

پروژه ظرف ۴ ماه تکمیل شد. ترمینال فرودگاه جدید کیش که سالانه بالغ بر ۶ میلیون نفر ظرفیت ورود و خروج مسافر دارد قرار بود اردیبهشت ۱۴۰۰ افتتاح شود که با پیگیری رسانه‌ها و انتشار اخبار مستند مبنی بر اینکه قابلیت افتتاح ندارد، بلا تکلیف ماند.

همان‌طور که می‌دانید فرودگاه‌ها معمولاً در صورت تکمیل ۹۳ درصدی قابلیت افتتاح دارند و بخش‌های حمل بار و غیره که غالباً ۲۰ قسمتی هستند در صورت تکمیل ۳-۴ قسمت از بخش‌ها آغاز و مشکلات موجود به مرور برطرف می‌شود و حتی ممکن است یک سال ونیم طول بکشد تا فرودگاه به صورت ۱۰۰ درصد آماده شود.

یک‌چهارم کارهای این فرودگاه و به صورت ۷۰ درصد انجام شده است و ان‌شاءالله آبان‌ماه، ۹۳ درصد این پروژه تکمیل شده و به صورت واقعی افتتاح خواهد شد. تأکید می‌کنم هدفم از طرح این مسائل مقایسه فعالیت‌های قبل و بعد از من نیست، بلکه می‌خواهم بگویم افق نگاه‌ها متفاوت شده است.

برخی از تأسیسات موجود در این فرودگاه نیز مانند فرودگاه‌های برتر کشور است و ان‌شاءالله در زمان افتتاح توضیحات مفصل مرتبط با آن بیان می‌شود. به هر حال اراده برای تأمین و اصلاح زیرساخت‌ها وجود دارد ولی اگر کیش‌ایر نباشد، نمی‌توان کاری کرد.

در همین حوزه باید کارها را در دو بخش ببینیم که بخشی از آنها به‌عنوان مسئولان قشم و کیش در توان، اختیار و کنترل ما است و باید انجام دهیم و برخی از کارها نظیر آوردن تیم‌ها در دایره وظایف من نیست و باید فدراسیون مقدمات و اجرای آن را عهده‌دار شود. مادامی که هایا کارت (hayya card) فعال نشود، طرح سخانی همچون استفاده از ظرفیت کیش و بهره‌برداری اقتصادی از امکانات منطقه در مقطع جام‌جهانی و اینکه مسافر از کیش برود و فوتبال را ببیند شایعه و غیرواقعی است.

صدر هایا کارت مربوط به اداره گذرنامه قطر است و وزارت امور خارجه باید عهده‌دار انجام مراحل آن شود، البته آقایان امیرعبداللهیان، میرشاد ماجدی و مخبر، پیگیری‌های زیادی در این خصوص انجام داده‌اند و حتی دکتر محمد از ایشان خواستند یک نفر را مخصوص انجام این پیگیری‌های مرتبط با این کار کنند. نمی‌خواهم بگویم در زمان باقی‌مانده این امر شدنی نیست اما واقعاً برای انجام این کارها دیر است از همین رو از دوستان و همکاران خواسته‌ام حد توقع را بالا نبرند و نگویند تیم فوتبال می‌آید و این حرف‌ها.

از اواخر اسفندماه ۱۴۰۰ که به سازمان آمدم به دوستان و همکاران گفتم پلن A را که طبق آن همه چیز گل و بلبل است را کنار بگذارید زیرا احتمالاً به دلایل مختلف این اتفاقات رخ نمی‌دهد.

پلن B ما این است که به این



مدیرعامل منطقه آزاد کیش در گفت‌وگو با «ایران» تشریح کرد

پلن A و B برای جام‌جهانی قطر

کیش یکی از نخستین مناطقی است که به‌عنوان منطقه آزاد تعیین شد و در طول چند دهه اخیر نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه و کشور داشته است. با این حال در یک سال اخیر توسعه این منطقه مهم گردشگری و اقتصادی سرعت زیادی گرفته است و در این میان در پیش بودن رویداد مهم جام‌جهانی قطر نیز فرصتی تازه پیش‌روی این منطقه گذاشته است. در این خصوص مهدی کشاورزچاقچیری، مدیرعامل منطقه آزاد کیش در گفت‌وگو با «ایران» ضمن اینکه شرایط منطقه را در زمان آغاز به کار دولت سیزدهم ترسیم می‌کند، اقدامات و برنامه‌های خود را برای توسعه این منطقه شرح می‌دهد. علاوه بر این، وی برنامه‌های منطقه آزاد را برای استفاده از فرصت جام‌جهانی قطر توضیح می‌دهد.

هم‌اکنون بیش از یک سال از آغاز به کار دولت سیزدهم می‌گذرد، در این مدت چه اقداماتی در منطقه انجام شده است و همچنین در آینده‌ای نزدیک جام‌جهانی قطر برگزار خواهد شد، برای استفاده از ظرفیت‌های جزیره کیش چه طرح‌هایی اجرا خواهد شد؟

مدعی است در این خصوص بحث کنم. اگر کسی گفت از سال ۹۹ به فکر بازی‌ها بودیم و ۵ جلسه گذاشتیم و اولین جلسه در اسفندماه تشکیل شد، جویای خروجی آن نشست‌ها شوید.

غرضم از طرح این مسائل اصلاً این نیست که بگویم من خوبم و بقیه بد هستند، فقط می‌خواهم از اسفند ۱۴۰۰ گزارش عملکرد بدهم. ان‌شاءالله مهرماه، ۴ زمین ورزشی که یکی از آنها هیبریدی و ۳ مورد هم غیرهیبریدی است به مدار آمده و آماده انجام بازی‌های بین‌المللی می‌شود و آنها را از ده درصد به ۱۰۰ درصد می‌رسانیم و در حال حاضر ۹۰ درصد از این

ابتدا از بحث جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر شروع می‌کنم که جای تأمل دارد. وقتی ۱۲ سال قبل مشخص می‌شود در سال ۲۰۲۲ قطر میزبان بازی‌های جام‌جهانی است، باید از همان زمان برنامه‌ریزی می‌کردیم که حتی به اندازه ۱۰ درصد هم اقداماتی نشده است. حاضرم با هر کس که

ویژه‌نامه
مناطق آزاد

ایران

مهر ۱۴۰۱