



با اجرای این پروژه‌ها چه بخشی از مشکلات راه‌های مواصلاتی قشم برطرف می‌شود؟

با اجرا و بهره‌برداری از این پروژه‌ها ظرف دو تا سه سال آینده رینگ بزرگراهی نیمه غربی جزیره تکمیل می‌شود که نقش بزرگی در افزایش امنیت تردد مسافران و توسعه گردشگری دارد.

جزیره قشم در کنار بخش‌های اقتصادی از نظر گردشگری یکی از مناطق ویژه کشور محسوب می‌شود، در دولت سیزدهم چه اقداماتی برای ارتقای این بخش صورت گرفته است؟

در حوزه گردشگری و فرهنگی در دولت سیزدهم اقدامات بزرگ و زیادی در منطقه انجام شده است. یکی از این اقدامات که از جمله افتخارات دولت سیزدهم محسوب می‌شود، این است که موفق به دریافت کارت سبز برای اکوسیستم‌های جزیره از سازمان یونسکو شدیم. یونسکو هر چهار سال یک بار سایت‌های منطقه را مورد بازبینی قرار می‌دهد و در همین زمینه در سال ۱۳۹۲ تجربه تلخ خروج قشم از لیست مناطق گردشگری یونسکو را داشتیم که در دولت سیزدهم با همکاری دولت و مردم توانستیم در یک بازه دو تا سه ماهه با اقدامات ویژه‌ای که در این بخش انجام شد، کارت سبز را از یونسکو دریافت کنیم. علاوه بر این، ژئوپارک قشم نیز از سوی یونسکو به‌عنوان یک الگوی جهانی موفق معرفی شد.

قشم با وجود ظرفیت‌های بی‌نظیری که دارد در بخش حمل‌ونقل هوایی و انتقال گردشگران با کمبود مواجه است؟ این بخش هم جزو برنامه‌های توسعه‌ای منطقه قرار دارد؟

هرچند هم اکنون تعداد گردشگران ورودی به جزیره قابل قبول است، اما فرودگاه فعلی قشم باید توسعه پیدا کند. در این باره در حال برنامه‌ریزی برای ارتقای کیفی پروازها و افزایش کمی آنها نیز هستیم. از سوی دیگر طرح تبدیل این فرودگاه به یک شهر فرودگاهی را در دستور کار داریم.

آیا احداث این شهر فرودگاهی با سرمایه خارجی انجام می‌شود؟

این شهر فرودگاهی با تمرکز بر بخش کارگو و حمل بار اجرایی خواهد شد به طوری که منطقه قشم به یکی از هاب‌های حمل‌ونقل هوایی کالا تبدیل می‌شود. برای احداث این شهر فرودگاهی با یک شرکت خارجی مذاکرات را آغاز کرده‌ایم و هم اکنون این شرکت از سوی منطقه آزاد در حال ارزیابی است. با احداث این شهر فرودگاهی شاهد یک تحول اساسی اقتصادی در منطقه خواهیم بود.

در خصوص جذب سرمایه‌گذاری، داخلی و خارجی، چه موانعی وجود دارد؟

متأسفانه درادوار گذشته مشوق‌ها و معافیت‌ها برای مناطق آزاد بواسطه قوانین و مقررات جدید کاهش پیدا کرده و محدودیت‌های بیشتری ایجاد شده است. اگر مناطق آزاد ایران را با کشورهای منطقه و توسعه یافته مقایسه کنیم مشاهده

می‌کنیم که مشوق‌ها و معافیت‌ها در مناطق آزاد خیلی کمتر است. هم اکنون مهم‌ترین معافیت موجود در مناطق آزاد معافیت از مالیات بر درآمد است. با این حال همچنان مالیات بر ارزش افزوده اعمال می‌شود و حتی در برخی از موارد میزان مالیات برای واحدهای تولیدی بیشتر است. در این راستا، اگر بخواهیم مناطق آزاد ایران نقشی مشابه سایر کشورها داشته باشد باید به مشوق‌ها توجه بیشتری کرد.

در این زمینه چه میزان سرمایه وارد منطقه شده است؟

در فاصله ماه‌های اخیر با وجود تمام موانعی که به آنها اشاره شد موفق شدیم سرمایه‌گذاری قابل توجهی را برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای منطقه جذب کنیم. در این زمینه ۲۵۵ میلیارد تومان برای احداث آب شیرین کن با سرمایه‌گذاری داخلی جذب شد. علاوه بر این، با استفاده از سرمایه خارجی برنامه احداث پل خلیج فارس را که سال‌ها بلا تکلیف مانده است در برنامه داریم. در این خصوص پل خلیج فارس به‌عنوان یکی از محورهای توسعه منطقه در دستور کار قرار گرفته است و با سرمایه‌گذاران خارجی برای تأمین سرمایه یک تفاهمنامه اولیه به امضا رسانده‌ایم.

میزان جذب سرمایه خارجی از طریق شهر فرودگاهی و پل خلیج فارس چه میزان است؟

برای مطالعات اولیه و اجرای شهر فرودگاهی حدود ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه خارجی جذب خواهد شد. همچنین برای پل خلیج فارس نیز حدود ۳۵۰ میلیون دلار نیاز است، چرا که از سال‌ها پیش پایه‌های این پل در خشکی نصب شده اما برای تکمیل آن بخصوص در بخش دریا نیاز به سرمایه کلانی داریم.

برنامه شما برای توسعه صنعتی منطقه آزاد قشم چگونه است؟

هم اکنون منطقه آزاد قشم براساس ظرفیت‌هایی که دارد در بخش صنعتی رشد نداشته است. بر همین اساس به طور حتم باید در زمینه افزایش تولید و صادرات گام‌های بلندی برداریم. این در حالی است که قشم بخصوص در حوزه نفت و گاز ظرفیت‌های ویژه‌ای دارد. البته در ماه‌های اخیر یک پروژه پالایشگاهی یک میلیون تنی در منطقه افتتاح کردیم و طرح‌های دیگری نیز در این بخش در برنامه داریم که در آینده نزدیک در خصوص آنها اطلاع‌رسانی خواهد شد.

با این حال همانگونه که اشاره شد هم اکنون شرایط قشم قابل قبول نیست و متأسفانه مشکلات زیرساختی بسیاری در آن وجود دارد که باید برطرف شود. برای مثال شهرک صنعتی قشم تا پیش از این گاز نداشت که خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته گاز این شهرک وصل شده است. در حوزه دانش‌بنیان نیز کارگروهی تشکیل داده‌ایم که علاوه بر تلاش برای رفع موانع موجود برای شرکت‌های دانش‌بنیان، فرصت‌های ویژه منطقه در این حوزه را شناسایی می‌کند.