



آمارها گواه آن است که در نخستین سال دولت سیزدهم، تحولی در بخش ترانزیت ایجاد شده و بعد از چند سال کاهش حمل بار عبوری از خاک ایران و کاهش درآمدهای ترانزیتی در یک سال گذشته، شاهد رشد ترانزیت بوده‌ایم. برنامه‌ای مستمر برای حفظ رشد ترانزیت نیاز است تا این دستاوردها از دست نرود

حمل و نقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن، گمرک و بخش خصوصی محقق خواهد شد. ارتباط مؤثر بین شیوه‌های حمل و نقلی با ایجاد و حمایت از فعالیت شرکت‌های حمل و نقل ترکیبی و ایجاد پیوستگی لازم در زیرساخت‌ها گره گشای حل مشکلات ترانزیت است. یکی از استراتژی‌های مهم در رشد ترانزیت، جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی است که موجب توسعه و تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی و نوسازی ناوگان حمل و نقل و در نتیجه تبع آن افزایش تقاضا برای ترانزیت از ایران خواهد بود. افزایش ترانزیت، توسعه اقتصادی پایدار را تضمین می‌کند. لازم است تا متولیان بخش حمل و نقل نقشه راه و برنامه ملی برای تداوم رشد ترانزیت تدوین کنند. این برنامه باید ابعاد مختلف و دخیل در ورود و خروج کالا از کشور را در برگیرد تا هماهنگی قوانین در مبادی ورودی و خروجی کشور ایجاد شود.

تعامل و همکاری با کشورهای منطقه و با کشورهای همسایه که با آنها مراودات تجاری داریم باید در راستای افزایش حمل بار از کشور باشد، البته استفاده بهینه از موقعیت جغرافیایی کشور، حمل و نقل بین‌المللی کالا و انعقاد موافقتنامه‌های دوجانبه و چند جانبه بین‌المللی با کشورهای همسایه، منطقه و اروپایی به منظور توسعه ترانزیت از ایران، در دستور کار دولت قرار دارد که این اقدامات نوید بخش توسعه ترانزیت از کشور طی سال‌های آینده است. آمارها گواه آن است که در نخستین سال دولت سیزدهم، تحولی در بخش ترانزیت ایجاد شده و بعد از چند سال کاهش حمل بار عبوری از خاک ایران و کاهش درآمدهای ترانزیتی در یک سال گذشته، شاهد رشد ترانزیت بوده‌ایم. برنامه‌ای مستمر برای حفظ رشد ترانزیت نیاز است تا این دستاوردها از دست نرود.

سهم بخش‌های مختلف حمل و نقل در ترانزیت کالا



عملکرد ترانزیتی کشور از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ (میلیون تن)

