

**قهر می‌کند می‌رود آنجا فحش می‌دهد و جایزه می‌گیرد. لذا این منطقه ولو به اشتباه معروف شده است. چرا ما نباید در حوزه‌های مختلف جشنواره‌ای در کیش داشته باشیم؟**

هیأت‌های سرمایه‌گذاری از کشورهای مختلف مثل روسیه و چین داشتیم منتهی مربوط به کیش نبوده است. سرمایه‌گذاران غالباً در حوزه پتروشیمی سرمایه‌گذاری می‌کنند. شنیده‌ام اخیراً روس‌ها ۴۰ میلیارد دلار در حوزه پتروشیمی سرمایه‌گذاری کرده‌اند و ممکن است بخشی از آن به مناطق آزاد بیاید اما این به معنای واگذاری نیست و در قالب یکی از مدل‌های قراردادی است.

در خصوص جذب سرمایه‌گذار خارجی در کیش دو بحث مطرح است؛ یکی بورس بین‌الملل و دیگری بانک افشاره است و هر کدام از این برندها برای اولین بار در ایران و در مناطق آزاد از جمله کیش مطرح شده و قرار است بعداً به سرزمین اصلی برود. درست است که این طرح مختص

دانش‌بنیان حمایت می‌کنیم به شرطی که اولین کاربرد آنها در کیش و به منظور حل مسائل جزیره باشد تا اینکه به حالت اشباع برسیم و این ظرفیت را در اختیار مناطق دیگر بگذاریم. برخی را نیز به منظور بحث‌های صادراتی جذب می‌کنیم.

### **سهم منطقه آزاد کیش در تولید ناخالص داخلی و تجارت خارجی کشور چه میزان است؟**

ابتدا باید یک رفع ابهام کنم طبق آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران و گمرک مناطق آزاد واردات کل مناطق آزاد حدوداً یک میلیارد و ۱۰۰ دلار است و ۵۰ درصد آن شامل مواد خام می‌شود که بسیار اقدام خوبی است. چرا که وقتی می‌خواهیم صادر کنیم خام فروشی نداریم.

۵۰ درصد دوم هم مربوط به مایحتاج ۲۶۰۰-۲۵۰۰ واحد تجاری فعال در مناطق آزاد است. لذا طرح این موضوع که می‌گویند مناطق آزاد مرکز واردات شده، اصلاً درست

با شرایطی نظیر برداشتن معافیت‌های مالیاتی و ۵ ساله کردن آن و محدود کردن معافیت ارزش افزوده به سه شرط که تقریباً هیچ یک از مناطق آزاد حائز آن نیستند، شرایط را برای کسب و کار سخت کرده‌ایم.

با لغو معافیت مالیاتی کارمندان و کارگران، تنزل منطقه آزاد در حدی که زیرمجموعه یک وزارتخانه باشد و وضع قوانین جدید که در تعارض با یکدیگر هستند باید به این پرسش پاسخ داد که چرا سرمایه‌گذار، تولیدکننده و صنعتگر باید در اینجا سرمایه‌گذاری کنند؟ البته دولت محترم خیلی دنبال این است که شرایط را اصلاح کند و اولین دستور آقای رئیس جمهور این بود که شهردار باید منتخب منطقه باشد که این مسأله شامل حال ما نمی‌شود.

از ۴-۵ دستور دیگری که رئیس جمهور محترم برای ساماندهی امور دادند تنها یک بحث گمرک به ما مربوط می‌شود که با اینکه بدیهی و قانونی است اما سال‌هاست اجرا نمی‌شود و ایشان مجدداً آن را ابلاغ کردند اما به این دلیل که رعایت نمی‌شود تعارض منافع ایجاد کرده و باعث سرگردانی تاجر، صنعتگر و بازاری می‌شود و همین عوامل دست به دست هم می‌دهد تا قیمت تمام شده افزایش یابد.

وقتی قیمت بالا می‌رود با پدیده‌ای با عنوان قاچاق معکوس روبه‌رو می‌شویم و گرنه وجود معضلی به نام قاچاق در مناطق آزاد خنده دار است، چرا که هر کس می‌تواند جنس خود را با یک ادبیاتی بیاورد و قاچاق معنا ندارد.

