طراحی و اجرا شده که حداقل میانه تا بستان‌آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر در سال‌های گذشته ساخته شده است. با افتتاح مسیر بستان‌آباد-خاوران و ایستگاه راه‌آهن خاوران این محور بویژه در بخش مسافری از منطقه خاوران شهر تبریز تا تهران آماده بهره‌برداری است. این پروژه از نظر شیوه اجرایی با تأکید بر کیفی بودن روش‌ها و

یکی از مهمترین مزایای
بهره‌برداری از راه‌آهن
بستان‌آباد-خاوران کاهش
۴ ساعت از زمان سفر با
قطار از تهران به تبریز
نسبت به مسیر ریلی
موجود است که در حال
حاضر ۱۲ ساعت زمان
می‌برد

ساعت از زمان سفر با قطار با پایتخت به تبریز نسبت به مسیر ریلی موجود است که در حال حاضر ۱۲ ساعت زمان می‌برد. با توجه به اینکه زمان سفر از طریق جاده ۸ ساعت است، مسافران جاده را به ریل ترجیح می‌دهند که با افتتاح این مسیر ریلی علاوه بر افزایش ترانزیت کالا و مسافر از طریق ریل، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی و ارتقای شاخص‌های حمل و نقل ریلی در منطقه را شاهد خواهیم بود.

راه‌آهن دوخطه میانه- بستان‌آباد-خاوران به طول ۲۰۳ کیلومتر در ۱۰ قطعه با هدف کاهش مسیر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور طراحی و اجرا شده که حداقل میانه تا بستان‌آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر در سال‌های گذشته ساخته شده است. با افتتاح مسیر بستان‌آباد-خاوران و ایستگاه راه‌آهن خاوران این محور بویژه در بخش مسافری از منطقه خاوران شهر تبریز تا تهران آماده بهره‌برداری است.

این پروژه از نظر شیوه اجرایی با تأکید بر کیفی بودن روش‌ها و

مخالفت دولت با گران‌فروشی
بلیت هواپیما

واکنش وزارت راه به اظهارات رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی

مسافرت می‌کردند آوردیم به سمت هواپیما، یعنی تقاضای کاذب برای این صنعت ایجاد کردیم»، اعلام کرد: «در مقابل تفکری که می‌گوید اتوبوس‌سوار و قطار‌سوار نباید سوار هواپیما شود، ایستاده‌ایم». بنابر این گزارش به دلیل گران‌فروشی برخی شرکت‌های هواپیمایی، مجوز پروازی برخی مسیرهای داخلی این شرکت‌ها از ۲۱ خرداد تا اطلاع بعدی باطل شود. این شرکت‌های هواپیمایی تابع نرخنامه مصوب اردیبهشت اسمال در مورد پروازهای داخلی نبوده‌اند و گران‌فروشی کرده‌اند.

به گزارش تسنیم اظهارات عجیب و تشبیه‌سازی رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی مسبق به سابقه است. وی اواخر تیرماه

پس از آنکه ۱۰ شرکت هواپیمایی به دلیل گران‌فروشی توسط سازمان هواپیمایی جریمه شدند و مجوز پرواز آنها در برخی مسیرهای داخلی باطل شد، سید رضا موسوی، رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی در اظهاراتی از این اقدام سازمان هواپیمایی کشوری انتقاد کرد که مدیرکل بازرسی وزارت راه را به واکنش وا داشت.

حسین مذنب، مدیرکل بازرسی وزارت راه و شهرسازی در واکنش به این جمله موسوی که گفته بود: «جذابیتی که صنعت هواپیمایی برای مردم دارد این است که خیلی سریع‌تر می‌رسند، اما الان ما با این فشار غیرقانونی به قیمت بلیت، خیلی از مردمی را که تا الان با ماشین و قطار و اتوبوس



بود بیشتر بود به همین دلیل سازمان هواپیمایی کشوری به این شرکت‌ها اخطار داد و بر همین اساس مهلت زمانی را دو هفته مشخص کردیم. شرکت‌هایی که در این زمان مشخص مقررات نرخ‌گذاری را رعایت نکردند با ممنوعیت پروازی در برخی مسیرها جریمه شدند.

تا بیان، زاگرس، کیش، سپهران، کارون، آتا و فلا ی پرشیا بدلیل عرضه بلیت بالاتر از نرخ مصوب در برخی مسیرهای پروازی ابطال شد و گرچه این تصمیم منجر به کاهش عرضه بلیت هواپیما در برخی مسیرهای داخلی می‌شود، برای ساماندهی بازار مجبور به پذیرش تبعات این تصمیم شدیم.

آخری ستاد تنظیم بازار مجوز افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما را صادر کرده بود اما برخی ایرلاین‌ها قیمت بلیت را بیش از سطح این مجوز افزایش داده‌اند. به گفته معاون سازمان هواپیمایی کشوری قیمت بلیت پرواز هواپیمای برخی شرکت‌ها نسبت به افزایشی که ستاد تنظیم بازار اعمال کرده