



مدیرعامل منطقه آزاد قشم در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## احداث شهر فرودگاهی ۵۰۰ میلیون دلاری در قشم

قشم به سرزمین اصلی وصل می‌شود

سازمان منطقه آزاد قشم در سال ۱۳۷۲ با تصویب دولت و مجلس فعالیت خود را آغاز کرد. تبدیل شدن به هاب نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی کشور هدف تشکیل این منطقه آزاد بود. این منطقه به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی و وسعت زیاد یکی از مناطقی است که می‌تواند نقش بی‌بدیلی در توسعه اقتصادی کشور داشته باشد. افشار فتح‌اللهی، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در گفت‌وگو با «ایران» در این خصوص از طرح‌ها و برنامه‌هایی که در دولت سیزدهم برای توسعه این منطقه در دستور کار قرار گرفته است، می‌گوید. به گفته وی در کنار اجرای پروژه‌های مختلف زیرساختی در حوزه حمل‌ونقل و آب، دو پروژه بزرگ دیگر در این منطقه در دستور کار قرار گرفته و قرار است با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی به اجرا درآید. یکی از این پروژه‌ها تبدیل فرودگاه فعلی قشم به یک شهر فرودگاهی به سرمایه ۵۰۰ میلیون دلار و دیگری احداث پل خلیج فارس است که جزیره قشم را به سرزمین اصلی متصل می‌کند.

را در ۹ ماه اخیر شروع کردیم. یکی از این پروژه‌ها راه بخش جنوبی جزیره به طول ۶۰ کیلومتر دو بانده است که عملیات اجرایی آن آغاز شده و قرارگاه سازندگی خاتم مسئولیت اجرای آن را برعهده دارد. براساس برنامه‌ریزی این پروژه ظرف سه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. پروژه دوم راهسازی از بندر لافت تا درگهان به طول ۴۰ کیلومتر است که کلنگ آن نیز به زمین زده شد.

از گذشته قشم در خصوص راه‌های مواصلاتی با کمبودهایی مواجه بود، در این حوزه چه کارهایی انجام شد؟

جزیره قشم با تعداد ۶۷ روستا به‌عنوان بزرگ‌ترین جزیره در حوزه راه‌ها مشکلات زیادی دارد که علاوه بر امنیت، روی بخش‌های اقتصادی منطقه نیز تأثیر منفی داشته است. بویژه در ایامی که تعداد زیادی مسافر وارد جزیره می‌شود، این مشکلات بیشتر خودنمایی می‌کند. در همین راستا، دو پروژه بزرگ راهسازی

در یک سال اخیر چه اقداماتی برای پیشبرد اهداف تعیین شده در منطقه آزاد قشم انجام شده است؟

بنده از ۹ ماه گذشته مسئولیت منطقه آزاد قشم را برعهده دارم. در ابتدای کار با بررسی شرایط منطقه برای رفع برخی از کاستی‌های زیرساختی منطقه برنامه‌ریزی کردیم. با وجود تمام اقداماتی که در سال‌های گذشته در این منطقه انجام شده بود اما همچنان قشم از ضعف زیرساخت‌ها رنج می‌برد.

یکی از کارهایی که در این مدت صورت گرفت در بخش تأمین آب شرب منطقه است. این درحالی است که تعدادی از روستاهای جزیره با قطعی‌های طولانی آب مواجه بودند و باید برای رفع این مشکل برنامه‌ریزی می‌کردیم. بر همین اساس قرارداد ساخت و راه‌اندازی یک واحد آب شیرین‌کن با ظرفیت ۱۵۰ هزار مترمکعب با یکی از بخش‌های خصوصی دانش‌بنیان را امضا کردیم. در کنار آن ساخت یک واحد آب شیرین‌کن با ظرفیت ۱۰ هزار مترمکعبی نیز با بخش خصوصی صورت گرفت. از سوی دیگر برای تأمین نیازهای منطقه کار ساخت یک مخزن ۱۰ هزار متر مکعبی آب در منطقه را شروع کردیم.

این طرح‌های حوزه آب چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد؟

براساس برنامه‌ریزی‌ها در یکسال آینده تمام این طرح‌ها آماده بهره‌برداری می‌شود تا بخشی از مشکلات مردم منطقه در خصوص آب مصرفی رفع شود.

ویژه‌نامه  
مناطق آزاد

ایران

مهر ۱۴۰۱