### **یکی از مشکلات منطقه، کافی نبودن ظرفیت‌های حمل‌ونقل هوایی در ایام پیک سفرهاست. برای رفع این مشکل چه کارهایی انجام شده است؟**

با مروری بر اهداف و مأموریت‌های مناطق آزاد، مشخص می‌شود که مناطق آزاد باید متفاوت با سرزمین اصلی باشد. اگر نخواهیم این تفاوت را لحاظ کنیم در تمام شئون به مشکل بر می‌خوریم. از این واضح‌تر نمی‌توانستیم بیان کنم در حال حاضر منطقه آزاد مصداق ضرب‌المثل شیر بی‌یال و دم واشکم است وقتی ما مجوز و قدرت واردات خودرو در منطقه آزاد خودمان را نداریم و نمی‌توانیم به آن خودرو پلاک منطقه آزاد بزنیم پس چگونه می‌توان توقع داشت مشکلات تاکسیرانی، حمل‌ونقل عمومی، ماشین‌های سازمانی را حل کنیم اصلاً خیلی از مردم ماشین‌هایشان را از جزیره خارج نمی‌کنند. لذا زمانی که چنین اختیاری را به من نمی‌دهند چطور می‌توانم این مطالبه بحق مردم را برطرف کنم؟ باز هم تأکید می‌کنم که حق با مردم است.

ما نمی‌توانیم بگوییم جزیره کیش وارد کار برندینگ در حوزه گردشگری و تجارت شود اما از ابزارهای توسعه‌ای نظیر کیش ایر محروم باشد و هر دقیقه روی پلن این هواپیما و آن هواپیما که آنها نیز برای خود برنامه کاری و سفری دارند، برنامه‌ریزی کند. آن شکلی که همه دنیا منطقه آزاد دارند

### **کیش ایر از سال ۹۸ در دولت آقای روحانی وارد پروسه خصوصی‌سازی شد که این یک اقدام اشتباه بود. ما نمی‌توانیم بگوییم جزیره کیش وارد کار برندینگ در حوزه گردشگری و تجارت شود اما کیش ایر محروم باشد**

نیست و باید آن را اصلاح کنیم البته طرح این پرسش که چرا مرکز صادرات نیستیم دغدغه بسیار درستی است.

خبر خوشی دارم که واقعاً شایسته جشن گرفتن است امسال بعد از گذشت ۳۰ سال تراز صادرات و واردات یکسان شده و تفاوت اندکی با هم دارد و اختلاف آنها تقریباً نیم درصد است و ان‌شاءالله با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در دبیرخانه و مناطق آزاد صنعتی و تجاری می‌خواهیم صادرات را افزایش دهیم.

من همیشه می‌گویم اگر علت‌ها را پیدا کنید، معلول‌ها درست می‌شوند. چرا قیمت محصول در مناطق آزاد باید گران‌تر از تهران باشد؟ متأسفانه عرصه انقدر در مناطق آزاد تنگ شده است که بسیاری از کارمندان، کارگران و کسانی که در کیش یا دیگر مناطق آزاد زندگی می‌کنند قدرت خرید مایحتاج خود را ندارند از طرفی



کیش نیست ولی قطعاً سهم بسیار عمده‌ای در جذب سرمایه‌گذاری خارجی دارد.

با شرکت‌ها، نهادها و سازمان‌های مختلف مردم نهاد ارتباطاتی داریم و فکر می‌کنم کم نیستند سرمایه‌گذاران ایرانی که می‌توانند در کیش سرمایه‌گذاری کلان کنند.

اخیراً برای نخستین بار طرح جامع ساماندهی نوار ساحلی را رونمایی کردیم که یک کار بی‌سابقه ۳۳-۳۲ زون است و هر زون شامل چندین پروژه می‌شود. این برنامه در جهت افق ۱۴۲۰ تدوین شده است اما گام اول آن ۵ ساله است تا اگر کسی در چند سال آینده به کیش آمد نکوید تفاوتی با سال‌های گذشته نکرده است.

در حوزه مباحث صنعتی و دانش‌بنیان هم با توان مضاعف از شرکت‌های