

حمل و نقل و لجستیک است. فعالان اقتصادی ایران در آفریقا از نبود حتی یک خط پروازی برای سفر به قاره آفریقا گلایه دارند. برای بهبود این مسائل چه اقداماتی انجام دادید؟

به دلیل عدم توجه دولت‌های گذشته به ظرفیت‌های آفریقا زیرساخت‌های ما خیلی توسعه نیافته است و فقط یک خط کشتیرانی فعال به شرق آفریقا داریم. یکی از اولویت‌ها کنونی این است که خط شرق آفریقا را فعال‌تر و منظم‌تر کنیم یعنی تاجر احساس امنیت کند که بار او منظم جابه‌جا می‌شود. برای این کار تلاش‌های فراوانی شده است از جمله اینکه به کمک کشتیرانی در حال اعزام کردن هیأت‌هایی به تانزانیا و کنیا هستیم که بتوانند مشکلات دو مقصد فعلی ما یعنی بندر «مومباسا» و «دارالسلام» را برطرف کنند تا معضل بی‌نظمی در تردد کشتی‌ها حل شود. توافقات خیلی خوبی کرده‌ایم که خط کشتیرانی به شمال آفریقا

به دلیل عدم توجه دولت‌های گذشته به ظرفیت‌های آفریقا زیرساخت‌های ما خیلی توسعه نیافته است و فقط یک خط کشتیرانی فعال به شرق آفریقا داریم. یکی از اولویت‌ها کنونی این است که خط شرق آفریقا را فعال‌تر و منظم‌تر کنیم یعنی تاجر احساس امنیت کند که بار او منظم جابه‌جا می‌شود

را نیز فعال کنیم. همین الان خط کشتیرانی به جنوب اروپا را داریم که می‌تواند در شمال آفریقا هم توقف داشته باشد و حمل بار انجام دهد. قدم بعدی این است که در آینده بتوانیم خط غرب آفریقا را نیز فعال کنیم. در ارتباط با راه‌اندازی و توسعه خطوط هوایی باید بگویم در کمیسیون مشترک ایران و نیجریه یک موافقتنامه برای فعال کردن خط هوایی ایران و لاگوس امضا شد که تا پایان سال به‌عنوان اولین خط پروازی مستقیم ایران به آفریقا فعال می‌شود. به دنبال این هستیم با سفر آقای رئیسی به آفریقای جنوبی خط هوایی ایران به این کشور را نیز فعال کنیم که موضوعات فنی آن حل شده است. اگر همه شرایط بخوبی پیش برود دو خط دریایی و دو خط هوایی به آفریقا در سال ۱۴۰۱ فعال می‌شوند.

برای انعقاد قرارداد تعرفه‌های تجارت ترجیحی یا آزاد با کشورهای آفریقایی چه قدم‌هایی برداشتید؟

